Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija
Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63048619, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Sēdes protokols
Jelgavā

09.09.2026. Nr. 9
Tiešsaistes kopsapulce

Sēdi atklāj: plkst. 09.30
Sēdi slēdz: plkst. 13:20

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.
Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Pilsētsaimniecība" Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Pilsētsaimniecība" vadītājs;
M.Velve	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Jelgavas pašvaldības policija" priekšnieks;
J.Čerpinskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Jelgavas pašvaldības policija" Satiksmes uzraudzības nodaļas priekšnieks;
G.Burks	SIA "Jelgavas autobusu parks" valdes loceklis;
Ģ.Zunde	VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" Jelgavas reģiona vadītāja pienākumu izpildītājs;
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
K.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis;
V.Kovtuns	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

Aigars Buķevics	Pieaicinātā persona;
Reinis Kivliņš	Pieaicinātā persona;
Una Īle	Pieaicinātā persona;
Gunita Osīte	Pieaicinātā persona;
Ramona Dugnese	Pieaicinātā persona.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 12. augusta sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Būvprojekta "Autobusu peronu izbūve multimodāla sabiedriskā transporta savienojuma punkta izveidei pie dzelzceļa stacijas "Jelgava"" satiksmes organizācijas risinājums.
4. Būvprojekta "Autostāvlaukuma izbūve Sesavas ielā 32, Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājums.
5. Būvprojekta "Smiltnieku ielas posma izbūve, Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājums.

6. Būvprojekta "Viskaļu ielas pārbūve" satiksmes organizācijas risinājums.
7. Būvprojekta "Tirdzniecības un biroju ēka Atmodas ielā 15, Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājums.
8. Par satiksmes organizāciju Dobeles šosejā, Jelgavā
9. Par satiksmes organizāciju Garozas ielā, Jelgavā.
10. Par virziena rādītājiem Sporta ielas krustojumos ar Pasta ielu un Zemgales prospektu, Jelgavā.
11. Par fiziskas personas iesnieguma izskatīšanu par piekļūšanu dzīvesvietai.
12. Par satiksmes organizācijas uzlabošanu Pasta ielas rotācijas aplī, Jelgavā.
13. Par satiksmes organizāciju ielu sezonālo uzkopšanas darbu nodrošināšanai:
    13.1. Aspazijas ielā, Jelgavā.
    13.2. Dobeles ielā, Jelgavā.
14. Par satiksmes organizāciju Zirgu ielā, Jelgavā.
15. Par satiksmes organizāciju Viestura ielā, Jelgavā.
16. Par satiksmes organizāciju Mātera ielas un Stacijas ielas krustojumā, Jelgavā.
17. Par satiksmes organizāciju Savienības ielā, Jelgavā.
18. Par satiksmes organizāciju Palīdzības ielā, Jelgavā:
    18.1. Par stāvlaukumu Palīdzības ielā 3, Jelgavā.
    18.2. Par satiksmes organizācijas uzraudzību Palīdzības ielā, Jelgavā.
19. Par satiksmes organizāciju Vecajā ceļā, Jelgavā.
20. Par satiksmes organizāciju Loka maģistrāles iebraucamā ceļā uz stāvlaukumu Loka maģistrālē 3, Jelgavā.
21. Par stāvlaukumu Lapskalna ielā 43, Jelgavā.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdes darba kārtību.

M.Mielavs informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 12. augusta sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 12. augusta sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 12. augusta sēdē pieņemtos lēmumus.

3.

Būvprojekta "Autobusu peronu izbūve multimodāla sabiedriskā transporta savienojuma punkta izveidei pie dzelzceļa stacijas "Jelgava"" satiksmes organizācijas risinājums.

SIA "3C" pārstāvis Aigars Buķevics un Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Centrālā pārvalde" Attīstības un pilsētplānošanas departamenta vadītāja Gunita Osīte iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Autobusu peronu izbūve multimodāla sabiedriskā transporta savienojuma punkta izveidei pie dzelzceļa stacijas "Jelgava"".

Komisija izskata variantu par papildu gājēju celiņa izbūvi gājēju ērtībām, kas jāparedz risināt cita projekta ietvaros.

