Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija
Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63048619, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Sēdes protokols
Jelgavā

14.10.2026. Nr. 10
Tiešsaistes kopsapulce

Sēdi atklāj: plkst. 09.30
Sēdi slēdz: plkst. 13.00

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.
Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Pilsētsaimniecība" Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Velve	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Jelgavas pašvaldības policija" priekšnieks;
J.Čerpinskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Jelgavas pašvaldības policija" Satiksmes uzraudzības nodaļas priekšnieks;
G.Burks	SIA "Jelgavas autobusu parks" valdes loceklis;
Ģ.Zunde	VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" Jelgavas reģiona vadītāja pienākumu izpildītājs;
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
K.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis;
U.Krištopans	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

Reinis Kivliņš	Pieaicinātā persona;
Roberts Joniņš	Pieaicinātā persona;
Uģis Higo Glāzītis-Āboltiņš	Pieaicinātā persona;
Dace Baltiņa	Pieaicinātā persona.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. oktobra sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu
3. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Dobeles šosejā, Jelgavā.
4. Atkārtoti būvprojekta "Viskaļu ielas pārbūve" satiksmes organizācijas risinājums.
5. Būvniecības ieceres "Jaunveidojama iela uz īpašumu 5.līnija 31, Jelgava izbūves projekts (kad.Nr. 09000300083)" satiksmes organizācijas risinājums.
6. Būvprojekta "Koplietošanas ceļa izbūve 6.līnija 64C, Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājums.
7. Būvprojekta "Piebraucamā ceļa izbūve zemes vienībām Kalnciema ceļš 29E – 29N, Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājums.

8. Būvprojekta "Autostāvvieta, īslaicīgas apmešanās būves, skatuve un inženierkomunikāciju pieslēgumi, Peldu iela 6, Jelgava".
9. Par satiksmes organizāciju Palīdzības ielā, Jelgavā.
10. Par satiksmes organizāciju Pasta ielā, Jelgavā.
11. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Lapskalna un Zvejnieku ielas krustojumā, Jelgavā.
12. Par satiksmes organizāciju Aviācijas ielā, Jelgavā.
13. Par satiksmes organizāciju 4.līnijā, Jelgavā.
14. Par satiksmes organizāciju 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.
15. Par satiksmes organizāciju Sesavas ielā 26A, Jelgavā.
16. Par satiksmes organizāciju Atmodas ielā, Jelgavā.
17. Par satiksmes organizāciju Platones ielā, Jelgavā
18. Dažādi jautājumi:
    18.1. Par satiksmes organizācijas uzlabošanu Pasta ielas rotācijas aplī, Jelgavā.
    18.2. Par satiksmes organizācijas uzraudzību Palīdzības ielā, Jelgavā.
    18.3. Par stāvlaukumu Lapskalna ielā 43, Jelgavā.
    18.4. Par satiksmes organizāciju pie Jelgavas valstspilsētas pašvaldības profesionālās ievirzes un interešu izglītības iestādes "Jelgavas Mākslas skola".
    18.5. Citi jautājumi.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. oktobra sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. oktobra sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. oktobra sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Papildus K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas organizatoriskajiem jautājumiem attiecībā uz komisijas locekļu atslēgšanos un pieslēgšanos tiešsaistes sēdes laikā.

R.Antropovs iepazīstina ar savu sagatavoto informatīvo ziņojumu par nepieciešamību uzlabot autovadītāju informēšanu par būtiskām satiksmes organizācijas izmaiņām un preventīvas pieejas stiprināšanu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

1. Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdē pieņemtos lēmumus.

2. Pieņemt zināšanai informāciju par Satiksmes kustības drošības komisijas organizatoriskajiem jautājumiem un informatīvo ziņojumu.

3.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Dobeles šosejā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju Dobeles šosejā, Jelgavā, kur tika nolemts atlikt jautājuma izskatīšanu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada oktobra sēdi, pieaicinot biedrības "Jelgavas Līnijas" pārstāvi. K.Krūkliņš skaidro no VSIA "Latvijas Valsts ceļi" saņemto informāciju, ka gājēju pāreju ierīkošanu veic saskaņā ar standarta LVS 190-10 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi" prasībām.

Jautājuma izskatīšanās piedalās apkaimes biedrības "JELGAVAS LĪNIJAS" valdes loceklis Uģis Higo Glāzītis-Āboltiņš, kurš uzsver jautājuma aktualitāti apkaimes iedzīvotāju vārdā un uzsver nepieciešamību uzlabot gājēju drošību minētajā vietā.

