



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63048619, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Sēdes protokols
Jelgavā

08.10.2025.
Tiešsaistes kopsapulce

Nr. 10

Sēdi atklāj: plkst. 09.30
Sēdi slēdz: plkst. 13.00

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.
Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Velve	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
J.Čerpinskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas priekšnieks;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
M.Trēde	Valsts policijas Zemgales reģiona pārvaldes Dienvidzemgales iecirkņa priekšnieka vietnieks, Reaģēšanas nodaļas priekšnieks, pulkvežleitnants;
E.Ošenijs	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Jelgavas reģiona vadītājs;
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
K.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis;
U.Krištopans	Sabiedrības pārstāvis;
V.Kovtuns	Sabiedrības pārstāvis.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. oktobra sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. septembra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Par satiksmes organizāciju Lietuvas šosejas un Miera ielas krustojumā, Jelgavā.
4. Par satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektā “Miera ielas un esošā Miera ielas, Aizsargu ielas un Bauskas ielas rotācijas apla pārbūve Jelgavā”.
5. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Ausekļa ielā pie ēkas Ausekļa iela Nr. 46, Jelgavā.
6. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Dobeles ielā, posmā no Mazā Dambja ielas līdz Saldus ielai, Jelgavā.
7. Par satiksmes organizācijas izmaiņām 2.līnijas un Ganību ielas krustojumā, Jelgavā.
8. Par satiksmes organizācijas izmaiņām pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas un Jelgavas 4. sākumskolas.
9. Par satiksmes organizāciju Lielās ielas un Jāņa Čakstes bulvāra krustojumā, Jelgavā.

10. Atkārtoti par luksoforu darbību Jelgavas valstspilsētas centrā nakts stundās.
11. Informatīvi par satiksmes drošības salīdzinājumu Latvijas Republikas valstspilsētās.
12. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pasta ielā 37, Jelgavā.
13. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Satiksmes ielā, Jelgavā.
14. Par citiem jautājumiem.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. oktobra sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. oktobra sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. oktobra sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. septembra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. septembra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Priekšlikums: Pārskatīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. septembra sēdē pieņemto lēmumu par darba kārtības 6. jautājumu "Par satiksmes organizācijas izmaiņām 1.līnijā, Jelgavā", kur Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" tika uzdots izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 323 "Maksimālā ātruma ierobežojums" ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 40 km/h uzstādīšanai 1.līnijas posmā no Dobeles šosejas līdz Ganību ielai un Ganību ielas posmā no 1.līnijas līdz Ganību ielai 78A, Jelgavā. 1.līnijas posmā no Dobeles šosejas līdz Ganību iela noteikt maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenijs, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 323 "Maksimālā ātruma ierobežojums" ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h uzstādīšanai 1.līnijas posmā no Dobeles šosejas līdz Ganību ielai, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, ja Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" tiks piešķirts finansējums darbu veikšanai.
2. Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. septembra sēdē pieņemtos lēmumus, izņemot par darba kārtības 6. jautājumu "Par satiksmes organizācijas izmaiņām 1.līnijā, Jelgavā".

3.

Par satiksmes organizāciju Lietuvas šosejas un Miera ielas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts priekšlikums veikt satiksmes organizācijas izmaiņas Lietuvas šosejas un Miera ielas krustojumā, izbūvējot rotācijas apli ar mērķi uzlabot satiksmes plūsmu un veicināt transportlīdzekļu vadītājus caurbraukšanai izmantot nevis pilsētas centru, bet apvedceļu pa Dobeles šoseju, Atmodas ielu, Rūpniecības ielu, dzelzceļa tiltu, Lietuvas šoseju un Miera ielu.

Pašvaldībai šobrīd nav paredzēts veikt pārbūves darbus vietās, kur salīdzinoši nesen jau ir veikta infrastruktūras pārbūve. Jāņem vērā, ka Lietuvas šosejas un Miera ielas krustojumu gada laikā caurbrauc aptuveni 300 lielgabari un smagsvaru pārvadājumi, kuru manevrēšanas iespējas ir ierobežotākas nekā vieglajiem transportlīdzekļiem, un piedāvātā skicē papildus būtu jārisina smagā transporta manevru veikšana visos virzienos un citi papildu risinājumi.

