



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63048619, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Sēdes protokols
Jelgavā

20.05.2026.
Tiešsaistes kopsapulce

Nr. 5

Sēdi atklāj: plkst. 09.30
Sēdi slēdz: plkst. 12.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.
Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Velve	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
J.Čerpinskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas priekšnieks;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
Ģ.Zunde	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Jelgavas reģiona vadītāja pienākumu izpildītājs;
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
K.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis;
V.Kovtuns	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

R.Biedrītis	SIA “Graudu spēks” pārstāvis;
D.Briedis	SIA “Projekts EAE” pārstāvis.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 20. maija sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. aprīļa sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Atkārtoti par satiksmes organizācijas izmaiņām Zemeņu ielā, Jelgavā.
4. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Birzes ielā, Jelgavā.
5. Par satiksmes organizāciju Jelgavas Filozofu apkaimē, Jelgavā.
6. Par satiksmes organizāciju Parka ielā, Jelgavā.
7. Par satiksmes organizāciju Meiņu ceļā, Jelgavā pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas.
8. Par satiksmes organizāciju Pasta ielā, Jelgavā.
9. Par satiksmes organizāciju Zemgales prospektā, Jelgavā.
10. Par satiksmes organizāciju Zirgu ielas un Pasta ielas krustojumā, Jelgavā.

11. Būvprojekta "Koplietošanas ceļu izbūve Dobeles šosejā (īpašumos Nr. 09000300516, 09000300517 un 09000300518), Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājums.
12. Par satiksmes organizāciju Dambja ielā, Jelgavā.
13. Par satiksmes organizāciju Salnas ielā, Jelgavā.
14. Par satiksmes organizāciju Raiņa ielā, Jelgavā.
15. Par satiksmes organizāciju 6.līnijā, Jelgavā.
16. Būvprojekta "Šūmaņu ceļa pārbūve" satiksmes organizācijas risinājums

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 20. maija sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 20. maija sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 20. maija sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. aprīļa sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. aprīļa sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K. Krūkliņš papildus vērš uzmanību uz to, ka Satiksmes kustības drošības komisijā izskatāmo jautājumu skaits ir ļoti apjomīgs, no kā izriet liels satiksmes organizācijas izmaiņu ieviešanas apjoms. Ievērojot to, ka šīs izmaiņas saskaņā ar pieņemtajiem lēmumiem jāievieš, izvērtējot pieejamos Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" budžeta līdzekļus attiecīgajā jomā, ierobežotā finansējuma dēļ daļa satiksmes organizācijas izmaiņu dabā vēl nav realizēta.

Priekšlikums: Noteikt prioritātes apstiprināto satiksmes organizācijas izmaiņu ieviešanai un sagatavot provizorisko izmaksu apkopojumu, sagrupējot plānotos darbus pa satiksmes organizācijas risinājuma veidiem.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija nolemj:

1. Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. aprīļa sēdē pieņemtos lēmumus.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" sagatavot provizorisko izmaksu apkopojumu, sagrupējot plānotos satiksmes organizācijas izmaiņu darbus pa satiksmes organizācijas risinājuma veidiem.
3. Izskatīt izmaksu apkopojumu un noteikt prioritātes apstiprināto satiksmes organizācijas izmaiņu ieviešanai Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada jūnija sēdē.

3.

Atkārtoti par satiksmes organizācijas izmaiņām Zemeņu ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. aprīļa sēdē atkārtoti skatīts jautājums par satiksmes organizāciju Zemeņu ielā, Jelgavā, kur tika nolemts:

1. Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju Zemeņu ielā, Jelgavā uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada maija sēdi.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" sagatavot un nosūtīt vēstuli atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumu sniedzējam pilnsabiedrībai "JKP" lai noskaidrotu, vai, ja Zemeņu ielas posms pie Miera ielas tiek slēgts, vai šāda risinājuma gadījumā pilnsabiedrība "JKP" būs iespēja nodrošināt pakalpojuma sniegšanu vietējiem iedzīvotājiem, tostarp, vai specializētais transports spēs droši veikt atpakaļgaitas manevru aptuveni 120 metru garā posmā, lai izbrauktu no iespējamā strupceļa, ņemot vērā ierobežotās apgriešanās iespējas konkrētajā ielas posmā.

3. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" sagatavot un nosūtīt vēstuli iesnieguma autora pārstāvim ar izteiktu alternatīvu piedāvājumu satiksmes

organizācijas izmaiņu risinājumam – mainīt braukšanas virzienu esošajā Zemeņu ielas vienvirziena posmā (virzienā no Graudu ielas uz Miera ielas pusi), saglabājot ielu caurbraucamu.

Pilnsabiedrība “JKP” ir sniegusi viedokli, kurā lūdz neizvēlēties risinājumu, kas paredzētu Zemeņu ielas posma pārveidošanu par strupceļu bez atbilstošas apgrīšanās iespējas specializētajam transportam. Kā iespējamu alternatīvu pilnsabiedrība “JKP” aicina izvērtēt tādu ceļa zīmju uzstādīšanu, kas attiecīgajā ielas posmā atļautu iebraukt tikai operatīvajam transportam, sadzīves atkritumu apsaimniekošanas transportam vai transportlīdzekļiem ar īpaši izsniegtām atļaujām.

Iesnieguma autora pārstāvis ir sniedzis atbildi par piedāvāto alternatīvu, norādot, ka visi piesaistītie un ieinteresētie iedzīvotāji ir piekrituši priekšlikumam mainīt braukšanas virzienu esošajā Zemeņu ielas vienvirziena posmā (virzienā no Graudu ielas uz Miera ielas pusi), saglabājot ielu caurbraucamu.

Priekšlikums: Zemeņu ielas vienvirziena posmā mainīt esošo braukšanas virzienu pretējā virzienā – no Graudu ielas uz Miera ielas pusi, saglabājot ielu caurbraucamu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” organizēt izmaiņu ieviešanu Zemeņu ielas vienvirziena posmā, mainīt esošo braukšanas virzienu pretējā virzienā – no Graudu ielas uz Miera ielas pusi. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas vienlaikus ar projekta “Miera ielas posma, no Zemeņu ielas līdz Aizsargu ielas rotācijas aplim, pārbūve, Jelgavā” realizāciju.

4.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Birzes ielā, Jelgavā.

R.Biedrītis iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts izvērtēt satiksmes organizācijas uzlabošanu pie ēkas Birzes iela Nr. 2, Jelgavā – veikt stāvvietu marķēšanu, ieviest stāvēšanas laika ierobežojumus un papildus atļaut stāvēšanu tikai ar SIA “Graudu Spēks” atļaujām un izveidot īslaicīgas apstāšanās vietu autobusiem.

Esošais Birzes ielas segums ir dubultās virsmas apstrādes segums, kas pēc savām fizikālajām un ekspluatācijas īpašībām nav uzskatāms par pilnvērtīgu cieto segumu (asfaltbetonu), tādēļ marķējuma uzklāšana uz tā nav tehnoloģiski piemērota un ilgmūžīga.

Apspriests risinājums par autobusu stāvvietas izveidi ēkas Birzes iela Nr. 2, Jelgavā tuvumā. Kā optimālāko un drošāko alternatīvu autobusu novietošanai komisija saskata un rekomendē autobusu stāvvietas zonu organizēt blakus esošās Neretas ielas malā.

Priekšlikums: Ieviest transportlīdzekļu stāvēšanas ierobežojumu Birzes ielā, pie ēkas Birzes iela Nr. 2, Jelgavā uz laiku līdz 3 stundām, kas darbojas visās nedēļas dienās no plkst. 8.00 līdz 20.00.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par transportlīdzekļu stāvēšanas ierobežojumu noteikšanu Birzes ielā, pie ēkas Birzes iela Nr. 2, Jelgavā uz laiku līdz 3 stundām, kas darbojas visās nedēļas dienās no plkst. 8.00 līdz 20.00. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

5.

Par satiksmes organizāciju Jelgavas Filozofu apkaimē, Jelgavā.

