



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63048619, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Sēdes protokols
Jelgavā

08.04.2026.

Nr. 4

Tiešsaistes kopsapulce

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 12.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.

Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Velve	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
J.Čerpinskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas priekšnieks;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
K.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

Z.Pallo	SIA “BM-projekts” pārstāvis.
I.Grasmane	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas reģionālais tūrisma centrs” vadītāja.
E.Mellēna	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas reģionālais tūrisma centrs” Vecpilsētas ekspozīciju un apsaimniekošanas nodaļas vadītāja.
J.Graudulis	SIA “Cerkazi-G” pārstāvis.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. aprīļa sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. marta sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Paula Lejiņa ielā, Jelgavā.
4. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Zemeņu ielā, Jelgavā.
5. Atkārtoti par satiksmes organizācijas izmaiņām 1.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.
6. Atkārtoti par satiksmes organizāciju 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.
7. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Aspazijas ielā, Jelgavā.
8. Par satiksmes organizāciju Atmodas ielā, Jelgavā.
9. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Viskaļu ielā, Jelgavā.

10. Par satiksmes organizācijas izmaiņām pie nekustamā īpašuma Zirgu iela 7, Jelgavā.
11. Par satiksmes organizāciju Dobeles šosejā, Jelgavā.
12. Būvprojekts “Jelgavas Pārlielupes pamatskolas stadions” satiksmes organizācijas risinājums.
13. Būvprojekts “Daudzfunkcionāla ēka” Bērzu ceļš 24, Jelgava satiksmes organizācijas risinājums.
14. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Lielajā ielā un stāvlaukumā pie ēkas Lielā iela 11, Jelgavā.
15. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Vecpilsētas ielā, Jelgavā.
16. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Stacijas ielā, Jelgavā.
17. Par satiksmes organizāciju Ganību ielā 78, Jelgavā.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. aprīļa sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. aprīļa sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. aprīļa sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. marta sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. marta sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. marta sēdē pieņemtos lēmumus.

3.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Paula Lejiņa ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. marta sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju Paula Lejiņa ielā, Jelgavā, kur tika nolemts:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizāciju Paula Lejiņa ielā, Jelgavā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” sazināties ar iesnieguma autoru un uzaicināt uz nākamo Satiksmes kustības drošības komisijas sēdi, lai kopīgi pārrunātu jautājumu par satiksmes organizāciju stāvlaukumā Paula Lejiņa ielā 4, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka veikta saziņa ar iesnieguma autoru. Iesnieguma autora viedoklis: pieņemamākais risinājums ir ieviest transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumus stāvlaukuma Paula Lejiņa ielā 4, Jelgavā daļā (zonā) iepretim autoservisam. Satiksmes organizācijas izmaiņas paredzētu, ka darba dienās no plkst. 7.00 līdz 19.00 transportlīdzekļu stāvēšana ir atļauta uz laiku līdz 2 stundām, bet ārpus šī laika – bez ierobežojuma.

Priekšlikums: Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas stāvlaukuma Paula Lejiņa ielā 4, Jelgavā daļā iepretim autoservisam, kas noteiktu, ka darba dienās no plkst. 7.00 līdz 19.00 transportlīdzekļu stāvēšana ir atļauta uz 2 stundām, bet ārpus šī laika – bez ierobežojuma.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par transportlīdzekļu stāvēšanas ierobežojumu noteikšanu stāvlaukumā Paula Lejiņa ielā 4, Jelgavā daļā iepretim autoservisam – darba dienās no plkst. 7.00 līdz 19.00 transportlīdzekļu stāvēšana ir atļauta uz 2 stundām, bet ārpus šī laika – bez ierobežojuma. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

4.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Zemeņu ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. marta sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju Zemeņu ielā, Jelgavā, kur tika nolemts:

1. Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju Zemeņu ielā, Jelgavā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" veikt saziņu ar attiecīgo Jelgavas valstspilsētas apkaimi, kurā ietilpst Zemeņu iela, lūdzot sniegt viedokli par iesniegumā minēto satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un pamatotību.