K.Krūkliņš informē, ka Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde "Pilsētsaimniecība" ir pasūtījusi darbus par luksofora signālpilāna izmaiņām Lietuvas šosejas un Miera ielas krustojumā, kuras plānots dabā ieviest jau 2025. gadā. Ar signālpilāna izmaiņām paredzēts uzlabot krustojuma caurlaidību un satiksmes organizācijas efektivitāti.

Priekšlikums: Iesniegumu pieņemt zināšanai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Pieņemt zināšanai priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām Lietuvas šosejas un Miera ielas krustojumā, Jelgavā.

4.

Par satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektā “Miera ielas un esošā Miera ielas, Aizsargu ielas un Bauskas ielas rotācijas apla pārbūve Jelgavā”.

K.Krūkliņš iepazīstina ar aktuālo satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektā “Miera ielas un esošā Miera ielas, Aizsargu ielas un Bauskas ielas rotācijas apla pārbūve Jelgavā”.

Priekšlikums: Izvērtēt un izskatīt iespējas projektā veikt šādas izmaiņas:

- 1) Graudu ielas un Bauskas ielas rotācijas aplī no Romas ielas apkārtnes puses paredzēt atsevišķu braukšanas joslu labajam pagriezienam;
- 2) pārskatīt risinājumu kopīgajam velosipēdu un gājēju ceļam, paredzot atsevišķu gājēju ietvi un atsevišķu velosipēdu ceļu, kur gājēju ceļam būtu segums bruģa segums, velosipēdu ceļam – asfalta segums;
- 3) autobusa pieturvietās paredzēt taktilo brīdinājuma bruģakmeni visā pieturvietas garumā;
- 4) iebrauktuvē uz degvielas uzpildes staciju “Circle K” paredzēt apgaismotu un attiecīgi aprīkotu gājēju pāreju.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” apkopot informāciju par iespējamo izmaiņu veikšanu būvprojektā “Miera ielas un esošā Miera ielas, Aizsargu ielas un Bauskas ielas rotācijas apla pārbūve Jelgavā” un iesniegt to Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Centrālā pārvalde” Attīstības un pilsētplānošanas departamentam izvērtēšanai.

5.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Ausekļa ielā pie ēkas Ausekļa iela Nr. 46, Jelgavā

K.Krūkliņš atkārtoti informē par iepriekš Satiksmes kustības drošības komisijā izskatīto jautājumu saistībā ar lūgumu ierobežot transportlīdzekļu stāvēšanu Ausekļa ielā pie ēkas Ausekļa iela Nr. 46, Jelgavā. Komisija lēma satiksmes organizācijas izmaiņas neatbalstīt. Pie ēkas Ausekļa iela Nr. 46 tika konstatēta nesaskaņota ceļa apmales marķēšana ar ceļa apzīmējumu Nr. 943 “Nepārtraukta dzeltena līnija uz brauktuves malas vai apmales”. Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde “Pilsētsaimniecība” veica saziņu (aptauja/anketēšana) ar iedzīvotājiem, kuri dzīvo ēkās Ausekļa ielas posmā no Pulkveža Brieža ielas līdz Ausekļa ielai 11, Jelgavā – anketā tika jautāts viedoklis par iespējamām satiksmes organizācijas izmaiņu risinājumiem:

1. Transportlīdzekļu stāvēšana aizliegta abās Ausekļa ielas pusēs posmā no Pulkveža Brieža ielas līdz Viestura ielai 15 (uzstādot ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts”).
2. Transportlīdzekļu stāvēšana atļauta tikai Ausekļa ielas nepāra numuru pusē posmā no Viestura ielas 15 līdz Ausekļa ielai 11 (pašlaik stāvēšana atļauta pāra numuru pusē).

Uzdots jautājums - *Vai, Jūsaprāt, esošie stāvēšanas ierobežojumi būtu jāmaina?* Saņemtas 34 anketas ar viedokli, ka satiksmes organizācijas izmaiņas nav nepieciešamas, un 3 anketas ar viedokli, ka izmaiņas ir nepieciešamas.