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Autobusu peronu izbūve multimodāla sabiedriskā transporta savienojuma punkta izveidei pie dzelzceļa stacijas "Jelgava"".

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija pieņem zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Autobusu peronu izbūve multimodāla sabiedriskā transporta savienojuma punkta izveidei pie dzelzceļa stacijas "Jelgava"".

4.

Būvprojekta "Autostāvlaukuma izbūve Sesavas ielā 32, Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājums.

SIA "3C" pārstāvis Aigars Buķevics un Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Centrālā pārvalde" Attīstības un pilsētplānošanas departamenta vadītāja Gunita Osīte iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Autostāvlaukuma izbūve Sesavas ielā 32, Jelgavā". Projekta ietvaros pie dzelzceļa stacijas "Cukurfabrika" plānots izbūvēt mikromobilitātes punktu, paredzot autostāvlaukumu un velosipēdu statīvus.

Komisija iesaka veikt projekta izmaiņas un paredzēt velosipēdu statīvu novietošanu tuvāk Garozas ielai un iebrauktuvē ieklāt ceļa apzīmējumu Nr. 920 (nepārtraukta līnija).

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Autostāvlaukuma izbūve Sesavas ielā 32, Jelgavā".

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija pieņem zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Autostāvlaukuma izbūve Sesavas ielā 32, Jelgavā".

5.

Būvprojekta "Smiltnieku ielas posma izbūve, Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājums.

SIA "3C" pārstāvis Aigars Buķevics un Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Centrālā pārvalde" Attīstības un pilsētplānošanas departamenta vadītāja Gunita Osīte iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Smiltnieku ielas posma izbūve, Jelgavā".

Komisija iesaka veikt projekta izmaiņas un paredzēt projektēto gājēju pāreju izveidot kā paaugstināto gājēju pāreju, Smiltnieku ielas malās daļai plānotajām autostāvvietām noteikt stāvēšanas laika ierobežojumu, Smiltnieku ielas atzara (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 09000180574) vienā pusē noteikt apstāšanās aizliegumu, ārpus plānotajām autostāvvietām noteikt apstāšanas aizliegumu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Smiltnieku ielas posma izbūve, Jelgavā".

Komisija pieņem zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Smiltnieku ielas posma izbūve, Jelgavā".

6.

Būvprojekta "Viskaļu ielas pārbūve" satiksmes organizācijas risinājums.

SIA "Projekts 3" pārstāvis Reinis Kivliņš un Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Centrālā pārvalde" Attīstības un pilsētplānošanas departamenta vadītāja Gunita Osīte iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Viskaļu ielas pārbūve".

Komisija iesaka veikt projekta izmaiņas un paredzēt galveno ceļu pa maršrutu Smiltnieku iela–Viskaļu iela, Ruļļu ielā uzstādīt ceļa zīmi Nr. 206 "Dodiet ceļu" pirms Viskaļu ielas, pār Ruļļu ielu pirms Viskaļu ielas krustojuma paredzēt gājēju pāreju, paredzēt gājēju celiņu no Liepājas ielas plānotajām autostāvvietām līdz Liepājas ielai, rotācijas aplī virzienā uz degvielas uzpildes staciju paredzēt ietvi, paredzēt ceļa horizontālo apzīmējumu ar norādītu maksimālā ātruma ierobežojumu "30 ZONA".

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Viskaļu ielas pārbūve".

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija pieņem zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Viskaļu ielas pārbūve".

7.

Būvprojekta "Tirdzniecības un biroju ēka Atmodas ielā 15, Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājums.

SIA "Komunālprojekts Jelgava" pārstāve Una Īle iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Tirdzniecības un biroju ēka Atmodas ielā 15, Jelgavā".

Komisija iesaka veikt projekta izmaiņas un paredzēt esošo Atmodas ielas kopīgo gājēju un velosipēda ceļa pret teritoriju izbūvēt kā paaugstinātu. Plānotajai jaunajai izbrauktuvei koriģēt rādiusus. Papildus ir nepieciešams saņemt Ceļu drošības auditu un pēc tā saņemšanas atkārtoti iesniegt risinājumu izskatīšanai.