Saņemts viedoklis no Viskaļu apkaimes biedrības, kura veica apkaimes iedzīvotāju aptauju par jautājumu: *Vai atbalstāt slēgt iebraukšanu Zemeņu ielā no Miera ielas, posmā, kas šobrīd ir vienvirziena?* Vairākums aptaujāto iedzīvotāju norādījuši, ka izmaiņas viņus neietekmē. Savukārt Romas ielas iedzīvotāji pat izteica iebildumus pret šādām satiksmes organizācijas izmaiņām. Daļa aptaujāto iedzīvotāju atzinuši, ka nav saskatījuši problēmu esošajā satiksmes organizācijā Zemeņu ielā un situācijā nav iedziļinājušies.

Diskusija: Komisija izvērtē saņemto Viskaļu apkaimes biedrības viedokli. Komisija norāda, ka Zemeņu ielas vienvirziena ielas posmam iespējami vairāki satiksmes organizācijas risinājumi. Tiek ņemts vērā, ka sākotnējais iesniegums par vēlamajām satiksmes organizācijas izmaiņām Zemeņu ielā, kuru parakstījusi 21 persona saņemts tieši no iedzīvotājiem, kas dzīvo Zemeņu ielas vienvirziena ielas posmā.

Priekšlikumi:

1. Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju Zemeņu ielā, Jelgavā, lai noskaidrotu papildu apstākļus.
2. Sazināties ar atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumu sniedzēju pilnsabiedrību "JKP", lai noskaidrotu, ja Zemeņu ielas posms pie Miera ielas tiek slēgts, vai šāda risinājuma gadījumā pilnsabiedrība "JKP" būs iespēja nodrošināt pakalpojuma sniegšanu vietējiem iedzīvotājiem, tostarp, vai specializētais transports spēs droši veikt atpakaļgaitas manevru aptuveni 120 metru garā posmā, lai izbrauktu no iespējamā strupceļa, ņemot vērā ierobežotās apgrīšanās iespējas konkrētajā ielas posmā.
3. Piedāvāt iesnieguma autoriem alternatīvu satiksmes organizācijas izmaiņu risinājumu – mainīt braukšanas virzienu esošajā Zemeņu ielas vienvirziena posmā (virzienā no Graudu ielas uz Miera ielas pusi), saglabājot ielu caurbraucamu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumus.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju Zemeņu ielā, Jelgavā uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada maija sēdi.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" sagatavot un nosūtīt vēstuli atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumu sniedzējam pilnsabiedrībai "JKP" lai noskaidrotu, vai, ja Zemeņu ielas posms pie Miera ielas tiek slēgts, vai šāda risinājuma gadījumā pilnsabiedrība "JKP" būs iespēja nodrošināt pakalpojuma sniegšanu vietējiem iedzīvotājiem, tostarp, vai specializētais transports spēs droši veikt atpakaļgaitas manevru aptuveni 120 metru garā posmā, lai izbrauktu no iespējamā strupceļa, ņemot vērā ierobežotās apgrīšanās iespējas konkrētajā ielas posmā.
3. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" sagatavot un nosūtīt vēstuli iesnieguma autora pārstāvim ar izteiktu alternatīvu piedāvājumu satiksmes organizācijas izmaiņu risinājumam – mainīt braukšanas virzienu esošajā Zemeņu ielas vienvirziena posmā (virzienā no Graudu ielas uz Miera ielas pusi), saglabājot ielu caurbraucamu.

5.

Atkārtoti par satiksmes organizācijas izmaiņām 1.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. marta sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju 1.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā, kur tika nolemts:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņām 1.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt saziņu ar Jelgavas centra apkaimes biedrību “Jelgavas Līnijas”, lūdzot sniegt viedokli par iesniegumā minēto satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un pamatotību. Saņemto viedokli prezentēt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada aprīļa sēdē.

No apkaimes biedrības “Jelgavas Līnijas” saņemts viedoklis, ka vairums vietējo iedzīvotāju neiebilst pret kreisā pagrieziena aizliegšanu, izbraucot no 1.līnijas uz Dobeles šoseju.

