



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols
Jelgava

16.07.2025.

Nr. 7

Tiešsaistes kopsapulce

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 12.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.

Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Kazanskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” apsaimniekošanas nodaļas vadītājs;
I.Stepane	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” satiksmes uzraudzības nodaļas priekšniece;
M.Skudra	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas digitālais centrs” vadītāja vietnieks, Informācijas tehnoloģiju attīstības departamenta vadītājs;
S.Rīns	SIA “Jelgavas nekustamā īpašuma pārvalde” valdes loceklis;
A.Vaišļa	Sabiedrības pārstāvis;
V.Veinbergs	Sabiedrības pārstāvis;
V.Kovtuns	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

A.Buķevics SIA “3C” pārstāvis.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 16. jūlija sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 11. jūnija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Par satiksmes organizācijas izmaiņām zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 09000010671.
4. Par satiksmes organizāciju 3. līnijā, Jelgavā.
5. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Dobeles šosejā, Jelgavā.
6. Par maksimālās ātruma ierobežojuma zonas 30km/h ieviešanu Ceriņu ielā, Rožu ielā, Klusajā ielā, Tirgoņu ielā, Kungu ielā un Mazā ceļa posmā no Dambja ielas līdz Sarmas ielai, Jelgavā.
7. Par satiksmes organizāciju Celtnieku ielā, Jelgavā.
8. Par satiksmes organizāciju Bērzu ceļā, Jelgavā.

9. Būvprojekta “Zemgales industriālā parka iekškvartāla ielu attīstība, Jelgavā, I kārtā (ZIP1) un Zemgales industriālā parka attīstība II kārtā (ZIP2)” satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšana.
10. Satiksmes organizācijas izmaiņas Aviācijas ielā, Jelgavā.
11. Satiksmes organizācijas izmaiņas Pasta salā, Jelgavā.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 16. jūlija sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 16. jūlija sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 11. jūnija sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 11. jūnija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 11. jūnija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē, ka ir saņemts atkārtots iesniegums, kurā lūgts ierobežot transportlīdzekļu stāvēšanu Ausekļa ielā, gar ēku Ausekļa iela Nr. 46, Jelgavā, pamatojoties uz to, ka minētajai ēkai esot piešķirts valsts nozīmes kultūras pieminekļa statuss. Minētais jautājums jau tika skatīts Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 11. jūnija sēdē (darba kārtības jautājums Nr. 4 “Par satiksmes organizāciju Ausekļa ielā, Jelgavā”), kurā komisija neatbalstīja satiksmes organizācijas ieviešanu Ausekļa ielā. 2025. gada 7. jūlija veikta apsekošana dabā, kur konstatēts, ka pie minētās ēkas jau ir veikta ceļa apzīmējuma Nr. 943 – nepārtraukta dzeltenā līnija uz brauktuves apmales, uzklāšana bez saskaņošanas ar pašvaldību.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” sazināties ar ēkas Ausekļa iela Nr. 46 īpašnieci un uzaicināt piedalīties Satiksmes kustības drošības komisijas augusta sēdē, lai pārrunātu satiksmes organizācijas jautājumus pie ēkas Ausekļa iela Nr. 46, Jelgavā.

3.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 09000010671.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 09000010671 (pašvaldībai piekritīgā zeme, nekustamais īpašums ar kadastra numuru 09000010670), kas funkcionē kā piebraucamais ceļš vairākām daudzdzīvokļu dzīvojamām mājām, tostarp ēkai Lielā iela Nr. 21, Jelgavā. Iesniedzējs lūdz, mainīt ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts”, kas uzstādīta no Pētera ielas puses, papildzīmes Nr. 803 “Darbības zona” norādi no “60m” uz “30m”, pamatojot ar nepieciešamību nodrošināt iespēju novietot transportlīdzekļus pie ēkas Lielā iela Nr. 21, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par maiņu ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts”, kas uzstādīta no Pētera ielas puses, papildzīmes Nr. 803 “Darbības zona” norādi no “60m” uz “30m”. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus. Ja ierobežotā finansējuma dēļ darbus nav iespējams veikt 2025. gadā, darbu veikšanu paredzēt 2026. gadā.

4.