Komisija pārrunā iespējamos risinājumus un izmaksas gājēju pārejas ierīkošanai pār Dobeles šoseju pie krustojuma ar 6.līniju.

Priekšlikums: Veikt gājēju skaitīšanu Dobeles šosejas un 6. līnijas krustojumā, kuri šķērso Dobeles šoseju.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājuma izskatīšanu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada novembra sēdi.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" veikt manuālu gājēju skaitīšanu Dobeles šosejas un 6. līnijas krustojumā, kuri šķērso Dobeles šoseju, un prezentēt apkopotos datus komisijas 2026. gada novembra sēdē.

4.

Atkārtoti būvprojekta "Viskaļu ielas pārbūve" satiksmes organizācijas risinājums.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdē jau tika skatīts būvprojekta "Viskaļu ielas pārbūve" satiksmes organizācijas risinājums un šobrīd par to ir saņemts Ceļu drošības audita atzinums.

SIA "Projekts 3" pārstāvis R.Kivliņš iepazīstina ar ceļu drošības audita atzinumā norādīto un attiecīgi veiktajām izmaiņām būvprojekta "Viskaļu ielas pārbūve" satiksmes organizācijas risinājumā.

Komisija izsaka priekšlikumus:

1. Paredzēt horizontālo apzīmējumu Nr. 958 (braukšanas ātruma ierobežojuma atkārtojuma apzīmējums uz brauktuves, kas pievērš transportlīdzekļa vadītāja uzmanību atļautā braukšanas ātruma ievērošanai) Lietuvas šosejā pirms jaunizbūvējamā rotācijas apļa virzienā uz pilsētas centru no Elejas puses.

2. Papildus horizontālajam apzīmējumam pie ēkas Viskaļu iela Nr. 78B, Jelgavā, kas nosaka transportlīdzekļu stāvvietu personām ar invaliditāti, paredzēt arī attiecīgas ceļa zīmes uzstādīšanu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumus.

Komisija pieņem zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Viskaļu ielas pārbūve".

5.

Būvniecības ieceres "Jaunveidojama iela uz īpašumu 5.līnija 31, Jelgava izbūves projekts (kad.Nr. 09000300083)" satiksmes organizācijas risinājums.

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvniecības iecerei "Jaunveidojama iela uz īpašumu 5.līnija 31, Jelgava izbūves projekts (kad.Nr. 09000300083)".

K.Krūkliņš norāda, ka būvniecības iecere attiecas uz privātpersonas īpašumu, tomēr tās satiksmes organizācijas risinājums paredz atsevišķas ceļa zīmes izvietot uz pašvaldības īpašumā esošās zemes, kur šīs ceļa zīmes uzstādīs un uzturēs privātīpašnieks.

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai izstrādāto satiksmes risinājumu būvniecības iecerei "Jaunveidojama iela uz īpašumu 5.līnija 31, Jelgava izbūves projekts (kad.Nr. 09000300083)".

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija pieņem zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvniecības iecerei "Jaunveidojama iela uz īpašumu 5.līnija 31, Jelgava izbūves projekts (kad.Nr. 09000300083)".

6.

Būvprojekta "Koplietošanas ceļa izbūve 6.līnija 64C, Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājums.

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Koplietošanas ceļa izbūve 6.līnija 64C, Jelgavā".

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai izstrādāto satiksmes risinājumu būvprojektam "Koplietošanas ceļa izbūve 6.līnija 64C, Jelgavā".

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija pieņem zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Koplietošanas ceļa izbūve 6.līnija 64C, Jelgavā".

7.

Būvprojekta "Piebraucamā ceļa izbūve zemes vienībām Kalnciema ceļš 29E – 29N, Jelgavā".

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Piebraucamā ceļa izbūve zemes vienībām Kalnciema ceļš 29E – 29N, Jelgavā".

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai izstrādāto satiksmes risinājumu būvprojektam "Piebraucamā ceļa izbūve zemes vienībām Kalnciema ceļš 29E – 29N, Jelgavā".

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija pieņem zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Piebraucamā ceļa izbūve zemes vienībām Kalnciema ceļš 29E – 29N, Jelgavā".

8.

Būvprojekta "Autostāvvieta, īslaicīgas apmešanās būves, skatuve un inženierkomunikāciju pieslēgumi, Peldu iela 6, Jelgava".

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Autostāvvieta, īslaicīgas apmešanās būves, skatuve un inženierkomunikāciju pieslēgumi, Peldu iela 6, Jelgava".