Ceļu satiksmes negadījumu datus par pēdējiem pieciem gadiem, 1.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā fiksēti vismaz četri negadījumi. Tāpat notikuši vairāki nefiksēti negadījumi, jo, veicot pilsētas apsekošanu, regulāri tiek secināts, ka šajā krustojumā ir bojāta satiksmes infrastruktūra.

Priekšlikums: 1.līnijā pirms krustojuma ar Dobeles šoseju uzstādīt ceļa zīmi Nr. 402 “Braukt pa labi”, nosakot tās darbības laiku no plkst.7.00 līdz plkst.22.00.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu ceļa zīmes Nr. 402 “Braukt pa labi” uzstādīšanai 1.līnijā pirms krustojuma ar Dobeles šoseju, ar tās darbības laiku no plkst.7.00 līdz plkst.22.00. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

6.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. marta sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā, kur tika nolemts:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņām 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt saziņu ar Jelgavas centra apkaimes biedrību “Jelgavas Līnijas”, lūdzot sniegt viedokli par iesniegumā minēto satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un pamatotību. Saņemto viedokli prezentēt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada aprīļa sēdē.

No apkaimes biedrību “Jelgavas Līnijas” saņemts viedoklis, ka vairums vietējo iedzīvotāju neiebilst pret kreisā pagrieziena aizliegšanu, izbraucot no 2.līnijas uz Dobeles šoseju.

Ceļu satiksmes negadījumu datus par pēdējiem pieciem gadiem, 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā fiksēti vismaz trīs negadījumi.

Komisija norāda, ka jāņem vērā Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. aprīļa sēdē pieņemtais lēmums 1.līnijā pirms krustojuma ar Dobeles šoseju uzstādīt ceļa zīmi Nr. 402 “Braukt pa labi”, nosakot tās darbības laiku no plkst.7.00 līdz plkst.22.00.

Priekšlikums: Lai neierobežotu satiksmi pārāk plašā teritorijā šajā apkaimē, šobrīd 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā satiksmes organizāciju saglabāt nemainīgu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt satiksmes organizāciju 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.

7.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Aspazijas ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Jelgavas valstspilsētas pašvaldības pirmsskolas izglītības iestādes “Pasaciņa” (turpmāk – izglītības iestāde) iesnieguma saturu, kurā lūgts izvērtēt iespēju pie izglītības iestādes Aspazijas ielas posmā no Asteru ielas līdz sabiedriskā autobusa pieturai “Asteru iela” noteikt transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu. Minētajā Aspazijas ielas posmā ilgstoši novietotie transportlīdzekļi rada satiksmes drošības riskus, kā arī nereti aizšķērso piekļuvi izglītības iestādes piebraucamajam ceļam un traucē sabiedriskā transporta pieturvietas funkcionēšanu.

Blakus izglītības iestādei atrodas plašs daudzdzīvokļu dzīvojamo māju kvartāls ar nepietiekamu autostāvvietu skaitu, kā rezultātā iedzīvotāji transportlīdzekļus ilglaicīgi novieto uz ielas braucamās daļas tiešā izglītības iestādes tuvumā.

Priekšlikums: Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas Aspazijas ielas posmā no Asteru ielas līdz autobusa pieturai "Asteru iela" (izglītības iestādes pusē), kas noteiktu, ka darbdienās no plkst. 7.00 līdz 9.00 un no plkst. 17.00 līdz 19.00 transportlīdzekļu stāvēšana ir atļauta uz laiku līdz 30 minūtēm.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par transportlīdzekļu stāvēšanas ierobežojumu noteikšanu Aspazijas ielā no Asteru ielas līdz autobusa pieturai "Asteru iela" (izglītības iestādes pusē) uz laiku līdz 30 minūtēm darbdienās no plkst. 7.00 līdz 9.00 un no plkst. 17.00 līdz 19.00. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

8.

