



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63048619, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Sēdes protokols
Jelgavā

14.01.2026.
Tiešsaistes kopsapulce

Nr. 1

Sēdi atklāj: plkst. 09.30
Sēdi slēdz: plkst. 13.00

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.
Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Velve	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
J.Čerpinskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas priekšnieks;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
M.Trēde	Valsts policijas Zemgales reģiona pārvaldes Dienvidzemgales iecirkņa priekšnieka vietnieks, Reaģēšanas nodaļas priekšnieks, pulkvežleitnants;
Ģ.Zunde	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Jelgavas reģiona vadītāja pienākumu izpildītājs;
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
K.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis;
U.Krištopans	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

S.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis;
Z.Pallo	Sabiedrības pārstāvis.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. janvāra sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. decembra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Jāņa ielā, Jelgavā.
4. Par satiksmes organizāciju Loka maģistrālē, Jelgavā, pie Jelgavas Pārlielupes pamatskolas.
5. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Vecajā ceļā, Jelgavā.
6. Par satiksmes organizāciju Loka maģistrālē, Jelgavā, pie koplietošanas ceļa ar kadastra Nr. 09000360303.
7. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Saldus ielā, Jelgavā.

8. Par satiksmes organizāciju Viskaļu apkaimē, Jelgavā.
9. Par satiksmes organizāciju Zāļu ielas un Strazdu ielas krustojumā, Jelgavā.
10. Par satiksmes organizācijas izmaiņām pie ēkas Lielā iela Nr. 6, Jelgavā.
11. Par luksoforu skaņas signālu darbību Jelgavā.
12. Būvprojekta “Pārlielupes skeitparka un stadiona izveide, 1. kārtā” satiksmes organizācijas risinājums.
13. Par citiem jautājumiem.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. janvāra sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 14. janvāra sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 14. janvāra sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. decembra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. decembra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. decembra sēdē pieņemtos lēmumus.

3.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Jāņa ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2025.gada novembra sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju Jāņa ielā, Jelgavā.

No Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada novembra sēdes protokola Nr. 11:

“[...]Iesniegumā izteikts priekšlikums, lai uzlabotu gājēju drošību, izvērtēt ātrumvaļņa uzstādīšanu un maksimālā atļautā braukšanas ātruma samazināšanu līdz 30 km/h Jāņa ielā, posmā no Svētā Jāņa baznīcas līdz Jelgavas valstspilsētas “Jaunrades nams “Junda””. Posmā regulāri transportlīdzekļu vadītāji pārsniedzot ātrumu.

Diskusija: Apspriesti vairāki iespējamie risinājumi satiksmes organizācijas uzlabošanai Jāņa ielas posmā no Svētā Jāņa baznīcas līdz Jelgavas valstspilsētas “Jaunrades nams “Junda””. Kā viens no variantiem tika izskatīta iespēja ieviest pamīšu izvietotas stāvvietas ielas malā.

Priekšlikums: Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņām, kas vērstas uz satiksmes drošības uzlabošanu Jāņa ielā, izskatīšanu. Būtu nepieciešams saņemt Jelgavas centra apkaimes biedrības “Jelgavas Kodols” viedokli par iespējamām satiksmes organizācijas izmaiņām Jāņa ielā. [...]”.

Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde “Pilsētsaimniecība” Jelgavas centra apkaimes biedrībai “Jelgavas Kodols” nosūtīja vēstuli ar pievienotu iespējamo risinājumu – pamīšus izvietotām stāvvietām satiksmes mierināšanai, lūdzot sniegt viedokli par plānotajām satiksmes organizācijas izmaiņām Jāņa ielā.

Viedoklis saņemts, kur norādīts, ka maksimālā ātruma ierobežojums līdz 30km/h Jāņa ielā var nesasniegt vēlamo rezultātu, jo netiek risināta galvenā problēma – tranzīta transporta plūsma, kas norisinās no Pasta ielas uz Zemgales prospektu. Lai to novērstu, biedrības ierosina izvietot Jāņa ielā uzstādīt ceļa zīmi Nr. 301 “Iebraukt aizliegts”, tādējādi izslēdzot nepieciešamību ātrumvaļņu izvietošanai vai pamīšus stāvvietu ierīkošanai.