Priekšlikums: Neveikt satiksmes organizācijas izmaiņas Ausekļa ielā, posmā no Pulkveža Brieža ielas līdz Viestura ielai 15, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, U.Krištopans, V.Kovtuns, ar 1 balsi PRET - K.Dzalbe, ATTURAS – nav, nolemj:

Neveikt satiksmes organizācijas izmaiņas Ausekļa ielā, posmā no Pulkveža Brieža ielas līdz Viestura iela 15, Jelgavā.

6.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Dobeles ielā, posmā no Mazā Dambja ielas līdz Saldus ielai, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma un divu elektroniskā pasta vēstuļu saturu, kurās izteikts lūgums risināt problēmu ar transportlīdzekļu novietošanu Dobeles ielā, posmā no Mazā Dambja ielas līdz Saldus ielai, Jelgavā, kas rada bīstamas un nepārredzamas situācijas, izbraucot no piegulošajiem īpašumiem, ieviest transportlīdzekļu apstāšanās aizliegumu ielas malās.

2025. gada septembra sākumā Dobeles šosejas posmā no Mazā Dambja ielas līdz Saldus ielai – nepāra māju numuru pusē, ar darbības zonu 25 metru garumā tika izvietotas ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts”, izmaiņas tika ieviestas, lai uzlabotu Dobeles šosejas un Mazā Dambja ielas krustojuma pārredzamību.

Priekšlikums: Paredzēt satiksmes organizācijas izmaiņas Dobeles ielā, uzstādot ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” posmā no Dobeles šosejas un Mazā Dambja ielas krustojuma līdz Dobeles šoseja 7, Jelgavā (piegādes transporta iebrauktuve), nepāra māju numuru pusē.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 326 “Apstāties aizliegts” izvietojumu Dobeles ielā posmā no Dobeles šosejas un Mazā Dambja ielas krustojuma līdz Dobeles šoseja 7, Jelgavā (piegādes transporta iebrauktuve), nepāra māju numuru pusē. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, ja Iestādei tiks piešķirts finansējums darbu veikšanai.

7.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām 2.līnijas un Ganību ielas krustojumā, Jelgavā,

K.Krūkliņš iepazīstina ar telefoniski saņemtu priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām 2.līnijas un Ganību ielas krustojumā, Jelgavā, kur lūgts krustojumā uzstādīt ceļa zīmi Nr.206 “Dodiet ceļu”.

Šobrīd krustojums ir vienādas nozīmes krustojums, kurā satiksmes dalībniekiem piemērojams Ministra kabineta noteikumi Nr. 279 “Ceļu satiksmes noteikumi” 133. punkts, kas nosaka: *“Vienādas nozīmes ceļu krustojumā transportlīdzekļa vadītājam jādod ceļš tā transportlīdzekļa vadītājam, kas tuvojas no labās puses”*.

Priekšlikums: 2.līnijas un Ganību ielas krustojumā paredzēt uzstādīt ceļa zīmi Nr. 206 “Dodiet ceļu”, nosakot Ganību ielai priekšrocības ceļu statusu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmes Nr. 206 “Dodiet ceļu” uzstādīšanu 2.līnijas un Ganību ielas krustojumā, nosakot Ganību ielai priekšrocības ceļu statusu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2025.gadā.

8.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas un Jelgavas 4. sākumskolas.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Jelgavas pašvaldības policijas elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā norādīta nepieciešamība veikt satiksmes organizācijas izmaiņas, nosakot transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu Meiņu ceļā pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas un stāvlaukumā pie Jelgavas 4. sākumskolas.

Pašvaldība ieguldījusi ievērojamus finanšu līdzekļus, lai iepretim Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolai izveidotu stāvlaukumu (Meiju ceļš 4A, Jelgavā), kas paredzēts audzēkņu drošai nogādāšanai izglītības iestādē. Tomēr rīta stundās stāvlaukumu vecāki izmanto nelabprāt, jo ērtāk bērnus ir izlaist Meiju ceļa brauktuves malā, ārpus paredzētajām stāvvietām, uz laiku apstādinot transportlīdzekli. Šāda rīcība apgrūtina satiksmes plūsmu un uz laiku aptur transportlīdzekļu kustību Meiju ceļā.

