



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols
Jelgava

10.09.2025.

Nr. 9

Tiešsaistes kopsapulce

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 13.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.

Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Velve	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
J.Čerpinskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas priekšnieks;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
M.Trēde	Valsts policijas Zemgales reģiona pārvaldes Dienvidzemgales iecirkņa priekšnieka vietnieks, Reaģēšanas nodaļas priekšnieks, pulkvežleitnants;
E.Ošenieks	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Jelgavas reģiona vadītājs;
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
K.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis;
U.Krištopans	Sabiedrības pārstāvis;
V.Kovtuns	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

M.Daģis	Domes priekšsēdētājs;
N.Rutka	Sabiedrības pārstāvis.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. septembra sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 13. augusta sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Par satiksmes organizācijas risinājumiem projektā “Lietus ūdens atvades kapacitātes uzlabošana Pulkveža Brieža ielas sateces baseinā, Jelgavā”.
4. SIA “Grietēns Arhitekti” būvprojekta “Ofisu un dzīvokļu ēka - Zemgales prospektā 11, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšana.

5. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Kronvalda ielā, Jelgavā.
6. Par satiksmes organizācijas izmaiņām 1.līnijā, Jelgavā.
7. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Dārza ielā, Jelgavā.
8. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Priežu ielā, Jelgavā.
9. Par satiksmes organizāciju Sakņudārza ielā, Jelgavā.
10. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Gulbju ielā, Jelgavā.
11. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pasta ielā 35B, Jelgavā.
12. Par satiksmes organizāciju pie iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Satiksmes iela 68, Jelgavā.
13. Par satiksmes organizāciju Garozas ielas un Rubeņu ceļa krustojumā, Jelgavā.
14. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Ausekļa ielā un Uzvaras ielā, Jelgavā.
15. Par satiksmes organizāciju Loka maģistrālē 17, Jelgavā.
16. Par luksoforu darbību Jelgavas valstspilsētas centrā nakts stundās.
17. Dažādi jautājumi.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. septembra sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. septembra sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. septembra sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 13. augusta sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 13. augusta sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 13. augusta sēdē pieņemtos lēmumus.

3.

Par satiksmes organizācijas risinājumiem būvprojektā “Brauktuves un ietvju seguma atjaunošana Pulkveža Brieža ielā, Jelgavā”.

2021. gadā izstrādāts un saskaņots būvprojekts “Brauktuves un ietvju seguma atjaunošana Pulkveža Brieža ielā, Jelgavā”. Būvprojekta izstrādes galvenais mērķis bija nodrošināt risinājumus virszemes un pazemes lietus ūdens kanalizācijas sistēmas sakārtošanai, uzlabot ielas apgaismojumu, esošajās robežās atjaunot ietvju un brauktuves segumus, kā arī uzlabot kopējo satiksmes drošību. Projektam saņemts pozitīvs ceļu drošības audita atzinums Nr.06 AD/21-24.

2025. gada jūnijā izsludināts publiskais iepirkums par būvniecību – atklāts konkurss “Lietus ūdens atvades kapacitātes uzlabošana Pulkveža Brieža ielas sateces baseinā, Jelgavā”, kura sastāvā ietverts gan būvprojekts “Brauktuves un ietvju seguma atjaunošana Pulkveža Brieža ielā, Jelgavā”, gan būvprojekts “Sadzīves kanalizācijas tīklu pārbūve Pulkveža Brieža ielā, Jelgavā”. Iepirkuma procedūra ir noslēgusies, uzvarētājs paziņots, šobrīd notiek līguma slēgšanas process.

N.Rutka iepazīstina ar izstrādāto satiksmes organizācijas izmaiņu priekšlikumu būvprojektam “Brauktuves un ietvju seguma atjaunošana Pulkveža Brieža ielā, Jelgavā”. Priekšlikuma galvenie risinājumi paredz:

- apstādījumu un labiekārtojuma elementu ieviešanu vietās, kur tie sākotnēji nebija plānoti;
- ielas ass novirzīšana tālāk no dzīvojamām ēkām;
- ietves pie SIA “Jelgavas nekustamā īpašuma pārvalde” administratīvās ēkas pārveidošana, nodrošinot to pieejamāku;
- divu nepārtrauktu vienvirziena velojoslu izveidi atbilstošā ielas pusēs.