Par satiksmes organizāciju Atmodas ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts uzlabot satiksmes organizāciju, veicot kreiso nogriešanās manevru no Atmodas ielas uz lielveikala LIDL teritoriju. Ierosināts uzlabot redzamību ceļa zīmei Nr. 316 "Nogriezies pa kreisi aizliegts" un veikt ielas horizontālā marķējuma izmaiņas – esošo pārtraukto līniju pārveidot par nepārtrauktu līniju.

K.Krūkliņš skaidro, ka Atmodas ielā pirms iebrauktuves lielveikala "LIDL" teritorijā ir uzstādīta ceļa zīme Nr. 316 "Nogriezies pa kreisi aizliegts" kopā ar papildzīmi Nr. 827 "Darbības laiks" ar norādīto informāciju "7.00-22.00". Saskaņā ar standartiem, ceļa zīmei Nr. 316 "Nogriezies pa kreisi aizliegts" nav atļauts izmantot ar fluorescējošu gaismu atstarojošo virsmu. Savukārt, izbraucot no lielveikala "LIDL" teritorijas uz Atmodas ielu, pašlaik ir atļauts gan kreisais, gan labais nogriešanās manevrs. Ja ielas horizontālais marķējums tiktu mainīts uz nepārtrauktu līniju, tas aizliegtu kreisā pagrieziena manevru, izbraucot no lielveikala "LIDL" teritorijas uz Atmodas ielu. Tāpat jāņem vērā, ka laika posmā no plkst. 22.00 līdz plkst. 7.00 no Atmodas ielas uz lielveikala "LIDL" teritoriju ir atļauts veikt kreisā pagrieziena manevru, bet nepārtrauktā līnija šo iespēju liegtu arī nakts stundās.

Komisija norāda, ka izmaiņas esošajā satiksmes organizācijā Atmodas ielā pie iebrauktuves uz lielveikala "LIDL" teritoriju šobrīd nav iespējams veikt.

Priekšlikums: Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Atmodas ielā pie iebrauktuves uz lielveikala "LIDL" teritoriju.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Atmodas ielā pie iebrauktuves uz lielveikala "LIDL" teritoriju.

9.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Viskaļu ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts izvērtēt iespēju Viskaļu ielas posmā no Lietuvas šosejas līdz Lāču ielai aizliegt transportlīdzekļu apstāšanos degvielas uzpildes stacijas "Virši" pusē.

Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde "Pilsētsaimniecība" par minēto jautājumu pieprasīja viedokli Jelgavas apkaimes biedrībai "Viskaļi". No biedrības saņemta informācija, ka tika veikta iedzīvotāju aptauja un lielākā daļa aptaujāto neiebilst pret satiksmes organizācijas izmaiņām – aizliegt transportlīdzekļu apstāšanos Viskaļu ielas posmā no Lietuvas šosejas līdz Lāču ielai aizliegt degvielas uzpildes stacijas "Virši" pusē.

Priekšlikums: Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas Viskaļu ielā, nosakot transportlīdzekļu apstāšanās aizliegumu Viskaļu ielas posmā no Lietuvas šosejas līdz Lāču ielai, degvielas uzpildes stacijas “Virši” pusē.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 326 “Apstāties aizliegts” izvietojumu Viskaļu ielas posmā no Lietuvas šosejas līdz Lāču ielai, degvielas uzpildes stacijas “Virši” pusē. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

10.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām pie nekustamā īpašuma Zirgu iela 7, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts iebraucamajā ceļā starp daudzdzīvokļu dzīvojamām mājām Zirgu iela Nr. 7, Jelgavā un Zirgu iela Nr. 3, Jelgavā (turpmāk – iebraucamais ceļš), uzstādīt apstāties aizliegts ceļa zīmes vai atjaunot iebraucamajā ceļā esošo apmaļu nepārtraukto dzelteni līniju.

Ņemot vērā pašvaldības un privāto nekustamo īpašumu robežas, pašvaldības piekritīgās zemes robežās nav iespējams uzstādīt ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” tā, lai tās attiektos uz iebraucamo ceļu. Kā alternatīvs risinājums ir pagarināt esošo horizontālo apzīmējumu pie nekustamā īpašuma Zirgu ielā 7 uz iebraucamā ceļa apmales ar nepārtrauktu dzelteni līniju, virzienā uz atkritumu konteineru novietni.