Stāvlaukumu pie Jelgavas 4. sākumskolas ikdienā izmanto SIA “Jelgavas autobusu parks” autobusi, jo stāvlaukuma teritorijā ir izveidota sabiedriskā transporta pietura “4. sākumskola”, kas nodrošina audzēkņu un pedagogu drošu nokļūšanu līdz izglītības iestādei un atpakaļ uz mājvietu. Darba dienu rītos un pēcpusdienās nereti transportlīdzekļi tiek novietoti blakus 959. ceļa apzīmējumam, autobusa pieturas “4. sākumskola” virzienā, tādējādi ierobežojot autobusu manevrēšanas iespējas un traucējot sabiedriskā transporta kustību.

Priekšlikumi:

1. Meiju ceļa posmā no Audēju ielas līdz Pionieru ielai, nepāra māju numuru pusē, ārpus stāvlaukuma robežām, paredzēt uzstādīt ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts”.
2. Izstrādāt priekšlikumu stāvvietu novietojumā, kas paredzētu izvietot ceļa zīmes Nr.537 “Stāvvietā” ar papildzīmēm Meiju ceļā gar nekustamo īpašumu Meiju ceļš 6, Jelgavā.
3. Stāvlaukumā pie Jelgavas 4. sākumskolas blakus 959. ceļa apzīmējumam, sabiedriskā transporta pieturas “4.sākumskola” virzienā, paredzēt marķēt ar nepārtrauktu dzeltenu līniju Nr. 943.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumus.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr.326 “Apstāties aizliegts” uzstādīšanu Meiju ceļā no Audēju ielas līdz Pionieru ielai, nepāra māju numuru pusē. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, ja Iestādei tiks piešķirts finansējums darbu veikšanai.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par marķēšanu ar nepārtrauktu dzeltenu līniju Nr. 943 stāvlaukumā pie Jelgavas 4. sākumskolas blakus 959. ceļa apzīmējumam, sabiedriskā transporta pieturas “4.sākumskola” virzienā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2025. gadā.
3. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt priekšlikumu par stāvvietu novietojumu, kas paredzētu izvietot ceļa zīmes Nr.537 “Stāvvietā” ar papildzīmēm Meiju ceļā gar nekustamo īpašumu Meiju ceļš 6, veikt provizorisko izmaksu aprēķinu un prezentēt izstrādāto risinājumu Satiksmes kustības drošības komisijas sēdē, bet ne vēlāk kā 2025. gada decembra sēdē.

9.

Par satiksmes organizāciju Lielās ielas un Jāņa Čakstes bulvāra krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā izteikts ierosinājums satiksmes organizācijas uzlabošanai virzienā uz pilsētas centru aizliegt kreisā pagriezienu manevru no Lielās ielas uz Jāņa Čakstes bulvāri, paredzot alternatīvu – izmantot labo pagriezienu pie viesnīcas “Jelgava”, tad apgriezties pretējā braukšanas virzienā mazajā apgriešanās aplī un turpināt taisni, lai iebrauktu Jāņa Čakstes bulvārī.

R.Antropovs informē, ka sociālajos tīklos ir veicis divas aptaujas.

Pirmās aptaujas jautājums, kur atbildes snieguši 217 respondenti:

- *Kreiso pagriezienu Lielajā ielā, uz tilta pāri Driksai, izmantoju:*
- lai nokļūtu darbā, dažādās iestādēs, nokļūtu līdz centram: atbildējuši 80% respondenti;
- tranzītā: atbildējuši 16% respondenti.