Diskusija: Izvērtēts saņemtais biedrības viedoklis un tā praktiskā realizācija. Secināts, ka uzstādot ceļa zīmi Nr. 301 “Iebraukt aizliegts”, tiktu būtiski ierobežota pieklūstamība uz vairākiem uzņēmumiem, kas atrodas Zemgales prospektā 10, Jelgavā, kā arī tiktu apgrūtināta

piekļuve Jelgavas Svētā Jāņa evaņģēliski luteriskajai baznīcai un draudzei “Jaunā Dzīve” apmeklētājiem.

Priekšlikumi:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņām Jāņa ielā.
2. Uzaicināt Jelgavas centra apkaimes biedrības “Jelgavas Kodols” pārstāvi uz Satiksmes kustības drošības 2026. gada februāra sēdi, lai kopīgi pārrunātu viedokli par satiksmes organizācijas izmaiņām Jāņa ielā.
3. Atbalstīt priekšlikumu par gājēju pārejas izveidi pār Jāņa ielu pie krustojuma ar Zemgales prospektu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumus.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, ar 1 balsi PRET – M.Trēde, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņām Jāņa ielā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” uzaicināt Jelgavas centra apkaimes biedrības “Jelgavas Kodols” pārstāvi uz Satiksmes kustības drošības 2026. gada februāra sēdi, lai kopīgi pārrunātu viedokli par satiksmes organizācijas izmaiņām Jāņa ielā.
3. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par gājēju pārejas izveidi pār Jāņa ielu pie krustojuma ar Zemgales prospektu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

4.

Par satiksmes organizāciju Loka maģistrālē, Jelgavā, pie Jelgavas Pārlielupes pamatskolas.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts izvērtēt satiksmes drošības uzlabošanas nepieciešamību un uzstādīt ātrumvalni jeb ”gulošo policistu” vai citu satiksmes mīrināšanas risinājumu pie Jelgavas Pārlielupes pamatskolas (turpmāk – pamatskola). Iesniegumā uzsvēta bīstamā situācija, kas izveidojās 2025. gada 8. decembrī, kad notika ceļu satiksmes negadījums - transportlīdzeklis iebrauca pretējā braukšanas joslā, taranēja gājēju aizsargbarjeras un apstājās uz velosipēdistu celiņa.

Ceļa ātrumvaļņu izveidošanu nosaka Latvijas Standarts, *LVS 99:2010 “Ceļa ātrumvaļņi”*, kur punktā 5.3. *Ātrumvaļņu izvietošanas aizliegumi* teikts – Ātrumvaļņus nav atļauts izvietot šādās vietās – *uz apdzīvoto vietu maģistrālajām un tranzīta ielām* (Loka maģistrāle ir viena no Jelgavas valstspilsētas maģistrālajām ielām), *uz ceļiem (ielām) ar ievērojamu kravas automobiļu satiksmi* (pa ielu pārvietošanas liels skaits kravas automobiļu, lai gan pilsētai veiktu preču piegādi, gan veiktu pilsētas centra apbraukšanu).

Loka maģistrāles posmā no Vecā ceļa līdz iebrauktuvei uz pamatskolu gar brauktuves malu ir uzstādīta nepārtraukta gājēju barjera. Šajā posmā veloceliņš un ietve ir atdalīti no pamatbrauktuves, turklāt starp veloceliņu un ietvi ir izveidota vismaz 3,5 m plata zaļā zona.

Iepazīstoties ar pieejamo informāciju par minētā ceļu satiksmes negadījuma apstākļiem, secināms, ka nekas neliecina par tā saistību ar esošo satiksmes organizāciju Loka maģistrālē pie pamatskolas. Ceļu satiksmes negadījums noticis transportlīdzekļa vadītāja neuzmanības dēļ.

Priekšlikums: Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Loka maģistrālē pie pamatskolas.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Loka maģistrālē pie pamatskolas.

5.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Vecajā ceļā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu ar jautājumu vai nav iespējams veikt satiksmes organizācijas izmaiņas - demontēt ceļa zīmi Nr. 326 “Apstāties aizliegts” vai mainīt tās darbības statusu Vecajā ceļā pie Jelgavas Pārlielupes pamatskolas (turpmāk – pamatskola), lai atļautu transportlīdzekļu novietošanu nakts stundās.

Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde “Pilsētsaimniecība” par minēto jautājumu pieprasīja viedokli pamatskolai. Pamatskola informēja, ka galvenā ieeja pamatskolas ēkā ir no Loka maģistrāles puses, savukārt ieeja no Vecā ceļa puses ikdienā ir slēgta.

Diskusija: Tika izskatīta iespēja demontēt esošos ierobežojumus, tomēr secināts, ka nav vēlams pilnībā demontēt esošo ceļa zīmi Nr. 326 “Apstāties aizliegts” ar papildzīmi Nr. 808 “Darbības zona” ar norādītu informāciju “15m”. Neraugoties uz slēgto ieeju, daļa transportlīdzekļu vadītāji turpina izmantot piebraukšanas iespēju pamatskolai no Vecā ceļa puses. Turklāt šajā vietā atrodas velosipēdu novietne – ja zīmes tiktu demontētas, novietotie transportlīdzekļi fiziski bloķētu piekļuvi velosipēdu novietnei.

Priekšlikums: Saglabāt transportlīdzekļu stāvēšanas ierobežojumu Vecajā ceļā, bet samazināt tā darbības zonu. Veikt esošās ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” papildzīmes Nr. 808 “Darbības zona” norādītās informācijas “15m” nomaiņu pret informāciju “5m”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par transportlīdzekļu stāvēšanas ierobežojuma Vecajā ceļā pie pamatskolas darbības zonas samazināšanu, veicot ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” papildzīmes Nr. 808 “Darbības zona” norādītās informācijas nomaiņu uz “5m”. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

6.

Par satiksmes organizāciju Loka maģistrālē, Jelgavā, pie koplietošanas ceļa ar kadastra Nr. 09000360303.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Satiksmes kustības drošības komisijas 2023. gada 13. septembra sēdes protokola Nr. 9 darba kārtības jautājumu Nr. 4 “Iesniegums no Loka maģistrāles 8 un Strautu ceļa 72 garāžu kooperatīviem par gājēju pārejas izveidi pār Loka maģistrāli pie koplietošanas ceļa, kadastra Nr. 09000360303, kur šobrīd izveidota pāriešanas vieta”, Pamatojoties uz 2023. gada septembrī veikto gājēju intensitātes skaitīšanas rezultātu, tika nolemts neatbalstīt ierosinājumu par gājēju pārejas izveidi pār Loka maģistrāli pie koplietošanas ceļa ar kadastra Nr. 09000360303.

No Satiksmes kustības drošības komisijas 2023. gada 13. septembra sēdes protokola Nr.9: “*[...]Gājēju pāreju ierīkošanu valstī nosaka standarts LVS 190-10 “Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi”, kur 4.1 punktā noteikts “Gājēju pārejas nav jāierīko šādos gadījumos: ja transportlīdzekļu satiksmes intensitāte ir 200 – 700 A/h un gājēju satiksmes intensitāte nepārsniedz 50 G/h”. Turklāt svarīgi, ka pāreja tiktu noslogota pastāvīgi, nevis epizodiski.*

K. Krūkliņš informē, ka 2023. gada 5. septembrī Loka maģistrālē pie koplietošanas ceļa, kadastra Nr.09000360303, veica apsekošanu - gājēju un transportlīdzekļu skaitīšanu laikā no plkst. 7.00 līdz plkst. 8.00 no rīta. Šajā laika posmā pa Loka maģistrāli pārvietojās 317 automašīnas un 22 riteņbraucēji un gājēji. Ielu šķērsojošo cilvēku skaits neatbilst standarta LVS 190-10 noteiktajiem minimālajiem kritērijiem par gājēju pārejas ierīkošanu.[...]”.

Ieteikums pārskatīt 2023. gada 13. septembra Satiksmes kustības drošības komisijā nolemtu.

