



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols
Jelgava

14.05.2025.

Nr. 5

Tiešsaistes kopsapulce

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 11.30

Sēdi vada: Komisijas loceklis: Māris Mielavs – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs.

Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Kazanskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” apsaimniekošanas nodaļas vadītājs;
V.Vanags	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
I.Stepane	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” satiksmes uzraudzības nodaļas priekšniece;
M.Skudra	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas digitālais centrs” vadītāja vietnieks, Informācijas tehnoloģiju attīstības departamenta vadītājs;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
M.Trēde	Valsts policijas Zemgales reģiona pārvaldes Dienvidzemgales iecirkņa priekšnieka vietnieks Reaģēšanas nodaļas priekšnieks, pulkvežleitnants;
A.Vaišļa	Sabiedrības pārstāvis;
V.Veinbergs	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

K.Zelčs-	Pieaicinātā persona;
Vuškāns	
L.Dundure	Pieaicinātā persona.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 14. maija sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 9. aprīļa sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai, Jelgavā.
4. Par satiksmes organizāciju Loka maģistrāles un Rīgas ielas apkārtnē, Jelgavā.

5. Atkārtoti par satiksmes organizāciju par satiksmes organizāciju Klijēnu ceļā, Jelgavā.
6. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pilssalas ielā pie Jelgavas ūdenstūrisma un sporta bāzes, Jelgavā.
7. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Uzvaras ielas un Lapskalna ielas krustojumā, Jelgavā.
8. Par invalīdu stāvvietas papildu pagarināšanu pie ēkas Pērnavas iela Nr. 2, Jelgavā.
9. Par satiksmes organizāciju stāvlaukumā pie ēkas Pasta iela Nr. 34, Jelgavā
10. Par satiksmes organizāciju Platones ielā, Jelgavā.
11. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Vaļņu ielā, Jelgavā.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 14. maija sēdes darba kārtību.

M.Mielavs informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 14. maija sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 14. maija sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 9. aprīļa sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 9. aprīļa sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē arī, ka ir saņemtas trīs pretenzijas par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 9. aprīļa sēdē nolemtu, par izskatītajiem darba kārtības jautājumiem:

- 1) Nr. 4 “Atkārtoti par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai, Jelgavā” kurā izteikts lūgums atkārtoti izvērtēt nepieciešamību samazināt noteikto maksimālā braukšanas ātrumu Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz pilsētas administratīvajai robežai, izvērtēt iespēju noteikt maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumu konkrētās diennakts stundās, iekļaut šo ielas posmu Jelgavas valstspilsētas prioritāro infrastruktūras uzlabošanas sarakstā un informēt par Kalnciema ceļa infrastruktūras attīstības un uzlabošanas plāniem.
- 2) Nr. 5 “Par satiksmes organizāciju Kārļa ielā, Jelgavā”, kurā norādīts rast iespēju samazināt noteikto maksimālā braukšanas ātrumu Kārļa ielā un izteikta pretenzija par Kārļa ielā veiktās satiksmes intensitātes uzskaiti un norādīts uz atšķirībām attiecībā uz maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumiem citās pilsētas ielās.
- 3) Nr. 10 “Par satiksmes organizācijas izmaiņām Garozas ielā pie Aviācijas ielas krustojuma, Jelgavā”, kurā sniegts viedoklis par ieviestajām satiksmes organizācijas izmaiņām – ceļa zīmju Nr. 326 “Apstāties aizliegts” izvietošana Garozas ielas posmā no izbrauktuves pie Garozas iela 36 līdz Aviācijas ielai un izteikts lūgums atcelt šīs ceļa zīmes, kā arī apsvērt alternatīvu risinājumu – publiskas autostāvvietas ierīkošanai.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 9. aprīļa sēdē pieņemtos lēmumus par izskatītajiem darba kārtības jautājumiem Nr. 5 un Nr. 10.

Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 9. aprīļa sēdē izskatītais darba kārtības jautājums Nr. 4 atkārtoti tiek izskatīts Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 14. maija sēdes darba kārtības jautājumā Nr. 3 “Atkārtoti par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai, Jelgavā.”

3.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai, Jelgavā.

Iesnieguma iesniedzēja pilnvarotā persona L.Dundure iepazīstina ar atkārtoto iesniegumu par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai, Jelgavā.

Komisija, izvērtējot sniegto informāciju, norāda, ka Kalnciema ceļš no Loka maģistrāles līdz pilsētas administratīvajai robežai ir tranzītiela (autoceļš P99 Jelgava-Kalnciems). Lai šajā ielas posmā ieviestu satiksmes organizācijas izmaiņas, tās ir jāsaskaņo ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi".

Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz pilsētas administratīvajai robežai ir izstrādāts un saskaņots projekts "Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā". Projekta ietvaros paredzēts izbūvēt ietvi vienā ceļa pusē. Izmaiņas atļautajā maksimālajā braukšanas ātrumā nav plānotas, tas tiks saglabāts tāds pats kā šobrīd – 50km/h.

Lai izveidotu jaunu gājēju pāreju ir jāievēro Latvijas Valsts standartā noteiktie nosacījumi: LVS 190-10 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi" 4.1. apakšpunkts – gājēju pāreja nav jāierīko šādos gadījumos, ja transportlīdzekļu satiksmes intensitāte ir 200 – 700 A/h un gājēju satiksmes intensitāte nepārsniedz 50 G/h. Izvērtējot nosacījumus gājēju pārejas izveidei pār Kalnciema ceļu pie Strautu ceļa, tika ņemti vērā 2023. gada augustā veiktie gājēju un transportlīdzekļu skaitīšanas rezultāti, kas iegūti laika posmā no plkst. 7.00 līdz plkst. 8.00. Transportlīdzekļu skaits, kas pārvietojās pa Kalnciema ceļu pirms krustojuma ar Loka maģistrāli bija 402, savukārt gājēju un velosipēdistu skaits – 9. Ielu šķērsojošo personu skaits bija nepietiekams un tas neatbilst standarta LVS 190-10 noteiktajiem minimālajiem kritērijiem gājēju pārejas ierīkošanai. Komisija norāda, ka nepieciešams atkārtoti veikt gājēju un transportlīdzekļu skaitīšanu.

Komisija norāda, ka pastiprināta uzmanība jāvērs noteiktā atļautā maksimālā braukšanas ātruma ievērošanai, nevis papildu ierobežojumu ieviešanai. Nepieciešams nodrošināt kontroli, lai ceļu satiksmes dalībnieki ievērotu ceļu satiksmi reglamentējošo normatīvo aktu prasību izpildi.

Komisija nolemj:

1. Nemainīt 2025. gada 9. aprīļa Satiksmes kustības drošības komisijā pieņemto lēmumu par izskatīto darba kartības jautājumu Nr. 4 "Atkārtoti par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai, Jelgavā" – neatbalstīt transportlīdzekļu braukšanas ātruma ierobežojuma noteikšanu līdz 40km/h Kalnciema ceļā, Jelgavā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" atkārtoti veikt gājēju un transportlīdzekļu skaitīšanu Kalnciema ceļā pirms krustojuma ar Loka maģistrāli, Jelgavā.

4.

Par satiksmes organizāciju Loka maģistrāles un Rīgas ielas apkārtnē, Jelgavā.

K.Zelčs-Vuškāns iepazīstina ar iesniegumu, kurā norādīts, ka Loka maģistrāles un Rīgas ielas apkārtnē trūkst iespēju novietot transportlīdzekļus, izsakot lūgumu šo ielu malās ierīkot stāvvietas no plkst. 18:00 vakarā līdz plkst. 8:00 rītā.