Priekšlikums: Atlikt būvprojekta "Tirdzniecības un biroju ēka Atmodas ielā 15, Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšanu līdz ceļu satiksmes drošības audita atzinuma saņemšanai un precizējumu veikšanai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija atliek izstrādātā būvprojekta "Tirdzniecības un biroju ēka Atmodas ielā 15, Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšanu līdz ceļu satiksmes drošības audita atzinuma saņemšanai.

8.

Par satiksmes organizāciju Dobeles šosejā, Jelgavā.

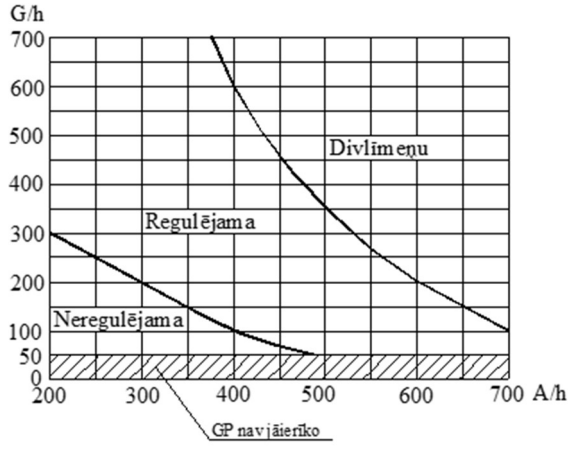
K. Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu Dobeles šosejas (valsts reģionālais autoceļš P97) posmā pie Svētes upes tilta un 6. līnijas. Šajā jautājumā biedrība "Jelgavas Līnijas" ir vērsusies VSIA "Latvijas Valsts ceļi" ar lūgumu izvērtēt gājēju un velosipēdistu infrastruktūras attīstības iespējas minētajā posmā, uz ko VSIA "Latvijas Valsts ceļi" 2026. gada 5. augusta vēstulē Nr. 5.2/12726 norādījusi, ka gājēju un velosipēdu ceļa izbūve autoceļa P97 labajā pusē aiz Svētes upes tilta netiek plānota, kā arī jaunas, apzīmētas, neregulētas gājēju pārejas ierīkošana atbilstoši standartam LVS 190-10 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi" nav nepieciešama nepietiekamas gājēju intensitātes dēļ.

Biedrība lūdz izvērtēt situāciju, sniegt viedokli un atbildēt uz vairākiem jautājumiem par satiksmes drošības uzskaites mērījumiem, gājēju infrastruktūras turpmāko attīstību un iespējamajiem pagaidu drošības risinājumiem.

Arī Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde "Pilsētsaimniecība" 2026. gada 6. augustā nosūtīja vēstuli Nr. PIL/1-14/26/597 VSIA "Latvijas Valsts ceļi", uz ko VSIA "Latvijas Valsts ceļi" norādīja, ka gājēju pāreju ierīkošanu veic saskaņā ar standarta LVS 190-10 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi" prasībām. Standarts nosaka, ka regulētas vienlīmeņa gājēju pārejas ar luksoforu ierīko, ja izpildās šādi nosacījumi:

- gājēju un transportlīdzekļu intensitāte saskaņā ar atbilstošajiem 4.1. diagrammas datiem;

4.1. diagramma



- ceļš ir ar 3 un vairāk braukšanas joslām kopā abos virzienos (gājējiem jāšķērso vairāk par vienu braukšanas joslu ar satiksmi vienā braukšanas virzienā), arī gadījumā, ja 4.1. diagramma paredz neregulējamu GP;
- esot kādam no augstāk minētajiem nosacījumiem, atļautais braukšanas ātrums pārsniedz 50 km/h, bet nepārsniedz 70 km/h.

VSIA "Latvijas Valsts ceļi" uzraudzības ietvaros (būvprojektu saskaņošanas stadijā) izskatīs izstrādātos būvprojektus pašvaldību tranzīta ielām. Ja šādiem objektiem tiks pieprasīti tehniskie noteikumi, būvniecības informācijas sistēmā tiks atzīmēts, ka VSIA "Latvijas Valsts ceļi" veiks tikai būvprojekta saskaņošanu.

Komisija diskusijas laikā pārrunā gājēju pārejas tehniskos risinājumus, ar to saistītās salīdzinoši lielās izmaksas, norādot, ka minētie apstākļi ir detalizēti jāizskaidro biedrībai.