2026. gada janvārī atkārtoti veikta gājēju intensitātes skaitīšana. Konstatēts, ka laika posmā no plkst. 7.00 līdz plkst. 8.00 gājēju plūsma, kas šķērsoja Loka maģistrāli bija mazāka par 10 gājējiem, kas ir vēl zemāks rādītājs nekā 2023. gadā veiktajā uzskaitē. Tāpat novērots, ka, gājēju gaidīšanas brauktuves šķērsošanai nepārsniedza 1 minūti.

Priekšlikums: Atstāt nemainītu Satiksmes kustības drošības komisijas 2023. gada 13. septembra lēmumu: “Neatbalstīt ierosinājumu par gājēju pārejas izveidi pār Loka maģistrāli pie koplietošanas ceļa, kadastra Nr.09000360303, kur šobrīd izveidota pāriešanas vieta”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Neatbalstīt ierosinājumu par gājēju pārejas izveidi pār Loka maģistrāli pie koplietošanas ceļa, kadastra Nr.09000360303, kur šobrīd izveidota pāriešanas vieta.

7.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Saldus ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts izskatīt iespēju par transportlīdzekļu novietošanas ierobežošanu Saldus ielā pie nekustamā īpašuma teritorijas Saldus iela 3A, Jelgavā, kur atrodas kravas transportlīdzekļu novietošanas teritorija. Šobrīd pie iebrauktuves uz minēto nekustamo īpašumu novietotie transportlīdzekļi apgrūtinā kravas transportlīdzekļu manevrēšanu un drošu izbraukšanu/iebraukšanu teritorijā.

Priekšlikums: Uztādīt ceļa zīmi Nr. 326 “Apstāties aizliegts” Saldus ielā nekustamā īpašuma Saldus iela 3A, Jelgavā pusē, nosakot darbības zonu aptuveni 60 metru garā ielas posmā no nekustamā īpašuma Saldus iela 5, Jelgavā, Dobeles šosejas virzienā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmes Nr.326 “Apstāties aizliegts” uzstādīšanu Saldus ielā nekustamā īpašuma Saldus iela 3A, Jelgavā pusē, ar darbības zonu aptuveni 60 metru garā ielas posmā no nekustamā īpašuma Saldus iela 5, Jelgavā, Dobeles šosejas virzienā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

8.

Par satiksmes organizāciju Viskaļu apkaimē, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Jelgavas apkaimes biedrības “Viskaļi” (turpmāk – biedrība) iesnieguma saturu, kurā lūgts izvērtēt un pārskatīt ceļa zīmju Nr. 306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts” izvietojumu Viskaļu apkaimē, kā arī pārskatīt un atcelt 2021. gada 27. septembrī SIA “ASTARTE-NAFTA” izsniegto maršruta saskaņojumu degvielas piegādei. Iesnieguma mērķis ir rast risinājumu, kas vienlaikus nodrošinātu gan satiksmes drošību, gan rūpniecisko teritoriju pieejamību atbilstoši pilsētas plānojumam.

Priekšlikums: Atlikt jautājumu par ceļa zīmju Nr. 306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts” izvietojuma maiņu Viskaļu apkaimē, jo nepieciešams noorganizēt apspriedi, uzaicinot tajā vienlaikus piedalīties gan apkaimē darbojošos uzņēmumu pārstāvjus, gan biedrības pārstāvjus, lai kopīgi izdiskutētu iespējamās satiksmes organizācijas risinājumus.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” pirms Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada februāra sēdes noorganizēt apspriedi, uzaicinot tajā piedalīties Viskaļu apkaimē darbojošos uzņēmumu pārstāvjus un biedrības pārstāvjus.
2. Atlikt jautājuma izskatīšanu par satiksmes organizācijas izmaiņām Viskaļu apkaimē uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada februāra sēdi.

9.

Par satiksmes organizāciju Zāļu ielas un Strazdu ielas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts uzstādīt satiksmes spoguļi Zāļu ielas un Strazdu ielas krustojumā. Iesniegumā norādīts, ka krustojumā ir apgrūtināta pārredzamība.