Par satiksmes organizāciju 3. līnijā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesniegumu, kurā lūgts rast iespēju uzstādīt sfērisko spoguļi 3. līnijā pret koplīdošanas ceļu starp nekustamajiem īpašumiem 3. līnijā 4 un 3. līnijā 6, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka koplietošanas ceļā uzstādīta ceļa zīme Nr. 207 “Neapstājoties tālāk braukt aizliegts”. Saistībā ar minētās ceļa zīmes ievērošanu, Ministru kabineta noteikumu Nr. 279 “Ceļu satiksmes noteikumi” 258.5. apakšpunktā noteikts: “*Aizliegts braukt tālāk, neapturot transportlīdzekli tieši pirms stoplīnijas (929. apzīmējums), bet, ja tās nav, – tieši pirms šķērsojamās brauktuves malas*”. Lai izvērtētu situāciju, veikta apsekošana dabā, kuras laikā konstatēts, ka apturot transportlīdzekli tieši pirms šķērsojamās brauktuves malas, konkrētajā gadījumā šķērsojamo ceļu – 3. līniju, redzamība ir pietiekama. Sfēriskā spoguļa uzstādīšana neuzlabos redzamību un neietekmēs transportlīdzekļa vadītāja pienākumu, izbraucot uz ceļa, pārliecināties par droša manevra veikšanu. Sfēriskais spogulis ir tikai palīglikdzeklis drošai krustojuma šķērsošanai vai izbraukšanai no šķērsielām, un pirms kustības uzsākšanas autovadītājam transportlīdzekļa vadītājam arī pašam atkārtoti ir jāpārliecinās par satiksmes drošību.

Pārbaudot nekustamā īpašuma 3.līnija Nr.4, Jelgavā robežas atbilstoši dabā esošajai situācijai, konstatēts, ka nekustamā īpašuma žogs ir izbūvēts ārpus īpašuma robežām, tas ir pašvaldības īpašumā. Tāpat arī blakus ierīkoti apstādījumi, kas arī ir ārpus minētā īpašuma robežām. Jelgavas valstspilsētas pašvaldības 2024. gada 23. maija saistošo noteikumu Nr. 24-18 “Apstādījumu uzturēšanas un aizsardzības noteikumi Jelgavas valstspilsētas pašvaldības teritorijā”, kas stājas spēkā 2024. gada 7. septembrī, 3.2. apakšpunktā noteikts: “*Pašvaldības teritorijā esošajos apstādījumos atļauts stādīt jaunus krūmus un lakstaugus tikai ar Pašvaldības iestādes "Pilsētsaimniecība" rakstveida saskaņojumu*”. Jāvērš uzmanība arī uz to, ka minētie apstādījumi ir regulāri jākopj, lai tie netraucētu ceļa pārredzamību. Informēt 3.līnijas Nr.4 teritorijas pārstāvi par regulāru apstādījumu uzturēšanu, lai tie neaizsedz satiksmes redzamību citiem satiksmes dalībniekiem.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Neatbalstīt sfēriskā spoguļa uzstādīšanu 3.līnijā pret koplietošanas ceļu starp nekustamajiem īpašumiem 3.līnija 4 un 3.līnija 6, Jelgavā.

5.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Dobeles šosejā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām Dobeles šosejā, posmā no Mazā Dambja ielas līdz Saldus ielai.

Minētajā posmā konstatēta nepietiekoša satiksmes pārredzamība krustojumā, ko izraisa transportlīdzekļu novietošana abās ielas malās. Īpaši problemātiska situācija veidojas, ja transportlīdzekļa vadītājam ir jāizbrauc no Mazā Dambja ielas uz Dobeles šoseju. Situācija būtiski pasliktinājusies kopš brīža, kad nekustamā īpašuma Dobeles šoseja 2, Jelgavā, teritorijā tika mainīta satiksmes organizācija, ierobežojot transportlīdzekļu stāvēšanas laiku. 2025. gada maijā Satiksmes kustības drošības komisijas vārdā nekustamā īpašuma Dobeles šoseja 2 īpašniekam tika nosūtīta vēstule ar priekšlikumu apsvērt iespēju mainīt īpašuma teritorijas izmantošanas prasības. Atbildes vēstule no īpašnieka nav saņemta.

Lai uzlabotu pārredzamību Dobeles šosejā, tiek izvirzīts priekšlikums aizliegt transportlīdzekļu apstāšanos Dobeles šosejas posmā no Mazā Dambja ielas līdz Saldus ielai – nepāra māju numuru pusē, uzstādot ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” ar darbības zonu 25 metru garumā (saskaņā ar LVS 190:3 Ceļu projektēšanas noteikumi. 3.daļa:Vienlīmeņa ceļu mezgli. Punkts 6.5.3.Uzbraukšanas redzamība).



1.attēls. Uzbraukšanas redzamības Dobeles šosejas un Mazā Dambja ielas krustojumā, Jelgavā risinājums

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmas par ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” uzstādīšanu Dobeles šosejas posmā no Mazā Dambja ielas līdz Saldus ielai – nepāra māju numuru pusē, ar darbības zonu 25 metru garumā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

6.