Priekšlikums: Atlikt jautājuma izskatīšanu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada oktobra sēdi, piedaloties biedrības "Jelgavas Līnijas" pārstāvim.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Atlikt jautājuma izskatīšanu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada oktobra sēdi, pieaicinot biedrības "Jelgavas Līnijas" pārstāvi.

9.

Par satiksmes organizāciju Garozas ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu Garozas ielā. Lai uzlabotu sabiedriskā transporta kustības plūsmu un mazinātu tā kavējumus pīķa stundās, atļaut veikt kreisā pagrieziena manevru no Garozas ielas uz Rīgas ielu tikai sabiedriskajam transportam.

Komisija secina, ka kreisā pagrieziena manevra atļaušana tikai sabiedriskajam transportam var radīt satiksmes sastrēgumus un apgrūtinājumus citos tuvējos krustojumos. Kā alternatīvs risinājums tiek izvirzīta iespēja pārskatīt un koriģēt Garozas ielas un Rīgas ielas krustojuma luksofora signālplānu.

Priekšlikums: Izvērtēt Garozas ielas un Rīgas ielas krustojuma luksofora signālplānu, lai uzlabotu krustojuma satiksmes caurlaidību no Garozas ielas puses, un prezentēt izstrādāto priekšlikumu komisijas 2026. gada oktobra sēdē.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izvērtēt iespējas uzlabot Garozas ielas un Rīgas ielas krustojuma luksofora signālplānu un sagatavot priekšlikumu prezentēšanai komisijas 2026. gada oktobra sēdē.

10.

Par virziena rādītājiem Sporta ielas krustojumos ar Pasta ielu un Zemgales prospektu, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu – Pasta ielas un Sporta ielas krustojumā, kā arī Zemgales prospekta un Sporta ielas krustojumā uzstādīt ceļa zīmes Nr. 704 "Virziena rādītājs" ar norādi "Centrs". Risinājuma mērķis ir pārvirzīt transportlīdzekļu plūsmu un atslogot Jāņa ielu, kurā nesen uzstādīti ātrumvaļņi un noteikts maksimālā braukšanas ātruma ierobežojums 20 km/h.

Priekšlikums:

1. Ceļa zīmes Nr. 704 "Virziena rādītājs" minētajos krustojumos neuzstādīt, bet izskatīt iespēju projekta "Pārvada pār dzelzceļu Lietuvas šosejā, Jelgavā atjaunošana" ietvaros paredzēt izmaiņas esošajās ceļa zīmēs, kurās attēloti Pasta ielas rotācijas apļa braukšanas virzieni, lai satiksmes plūsmu virzītu caur Sporta ielu.

2. Nodrošināt informācijas atjaunošanu navigācijas lietotnē "Waze", norādot Jāņa ielā izbūvētos ātrumvaļņus un noteikto maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumu 20 km/h.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" pieteikt izmaiņas navigācijas lietotnē "Waze" par Jāņa ielā 2026. gada jūlijā izbūvētajiem ātrumvaļņiem un ieviestajiem ātruma ierobežojumiem, kā arī veikt ceļa zīmju nomaiņu, ja tas paredzēts realizējamā projekta ietvaros.

11.

Par fiziskas personas iesnieguma izskatīšanu par piekļūšanu dzīvesvietai.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu par piekļūšanu dzīvesvietai Dobeles ielā, Jelgavā.

Iesniegumā izteikts lūgums atļaut piekļūt dzīvesvietai, pārvietojoties pa Dobeles ielas gājēju ietvi invalīdu stāvvietas izmantošanas kartes turētājam, jo ēkas piebrauktuvi regulāri bloķē citi transportlīdzekļi. Atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" 98. pantam pašvaldība ir tiesīga izvērtēt atsevišķu transportlīdzekļu piekļuves nosacījumus un noteikt kārtību un laikposmus, kad attiecīgajā teritorijā atļauts iebraukt un stāvēt.

J.Čerpinskis norāda, ka nav saņemts neviens ziņojums par konkrētajā vietā novietotiem traucējošiem transportlīdzekļiem.