Otrās aptaujas jautājums, kur atbildes snieguši 330 respondenti:

Kā Jūs risinātu kreisā pagriezienu jautājumu uz Driksas tilta:

- aptaujātie atbildējuši, ka neko nav nepieciešams mainīt: atbildējuši 48% respondenti;
- aizliegt rīta un vakara stundās, pārējā laikā atļaut kreiso pagriezienu: atbildējuši 40% respondenti;

Priekšlikums: Principiāli atbalstīt ierosinājumu noteikt kreisā pagrieziena manevra aizliegumu no Lielās ielas uz Jāņa Čakstes bulvāri rīta un vakara stundās, taču jautājuma izskatīšanu atlikt uz 2025. gada novembra sēdi, lai precizētu konkrētu laika periodu, kurā tiktu paredzēts kreisā pagrieziena aizliegums.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdod Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” sagatavot priekšlikumu ar konkrētiem laika periodiem kreisā manevra pagrieziena aizliegumam no Lielās ielas uz Jāņa Čakstes bulvāri.
2. Atlikt jautājumu par satiksmes organizācijas izmaiņām Lielās ielas un Jāņa Čakstes bulvāra krustojumā, Jelgavā uz 2025.gada novembra Satiksmes kustības drošības komisijas sēdi

10.

Atkārtoti par luksoforu darbību Jelgavas valstspilsētas centrā nakts stundās.

K.Krūkliņš atkārtoti iepazīstina ar pilsētas interaktīvajā kartē saņemto priekšlikumu ieviest luksoforu darbības izmaiņas, ka nakts stundās Jelgavas valstspilsētas centrā luksofori tiek pārslēgti uz avārijas signālu (dzeltens mirgojošs signāls). Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. septembra sēdē Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” tika uzdots organizēt iedzīvotāju aptauju (balsošanu) par luksoforu darbības izmaiņām nakts stundās ieviešanu Jelgavas valstspilsētas centrā. Iedzīvotāju aptauja (balsošanu) ir veikta un rezultāti apkopoti.

Rezultāti skatāmi protokola pielikumā Nr. 1 “Iedzīvotāju aptaujas rezultātu apkopojums”.

Par minēto jautājumu tiek gaidīts atzinums no Valsts akciju sabiedrības “Ceļu satiksmes drošības direkcija” par ieceri, ka nakts stundās Jelgavas valstspilsētas centrā luksofori tiek pārslēgti uz avārijas signālu (dzeltens mirgojošs signāls).

Priekšlikums: Atlikt jautājumu par luksoforu darbības izmaiņām nakts stundās ieviešanu Jelgavas valstspilsētas centrā uz 2025.gada novembra Satiksmes kustības drošības komisijas sēdi.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Atlikt jautājumu par luksoforu darbības izmaiņām nakts stundās ieviešanu Jelgavas valstspilsētas centrā uz 2025.gada novembra Satiksmes kustības drošības komisijas sēdi.

11.

Informatīvi par satiksmes drošības salīdzinājumu Latvijas Republikas valstspilsētās.

K.Dzalbe iepazīstina ar veikto pētījumu satiksmes drošības salīdzinājumu Latvijas Republikas valstspilsētās dokumentu, kurā apskatīti un salīdzināti satiksmes drošības rādītāji starp Latvijas Republikas valstspilsētām.

Priekšlikums: Informāciju pieņemt zināšanai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Informāciju pieņemt zināšanai.

12.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pasta ielā 37, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Jelgavas novada domes iesnieguma saturu par atļaujas satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu/noņemšanu pie Pasta ielas 37, Jelgavā. Ēkā Pasta iela Nr. 37, Jelgavā atrodas Jelgavas novada pašvaldības vairākas struktūrvienības. Jelgavas novada dome vēlas veikt korekcijas ceļa zīmju izvietojumā, jo autovadītāji nereti novieto stāvvietās

transportlīdzekļus bez Jelgavas novada domes atļaujām. Stāvvietās pie Pasta ielas 37 transportlīdzekļus darba dienās no 7.00 līdz 19.00 ļauts novietot tikai ar Jelgavas novada domes atļaujām. Ārpus šī norādītā laika transportlīdzekļus var novietot jebkurš.

Iesniegtajā materiālā nepieciešams veikt nelielas korekcijas, lai transportlīdzekļu vadītājiem būtu skaidri saprotams, kura zīme attiecas uz konkrēto vietu. Jāuzsver, ka invalīda stāvvietā var novietot transportlīdzekļus jebkurš kuram ir invalīdu stāvvietas izmantošanas karte.