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Autostāvvieta, īslaicīgas apmešanās būves, skatuve un inženierkomunikāciju pieslēgumi, Peldu iela 6, Jelgava", izsakot šādus priekšlikumus satiksmes organizācijas risinājuma izmaiņām:

1. Stāvlaukumā paredzēto ceļa zīmi Nr. 302 "Braukt aizliegts" aizstāt ar ceļa zīmi Nr. 523 "Stāvēšanas aizlieguma zona" vai Nr. 529 "Stāvvietu zona" ar papildzīmi Nr. 849 "Pārējā papildinformācija", paredzot transportlīdzekļu stāvēšanu tikai ar izsniegtām atļaujām/caurlaidēm, tādējādi nodrošinot viennozīmīgu administratīvās uzraudzības iespēju.

2. Iebrauktuvi uz stāvlaukumu izbūvēt, nepazeminot gājēju celiņa esošo līmeni.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija pieņem zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Autostāvvieta, īslaicīgas apmešanās būves, skatuve un inženierkomunikāciju pieslēgumi, Peldu iela 6, Jelgava", ja tiek ievēroti priekšlikuma nosacījumi.

9.

Par satiksmes organizāciju Palīdzības ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par iespēju daļā no stāvlaukuma teritorijas Palīdzības ielā 3, Jelgavā noteikt, ka transportlīdzekļu novietošana ir atļauta tikai Jelgavas valstspilsētas pašvaldības interešu izglītības iestādes "Jaunrades nams "Junda"" (turpmāk – JN "Junda") darbiniekiem.

Priekšlikums:

1. Nemainīt satiksmes organizāciju stāvlaukumā Palīdzības ielā 3, Jelgavā.

2. Demontēt ceļa zīmi Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" pirms iebrauktuves teritorijā Palīdzības ielā 7, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Nemainīt esošo satiksmes organizāciju stāvlaukumā Palīdzības ielā 3, Jelgavā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Palīdzības ielā, Jelgavā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

10.

Par satiksmes organizāciju Pasta ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes organizāciju Pasta ielā (trīs braukšanas joslas), kur novērota palēnināta transportlīdzekļu kustība rīta stundās dēļ ielas malā novietotiem transportlīdzekļiem – Pasta ielas posms no Krišjāņa Barona ielas līdz iebraucamajam ceļam ar kadastra apzīmējumu 09000050511, tādējādi sašaurinot braukšanas joslu labajā pusē. Ierosināts šajā posmā aizliegt transportlīdzekļu stāvēšanu (vai vismaz no plkst. 7.00 līdz 9.00), tādējādi nodrošinot pilnu joslas caurplūdi braukšanai taisni (vidējā josla). K.Krūkliņš informē, ka papildus ir saņemts otrs priekšlikums satiksmes organizācijas izmaiņām, kurā ieteikts no vidējās braukšanas joslas atļaut veikt arī labo pagriezienu uz Lielo ielu, kur pie šādām satiksmes organizācijas izmaiņām būtu jāparedz transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu minētajā posmā.

Priekšlikums: Atlikt jautājuma izskatīšanu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada novembra sēdi un skatīt to kopsakarā ar papildus saņemto priekšlikumu par manevru izmaiņām nogriežoties no Pasta ielas uz Lielo ielu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Atlikt jautājuma izskatīšanu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada novembra sēdi.

11.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Lapskalna un Zvejnieku ielas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. jūlija sēdē jau tika skatīts jautājums par satiksmes organizāciju (gājēju pārejas izveidošanu pār Lapskalna ielu) Lapskalna ielas un Zvejnieku ielas krustojumā, kur tika nolemts minētajā krustojumā nemainīt esošo satiksmes organizāciju. Šobrīd ir saņemts iesniegums ar lūgumu atkārtoti izvērtēt komisijas pieņemto lēmumu attiecībā uz gājēju pārejas ierīkošanu pār Lapskalna ielu, nodrošinot satiksmes un gājēju plūsmas monitoringu vairākās dienās un dažādos diennakts laikos, tostarp mācību gada laikā.