Priekšlikums: Izvērtējot satiksmes drošības riskus, neizsniegt speciālo atļauju braukšanai pa Dobeles ielas gājēju ietvi.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Neizsniegt speciālo atļauju.

12.

Par satiksmes organizācijas uzlabošanu Pasta ielas rotācijas aplī, Jelgavā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu Pasta ielas rotācijas aplī: pārbūvēt sadalošās saliņas (pie Rūpniecības ielas, Stacijas ielas un tilta) un atjaunot horizontālo marķējumu, lai izveidotu papildu iebraukšanas un izbraukšanas joslas, izveidot atsevišķu, brīvu nogriešanos no Rūpniecības ielas uz gaisa tiltu (pārvads pār dzelzceļu Lietuvas šosejā), slēgt transporta izbraukšanu no Stacijas ielas (no Mātera ielas puses) tieši rotācijas aplī un pārcelt gājēju pāreju uz Rūpniecības ielu, apmēram par 20 metriem tālāk no rotācijas apļa.

Priekšlikums:

1. Izskatīt satiksmes organizācijas risinājumu projekta "Pārvada pār dzelzceļu Lietuvas šosejā, Jelgavā atjaunošana" ietvaros, kas paredzētu virzienā no Rūpniecības ielas uz gaisa tiltu divas braukšanas joslas (no kurām viena ir atdalīta josla kustībai tikai uz gaisa tiltu jeb "turbo josla") un Rūpniecības ielas gājēju pārejas pārcelšanu tālāk no rotācijas apļa.

2. Aprēķināt kopējās izmaksas par pilna priekšlikuma projektēšanu un realizāciju.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izskatīt satiksmes organizācijas risinājumu projekta "Pārvada pār dzelzceļu Lietuvas šosejā, Jelgavā atjaunošana" ietvaros. Aprēķināt kopējās izmaksas par pilna priekšlikuma projektēšanu un realizāciju, sagatavot priekšlikumu prezentēšanai komisijas 2026. gada oktobra sēdē.

13.

Par satiksmes organizāciju ielu sezonālo uzkopšanas darbu nodrošināšanai.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes organizācijas risinājumu ieviešanu, lai nodrošinātu ielu sezonālo uzkopšanas darbu veikšanu Aspazijas ielas posmā no Draudzības ielas līdz Asteru ielai un Dobeles ielas posmā no Pulkveža Brieža ielas līdz Ausekļa ielai.

13.1. Aspazijas ielā, Jelgavā.

Priekšlikums: Aspazijas ielas posmā no Draudzības ielas līdz Asteru ielai uzstādīt ceļa zīmes Nr. 326 "Apstāties aizliegts" kopā ar papildzīmēm, kas nosaka ierobežojuma darbības laiku un konkrētus datumus, ka ierobežojumi ir spēkā tikai darba dienās. Gadījumos, kad norādītais datums iekrīt brīvdienā vai valsts svētku dienā, satiksmes ierobežojumi attiecīgajā dienā nav spēkā.Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Aspazijas ielā, Jelgavā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

13.2. Dobeles ielā, Jelgavā.

Priekšlikums: Dobeles ielas posmā no Pulkveža Brieža ielas līdz Ausekļa ielai uzstādīt ceļa zīmes Nr. 326 "Apstāties aizliegts" kopā ar papildzīmēm, kas nosaka ierobežojuma darbības laiku un konkrētus datumus, ka ierobežojumi ir spēkā tikai darba dienās. Gadījumos, kad norādītais datums iekrīt brīvdienā vai valsts svētku dienā, satiksmes ierobežojumi attiecīgajā dienā nav spēkā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Dobeles ielā, Jelgavā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

14.

Par satiksmes organizāciju Zirgu ielā, Jelgavā

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu Zirgu ielas un Tērvetes ielas krustojumā. Ņemot vērā intensīvo gājēju un transportlīdzekļu kustību šajā krustojumā, ierosināts izveidot gājēju pāreju pār Zirgu ielu (virzienā uz Jēkaba ielu). Gājēju pāreju veidot tā, ka tā ir attālināta no Tērvetes ielas.