Priekšlikums: Atbalstīt Jelgavas novada domes lūgumu veikt izmaiņas ceļa zīmju izvietojumā stāvvietās pie ēkas Pasta ielas Nr. 37, Jelgavā. Papildus būtu jāveic saziņa ar Jelgavas novada domi, lūdzot pārskatīt iesniegto risinājumu satiksmes organizācijas izmaiņām, lai tās satiksmes dalībniekiem būtu viennozīmīgi saprotamas.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ar 1 balsi ATTURAS – K.Dzalbe, nolemj:

1. Atbalstīt Jelgavas novada domes lūgumu veikt izmaiņas ceļa zīmju izvietojumā stāvvietās pie ēkas Pasta iela Nr. 37, Jelgavā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt saziņu ar Jelgavas novada domi, lai precizētu risinājumu satiksmes organizācijas izmaiņās tā, lai tās satiksmes dalībniekiem būtu viennozīmīgi saprotams.

13.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Satiksmes ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar diviem ziņojumiem, kas saņemti par satiksmes organizācijas izmaiņām Satiksmes ielas apkārtnē:

1. Ziņojums no pilsētas interaktīvās kartes ar ierosinājumu visā Satiksmes ielā samazināt maksimālo atļauto braukšanas ātrumu uz 30 km/h, lai samazinātu satiksmes intensitāti. Samazinot maksimāli atļauto braukšanas ātrumu, transportlīdzekļu vadītāji, iespējams, izvēlētos izmantot Satiksmes ielas apkārtnē jaunizbūvētos ceļus, tādējādi nodrošinot vienmērīgāku satiksmes plūsmas sadalījumu.

2. Ziņojums no pilsētas interaktīvās kartes ar ierosinājumu noteikt transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu Satiksmes ielas posmā no Ganību ielas līdz Vasaras ielai, Jelgavā, jo šajā vietā ielas trase veido strauju līkumu un, braucot virzienā no Dobeles šosejas, tur novietotie transportlīdzekļi ierobežo pārredzamību un apgrūtina satiksmes drošību.

Priekšlikumi:

1. Neatbalstīt ierosinājumu visā Satiksmes ielā samazināt maksimālo atļauto braukšanas ātrumu no 50 km/h uz 30 km/h.

2. Atbalstīt ierosinājumu noteikt transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu Satiksmes ielā posmā no Ganību ielas līdz Vasaras ielai, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumus.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Neatbalstīt ierosinājumu visā Satiksmes ielā samazināt maksimālo atļauto braukšanas ātrumu no 50 km/h uz 30 km/h.
2. Atbalstīt ierosinājumu noteikt transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu Satiksmes ielas posmā no Ganību ielas līdz Vasaras ielai, Jelgavā.
3. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu, kas noteiktu, Satiksmes ielas posmā no Ganību ielas līdz Vasaras ielai, Jelgavā ir aizliegts novietot transportlīdzekļus. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2025. gadā.

14.

Par citiem jautājumiem.

K.Krūkliņš informatīvi iepazīstina, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada oktobra sēdes darba kārtībā bija paredzēts informatīvi izskatīt arī jautājumus par kravas

transportlīdzekļu pārvietošanās ceļiem, atļautā braukšanas ātruma noteikšanu Jelgavas valstspilsētas ielās, kā arī par satiksmes organizācijas izmaiņām iekšpagalmos un privātās teritorijās.

Priekšlikums: Ņemot vērā Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada oktobra sēdē jau izskatīto jautājumu lielo apjomu, minētos jautājumus pārcelt izskatīšanai Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada novembra sēdē.

Komisija izvērtē sniegto priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 12 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, M.Trēde, E.Ošenieks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Jautājumus par kravas transportlīdzekļu pārvietošanās ceļiem, atļautā braukšanas ātruma noteikšanu Jelgavas valstspilsētas ielās, kā arī par satiksmes organizācijas izmaiņām iekšpagalmos un privātās teritorijās pārcelt izskatīšanai Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada novembra sēdē.

Komisijas sēdes vadītājs

M.Štāls

Protokolēja

K. Krūkliņš