K.Dzalbe iepazīstina ar biedrības “Jelgavas Filozofu apkaime” iesnieguma saturu, kurā lūgts veikt infrastruktūras un satiksmes organizācijas uzlabojumus Jelgavas Filozofu apkaimē.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada jūlija sēdē ir nolemts: “Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona – 30 km/h” vai ceļa zīmju Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums – 30 km/h” uzstādīšanu Cerīņu ielā, Rožu ielā, Klusajā ielā, Tirgoņu ielā, Kungu ielā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus. Ja ierobežotā finansējuma dēļ darbus nav iespējams veikt 2025.gadā, darbu veikšanu paredzēt 2026.gadā.”

Priekšlikums: Ņemot vērā Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 20. maija sēdes nolemtu darba kārtības 2. jautājumā “Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. aprīļa sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu”, pieņemt informāciju zināšanai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Informāciju par satiksmes organizāciju Jelgavas Filozofu apkaimē, Jelgavā pieņemt zināšanai.

6.

Par satiksmes organizāciju Parka ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts rast risinājumu redzamības uzlabošanai, veicot nogriešanās manevru no Emīļa Melngaiļa ielas uz Parka ielu pilsētas centra virzienā, uzstādot sfērisko (satiksmes) spoguļi, jo krustojums neesot pietiekami pārredzams.

Sfēriskā spoguļa uzstādīšana neuzlabos redzamību un neietekmēs transportlīdzekļu vadītāju pienākumu, izbraucot uz ceļa, pārliecināties par droša manevra veikšanu. Sfēriskais spoguļis ir tikai palīg līdzeklis drošai krustojuma šķērsošanai vai izbraukšanai no šķērsielām, un pirms kustības uzsākšanas transportlīdzekļu vadītājiem arī pašiem atkārtoti ir jāpārliecinās par satiksmes drošību.

Veicot situācijas apsekošanu dabā, tika konstatēts, ka Emīļa Melngaiļa ielas un Parka ielas krustojumā redzamību un pārredzamību brauktuves malā būtiski traucē un apgrūtina tur augošie krūmi, kas atrodas starp Parka ielas brauktuvi un esošo īpašuma žogiem.

Priekšlikums: Emīļa Melngaiļa ielas un Parka ielas krustojuma tuvumā veikt esošo krūmu apzāģēšanu, tādējādi nodrošinot normatīvajiem aktiem atbilstošu redzamības trīsstūri.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Neatbalstīt sfēriskā spoguļa uzstādīšanu Emīļa Melngaiļa ielas un Parka ielas krustojumā, Jelgavā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” organizēt Emīļa Melngaiļa ielas un Parka ielas krustojuma tuvumā esošo krūmu apzāģēšanu.

7.

Par satiksmes organizāciju Meiju ceļā, Jelgavā pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts izvērtēt transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu (līdz 2 stundām darba dienās no plkst. 5.00 līdz 19.00) stāvvietā pretī Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolai un pārskatīt vai esošie ierobežojumi konkrētajā vietā ir optimāli, jo stāvlaukums dienas laikā lielākoties netiek izmantots un paliek tukšs. Tāpat aicināts rast piemērotu un drošu risinājumu vecāko klašu skolēniem, kuri uz Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolu ierodas ar personīgajiem transportlīdzekļiem, taču ilgstošas stāvēšanas iespēju trūkuma dēļ Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas tuvumā ir spiesti tos novietot uz nepiemērotām ceļa nomalēm, tādējādi radot satiksmes drošības riskus un saņemot administratīvos sodus.

Priekšlikums: Jautājumu par satiksmes organizāciju un iespējamo stāvēšanas laika ierobežojumu pielāgošanu Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas tuvumā kopīgi pārrunāt ar izglītības iestādes administrāciju.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju Meiju ceļā, Jelgavā pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas izskatīšanu uz nākamo Satiksmes kustības drošības komisijas sēdi.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” sazināties ar Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas administrāciju un uzaicināt pilnvaroto pārstāvi uz Satiksmes kustības drošības komisijas jūnija sēdi, lai kopīgi pārrunātu iespējamus risinājumus satiksmes organizācijas un stāvvietu izmantošanas kārtības pilnveidošanai izglītības iestādes tuvumā.