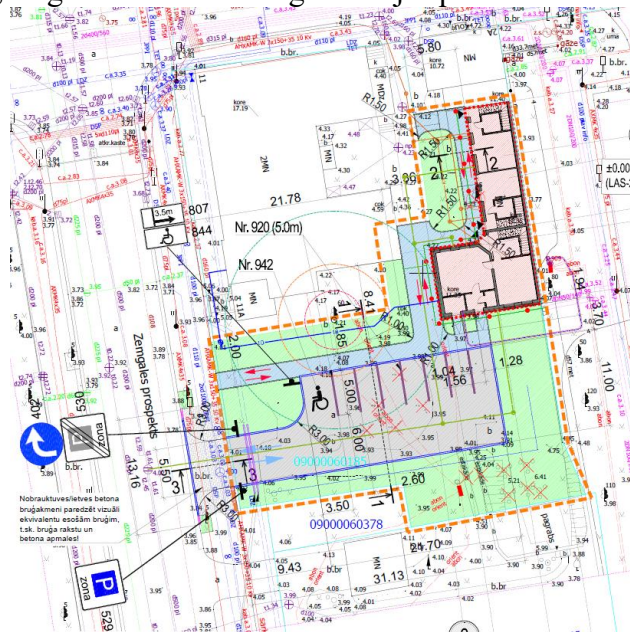
Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” organizēt veikt izmaiņas būvprojektā “Brauktuves un ietvju seguma atjaunošana Pulkveža Brieža ielā, Jelgavā”.

3. Būvprojekta “Brauktuves un ietvju seguma atjaunošana Pulkveža Brieža ielā, Jelgavā” izmaiņas pirms galīgās saskaņošanas Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādē “Jelgavas valstspilsētas Būvvalde” prezentēt Satiksmes kustības drošības komisijā.

4.

K.Krūkliņš iepazīstina ar SIA "Grietēns Arhitekti" būvprojekta "Ofisu un dzīvokļu ēka - Zemgales prospektā 11, Jelgavā" satiksmes organizācijas plānu.



1.attēls. Būvprojekta "Ofisu un dzīvokļu ēka - Zemgales prospektā 11, Jelgavā satiksmes organizācijas risinājums

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Principiāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Ofisu un dzīvokļu ēka – Zemgales prospektā 11, Jelgavā” ar nosacījumu, ka ceļa zīmes Nr. 402 “Braukt pa labi” vietā tiek paredzēta cēla zīme Nr. 503 “Izbraukšana uz vienvirziena cēla”.

5.

K.Krūkliņš iepazīstina ar pilsētas interaktīvajā kartē saņemto priekšlikumu ieviest maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojuma līdz 30 km/h Kronvalda ielā, posmā no nekustamā īpašuma Kronvalda iela 14, Jelgavā līdz Kronvalda ielas un Izstādes ielas krustojumam.

Priekšlikums: Ceļa zīmes Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” un ceļa zīmi Nr. 526 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zonas beigas”, kas šobrīd izvietota pie nekustamā īpašuma Kronvalda iela 14, Jelgavā pārcelt uz Kronvalda ielas un Izstādes ielas krustojumu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” un Nr. 526 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zonas beigas” pārcelšanu no to esošās atrašanās vietas pie nekustamā īpašuma Kronvalda iela 14, Jelgavā uz Kronvalda ielas un Izstādes ielas krustojumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2025. gadā.

6.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām 1.līnijā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā uzdots jautājums – vai iespējams noteikt maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h 1. līnijā, posmā no Dobeles šosejas līdz Ganību ielai.

1.līnijas posmam no Dobeles šosejas līdz Ganību ielai ir asfaltbetona segums, un tajā ir izbūvēts apgaismojums, bet nav izbūvēta ietve, kā arī tāda pati situācija ir Ganību ielas posmam no 1.līnijas līdz Ganību ielai 78A, Jelgavā.