K.Krūkliņš informē, ka 2026. gada septembrī un oktobrī kopumā piecās darba dienās laika posmā no plkst. 7.30 līdz plkst. 18.00 ir veikta gājēju un velosipēdistu skaitīšana, kas šķērso Lapskalna ielu un Zvejnieku ielu. Dati liecina, ka maksimālā plūsma vienas stundas intervālā Lapskalna ielas šķērsošanai bija 32, savukārt Zvejnieku ielas šķērsošanai – 25 gājēji un velosipēdisti. Saskaņā ar standarta LVS 190-10 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi" 4.1. apakšpunktu gājēju pāreja nav jāierīko, ja transportlīdzekļu satiksmes intensitāte ir 200 – 700 transportlīdzekļi stundā un gājēju satiksmes intensitāte nepārsniedz 50 gājējus stundā.

Komisija izskata arī iespēju par galvenā ceļa virziena maiņu. Satiksmes intensitātes dati liecina, ka vienas stundas intervālā pa pašreizējo galveno ceļu (Zvejnieku iela un Lapskalna iela) pārvietojas vidēji par 50 transportlīdzekļiem vairāk nekā pa potenciālo galveno ceļu (Lapskalna iela taisnā virzienā).

Priekšlikums: Šobrīd nemainīt esošo satiksmes organizāciju Lapskalna ielas un Zvejnieku ielas krustojumā, bet jautājumu atkārtoti izskatīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2027. gada maija sēdē (vai vēlāk), ņemot vērā Zemgales Industriālā parka attīstību un ar saistīto prognozējamo satiksmes intensitātes pieaugumu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 6 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, ar 3 balsīm PRET – R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Lapskalna ielas un Zvejnieku ielas krustojumā.

2. Jautājumu par satiksmes organizāciju Lapskalna un Zvejnieku ielas krustojumā atkārtoti izskatīt 2027. gadā.

12.

Par satiksmes organizāciju stāvlaukumā Aviācijas ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes organizācijas pielāgošanu (transportlīdzekļu novietošana) stāvlaukumā Aviācijas ielā, iepretim ēkām Nr. 8A un Nr. 8B, Jelgavā.

Priekšlikums: Stāvlaukumā Aviācijas ielā, kas atrodas iepretim ēkām Aviācijas ielā Nr. 8A un Nr. 8B, Jelgavā, posmā starp iebrauktuvēm un paralēli brauktuvei:

1. Noteikt transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu iepretim ēkai Aviācijas iela Nr. 8A, Jelgavā (ceļa apzīmējums Nr.943 – nepārtraukta dzeltena līnija uz apmales);
2. Noteikt transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu iepretim ēkai Aviācijas iela Nr. 8B, Jelgavā (stāvēšanas laiks līdz 1 stundai, darbdienās no plkst. 7.00 līdz 18.00).

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Aviācijas ielā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

13.

Par satiksmes organizāciju 4.līnijā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes organizāciju 4. līnijā – ieviest transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu 4. līnijas posmā no Kooperatīva ielas līdz Nameja ielai (gar nekustamo īpašumu 4. līnija 1, Jelgavā), lai nodrošinātu ielu uzkopšanas darbus.

Priekšlikums: Lai netraucēti nodrošinātu sezonālos ielu uzturēšanas un uzkopšanas darbus, ieviest transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu divas dienas kalendārajā mēnesī 4. līnijas posmos gar nekustamajiem īpašumiem 4. līnija 1 un 4. līnija 15, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām 4.līnijā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

14.

Par satiksmes organizāciju 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes organizāciju 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā – aizliegt kreisā pagrieziena manevru, izbraucot no 2. līnijas uz Dobeles šoseju, analoģiski satiksmes organizācijas risinājumam 1. līnijas un Dobeles šosejas krustojumā.

Priekšlikums: 2. līnijā pirms krustojuma ar Dobeles šoseju uzstādīt ceļa zīmi Nr. 402 "Braukt pa labi" kopā ar papildzīmi Nr. 849 "Pārējā papildinformācija", nosakot tās darbības laiku no plkst. 7.00 līdz plkst. 22.00.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

15.

Par satiksmes organizāciju Sesavas ielā 26A, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par nepieciešamību uzlabot satiksmes organizāciju nekustamā īpašuma Sesavas ielā 26A, Jelgavā (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 09000140211, pašvaldībai piekritīgā zeme), teritorijā, kurā atrodas sabiedriskā transporta galapunkta pieturvieta "Depo". Teritorijā novietotie transportlīdzekļi būtiski apgrūtina sabiedriskā transporta manevrēšanu pieturvietas "Depo" apgriešanās laukumā.