Par maksimālās ātruma ierobežojuma zonas 30km/h ieviešanu Ceriņu ielā, Rožu ielā, Klusajā ielā, Tirgoņu ielā, Kungu ielā un Mazā ceļa posmā no Dambja ielas līdz Sarmas ielai, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesniegumu, kurā lūgts izveidot maksimālā ātruma ierobežojuma zonu 30 km/h Ceriņu ielā, Rožu ielā, Klusajā ielā, Tirgoņu ielā, Kungu ielā un Mazā ceļa posmā no Dambja ielas līdz Sarmas ielai.

Minētajās ielās infrastruktūra ir līdzīga kā blakus esošajos privātmāju rajonos, piemēram, Bebru ceļa un Emīla Dārziņa ielu rajonos, kur satiksmes organizēšanai ir izvietotas ceļa zīmes Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona – 30 km/h” vai ceļa zīmes Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums – 30 km/h”.

Šobrīd Mazā ceļā posmā no Dambja ielas līdz Sarmas ielai ir jau ierobežots atļautais maksimālais braukšanas ātrums līdz 30 km/h. Minētajā ielas posmā izvietotas ceļa zīmes Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona – 30 km/h” vai ceļa zīmju Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums – 30 km/h” uzstādīšanu Ceriņu ielā, Rožu ielā, Klusajā ielā, Tirgoņu ielā, Kungu ielā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus. Ja ierobežotā finansējuma dēļ darbus nav iespējams veikt 2025.gadā, darbu veikšanu paredzēt 2026.gadā.

7.

Par satiksmes organizāciju Celtnieku ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesniegumu, kurā lūgts izskatīt ceļa zīmes Nr. 306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts” uzstādīšanu Celtnieku ielas posmā no Traktoristu ielas līdz Satiksmes ielai, Jelgavā.

Jelgavas valstspilsētas centra rajonā jau šobrīd tranzīta satiksme kravas transportam nav atļauta. Ceļa zīmes Nr. 306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts” ir izvietotas Rūpniecības ielas krustojumos, Atmodas ielas krustojumos, kā arī Satiksmes ielas un Saldus ielas krustojumā, Saldus

ielas un Ērgļu ielas krustojumā, Dobeles šosejas ielas krustojumos ar 1., 2., 3., 4., 5., 6. līnijām. Tāpat minētās ceļa zīmes ir izvietotas Loka maģistrāles, Aviācijas ielas un Garozas ielas krustojumos.

Jau pašlaik piekļuve Celtnieku ielai nav iespējama, nešķērsojot posmu, kurā ir izvietota ceļa zīme Nr. 306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts”.

Ministru kabineta noteikumu Nr. 279 “Ceļu satiksmes noteikumi” 262. punktā noteikti nosacījumi uz kuriem ceļa zīmes Nr. 306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts” neattiecas:

- zīmes darbība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kuri nogādā vai brauc saņemt kravu;
- speciālajiem transportlīdzekļiem (piemēram, autoceltņiem), kas brauc veikt darbus zonā, kas apzīmēta ar kādu no šīm ceļa zīmēm;
- neattiecas arī uz transportlīdzekļiem, ar kuriem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā notiek vadīšanas iemaņu pārbaude.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Neatbalstīt ceļa zīmes Nr. 306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts” uzstādīšanu Celtnieku ielas posmā no Traktoristu ielas līdz Satiksmes ielai, Jelgavā.

Iespēju robežās Valsts policijai un Jelgavas pašvaldības policijai kontrolēt ceļu satiksmi reglamentējošo normatīvo aktu prasību izpildi.

8.

Par satiksmes organizāciju Bērzu ceļā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts izvērtēt iespējas Bērzu ceļa posmā no Bērzu kapsētas līdz Bērzu ceļam 78, Jelgavā uzstādīt ātrumvaļņus, papildu ceļa zīmes ar ātruma ierobežojumu vai fotoradara izvietojumu.

Bērzu ceļā, tāpat kā Rogu ceļā, Strautu ceļā darbojas ceļa zīme Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona – 30 km/h”, tās darbojas arī pēc krustojuma šķērsošanas, tas ir līdz ceļa zīmei Nr. 526 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zonas beigas”.