Komisija diskusijas laikā pārrunā esošo satiksmes drošību Zirgu ielas un Tērvetes ielas krustojumā un secina, ka lielāka gājēju plūsma ir virzienā pa Zirgu ielas malu, kur atrodas Vīgriežu iela, tādēļ šajā vietā prioritāri būtu jāizveido gājēju pāreja.

Priekšlikums: Izveidot jaunu gājēju pāreju pār Zirgu ielu Tērvetes ielas un Zirgu ielas krustojumā (virzienā no Vīgriežu ielas).

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Zirgu ielā, Jelgavā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

15.

Par satiksmes organizāciju Viestura ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu Viestura ielā, pie krustojuma ar Dobeles ielu, kur Viestura ielas malā novietoto transportlīdzekļu dēļ ir apgrūtināta

pārredzamība. Kā risinājums ierosināts ieviest ceļa zīmes Nr. 326 "Apstāties aizliegts" darbības zonu Viestura ielā gar īpašumu Dobeles iela 22, Jelgavā.

Jāņem vērā fakts, ka šobrīd Pulkveža Brieža ielā norisinās aktīvi būvdarbi, kurus 2026. gada rudenī plānots pabeigt. Šie būvdarbi būtiski ietekmē apkārtējo ielu satiksmes intensitāti, un pēc to pabeigšanas satiksmes intensitāte Viestura ielā ievērojami mazināsies.

Komisija norāda, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" transportlīdzeklim aizliegts apstāties un stāvēt krustojumā un tuvāk par 5 m no tā, tādēļ papildu ceļa zīmju uzstādīšana nav nepieciešama. J.Čerpinskis norāda, ka šobrīd minētajā vietā netiek konstatēti pārkāpumi ar traucējoši novietotiem transportlīdzekļiem.

Priekšlikums:

1. Neuzstādīt ceļa zīmes Nr. 326 "Apstāties aizliegts" darbības zonu Viestura ielā gar īpašumu Dobeles iela 22, Jelgavā.

2. Nodrošināt satiksmes noteikumu ievērošanas kontroli Viestura ielā, pie krustojuma ar Dobeles ielu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, ar 1 balsi PRET – I.Konutis, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Neuzstādīt ceļa zīmes Nr. 326 "Apstāties aizliegts" darbības zonu Viestura ielā pie krustojuma ar Dobeles ielu.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības policijai nodrošināt satiksmes noteikumu ievērošanas kontroli Viestura ielā, pie krustojuma ar Dobeles ielu.

16.

Par satiksmes organizāciju Mātera ielas un Stacijas ielas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu Mātera ielas un Stacijas ielas krustojumā, kur krustojumam tuvu esošās ēkas un žoga dēļ ir būtiski apgrūtināta pārredzamība.

Priekšlikums: Uzstādīt sfērisko spoguli Mātera ielas un Stacijas ielas krustojumā, kā iespējamais risinājums uz saglabātā kronšteina pie ēkas Stacijas ielā 14, Jelgavā, iepriekš saskaņojot spoguļa uzstādīšanu ar nekustamā īpašuma dzīvokļu īpašniekiem

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 4 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, I.Konutis, V.Kovtuns, ar 3 balsīm PRET – J.Čerpinskis, G.Burks, K.Dzalbe, ar 2 balsīm ATTURAS – M.Mielavs, R.Antropovs, nolemj:

Neuzstādīt sfērisko spoguli Mātera ielas un Stacijas ielas krustojumā.

17.

Par satiksmes organizāciju Savienības ielā, Jelgavā

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes drošības un dzīves kvalitātes uzlabošanu Savienības ielā saistībā ar AS "Maag Latvija" ražotnes darbības un kravas transporta radītajiem traucējumiem. Piegādes transports regulāri stāv uz brauktuves ar ieslēgtiem dzinējiem, nosprosto piekļuvi pagalmiem un rada troksni no agra rīta līdz pusnaktij. Lūgts izvērtēt iespēju Savienības ielā noteikt ātruma ierobežojumu 30 km/h un uzstādīt ātruma slāpētājus, kā arī sniegt skaidrojumu par piegāžu un trokšņa regulējumu.

K. Krūkliņš papildus informē, ka iesniedzējai ir sniegts skaidrojums par kompetento iestādi – Veselības inspekciju, kas nodrošina trokšņa līmeņa ievērošanas kontroli.