G.Burks norāda, ka traucējoši novietoto transportlīdzekļu dēļ sabiedriskā transporta līdzekļi ir spiesti manevrēt ārpus brauktuves, kā rezultātā tiek izbraukāta zaļā zona. Vienlaikus, ņemot vērā sabiedriskā transporta līdzekļu gabarītus un ierobežotās manevrēšanas iespējas, pastāv risks sabojāt šos transportlīdzekļus.

Priekšlikums: Noteikt transportlīdzekļu apstāšanās aizliegumu nekustamā īpašuma Sesavas ielā 26A, Jelgavā, teritorijā, sabiedriskā transporta apgriešanās laukumā gar nekustamajiem īpašumiem Sesavas iela 28 un Sesavas iela 30, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām nekustamā īpašuma Sesavas ielā 26A, Jelgavā, teritorijā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

16.

Par satiksmes organizāciju Atmodas ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanas nepieciešamību Atmodas ielā, izvērtējot iespēju aizliegt kreisā pagrieziena manevru, izbraucot no nekustamo īpašumu Dobeles šoseja 45A un Dobeles šoseja 47A (lielveikalu teritorijas), kā arī Atmodas iela 21 (autoservisa teritorija), Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka pēdējā laikā ir pieaudzis reģistrēto ceļu satiksmes negadījumu skaits, kas saistīts ar kreisā pagrieziena manevra veikšanu no minētajām teritorijām uz Atmodas ielu. Atmodas ielā ir četras braukšanas joslas un augsta satiksmes intensitāte, kas apgrūtina drošu manevra veikšanu un rada paaugstinātu ceļu satiksmes negadījumu risku.

Priekšlikums: Atmodas ielā pirms izbrauktuvēm no nekustamo īpašumu teritorijām Dobeles šoseja 45A, Jelgavā, Dobeles šoseja 47A, Jelgavā un Atmodas iela 21, Jelgavā uzstādīt ceļa zīmi Nr. 402 "Braukt pa labi", tādējādi aizliedzot transportlīdzekļiem no minētajām teritorijām veikt kreisā pagrieziena manevru un atļaujot izbraukšanu tikai pa labi.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Atmodas ielā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

17.

Par satiksmes organizāciju Platones ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē par līdzdalības projekta "Satiksmes mierināšanas elementu uzstādīšana Platones ielā, Jelgavā" īstenošanas gaitu. Objekts vēl nav nodots ekspluatācijā, un satiksmes mierināšanas elementu uzstādīšanas risinājumi joprojām tiek precizēti.

Priekšlikums:

1. Platones ielā uzstādīt četras priekšrocības ceļa zīmes un aprīkot satiksmes mierināšanas elementus (bumbas) ar gaismu atstarojošiem elementiem.

2. Noteikt satiksmes organizāciju, paredzot priekšrocību transportlīdzekļiem, kuri izbrauc no Platones ielas uz Lietuvas šoseju un Rulļu ielu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" apkopot informāciju par iespējamo izmaiņu veikšanu projektā "Satiksmes mierināšanas elementu uzstādīšana Platones ielā, Jelgavā" un iesniegt to projekta autoruzraugam izvērtēšanai.

18.

Dažādi jautājumi.

K.Krūkliņš iepazīstina ar dažādiem satiksmes organizācijas jautājumiem.

18.1. Par satiksmes organizācijas uzlabošanu Pasta ielas rotācijas aplī, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdē izskatītā jautājuma "12. Par satiksmes organizācijas uzlabošanu Pasta ielas rotācijas aplī, Jelgavā." izpildes gaitu. Komisija tiek informēta par iespējamām izmaksām skices izstrādei. Skices izstrādes procesā būs iespējams izvērtēt, vai ir lietderīgi veikt izmaiņas Lietuvas šosejas pārvada būvprojektā.

Jautājumu par turpmāko ieceres virzību un finansējumu izskatīt, sadarbojoties ar Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" un Jelgavas valstspilsētas pašvaldības attiecīgajām struktūrvienībām. Pēc jautājuma izskatīšanas un saskaņošanas sniegt informāciju Satiksmes kustības drošības komisijai par tālāko procesa virzību atbilstošā nākamajā sēdē.

18.2. Par satiksmes organizācijas uzraudzību Palīdzības ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdē izskatītā jautājuma "18.2. Par satiksmes organizācijas uzraudzību Palīdzības ielā, Jelgavā" izpildes gaitu.