Zāļu ielas un Strazdu ielas krustojumā, kā arī citos Zāļu ielas krustojumos, kā piemēram ar Aroniju ielu Dārzkopju ielu, Kameņu ielu nav uzstādītas priekšrocības ceļa zīmes, bet pamatojoties uz Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumiem Nr. 279 “Ceļu satiksmes noteikumi”, vienādas nozīmes ceļu krustojumā transportlīdzekļa vadītājam jādod ceļš tā transportlīdzekļa vadītājam, kas tuvojas no labās puses. Zāļu ielā, Strazdu ielā un blakus esošajās ielās darbojas ceļa zīmes Nr. 533 “Dzīvojamā zona”, kur atļautais maksimālais braukšanas ātrums ir līdz 20km/h.

Samazinātais maksimālais atļautais braukšanas ātrums un vienādas nozīmes ceļu krustojuma principi ir pietiekami, ja transportlīdzekļu vadītāji ievēro ceļu satiksmes noteikumu prasības. Papildu tehnisko līdzekļu (satiksmes spoguļu) uzstādīšana nav pamatota, jo tā var mazināt vadītāju uzmanību attiecībā uz labās puses priekšrocības ievērošanu.

Priekšlikums: Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Zāļu ielas un Strazdu ielas krustojumā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Zāļu ielas un Strazdu ielas krustojumā.

10.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām pie ēkas Lielā iela Nr. 6, Jelgavā.

Viesnīcas “Jelgava” direktores vietniece S.Dzalbe iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts:

- 1) pārskatīt transportlīdzekļu stāvēšanas ierobežojumus Jāņa Čakstes bulvārī pie viesnīcas “Jelgava”, Lielā iela 6, Jelgavā (turpmāk – viesnīca), kur pašlaik noteikts, ka darba dienās no plkst.7.00 līdz plkst.19.00 transportlīdzekļu novietošana atļauta uz laiku līdz 2 stundām, paredzot atļautā transportlīdzekļu stāvēšanas laika pagarināšanu līdz 4 stundām;
- 2) atsevišķos gadījumos atļaut viesnīcas administrācijai izsniegt atļaujas transportlīdzekļu novietošanai pie viesnīcas uz laiku līdz 8 stundām;
- 3) pārskatīt luksofora signāla darbības laiku Lielās ielas un Jāņa Čakstes bulvāra krustojumā, paredzot ilgāku zaļā signāla laiku izbraukšanai no viesnīcas uz LBTU Sporta nama pusi, pamatojoties uz plānotajām satiksmes organizācijas izmaiņām, kas paredz noteiktos laikos darba dienu rīta un vakara stundās aizliegt kreisā pagrieziena manevru no Lielās ielas uz Jāņa Čakstes bulvāri.

Lēmums izvietot ceļa zīmes, kas nosaka transportlīdzekļu stāvēšanu darba dienās no plkst. 7.00 līdz plkst. 19.00 uz laiku līdz 2 stundām, tika pieņemts Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada janvāra sēdē, pamatojoties uz novērojumiem, ka transportlīdzekļi Jāņa Čakstes bulvārī pie viesnīcas tiek novietoti ilgstoši, tādējādi apgrūtinot iedzīvotāju iespējas saņemt pakalpojumus uzņēmumos, kas atrodas viesnīcas ēkā.

Diskusija: Uzklusāta S.Dzalbes papildu sniegtā informācija par nepieciešamību veikt satiksmes organizācijas izmaiņas pie viesnīcas, norādot, ja transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojuma ceļa zīmes tiks pilnībā demontētas, tad paredzams, ka problēma ar ilgstoši novietotajiem transportlīdzekļiem aktualizēsies.

Priekšlikums 1: Demontēt transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojuma ceļa zīmes Jāņa Čakstes bulvārī pie viesnīcas ēkas.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, M.Trēde, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, ar 1 balsi PRET – J.Čerpinskis, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par papildzīmju Nr. 828 “Darbības laiks” un Nr. 840 “Stāvēšanas laiks” demontāžu Jāņa Čakstes bulvārī pie viesnīcas ēkas. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

Priekšlikums 2: Šobrīd neveikt izmaiņas Lielās ielas un Jāņa Čakstes bulvāra krustojuma luksofora signālpānā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un ņemot vērā, ka grūti prognozēt transportlīdzekļu vadītāju rīcību pēc plānotajām satiksmes organizācijas izmaiņām, kad darba dienu rīta un vakara stundās tiks aizliegts kreisā pagrieziena manevrs no Lielās ielas uz Jāņa Čakstes bulvāri. Nepieciešams novērot faktisko situāciju un tikai nepieciešamības gadījumā veikt korekcijas luksoforu signālpānos.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Šobrīd neveikt izmaiņas Lielās ielas un Jāņa Čakstes bulvāra krustojuma luksofora signālpānā.