8.

Par satiksmes organizāciju Pasta ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts samazināt maksimālo luksofora gaidīšanas laiku gājējiem un velosipēdistiem regulējamā gājēju pārejā pretī ēkai Pasta iela Nr. 48, Jelgavā, norādot, ka pašreizējā aptuveni 80 sekunžu ilgā gaidīšana pie sarkanās gaismas ir nesamērīga, jo īpaši ārpus sastrēgumstundām, kad transportlīdzekļu plūsma ir minimāla. Ilgā gaidīšanas laika dēļ gājēji bieži neievērojot aizliedzošo signālu un šķērso brauktuvi pie sarkanās gaismas, tādēļ tiek aicināts ieviest adaptīvu tehnoloģisko risinājumu, kas regulētu satiksmi pēc faktiskās nepieciešamības, tādējādi uzlabojot satiksmes drošību.

Priekšlikums: Veikt izmaiņas Pasta ielā pretī ēkai Nr. 48 izvietotā luksofora darbībā, saīsinot gājēju gaidīšanas laika intervālu no gājēju izsaukuma pogas aktivizēšanas brīža līdz zaļā gaismas signāla iedegšanās brīdim.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 1 balsi PAR – K.Dzalbe, ar 7 balsīm PRET – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, V.Kovtuns, ar 2 balsīm ATTURAS – M.Mielavs, R.Antropovs, nolemj:

Noraidīt priekšlikumu par gājēju gaidīšanas laika intervāla samazināšanu luksoforam Pasta ielā pretī ēkai Nr. 48 un nemainīt esošo satiksmes organizāciju Pasta ielā, Jelgavā.

9.

Par satiksmes organizāciju Zemgales prospektā, Jelgavā.

K. Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskās pasta vēstules saturu, kurā lūgts pārskatīt luksofora signālpilānu regulējamā gājēju pārejā Zemgales prospektā pie bērnu un jauniešu jaunrades centra “Junda”, norādot, ka pašreizējais gaidīšanas laiks, kas pārsniedz 50 sekundes, ir pārāk ilgs un veicina riskantu bērnu uzvedību, šķērsojot brauktuvi pie sarkanā gaismas signāla vai izvēloties citas, neregulējamās šķērsošanas vietas. Iesniedzējs aicina nodrošināt gājējiem zaļā gaismas signāla tūlītēju padevi pēc izsaukuma pieteikšanas, atvienojot minētā luksofora darbības ciklu no Zemgales prospekta un Zirgu ielas krustojuma luksofora signālpilāna.

Priekšlikums: Veikt izmaiņas Zemgales prospektā pie bērnu un jauniešu jaunrades centra “Junda” izvietotā luksofora darbībā, saīsinot gājēju gaidīšanas laika intervālu no gājēju izsaukuma pogas aktivizēšanas brīža līdz zaļā gaismas signāla iedegšanās brīdim.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 3 balsīm PAR – K.Dzalbe, R.Antropovs, J.Čerpinskis, ar 6 balsīm PRET – M.Štāls, M.Velve, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, V.Kovtuns, ar 1 balsi ATTURAS – M.Mielavs, nolemj:

Noraidīt priekšlikumu par gājēju gaidīšanas laika intervāla samazināšanu luksoforam Zemgales prospektā pie bērnu un jauniešu jaunrades centra “Junda” un nemainīt esošo satiksmes organizāciju Zemgales prospektā, Jelgavā.

10.

Par satiksmes organizāciju Zirgu ielas un Pasta ielas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts uzlabot gājēju pārvietošanās efektivitāti, jo gājējiem, mērojot ceļu uz Jelgavas dzelzceļa staciju no Ādolfa Alunāna parka līdz Stacijas parkam, Pasta ielas un Zirgu ielas krustojumā ir jāgaida zaļais gaismas signāls četros luksoforos, kas tiek vērtēts kā neefektīvs un pārmērīgs tehnisko līdzekļu pielietojums. Iesniegumā izteikts priekšlikums labā pagrieziena joslās demontēt luksoforus un ierīkot neregulējamās gājēju pārejas ar attiecīgām ceļa zīmēm, uzsverot, ka šie nogriešanās posmi autovadītājiem ir labi pārrēdzami, transportlīdzekļu ātrums līkuma konfigurācijas dēļ dabiski samazinās un papildu ātrumvaļņu izbūve drošības nolūkos nav nepieciešama.