Bērzu ceļā tika veikta satiksmes intensitātes uzskaite, tā veikta 2025. gada 9. jūlijā. Uzskaitē veikta ar mikroviļņu radara sensoru (SDR Trafic), kas fiksē transportlīdzekļu skaitu pa joslām, to virzienu, kā arī vidējo braukšanas ātrumu. Šajā dienā pārvietojušies 195 transportlīdzekļi:

- virzienā uz Klijēnu ceļu pārvietojušies 106 transportlīdzekļi un to vidējais pārvietošanās ātrums bijis 52 km/h;
- virzienā uz Rogu ceļu pārvietojušies 89 transportlīdzekļi un to vidējais pārvietošanās ātrums bijis 56 km/h.

Iepriekš Bērzu ceļā satiksmes intensitātes uzskaitē veikta 2023. gada 14. jūnijā. Vienas dienas ietvaros 2023. gadā pa Bērzu ceļu pārvietojās 294 transportlīdzekļi, un to vidējais ātrums bija 25 km/h.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka Bērzu ceļā jau ir noteikts maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojums – 30km/h. Bērzu ceļa posms no Bērzu kapsētas līdz Bērzu ceļš 78, Jelgavā, ir ar grants segumu. Pašvaldība neplāno grants seguma ielās izvietot ātrumvaļņus. Ja nākotnē Bērzu ceļā tiks plānota brauktuves pārbūve, paredzot cieta segumu, tiks izvērtēta iespēja izbūvēt ātrumvaļņus. Uzmanība primāri jāvērs uz noteiktā maksimālā braukšanas ātruma ievērošanu, nevis papildu ierobežojumu ieviešanu. Nepieciešams nodrošināt kontroli, lai ceļu satiksmes dalībnieki ievērotu ceļu satiksmi reglamentējošo normatīvo aktu prasību izpildi.

Komisija nolemj:

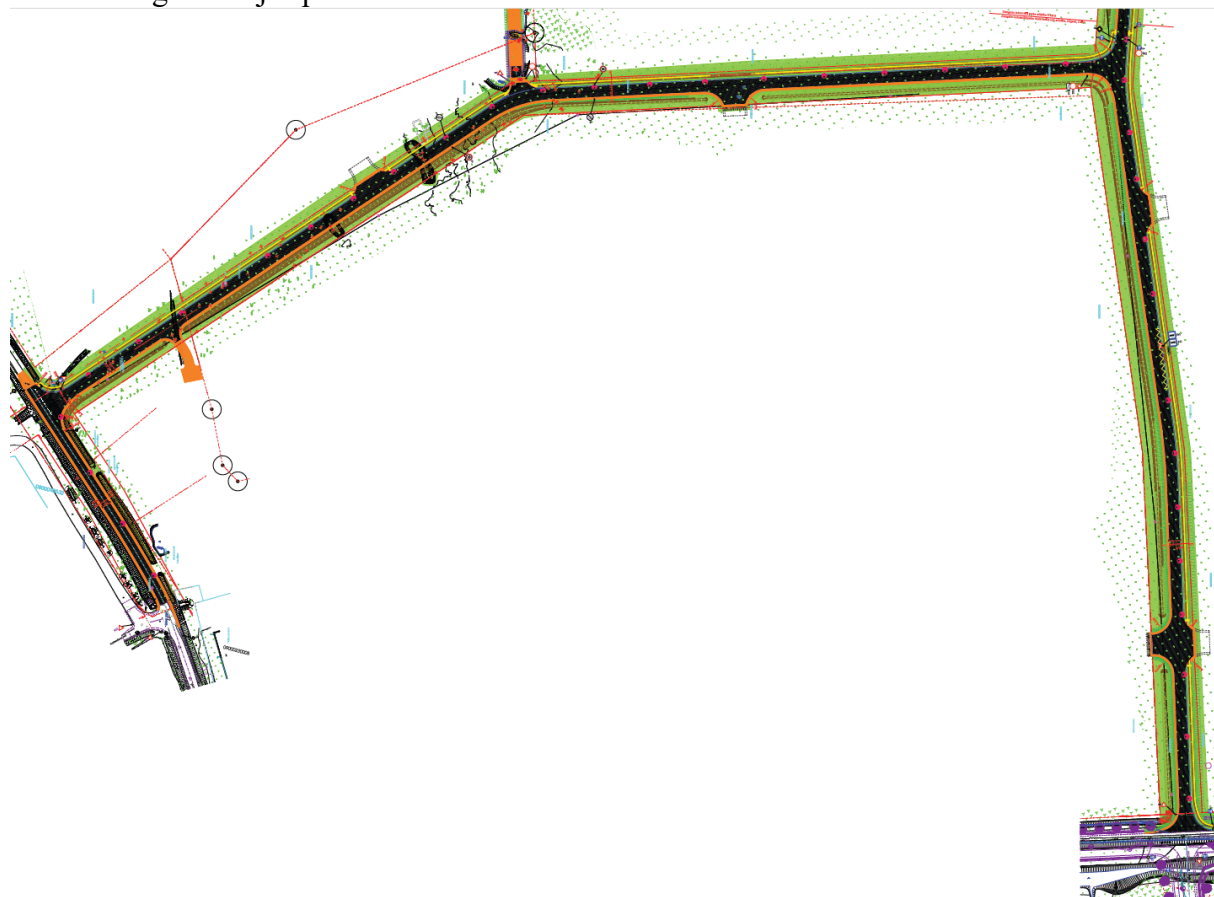
Neatbalstīt satiksmes organizācijas izmaiņas Bērzu ceļa posmā no Bērzu kapsētas līdz Bērzu ceļš 78, Jelgavā.