Iepriekš tika izstrādāta būvprojekta “Ielu pārbūve 1., 2., 3. līnijās un Nameja ielas rajonā, Jelgavā” 1. kārtā, kurā gan 1.līnijas posmā no Dobeles šosejas līdz Ganību ielai, gan Ganību ielas posmā no 1.līnijas līdz Ganību ielai 78A, Jelgavā bija paredzēts izbūvēt kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu, kas no brauktuves būtu atdalīts ar ielas betona apmali vai novirzīts prom no brauktuves. Projektā nebija paredzēts noteikt maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumus. Diemžēl ierobežota finansējuma dēļ būvprojekta 1. kārtā netika realizēta.

Šobrīd 1.līnijā ir divas nepārredzamas un satiksmei bīstamas vietas – pirmā ir krustojums ar Ganību ielu, kur ielas trase veido 90 grādu līkumu, otrā ir pie īpašuma 1.līnija 5, Jelgavā, kur ielas trase iet nepārredzamā līkumā.

Priekšlikums: 1.līnijas posmā no Dobeles šosejas līdz Ganību ielai un Ganību ielas posmā no 1.līnijas līdz Ganību ielai 78A, Jelgavā ieviest maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h, veicot ceļa zīmju Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” darbības zonas paplašināšanu.

Komisija, izvērtējot priekšlikumu un sniegto informāciju, norāda, ka pastāv risks ka, transportlīdzekļu vadītāji nesamazinās braukšanas ātrumu vietās, kur tas īpaši nepieciešams. Piemēram, Ganību ielas un 1.līnijas krustojumā, jo līdz šai vietai transportlīdzekļu vadītāji, iespējams, jau būs aizmirsuši ka atrodas noteiktajā maksimālā ātruma ierobežojuma zonā. Būtu nevis jāpaplašina maksimālā ātruma ierobežojuma zona, bet jāuzstāda papildu maksimālā ātruma ierobežojuma ceļa zīmes, kas skaidri akcentētu nepieciešamību samazināt braukšanas ātrumu konkrētajās vietās.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – R.Antropovs, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 40 km/h uzstādīšanai 1.līnijas posmā no Dobeles šosejas līdz Ganību ielai un Ganību ielas posmā no 1.līnijas līdz Ganību ielai 78A, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, ja Iestādei tiks piešķirts finansējums darbu veikšanai.

7.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Dārza ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā izteikti ieteikumi par satiksmes organizācijas izmaiņām Dārza ielā – noteikt maksimālā atļautā braukšanas ātruma

ierobežojumu līdz 30 km/h posmā no Pulkveža Oskara Kalpaka ielas līdz Pētera ielai, izbūvēt vai uzstādīt ātrumvaļņus, mainīt divvirziena satiksmes organizāciju uz vienvirziena satiksmi, uzstādīt ceļa zīmi, kas aizliegta ielas caurbraukšanu.

Dārza ielas posmā no Pulkveža Oskara Kalpaka ielas līdz Pētera ielai atrodas privātmāju apbūve. Ielas posms taisns un šaurs, tajā nav izbūvētas ietves. Līdzīga situācija novērojama arī blakus ielās – Lauku iela un Ūdensvada ielas posmā no Pulkveža Oskara Kalpaka ielas līdz Pētera ielai.

Priekšlikums: Noteikt maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h Dārza ielā un blakus ielās. Pārejos elektroniskā pasta vēstulē norādītos ieteikumus neatbalstīt.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenijs, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdod Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h vai ceļa zīmju Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h uzstādīšanai Dārza ielā un blakus ielās – Ūdensvada iela, Lauku iela. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, ja Iestādei tiks piešķirts finansējums darbu veikšanai.

2. Neatbalstīt šādus ieteikumus: ātrumvaļņu izvietošanu, divvirziena satiksmes organizācijas maiņu uz vienvirziena satiksmi, ceļa zīmju izvietošanu, kas aizliegta ielas caurbraukšanu Dārza ielas posmā no Pulkveža Oskara Kalpaka ielas līdz Pētera ielai.

8.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Priēžu ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts lūgums īstenot satiksmes organizācijas izmaiņas Priēžu ielā – ieviest dzīvojamo zonu, uzstādot ceļa zīmi Nr. 533 “Dzīvojamā zona”, izbūvēt vai uzstādīt ātrumvaļņus, vai noteikt maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h.