J.Čerpinskis norāda, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" 142.2. apakšpunktu, stāvēt transportlīdzekļiem ar iedarbinātu motoru ilgāk par piecām minūtēm ir aizliegts dzīvojamā zonā, savukārt Savienības ielā ceļa zīme Nr. 533 "Dzīvojamā zona" nav uzstādīta. Ieteicams sazināties ar AS "Maag Latvija" administrāciju, lai nodrošinātu piegādes transporta novietošanu ražotnes teritorijā, nevis uz ielas.

M.Mielavs informē, ka projekta "Savienības ielas kolektora pretplūdu pasākuma realizācija Jelgavas valstpilsētā" ietvaros tuvāko divu gadu laikā ir plānota Savienības ielas pārbūve, kuras ietvaros iespējams pārskatīt un mainīt satiksmes organizācijas risinājumus.

Priekšlikums: Izskatīt satiksmes organizācijas izmaiņu risinājumus projekta "Savienības ielas kolektora pretplūdu pasākuma realizācija Jelgavas valstpilsētā" ietvaros un uzrunāt uzņēmuma administrāciju par piegādes transporta novietošanas organizēšanu AS "Maag Latvija" ražotnes teritorijā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izskatīt satiksmes organizācijas izmaiņu risinājumus projektā "Savienības ielas kolektora pretplūdu pasākuma realizācija Jelgavas valstpilsētā" un izstrādāto priekšlikumu prezentēt kādā no turpmākajām komisijas sēdēm.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" sazināties ar AS "Maag Latvija" administrāciju un aicināt nodrošināt piegādes transporta novietošanu ražotnes teritorijā.

18.

Par satiksmes organizāciju Palīdzības ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu Palīdzības ielā un tuvējo iekšpagalmu teritorijās, kur daži transportlīdzekļu vadītāji regulāri un būtiski pārkāpj ceļu satiksmes noteikumus. Ņemot vērā, ka tuvumā arī atrodas jaunrades nams "Junda", lūgts izvērtēt papildu satiksmes drošības pasākumu ieviešanu, tostarp ātruma slāpētāju vai citu satiksmes mierināšanas risinājumu uzstādīšanu, kā arī Valsts policiju pastiprināt satiksmes uzraudzību.

18.1. Par stāvlaukumu Palīdzības ielā 3, Jelgavā.

Komisija, izskatot jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu Palīdzības ielā, ierosina atvērt iedzīvotājiem papildu stāvlaukumu Palīdzības ielā 3, Jelgavā. Šobrīd iebraukšana minētajā stāvlaukumā ir aizliegta, jo pirms tā ir uzstādīta ceļa zīme Nr. 301 "Iebraukt aizliegts".

Priekšlikums: Demontēt ceļa zīmi Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" pirms iebrauktuves stāvlaukumā Palīdzības ielā 3, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ar 1 balsi ATTURAS – K.Dzalbe, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Palīdzības ielā, Jelgavā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

18.2. Par satiksmes organizācijas uzraudzību Palīdzības ielā, Jelgavā.

Priekšlikums:

1. Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Palīdzības ielā.
2. Veikt satiksmes intensitātes skaitīšanu Palīdzības ielā.
3. Nodrošināt ceļu satiksmes noteikumu ievērošanas kontroli Palīdzības ielā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, ar 1 balsi PRET – I.Konutis, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Palīdzības ielā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" veikt satiksmes intensitātes skaitīšanu Palīdzības ielā un apkopotos datus prezentēt kādā no turpmākajām komisijas sēdēm.

3. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības policijai nodrošināt ceļu satiksmes noteikumu ievērošanas kontroli Palīdzības ielā.

19.

Par satiksmes organizāciju Vecajā ceļā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu Vecajā ceļā, posmā no Loka maģistrāles līdz iebraucamajam ceļam uz Rīgas ielu, nosakot maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumu 30 km/h.

K.Krūkliņš informē, ka 2026. gada 22. maijā Vecajā ceļā veikta satiksmes skaitīšana ar mikroviļņu radara sensoru (SDR Trafic), kas fiksē transportlīdzekļu skaitu pa joslām, to virzienu, kā arī katra transportlīdzekļa braukšanas ātrumu.