Priekšlikums: Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas iebraucamajā ceļā pie nekustamā īpašuma Zirgu iela 7, Jelgavā, veicot esošo apmaļu marķēšanu ar ceļa apzīmējumu Nr. 943 (nepārtraukta dzelteni līnija) virzienā no Zirgu ielas uz atkritumu konteineru novietni.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu apmaļu marķēšanai iebraucamajā ceļā pie nekustamā īpašuma Zirgu ielā 7, Jelgavā ar ceļa apzīmējumu Nr. 943 (nepārtraukta dzelteni līnija) virzienā no Zirgu ielas uz atkritumu konteineru novietni. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

11.

Par satiksmes organizāciju Dobeles šosejā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts uzstādīt satiksmes spoguļi pie nekustamā īpašuma Dobeles šoseja 14, Jelgavā iebrauktuves uz Dobeles šoseju, lai nodrošinātu gājēju un velobraucēju redzamību virzienā uz nekustamo īpašumu Dobeles šoseja 16, Jelgavā.

Izvērtējot pašvaldības un privāto nekustamo īpašumu robežas, kā arī esošo komunikāciju novietojumu pie nekustamā īpašuma Dobeles šosejas 14, Jelgavā, secināts, ka satiksmes spoguļi nav iespējams izvietot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības īpašuma zemes robežās.

Priekšlikums: Satiksmes spoguļi var uzstādīt nekustamā īpašuma Dobeles šoseja 14, Jelgavā īpašumā zemes robežās, kur uzstādīšanu organizē un nodrošina zemes īpašnieks vai tā pilnvarota persona saskaņā ar satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanas normatīvo regulējumu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Komisija neiebilst satiksmes spoguļa uzstādīšanai nekustamā īpašuma Dobeles šoseja 14, Jelgavā privātpašuma zemes robežās, ievērojot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanas normatīvo regulējumu.

12.

Būvprojekts “Jelgavas Pārlielupes pamatskolas stadions” satiksmes organizācijas risinājums.

Z.Pallo iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Jelgavas Pārlielupes pamatskolas stadions”.

Priekšlikums: Atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Jelgavas Pārlielupes pamatskolas stadions” ar nosacījumiem:

- 1) Aizstāt ceļa apzīmējumu Nr. 943 (nepārtraukta dzeltena līnija) 40 metrus garā posmā ar ceļa zīmēm Nr. 326 “Apstāties aizliegts”.
- 2) Perpendikulārajās stāvvietās ieviest laika ierobežojumu: visās dienās no plkst.7.00 līdz 19.00 transportlīdzekļu stāvēšana atļauta līdz 2 stundām.
- 3) Paralēlajās stāvvietās daļai stāvvietu ieviest laika ierobežojumu: darba dienās no plkst.7.00 līdz 19.00 transportlīdzekļu stāvēšana atļauta līdz 2 stundām, daļai ierobežojumus var nenoteikt.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Jelgavas Pārlielupes pamatskolas stadions”, ja tiek ievēroti nosacījumi – tiek paredzēts izvietot ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” 40 metrus garā posmā un stāvvietās tiek ieviesti transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumi.

13.

Būvprojekts “Daudzfunkcionāla ēka” Bērzu ceļš 24, Jelgava satiksmes organizācijas risinājums.

J.Graudulis iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Daudzfunkcionāla ēka” Bērzu ceļš 24, Jelgava.

Priekšlikums: Atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Daudzfunkcionāla ēka” Bērzu ceļš 24, Jelgava ar nosacījumiem:

- 1) Iebrauktuves platumu paredzēt ne mazāku par 5,50 metriem.
- 2) Esošo Bērzu ceļa ietvi no plānotā stāvlaukuma atdalīt ar apmali, veidojot 12 centimetru augstuma starpību.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Daudzfunkcionāla ēka” Bērzu ceļš 24, Jelgava, ja tiek ievēroti nosacījumi – iebrauktuves platums tiek paredzēts ne mazāks par 5,50 metriem un esošā Bērzu ceļa ietve no plānotā stāvlaukuma ir atdalīta apmali, veidojot 12 centimetru augstuma starpību.