Komisija norāda, ka Loka maģistrāle un Rīgas iela ir pilsētas nozīmīgas tranzītielas ar augstu satiksmes intensitāti. Lai šajās ielās ieviestu satiksmes organizācijas izmaiņas, tās ir jāsaskaņo ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi". M. Mielavs norāda, ka transportlīdzekļu novietošana ielu malās būtiski apgrūtinātu satiksmes plūsmu, ielu uzturēšanu, tai skaitā mehanizēto tīrīšanu un sniega tīrīšanu ziemā, jo šajās ielās satiksme ir intensīva, gan vēlās vakara stundās, gan agri no rīta.

Pašvaldība šobrīd nevar nodrošināt papildu bezmaksas publiskas stāvvietas šajā apkārtnē, kā arī tai nav tiesību ietekmēt privātpersonu īpašumā esošo stāvlaukumu izmantošanu komerciāliem mērķiem. Vienlaikus komisija uzskata, ka lietderīgi būtu uzrunāt komersantus ar aicinājumu nakts stundās atļaut stāvlaukumus publiskai izmantošanai, tādējādi sniedzot atbalstu vietējiem iedzīvotājiem un uzlabojot autotransporta novietošanas iespējas minētajā teritorijā.

M. Mielavs uzsver, ka Jelgavas valstspilsētas pašvaldība īsteno pašvaldības atbalsta programmas jelgavniekiem, piemēram, iedzīvotāju līdzdalības projektu konkursus vai daudzdzīvokļu namu labiekārtošanas projektu realizāciju ar pašvaldības līdzfinansējumu, kur kā viens no konkursa mērķiem ir veicināt Jelgavas valstspilsētas apkaimeju attīstību. Iedzīvotāji var piedalīties šajos konkursos, lai uzlabotu infrastruktūru šajā apkārtnē. Kā arī daudzdzīvokļu

dzīvojamām mājām piesaistīto zemesgabalu labiekārtošanai, tai skaitā stāvlaukumu izbūvei, ir iespējams saņemt pašvaldības līdzfinansējumu.

Komisija nolemj:

1. Ņemot vērā, ka esošajā pilsētvidē pašvaldības īpašumā esošajās publiskajās teritorijās iespēja transportlīdzekļu stāvēšanai ir ierobežota, ikvienam iedzīvotājam, gan tiem kuri dzīvo daudzīvokļu dzīvojamās mājās vai privātmājās, ir jāizvērtē iespējas transportlīdzekļa novietošanai atbilstoši konkrētās teritorijas iespējām un noteikumiem, kā arī ņemot satiksmes intensitāti šajās ielās un apsaimniekošanas apgrūtinājumu, neatbalstīt satiksmes organizācijas izmaiņas Loka maģistrālē un Rīgas ielā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” sagatavot vēstules attiecīgiem komersantiem, kuru īpašumā vai apsaimniekošanā atrodas stāvlaukumi Loka maģistrāles un Rīgas ielas apkārtnē, ar aicinājumu izvērtēt iespēju nodrošināt šo stāvlaukumu pieejamību publiskai izmantošanai nakts stundās.

5.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju par satiksmes organizāciju Klijēnu ceļā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 9. aprīļa sēdē skatīto jautājumu par satiksmes organizāciju Klijēnu ceļā, Jelgavā, kur Komisija uzdeva Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt satiksmes intensitātes uzskaiti Klijēnu ceļā.

Klijēnu ceļā satiksmes intensitātes uzskaitē veikta no 2025. gada 12. aprīļa līdz 2025. gada 18. aprīlim. Uzskaitē veikta ar mikroviļņu radara sensoru (SDR Trafic), kas fiksē transportlīdzekļu skaitu pa joslām, to virzienu, kā arī vidējo braukšanas ātrumu. Šajā periodā pārvietojušies 3006 transportlīdzekļi:

- virzienā uz Bērzu ceļu pārvietojušies 1423 transportlīdzekļi un to vidējais pārvietošanās ātrums bijis 48 km/h;
- virzienā uz Kalnciema ceļu pārvietojušies 1583 transportlīdzekļi un to vidējais pārvietošanās ātrums bijis 46 km/h.