Minētājā dienā Vecajā ceļā pārvietojušies 287 transportlīdzekļi. Virzienā uz Klijēnu ceļu pārvietojušies 150 transportlīdzekļi un to vidējais pārvietošanās ātrums bijis 32 km/h, savukārt virzienā uz Loka maģistrāli pārvietojušies 137 transportlīdzekļi un to vidējais pārvietošanās ātrums bijis 31 km/h.

Vecajā ceļā maksimālais atļautais braukšanas ātrums ir 50 km/h. Uzskaites datos fiksēts, ka tikai seši transportlīdzekļi ir pārkāpuši atļauto braukšanas ātrumu vairāk par 10km/h, kas apliecina, ka transportlīdzekļu vadītāji kopumā ievēro noteikto ātruma režīmu.

Priekšlikums: Nemainīt satiksmes organizāciju Vecajā ceļā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Vecajā ceļā, Jelgavā.

20.

Par satiksmes organizāciju Loka maģistrāles iebraucamā ceļā uz stāvlaukumu Loka maģistrālē 3, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes organizāciju Loka maģistrāles iebraucamajā ceļā uz stāvlaukumu Loka maģistrālē 3, Jelgavā. Gar ceļa malu novietoto transportlīdzekļu dēļ manevrēšana ir apgrūtināta un, iebraucot vai izbraucot no stāvlaukuma, tiek izbraukāts un bojāts zālājs.

J.Čerpinskis norāda, ka vairākiem transportlīdzekļu vadītājiem ir izrakstīti brīdinājumi par transportlīdzekļu novietošanu zaļajā zonā un šobrīd minētajā vietā netiek konstatēti pārkāpumi ar traucējoši novietotiem transportlīdzekļiem, kas apgrūtinātu manevrēšanu. J.Čerpinskis ierosina iebrauktuves izbraukāto malu piebērt ar šķembām, tādējādi nodrošinot atbilstošus apstākļus transportlīdzekļu manevrēšanai.

Priekšlikums: Veikt iebrauktuves izbraukātās daļas piebēršanu ar šķembām, lai nodrošinātu drošu un ērtu transportlīdzekļu manevrēšanu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" organizēt šķembu piebēršanas darbus iebrauktuvē uz stāvlaukumu uz Loka maģistrāle 3, Jelgavā.

21.

Par stāvlaukumu Lapskalna ielā 43, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina saņemto informāciju par situāciju stāvlaukumā Lapskalna ielā 43, Jelgavā, kur stāvēšanai tiek novietoti smagie transportlīdzekļi. Minētie transportlīdzekļi stāvlaukumā novietoti, pārkāpjot šajā pilsētas daļā uzstādītās ceļa zīmes Nr. 306 "Kravas automobiļiem braukt aizliegts" prasības.

J.Čerpinskis informē, ka minētajā vietā ir veiktas pārbaudes. Pārbaužu laikā transportlīdzekļu vadītāji uzrādīja dokumentus, kas apliecina kravas piegādi objektam zonā aiz ceļa zīmes Nr. 306 "Kravas automobiļiem braukt aizliegts", tādējādi saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem kravas transportlīdzekļu atrašanās minētajā teritorijā ir pamatota.

Komisija secina, ka, lai novērstu risku, ka kravas transportlīdzekļi stāvēšanai izvēlētos citas tuvējās pilsētas ielas un radītu tur analogu problēmsituāciju, pirms lēmuma pieņemšanas ir nepieciešams iegūt papildu informāciju no transportlīdzekļu vadītājiem.

M.Štāls atzīmē, ka nākotnē kā viens no variantiem varētu būt stāvlaukuma paplašināšanas iespēju izskatīšana.

Priekšlikums: Atlikt jautājuma izskatīšanu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada oktobra sēdi, lai veiktu padziļinātu situācijas izpēti.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Jelgavas pašvaldības policija" veikt situācijas izpēti par kravas transportlīdzekļu novietošanas pamatotību stāvlaukumā Lapskalna ielā 43, Jelgavā.

Komisijas sēdes vadītājs M.Štāls

Protokolēja K.Krūkliņš