14.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Lielajā ielā un stāvlaukumā pie ēkas Lielā iela Nr. 11, Jelgavā.

M.Štāls iepazīstina ar priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām pie ēkas Lielā iela Nr. 11, Jelgava iekšpagalma stāvlaukumā (zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 09000060237, 09000060334 un 09000060237), kas tiek izmantots Jelgavas valstspilsētas pašvaldības darbinieku transportlīdzekļu novietošanai (turpmāk – Stāvlaukums). Pašlaik Stāvlaukumā transportlīdzekļus drīkst novietot tikai ar Jelgavas valstspilsētas pašvaldības izsniegtām caurlaidēm. Priekšlikums paredz noteikt, ka Stāvlaukuma teritorijā darba dienās no plkst. 7.00 līdz plkst. 18.00 transportlīdzekļu novietošana atļauta tikai ar Jelgavas valstspilsētas pašvaldības izsniegtām atļaujām/caurlaidēm, savukārt ārpus norādītā laika, transportlīdzekļus bez ierobežojumiem drīkst novietot jebkura persona.

Saistībā ar šādām izmaiņām Stāvlaukumā tiek izvirzīts papildu priekšlikums par satiksmes organizācijas izmaiņām Lielajā ielā, posmā no Uzvaras ielas līdz Pulkveža Oskara Kalpaka ielai.

Pašlaik šajā posmā paralēlajās stāvvietās visās dienās, visu diennakti (tai skaitā brīvdienās) ir noteikts transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojums līdz 2 stundām.

Priekšlikums ieviest transportlīdzekļu 2 stundu stāvēšanas ierobežojumu noteiktā diennakts laikā, piemēram no plkst.8.00 līdz plkst. 20.00, tādējādi salāgojot satiksmes organizāciju attiecībā uz transportlīdzekļu stāvēšanu, kā tas ir noteikts Lielās ielas posmā no Pulkveža Oskara Kalpaka ielas līdz Dambja ielai.

M.Mielavs norāda, ja Lielajā ielā tiks ieviestas šādas satiksmes organizācijas izmaiņas, jārēķinās, ka paralēlajās stāvvietās būs ļoti sarežģīti vai pat neiespējami veikt sezonālos uzkopšanas darbus. Papildus M.Mielavs uzsver, lai nodrošinātu ielu sezonālo uzkopšanu, citviet pilsētā ir uzstādītas ceļa zīmes, kas aizliedz transportlīdzekļu novietošanu konkrētos mēneša datumos, taču šāds risinājums nav savietojams ar kārtību, kurā ikdienā stāvvietās darbojas stāvēšanas laika ierobežojums līdz 2 stundām noteiktā laika posmā.

Priekšlikums:

1. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, nosakot, ka Stāvlaukuma teritorijā darba dienās no plkst. 7.00 līdz plkst. 18.00 transportlīdzekļu stāvēšana atļauta tikai ar Jelgavas valstspilsētas pašvaldības izsniegtām atļaujām/caurlaidēm, savukārt ārpus norādītā laika transportlīdzekļu novietošana atļauta bez ierobežojumiem.
2. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas Lielajā ielā, posmā no Uzvaras ielas līdz Pulkveža Oskara Kalpaka ielai, nosakot transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu visās dienās līdz 2 stundām no plkst.8.00 līdz plkst. 20.00.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju uzstādīšanu, kas nosaka, ka Stāvlaukuma teritorijā darba dienās no plkst. 7.00 līdz plkst. 18.00 transportlīdzekļu stāvēšana atļauta ar Jelgavas valstspilsētas pašvaldības atļaujām/caurlaidēm, bet ārpus norādītā laika transportlīdzekļus drīkst novietot bez ierobežojumiem. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju uzstādīšanu Lielajā ielā, posmā no Uzvaras ielas līdz Pulkveža Oskara Kalpaka ielai, kas nosaka, transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu visās dienās līdz 2 stundām no plkst.8.00 līdz plkst. 20.00. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

15.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Vecpilsētas ielā, Jelgavā.