Priēžu ielā atrodas privātmāju apbūve, iela šaura un tajā nav izbūvētas ietves. Priēžu ielā darbojas ceļa zīme Nr. 306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts”, kuras darbība neattiecas uz:

- transportlīdzekļiem, kuri nogādā vai brauc saņemt kravu;
- speciālajiem transportlīdzekļiem (piemēram, autoceltņiem), kas brauc veikt darbus zonā, kas apzīmēta ar šo ceļa zīmi;
- transportlīdzekļiem, ar kuriem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā notiek vadīšanas iemaņu pārbaude.

Priekšlikums: Noteikt maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h Priēžu ielā. Pārejos iesniegumā norādītos lūgumus neatbalstīt.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenijs, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdod Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h uzstādīšanai Priēžu ielā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, ja Iestādei tiks piešķirts finansējums darbu veikšanai.

2. Neatbalstīt ātrumvaļņu izvietošanu Priēžu ielā.

9.

Par satiksmes organizāciju Sakņudārza ielā, Jelgavā.

K. Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts lūgums noteikt Sakņudārza ielas posmā no Dambja ielas līdz Mazajam ceļam maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h vai arī izbūvēt/uzstādīt ātrumvaļņus.

Sakņudārza ielas posmā no Dambja ielas līdz Mazajam ceļam ir izbūvēts ielu apgaismojums, ielas trase ir taisna un pārredzama, vienā ielas pusē izbūvēta gājēju ietve. No Dambja ielas līdz

vietai, kur ir šobrīd izvietota ceļa zīme Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h, ir aptuveni 160 metri. Ja minēto ceļa zīmi pārvietotu tuvāk Dambja ielai, pastāv risks, ka transportlīdzekļu vadītāji varētu nesamazināt braukšanas ātrumu Sakņudārza ielas krustojumā ar Mazo ceļu. Šajā vietā ātruma samazinājums ir būtisks, jo tuvumā atrodas izglītības iestāde – Jelgavas Mākslas skola.

Priekšlikums: Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Sakņudārza ielas posmā no Dambja ielas līdz Mazajam ceļam.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – K.Dzalbe, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Sakņudārza ielas posmam no Dambja ielas līdz Mazajam ceļam.

10.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Gulbju ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts noteikt Gulbju ielā maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 5 km/h vai līdz 10 km/h.

Gulbju ielā, pie Gulbju ielas 11, veikta satiksmes intensitātes uzskaitē 2025.gada 9.septembrī no plkst.7:30 līdz plkst.8:30, šajā laikā pa Gulbju ielu pārvietojušies 13 transportlīdzekļi un 4 gājēji.

Gulbju ielas brauktuves platums neatļauj pārvietoties vienlaicīgi divām pretīm braucošām automašīnām. Iela nav caurbraucama, tā beidzas strupceļā, kas norāda uz to, ka neviens no malas ielā neiebrauc.

Priekšlikums: Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Gulbju ielā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Gulbju ielā, Jelgavā.

11.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pasta ielā 35B, Jelgavā

K. Krūkliņš iepazīstina ar atkritumu apsaimniekotāja iesnieguma saturu, kurā izteikts lūgums, lai nodrošinātu apsaimniekotāja transportlīdzekļu piekļuvi atkritumu konteineriem, noteikt transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu daudzdzīvokļu dzīvojamā māju iekšpagalmā (Pasta iela 35B, Jelgava) vienā no brauktuves pusēm koplietošanas ceļā starp Krišjāņa Barona iela Nr. 5 un Krišjāņa Barona iela 3, Jelgavā.

Piekļuvi pie daudzdzīvokļu dzīvojamām mājām ir jānodrošina ne tikai atkritumu apsaimniekotājam, bet arī operatīvajiem dienestiem. Latvijas būvnormatīvā LBN 201-15 “Būvju ugunsdrošība” 40. punktā noteikts, ka ugunsdzēsības un glābšanas tehnikas piekļuvi būvei nodrošina ar vismaz 3,5 metrus platu piebrauktuvi.

Pie daudzdzīvokļu dzīvojamām mājām Krišjāņa Barona iela Nr. 5, Lielā iela Nr. 8 un Pasta iela Nr. 33, Jelgavā šobrīd ir ievērots piekļuves nodrošināšanas nosacījums. Satiksme organizēta tā, lai māju fasāžu pusē transportlīdzekļiem nebūtu atļauts apstāties un stāvēt – izvietotas ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts”, tādējādi nodrošinot vismaz 3,5m platu brauktuvi.