2026. gada 5. oktobrī Palīdzības ielas posmā no Zemgales prospekta līdz Sliežu ielai veikta satiksmes skaitīšana ar mikroviļņu radara sensoru (SDR Trafic), kas fiksē transportlīdzekļu skaitu pa joslām, to virzienu, kā arī katra transportlīdzekļa braukšanas ātrumu. Mērījumu laikā reģistrēti 440 transportlīdzekļi. Konstatētais vidējais transportlīdzekļu braukšanas ātrums bija 24 km/h. Atļauto braukšanas ātrumu par ne vairāk kā 10 km/h pārsnieguši 70 transportlīdzekļu vadītāji, savukārt lielāks ātruma pārsniegums konstatēts tikai atsevišķos gadījumos. J.Čerpinkis informē, ka Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Jelgavas pašvaldības policija" desmit dienu garumā veikusi satiksmes uzraudzību Palīdzības ielā rīta un vakara stundās. Uzraudzības laikā fiksēts viens ceļu satiksmes noteikumu pārkāpums.

Jautājuma izskatīšana tiek pabeigta.

18.3. Par stāvlaukumu Lapskalna ielā 43, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdē izskatītā jautājuma "18.2. Par stāvlaukumu Lapskalna ielā 43, Jelgavā" izpildes gaitu.

J.Čerpinkis informē, ka Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Jelgavas pašvaldības policija" pārstāvji ir tikušies ar to uzņēmumu pārstāvjiem, kuru saimnieciskā darbība tiek veikta stāvlaukuma Lapskalna ielā 43, Jelgavā, tuvumā. Tikšanās laikā uzņēmumu pārstāvji nav norādījuši uz problēmām, kas saistītas ar smago transportlīdzekļu novietošanu uzņēmumu teritorijās preču piegādes vai izvešanas nodrošināšanai. Tāpat pēdējā laikā nav konstatēti gadījumi, kad smagie transportlīdzekļi būtu novietoti stāvēšanai stāvlaukumā Lapskalna ielā 43, Jelgavā. Konstatēts, ka pašlaik smagie transportlīdzekļi tiek novietoti stāvēšanai Lapskalna ielā, pie krustojuma ar Slokas ielu. Minētajā vietā netiek pārkāptas ceļa zīmes Nr. 306 "Kravas automobiļiem braukt aizliegts" prasības.

Jautājuma izskatīšana tiek pabeigta.

18.4. Par satiksmes organizāciju pie Jelgavas valstspilsētas pašvaldības profesionālās ievirzes un interešu izglītības iestādes "Jelgavas Mākslas skola".

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par problēmu ar transportlīdzekļu novietošanas iespējām Jelgavas valstspilsētas pašvaldības profesionālās ievirzes un interešu izglītības iestādes "Jelgavas Mākslas skola" (turpmāk - Mākslas skolas) darbiniekiem izglītības iestādes tuvumā. Iepriekš darbinieki transportlīdzekļus novietoja nelielā stāvlaukumā, kas atrodas juridiskai personai

piederošā zemesgabalā. Pašlaik minētajā teritorijā tiek veikti būvdarbi, tādēļ transportlīdzekļu novietošana šajā vietā vairs nav iespējama.

Priekšlikums: Izvērtēt iespēju izbūvēt transportlīdzekļu stāvlaukumu pašvaldībai piederošajā nekustamajā īpašumā Sakņudārza ielā 1B vai Mazais ceļš 3, Jelgavā, pašlaik zaļo zonu teritorijās, lai nodrošinātu transportlīdzekļu novietošanas iespējas Mākslas skolas darbiniekiem, gan tuvumā esošo pašvaldības un sabiedrisko iestāžu apmeklētājiem.

Jautājuma izskatīšana tiks turpināta sadarbībā ar Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Centrālā pārvalde" Attīstības un pilsētplānošanas departamentu.

18.5. Citi jautājumi.

K.Krūkliņš informatīvi iepazīstina, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada oktobra sēdes darba kārtībā bija paredzēts izskatīt arī jautājumus par:

1. Par satiksmes organizāciju Rūpniecības ielā, Jelgavā.
2. Par satiksmes organizāciju pie Jelgavas valstspilsētas pašvaldības izglītības iestādes "Jelgavas Paula Bendrupa pamatskola".
3. Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 9. septembra sēdē izskatītā jautājuma "9. Par satiksmes organizāciju Garozas ielā, Jelgavā" izpildes gaita.

Ņemot vērā Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada oktobra sēdē jau izskatīto jautājumu lielo apjomu, jautājumi tiks iekļauti izskatīšanai Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada novembra sēdē.

Komisijas sēdes vadītājs M.Štāls

Protokolēja K.Krūkliņš