Priekšlikums: Veikt izmaiņas Zirgu ielas un Pasta ielas krustojumā, paredzot demontēt luksoforu labā pagrieziena joslā (virzienā no Jelgavas pilsētas centra) un ierīkot neregulējamu gājēju pāreju ar attiecīgām ceļa zīmēm.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 4 balsīm PAR – K.Dzalbe, M.Štāls, R.Antropovs, G.Burks, ar 4 balsīm PRET – M.Velve, J.Čerpinskis, G.Zunde, I.Konutis, ar 1 balsi ATTURAS – M.Mielavs, nolemj:

Noraidīt priekšlikumu par izmaiņu veikšanu Zirgu ielas un Pasta ielas krustojumā, Jelgavā.

11.

Būvprojekta “Koplietošanas ceļu izbūve Dobeles šosejā (īpašumos Nr. 09000300516, 09000300517 un 09000300518), Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums.

K. Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļu izbūve Dobeles šosejā (īpašumos Nr. 09000300516, 09000300517 un 09000300518), Jelgavā”.

Lai garantētu projektēto risinājumu atbilstību ceļu satiksmes drošības standartiem jaunizbūvējamam koplietošanas ceļam pieslēgumam ar maģistrālo pilsētas ielu – Dobeles šoseju, pirms gala lēmuma pieņemšanas ir nepieciešams saņemt neatkarīgu ekspertu vērtējumu – Ceļu drošības auditu.

Priekšlikums: Atlikt jautājumu par satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļu izbūve Dobeles šosejā (īpašumos Nr. 09000300516, 09000300517 un 09000300518), Jelgavā” kamēr no būvprojekta autora nav saņemts Ceļu drošības audits.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Atlikt jautājuma izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu par satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļu izbūve Dobeles šosejā (īpašumos Nr. 09000300516, 09000300517 un 09000300518), Jelgavā” uz Satiksmes kustības drošības komisijas kārtējo sēdi pēc Ceļu drošības audita atzinuma saņemšanas.

12.

Par satiksmes organizāciju Dambja ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts ieviest satiksmes ierobežojumus Dambja ielas brauktuves paralēlajās stāvvietās pie daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Dambja iela 4, Jelgavā, uzstādot pastāvīgu ceļa zīmi Nr. 326 “Apstāties aizliegts”, lai nodrošinātu iespēju kvalitatīvi veikt teritorijas uzkopšanas un tīrīšanas darbus. Ilgstoši novietotie iedzīvotāju transportlīdzekļi šajā posmā būtiski apgrūtinot pilnvērtīgu tīrīšanu, jo regulāri tiek ignorētas uzkopšanas darbu laikā uzstādītās pagaidu ceļa zīmes.

K.Dzalbe papildus informē, ka, nereti konstatētas bīstamas situācijas ar preču piegādes transportu pie daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Dambja ielā 4 atrodosā veikala “Aibe”. Tā kā veikala tuvumā esošās stāvvietas pārsvarā ir aizņemtas, preču piegādes transportam netiek

nodrošināta droša apstāšanās vieta, kā rezultātā izkraušanas darbi notiek, apdraudot satiksmes drošību.

Priekšlikums: Ieviest transportlīdzekļu stāvēšanas ierobežojumus Dambja ielā pie daudzdzīvokļu dzīvojamās ēkas Dambja ielā 4, Jelgavā konkrētos kalendārā mēneša datumos (teritorijas tīrīšanai), kā arī rast risinājumu drošai preču piegādei veikalam “Aibe”.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par transportlīdzekļu stāvēšanas ierobežojumu noteikšanu Dambja ielā pie daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Dambja iela 4, Jelgavā, paredzot apstāšanās aizliegumu brauktuvei paralēlajās stāvvietās konkrētos kalendārā mēneša datumos. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” sazināties ar veikala “Aibe” administrāciju, lai uzaicinātu pilnvaroto pārstāvi uz Satiksmes kustības drošības komisijas kārtējo sēdi, lai kopīgi pārrunātu un rastu piemērotu satiksmes organizācijas risinājumu drošas preču piegādes un transporta izkraušanas zonas nodrošināšanai.