11.

Par luksoforu skaņas signālu darbību Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pastā vēstules saturu, kurā norādīts par luksoforu skaņas signāla radīto troksni, kas traucē naktsmieru.

Skaņas signālu darbības kārtība luksoforos Jelgavā ir skatīta un apstiprināta Jelgavas pilsētas Satiksmes kustības drošības komisijas 2010. gada septembra sēdē. Ievērojot iedzīvotāju tiesības uz naktsmieru, tika nolemts, ka luksoforu skaņas signāli tiek izslēgti nakts stundās no plkst. 22.00 līdz plkst. 7.00.

Jautājums par luksoforu skaņas signālu darbības laiku vai skaļuma intensitāti skar sensitīvu sabiedrības grupu – cilvēkus ar redzes traucējumiem. Jebkādas izmaiņas esošajā kārtībā nedrīkst pasliktināt mazaizsargāto satiksmes dalībnieku drošību.

Priekšlikums: Atlikt jautājumu par luksoforu skaņas signālu darbības režīmu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026.gada februāra sēdi. Uz sēdi uzaicināt piedalīties Latvijas neredzīgās biedrības Jelgavas teritoriālā organizācijas pārstāvi, lai kopīgi izvērtētu minēto problemātiku un rastu risinājumu, kas sabalansē iedzīvotāju tiesības uz naktsmieru ar gājēju pārvietošanās drošību.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājuma par luksoforu skaņas signālu darbības režīma pārskatīšanu.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" uzaicināt Latvijas neredzīgās biedrības Jelgavas teritoriālā organizācijas pārstāvi uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada februāra sēdi.

12.

Būvprojekta "Pārlielupes skeitparka un stadiona izveide, 1. kārtā" satiksmes organizācijas risinājums.

Z.Pallo iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Pārlielupes skeitparka un stadiona izveide, 1. kārtā".

Priekšlikums: Izvērtēt un izskatīt iespējas projektā veikt šādas izmaiņas:

- 1) paredzēt savienot plānoto teritoriju ar Loka maģistrāles veloceļu;
- 2) paredzēt apkalpošanas ceļu no koplietošanas ceļa (kadastra Nr. 09000360248) puses;
- 3) stāvvietā ieviest transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Pārlielupes skeitparka un stadiona izveide, 1. kārtā", ja tiek ievēroti priekšlikumi - paredzēt savienot plānoto teritoriju ar Loka maģistrāles veloceļu, paredzēt apkalpošanas ceļu no koplietošanas ceļa (kadastra Nr.09000360248) puses un stāvvietā ieviest transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu.

13.

Par citiem jautājumiem.

K.Krūkliņš informatīvi iepazīstina, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada janvāra sēdes darba kārtībā bija paredzēts izskatīt arī jautājumus par:

1. Par satiksmes organizāciju Pētera ielas krustojumā ar Zirgu ielu.
2. Par satiksmes organizāciju Zirgu ielā.

3. Par satiksmes organizāciju Elektrības ielas koplietošanas ceļā.

Priekšlikums: Ņemot vērā Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada janvāra sēdē jau izskatīto jautājumu lielo apjomu, minētos jautājumus iekļaut izskatīšanai uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada sēdēm, ņemot vērā izskatāmā jautājuma prioritāti un aktualitāti.

Komisija izvērtē sniegto priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Jautājumus par satiksmes organizāciju Pētera ielas krustojumā ar Zirgu ielu, Zirgu ielā, Elektrības ielas koplietošanas ceļā pārcelt uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada februāra vai marta sēdi, ņemot vērā izskatāmā jautājuma prioritāti un aktualitāti.

Komisijas sēdes vadītājs

M.Štāls

Protokolēja

K. Krūkliņš