Jelgavas reģionālā tūrisma centra pārstāves I.Grasmane un E.Mellēna, iepazīstina par nepieciešamību ierobežot transportlīdzekļu novietošanu Vecpilsētas ielā pie ēkas Vecpilsētas iela Nr. 2, Jelgavā. Ēkā šobrīd darbojas amatnieku darbnīca un tautastērpu darinātava SIA “Austras raksti”, kura organizē meistarklases, radošas nodarbības un apmācības. Apmeklētājiem nav iespējas novietot transportlīdzekļus Vecpilsētas ielā, jo tuvumā esošās stāvvietas pastāvīgi aizņem apkārtējo māju iedzīvotāji.

Priekšlikums: Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas Vecpilsētas ielā, nosakot, ka pie ēkas Vecpilsētas iela Nr. 2, Jelgavā četrās esošajās stāvvietās darba dienās no plkst. 9.00 līdz 18.00 transportlīdzekļus drīkst novietot tikai ar Jelgavas reģionālā tūrisma centra atļaujām.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, K.Dzalbe, ar 1 balsi PRET – R.Antropovs, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju uzstādīšanu pie ēkas Vecpilsētas iela Nr. 2, Jelgavā, kas nosaka, ka četrās pie ēkas esošajās stāvvietās darba dienās no plkst. 9.00 līdz 18.00

transportlīdzekļus drīkst novietot tikai ar Jelgavas reģionālā tūrisma centra atļaujām. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

16.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Stacijas ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts izvērtēt iespēju Stacijas ielā pagarināt transportlīdzekļu stāvēšanai atļauto zonu Pasta ielas virzienā, paredzot stāvēšanu abās brauktuves pusēs.

Priekšlikums: Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas Stacijas ielā, pagarinot transportlīdzekļu stāvēšanai atļauto zonu Pasta ielas virzienā, paredzot transportlīdzekļu stāvēšanu abās brauktuves pusēs.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu transportlīdzekļu stāvēšanai atļautās zonas pagarināšanai Stacijas ielā, abās brauktuves pusēs, uz Pasta ielas virzienā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

17.

Par satiksmes organizāciju Ganību ielā 78, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts pārskatīt esošo satiksmes organizāciju stāvlaukumā pie veikala “Abrands” (Ganību iela 78, Jelgavā).

K.Krūkliņš informē, ka veicot minētās vietas apsekošanu dabā, konstatēts, ka pašreizējais stāvvietu izvietojums attiecībā pret jaunizbūvēto iebrauktuvi rada manevrēšanas sarežģījumus un apdraud satiksmes drošību. Lai risinātu drošu satiksmes organizāciju iebraucot un izbraucot no veikala “Abrands” stāvlaukuma teritorijas, nepieciešams ieviest transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu stāvlaukuma labajā pusē tieši pie iebrauktuves. Tika novērots, ka šobrīd transportlīdzekļu stāvēšanai tiek izmantoti nepienācīgi, standartiem neatbilstoši tehniskie līdzekļi. Stāvlaukums Ganību ielā 78, Jelgavā izvietots uz juridiskai personai piederošas zemes.

Priekšlikums: Veikt saziņu ar veikala “Abrands” administrāciju ar aicinājumu pārskatīt un juridiski korekti organizēt satiksmes organizācijas risinājumu, ieviešot transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu stāvlaukuma labajā pusē tieši pie iebrauktuves.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” sagatavot un nosūtīt vēstuli veikala “Abrands” administrācijai ar aicinājumu pārskatīt satiksmes organizācijas risinājumu, ieviešot transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu stāvlaukuma labajā pusē tieši pie iebrauktuves.

Komisijas sēdes vadītājs

M.Štāls

Protokolēja

K. Krūkliņš