Daudzdzīvokļu dzīvojamā mājā Krišjāņa Barona iela Nr. 3 atrodas telpas, kurās tiek veikta uzņēmējdarbība, tādēļ uz tām bieži notiek preču piegādes. Ja tiktu uzstādīta ceļa zīme Nr. 326 “Apstāties aizliegts”, tiktu ierobežotas iespējas nodrošināt preču piegādi.

Priekšlikums: Gar daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Krišjāņa Barona iela Nr. 3, Jelgavā fasādi uzstādīt ceļa zīmes Nr.327 “Stāvēt aizliegts”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 327 “Stāvēt aizliegts” uzstādīšanu gar daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Krišjāņa Barona iela Nr. 3, Jelgavā fasādi. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2025. gadā.

12.

Par satiksmes organizāciju pie iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Satiksmes iela 68, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts lūgums, saistībā ar pārtikas veikala atvēršanu adresē Satiksmes iela 68, Jelgavā, noteikt aizliegumu transportlīdzekļu stāvēšanai Satiksmes ielas posmā no ēkas Satiksmes iela 66 līdz ēkai Satiksmes iela 70, Jelgavā.

Šobrīd nav pamata uzskatīt, ka nekustamajā īpašumā Satiksmes iela 68, Jelgavā notiek vai tuvākajā laikā notiks komercdarbība. Īpašumā vairākus gadus komercdarbība nav veikta.

Priekšlikums: Neveikt satiksmes organizācijas izmaiņas pie nekustamā īpašuma Satiksmes iela 68, Jelgavā. Aicināt minētā nekustamā īpašuma īpašnieku iekšējā teritorijā izvietot ceļa zīmes, kas skaidri norādītu, ka tajā notiek komercdarbība.

Komisija izvērtē priekšlikumu un sniegto informāciju.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – I.Konutis, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju pie nekustamā īpašuma Satiksmes iela 68, Jelgavā.

13.

Par satiksmes organizāciju Garozas ielas un Rubeņu ceļa krustojumā, Jelgavā.

K. Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā izteikts ieteikums uzstādīt sfērisko spoguļi Garozas ielas un Rubeņu ceļa krustojumā, Jelgavā.

Sfēriskā spoguļa uzstādīšana neuzlabos redzamību un neietekmēs transportlīdzekļa vadītāja pienākumu pirms jebkura manevra – braukšanas sākšanas, pārkārtošanās, nogriešanās, apgriešanās braukšanai pretējā virzienā, apdzīšanas, transportlīdzekļa apturēšanas u. tml. – transportlīdzekļa vadītājam jāpārlicinās par ceļu satiksmes drošību un par to, vai netiks traucēti citi ceļu satiksmes dalībnieki, un laikus jādod brīdinājuma signāls ar gaismas virzienrādītājiem. Sfēriskais spoguļis ir tikai palīglīdzeklis drošai krustojuma šķērsošanai vai izbraukšanai no šķērsielām, un pirms kustības uzsākšanas transportlīdzekļa vadītājam arī pašam atkārtoti ir jāpārlicinās par satiksmes drošību.

Šobrīd Garozas ielas un Rubeņu ceļa un krustojumā, braucot pa Garozas ielu virzienā uz Jelgavas valstspilsētas administratīvās robežas pusi, pirms Rubeņu ceļa, labajā brauktuves pusē ir izveidojies koku un krūmu apaugums, kas traucē krustojuma pārredzamību.

Priekšlikums: Veikt koku un krūmu apauguma nozāģēšanu, lai uzlabotu pārredzamību Garozas ielas un Rubeņu ceļa krustojumā. Sfēriskā spoguļa uzstādīšanu šajā krustojumā neparedzēt.

Komisija izvērtē priekšlikumu un sniegto informāciju.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Neatbalstīt sfēriskā spoguļa uzstādīšanu Garozas ielas un Rubeņu ceļa krustojumā, Jelgavā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt koku un krūmu apaugumu nozāģēšanu Garozas ielas un Rubeņu ceļa krustojumā.