Iespēju robežās Valsts policijai un Jelgavas pašvaldības policijai kontrolēt atļautā braukšanas ātruma ievērošanu Bērzu ceļā.

9.

Būvprojekta “Zemgales industriālā parka iekškvartāla ielu attīstība, Jelgavā, I kārtā (ZIP1) un Zemgales industriālā parka attīstība II kārtā (ZIP2)” satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšana.

A.Buķevics iepazīstina ar SIA “3C” būvprojekta “Zemgales industriālā parka iekškvartāla ielu attīstība, Jelgavā, I kārtā (ZIP1) un Zemgales industriālā parka attīstība II kārtā (ZIP2)” satiksmes organizācijas plānu.





2.attēls. Būvprojekta “Zemgales industriālā parka iekškvartāla ielu attīstība, Jelgavā, I kārtā (ZIP1) un Zemgales industriālā parka attīstība II kārtā (ZIP2)” satiksmes organizācijas risinājums
Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Principiāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Zemgales industriālā parka iekškvartāla ielu attīstība, Jelgavā, I kārtā (ZIP1) un Zemgales industriālā parka attīstība II kārtā (ZIP2)”.

10.

Satiksmes organizācijas izmaiņas Aviācijas ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas situāciju Aviācijas ielā iepretim nekustamajam īpašumam Aviācijas iela 18F, Jelgavā, kur 2025. gada 9. jūlijā minētajā īpašuma teritorijā darbu uzsācis jauns tirdzniecības veikals. Veikals nav nodrošinājis pietiekami plašu autostāvvietu saviem klientiem, kā rezultātā transportlīdzekļi tiek novietoti nekontrolēti – visapkārt īpašumam, tostarp arī Aviācijas ielas brauktuves malās.

Pa Aviācijas ielu ikdienā pārvietojas ievērojams skaits kravas transportlīdzekļu. Situācijās, kad tirdzniecības veikala klienti novieto savus transportlīdzekļus abās Aviācijas ielas brauktuves pusēs, kravas transportlīdzekļiem kļūst apgrūtināta savstarpēja izmainīšanās, kā rezultātā veidojas lokāli satiksmes sablīvējumi. Tāpat novērotas bīstamas situācijas, kad veikala klienti ar iepirkumu ratiņiem skrienot šķērso brauktuvi, lai nokļūtu līdz otrpus Aviācijas ielai novietotajiem transportlīdzekļiem, tādējādi radot papildu riskus satiksmes drošībai.

Lai novērstu satiksmei bīstamas situācijas, 2025. gada 12. jūlijā Aviācijas ielā, iepretim nekustamajam īpašumam Aviācijas ielā 18F, Jelgavā tika izvietoti pagaidu satiksmes organizācijas līdzekļi, kas aizliedz transportlīdzekļu novietošanu brauktuves malā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka Aviācijas ielas posmā no Kristapa Helmaņa ielas līdz Paula Lejiņa ielai ir jāizvieto stacionāras ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties

aizliegts”. Līdz brīdim, kad tiks izvietotas minētās zīmes, ielā jānodrošina pagaidu satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” uzstādīšanu Aviācijas ielā posmā no Kristapa Helmaņa ielas līdz Paula Lejiņa ielai. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

11.

Satiksmes organizācijas izmaiņas Pasta salā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizāciju Pasta salā, Jelgavā.

Priekšlikums atjaunot ceļa zīmi Nr. 302 “Braukt aizliegts” Pilssalas ielas un iebrauktuves uz Pasta salu krustojumā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” atjaunot ceļa zīmi Nr. 302 “Braukt aizliegts” Pilssalas ielas un iebrauktuves uz Pasta salu krustojumā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

Komisijas sēdes vadītājs

M.Štāls

Protokolēja

K. Krūkliņš