13.

Par satiksmes organizāciju Salnas ielā, Jelgavā

K. Krūkliņš iepazīstina ar koka logu un durvju ražotāja SIA “FLORA” iesniegumu, kurā lūgts uzstādīt ceļa zīmi Nr. 326 “Apstāties aizliegts” ar papildzīmi Nr. 803 (darbības zona 10 metri) Salnas ielā pie uzņēmuma teritorijai tuvākā pazemes ugunsdzēsības hidranta. Salnas ielas malā virs hidranta akas vāka regulāri tiek novietoti transportlīdzekļi, kas ugunsgrēka gadījumā var liegt operatīvo dienestu piekļuvi primārajai ūdens ņemšanas vietai šajā paaugstinātas ugunsbīstamības uzņēmuma tuvumā.

Operatīvā transporta un glābšanas dienestu brīva, netraucēta piekļuve ugunsdzēsības hidrantiem ir kritiski svarīgs civilās aizsardzības un sabiedriskās drošības jautājums. Īpaši būtiski tas ir paaugstinātas ugunsbīstamības uzņēmumu tuvumā, kur savlaicīga ūdens padeves nodrošināšana var novērst plaša mēroga katastrofu, tādēļ pastāvīga stāvēšanas aizlieguma ieviešana minētajā 10 metru zonā ir pamatota un nepieciešama.

Priekšlikums: Salnas ielā pie ugunsdzēsības hidranta uzstādīt ceļa zīmi Nr. 327 “Stāvēt aizliegts” ar darbības zonas papildzīmi.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 327 “Stāvēt aizliegts” ar darbības zonas papildzīmes izvietojumu Salnas ielā pie ugunsdzēsības hidranta. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

14.

Par satiksmes organizāciju Raiņa ielā, Jelgavā.

K. Krūkliņš iepazīstina ar SIA “AIS druka” elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā norādīts, ka drīzumā ēkā Raiņa ielā 37, Jelgavā (Raiņa ielas un Jēkaba ielas krustojumā) tiks atklāts uzņēmuma SIA “AIS druka” birojs un tirdzniecības vieta, bet piekļuve ēkai no Raiņa ielas ir apgrūtināta, jo Raiņa ielā ir noteikts aizliegums veikt kreisā pagrieziena manevru uz Jēkaba ielu. Iesniegumā lūgts Raiņa ielā pie ēkas Raiņa ielā 35, Jelgavā demontēt ceļa zīmi Nr. 316 “Nogriezties pa kreisi aizliegts” un veikt atbilstošas horizontālā marķējuma izmaiņas.

Priekšlikums: Atcelt kreisā pagrieziena manevra aizliegumu Raiņa ielā uz Jēkaba ielu, demontējot ceļa zīmi Nr. 316 “Nogriezties pa kreisi aizliegts” un veikt izmaiņas horizontālajā marķējumā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, ar 2 balsīm PRET – G.Zunde, K.Dzalbe, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmes Nr. 316 “Nogriezies pa kreisi aizliegts” demontāžu un attiecīgā horizontālā marķējuma izmaiņu veikšanu Raiņa ielas un Jēkaba ielas krustojumā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

15.

Par satiksmes organizāciju 6.līnijā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts 6. līnijas sākuma posmā (pāra numuru pusē līdz ēkai Nr. 22) uzstādīt ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts”, iesniegumā norādīts, ka transportlīdzekļu novietošana abās ielas pusēs būtiski sašaurina brauktuvi un rada nepārredzamību ielas līkumos. Ielas apgaismojuma trūkuma dēļ gājēji ir spiesti pārvietoties pa bīstami sašaurinātu brauktuvi, tādēļ šāds risinājums, kas prasa salīdzinoši minimālus pašvaldības finanšu ieguldījumus, būtiski uzlabotu kopējo satiksmes drošību.

Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde “Pilsētsaimniecība” par minēto jautājumu lūdza viedokli Jelgavas apkaimes biedrībai “Jelgavas līnijas”. No biedrības saņemta atbilde, ka tika veikta vietējo iedzīvotāju apspriede, kuras rezultātā noskaidrots, ka lielākā daļa aptaujāto iedzīvotāju atbalsta stāvēšanas aizlieguma uzstādīšanu 6. līnijas pusē ar pāra māju numuriem.

Priekšlikums: Uzstādīt ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” 6. līnijas posmā no Dobeles šosejas līdz ēkai 6. līnijā Nr. 22, pāra numuru pusē.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu. Diskutējot par iespējamām satiksmes organizācijas izmaiņām tiek pieminēts, ka, pēc novērojumiem, samazinot novietoto automašīnu skaitu ielas malās, palielinās transporta līdzekļu braukšanas ātrums, jo ielas malās novietotās automašīnas vairs netraucē brīvu un ātrāku transporta kustību. Ielas malās novietotie transporta līdzekļi savā veidā var mierināt satiksmi šādos gadījumos. Ņemot vērā, ka ielā nav izbūvēta gājēju ietve, transporta līdzekļu ātruma ierobežošana ir nepieciešama ar dažādiem paņēmieniem.

Komisija, atklāti balsojot, ar 1 balsi PAR – K.Dzalbe, ar 8 balsīm PRET – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, V.Kovtuns, ar 1 balsi ATTURAS – R.Antropovs, nolemj:

Noraidīt priekšlikumu par ceļa zīmju Nr. 326 “Apstāties aizliegts” uzstādīšanu 6. līnijas posmā no Dobeles šosejas līdz ēkai 6. līnijā Nr. 22 ielas pāra numuru pusē un nemainīt esošo satiksmes organizāciju šajā posmā.

16.

Būvprojekta “Šūmaņu ceļa pārbūve” satiksmes organizācijas risinājums.

D.Briedis iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Šūmaņu ceļa pārbūve” (Šūmaņu ceļš un Meža ceļa posms no 4.līnijas līdz 3.līnijai, Jelgavā).

Priekšlikums: Atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Šūmaņu ceļa pārbūve” ar nosacījumiem:

1. Krustojumā galvenā ceļa trase tiek noteikta pa maršrutu Meža ceļš → Šūmaņu ceļš (kreisais pagrieziens) un Šūmaņu ceļš → Meža ceļš (labais pagrieziens).
2. Uz Šūmaņu ceļa (virziens no Vārpas) pēc pieslēguma ar perspektīvo ceļu no lidlauka teritorijas paredzēt ceļa zīmi Nr. 306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts”.
3. Meža ceļā pirms 3.līnijas un 4.līnijas paredzēt ceļa zīmes Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” ar atļauto maksimālo braukšanas ātrumu līdz 30 km/h.
4. Pie ceļa, kas atrodas piktetā 2+12, paredzēt ceļa zīmi Nr. 519 “Apdzīvotas vietas sākums”.
5. Meža ceļa un 4.līnijas krustojumā, uz 4.līnijas, paredzēt gājēju ietves izbūvi projekta robežās abās brauktuves pusēs.

6. Izstrādāt un paredzēt risinājumu, kas skaidri brīdina transportlīdzekļu vadītājus par iebraukšanu ceļa zīmes Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” ar atļauto maksimālo braukšanas ātrumu līdz 30 km/h zonā.
7. Izstrādāt un paredzēt drošu un pārredzamu gājēju infrastruktūras risinājumu 4.līnijas šķērsošanaī.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Šūmaņu ceļa pārbūve” (Šūmaņu ceļš un Meža ceļa posms no 4.līnijas līdz 3.līnijai, Jelgavā), ja projektēšanas vai būvniecības laikā tiek ievēroti priekšlikumā minētie nosacījumi.

Komisijas sēdes vadītājs

M.Štāls

Protokolēja

K.Krūkliņš