14.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Ausekļa ielā un Uzvaras ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Problēmu uzskaites un kontroles sistēmas pieteikumu, kurā lūgts izskatīt iespēju izveidot gājēju pārejas pirmskolas izglītības iestādes “Zemenīte” tuvumā Ausekļa ielā un Uzvaras ielā, Jelgavā.

Lūgumā norādītā gājēju pārejas ierīkošana pār Ausekļu ielu pie Blaumaņu ielas krustojuma jau ir paredzēta 2023. gada izstrādātajā un saskaņotajā būvprojektā “Brauktuves un ietvju seguma atjaunošana Blaumaņu ielā, Jelgavā”. Lai šajā vietā izveidotu gājēju pāreju, nepieciešams izbūvēt

gājēju pārejas apgaismojumu, veikt minimālu esošo gājēju ietves pārbūvi, uzkrāsot horizontālo marķējumu un uzstādīt gājēju pārejas ceļa zīmes.

Savukārt lūgumā norādītā gājēju pārejas ierīkošana pār Uzvaras ielu pie Ausekļa ielas krustojumu būtu kā turpinājums esošajam Jāņa Čakstes bulvāra gājēju un velosipēdu ceļam. Šī vieta ir sarežģītāka, tādēļ, lai nodrošinātu gājēju drošību un transportlīdzekļu vadītāji laicīgi pamanītu gājējus, ir jāizstrādā optimālāko tehnisko un ekonomiski visizdevīgāko risinājumu. Būtu jāveic brauktuves sašaurināšana ar pagaidu elementiem vai ielas/ietves betona apmalēm ar ietves segumu, nepieciešams izbūvēt gājēju pārejas apgaismojumu, uzkrāsot horizontālo marķējumu, uzstādīt gājēju pārejas ceļa zīmes.

Priekšlikums: Ierīkot gājēju pārejas pār Ausekļa ielu pie krustojuma ar Blaumaņu ielu un pār Uzvaras ielu pie krustojuma ar Ausekļa ielu, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenijs, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu gājēju pārejas izveidei pār Ausekļa ielu pie krustojuma ar Blaumaņu ielu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, ja Iestādei tiks piešķirts finansējums darbu veikšanai.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība”:
 - izstrādāt skici gājēju pārejas izveidei pār Uzvaras ielu pie krustojuma ar Ausekļa ielu, Jelgavā
 - sagatavot provizorisko izmaksu aprēķinu;
 - izstrādāto risinājumu prezentēt ne vēlāk kā Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada decembra sēdē.

15.

Par satiksmes organizāciju Loka maģistrālē 17, Jelgavā.

K. Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā izteikts lūgums sakārtot infrastruktūru un satiksmes organizāciju, teritorijā (tunelī zem daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas) pie Pārlielupes bibliotēkas, Loka maģistrālē 17, Jelgavā.

Nekustamais īpašums Loka maģistrālē 17, Jelgavā, pieder vairākiem īpašniekiem un ir sadalīts domājamās daļās. No kopumā 9645 domājamām daļām Jelgavas valstspilsētas pašvaldībai pieder 3931 daļas, pārējās daļas pieder vēl diviem citiem īpašniekiem. Lai teritorijā (tunelī zem daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas) pie Pārlielupes bibliotēkas veiktu satiksmes organizācijas izmaiņas, nepieciešams uzrunāt arī pārējos īpašniekus, lai noskaidrotu viņu viedokli pa šīs teritorijas izmantošanu.

Priekšlikums: Sazināties ar visiem nekustamā īpašuma Loka maģistrālē 17, Jelgavā īpašniekiem, lai panāktu vienošanos par satiksmes organizācijas izmaiņām šajā teritorijā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenijs, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt saziņu ar visiem nekustamā īpašuma Loka maģistrālē 17, Jelgavā īpašniekiem, lai panāktu vienošanos par satiksmes organizācijas izmaiņām teritorijā (tunelī zem daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas) pie Pārlielupes bibliotēkas.
2. Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņu ieviešanu teritorijā (tunelī zem daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas) pie Pārlielupes bibliotēkas izskatīšanu.

16.

Atkārtoti par luksoforu darbību Jelgavas valstspilsētas centrā nakts stundās.

K.Krūkliņš atkārtoti iepazīstina ar pilsētas interaktīvajā kartē saņemto priekšlikumu ieviest luksoforu darbības izmaiņas, ka nakts stundās Jelgavas valstspilsētas centrā luksofori tiek pārslēgti uz avārijas signālu (dzeltens mirgojošs signāls). Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada

13. augusta sēdē Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” tika uzdots izstrādāt priekšlikumus par šādām izmaiņām.

Priekšlikums: Par luksoforu darbības izmaiņām nakts stundās ieviešanu organizēt iedzīvotāju aptauju (balsošanu). Ja balsošanas rezultāti būs pozitīvi, pieprasīt ekspertu viedokli no Ceļu satiksmes drošības direkcijas.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenijs, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” organizēt iedzīvotāju aptauju (balsošanu) par luksoforu darbības izmaiņām nakts stundās ieviešanu Jelgavas valstspilsētas centrā. Ar aptaujas rezultātiem iepazīstinām komisiju oktobra Satiksmes kustības drošības komisijas sēdē un turpināt jautājuma izskatīšanu.

17.

Dažādi jautājumi.

K.Krūkliņš informē, ka no 2023. gada janvāra spēkā ir Ceļu satiksmes likuma 38. panta grozījumi attiecībā uz satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (SOTL) uzstādīšanas un noņemšanas saskaņošanu. Tajos noteikts: ja nav nepieciešams būvprojekts, pašvaldība saskaņo atļauju uzstādīt vai noņemt SOTL uz savā administratīvajā teritorijā esošiem pašvaldības autoceļiem un ielām, kā arī uz attiecīgās pašvaldības administratīvajā teritorijā esošiem fiziskām un juridiskām personām piederošiem ceļiem (komersantu un māju ceļiem), tostarp arī uz dzīvojamo māju pagalmiem un tamlīdzīgām teritorijām, kurās var notikt ceļu satiksme. Turpmāk atļaujas SOTL uzstādīšanai vai noņemšanai, ja nav nepieciešams būvprojekts, jāsaskaņo Iestādē, nevis VSIA “Latvijas valsts ceļi”, kā tas bija iepriekš. VSIA “Latvijas valsts ceļi” atļaujas turpina saskaņot, ja satiksmes organizācija tiek risināta būvprojekta ietvaros, kā arī, ja SOTL plānots uzstādīt uz valsts vai pašvaldību autoceļa.

Lai saskaņotu atļauju SOTL uzstādīšanai/noņemšanai, ceļa/teritorijas pārvaldītājam vai pilnvarotai personai Iestādei ir jāiesniedz iesniegums par atļaujas SOTL uzstādīšanai/noņemšanai saskaņošanu un SOTL plāns. Ja īpašums pieder domājamās daļās daudzdzīvokļu māju dzīvokļu īpašnieku kopībai, tad jāiesniedz arī lēmuma/protokola izraksts ar daudzdzīvokļu māju dzīvokļu īpašnieku kopības Dzīvokļu īpašuma likuma 17. panta 7¹ daļas kārtībā pieņemto lēmumu. Ja īpašums pieder vairākām personām – kopīpašniekiem, tad jāiesniedz saskaņots ar visiem kopīpašniekiem SOTL plāns, ja līgumā par kopīpašuma lietošanu nav noteikta citāda kārtība.

Periodā no Satiksmes kustības drošības komisija augusta sēdes līdz septembra sēdei ir saskaņotas deviņas SOTL shēmas, kas attiecas uz fiziskām un juridiskām personām piederošiem ceļiem/teritorijām:

3. Dobeles šoseja 7, Jelgava;
4. Meiju ceļš 28, Jelgava;
5. Lietuvas šoseja 70, Jelgava;
6. Meiju ceļš 46A, Jelgava;
7. Raiņa iela 9, Jelgava;
8. Pasta iela 45, Jelgava;
9. Loka maģistrāle 11, Jelgava;
10. Meiju ceļš 34, Jelgava;
11. Dambja iela 4, Jelgava.

Komisija pieņem informāciju zināšanai.

Komisijas sēdes vadītājs

M.Štāls

Protokolēja

K. Krūkliņš