Iepriekš Klijēnu ceļā satiksmes intensitātes uzskaitē veikta 2023. gada 15. jūnijā. Salīdzot 2023. gada 15. jūnija (ceturtdiena) un 2025. gada 17. aprīļa (ceturtdiena) iegūtos datus, fiksēts, ka vienas dienas ietvaros 2023. gadā pa Klijēnu ceļu pārvietojās 359 transportlīdzekļu, un to vidējais ātrums bija 49 km/h, savukārt 2025. gadā – 543 transportlīdzekļu, un to vidējais ātrums bija 47 km/h.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Neatbalstīt transportlīdzekļu maksimālā braukšanas ātruma ierobežojuma noteikšanu 30 km/h Klijēnu ceļa posmā no Bērzu ceļa līdz Kalnciema ceļam, Jelgavā.

Iespēju robežās Valsts policijai un Jelgavas pašvaldības policijai kontrolēt atļautā braukšanas ātruma ievērošanu Klijēnu ceļā.

6.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pilssalas ielā pie Jelgavas ūdenstūrisma un sporta bāzes, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām Pilssalas ielā pie Jelgavas ūdenstūrisma un sporta bāzes, Jelgavā.

2024. gadā tika pabeigti vērienīgi Pilssalas ielas infrastruktūras pārbūves darbi. Jau iepriekš saņemti iesniegumi, kurā izteikts lūgums rast iespēju Pilssalas ielā izveidot stāvvietas, kas piemērotas transportlīdzekļiem ar piekabēm.

Pilssalas ielā 8, Jelgavā tika izveidots grants seguma laukums, kur izvietota ceļa zīme Nr. 537 “Stāvvietā” ar papildzīmi, kas stāvlaukumā atļauj novietot transportlīdzekļus tikai ar piekabi vai piekabēm.

Priekšlikums pārveidot esošo veloceliņu Pilssalas ielas brauktuves daļā Lielupes upes pusē, paredzot, ka šajā vietā turpmāk būtu atļauts novietot transportlīdzekļus tikai ar piekabi vai piekabēm.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Pilssalas ielā pie Jelgavas ūdenstūrisma un sporta bāzes, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

7.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Uzvaras ielas un Lapskalna ielas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām Uzvaras un Lapskalna ielas krustojumā, Jelgavā.

Ir novērots, ka braucot pa Uzvaras ielu Lapskalna ielas virzienā, transportlīdzekļu vadītājiem nereti rodas neskaidrības par pareizu krustojuma izbraukšanas kārtību – gan, lai turpinātu kustību taisni pa Uzvaras ielu, gan, lai nogrieztos pa kreisi uz Lapskalna ielu, kas izraisa pārpratumus un apdraud satiksmes drošību.

Priekšlikums veikt gan ceļa zīmju, gan horizontālā marķējuma izmaiņas tā, lai Uzvaras ielā, pirms Lapskalna ielas, tiktu izveidotas divas braukšanas joslas: no kreisās malējās brauktuves joslas būtu atļauts nogriezties pa kreisi, savukārt no labās malējas joslas turpināt braukt taisni. Tāpat šajā ielas posmā būtu nepieciešams pārskatīt un attiecīgi mainīt transportlīdzekļu stāvēšanas kārtību ielas malā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Uzvaras ielas un Lapskalna ielas krustojumā, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

8.

Par invalīdu stāvvietas papildu pagarināšanu pie ēkas Pērnavas iela Nr. 2, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts izvērtēt iespēju pagarināt esošo invalīdu stāvvietu pie ēkas Pērnavas iela Nr. 2, Jelgavā.

Jautājums iepriekš skatīts Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. februāra sēdē, kur komisija nolēma uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par invalīdu stāvvietas pagarināšanu pie ēkas Pērnavas iela Nr. 2, Jelgavā. Invalīdu stāvvietā dabā pagarināta 2025. gada martā, kurā šobrīd var novietot divus transportlīdzekļus.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Neatbalstīt satiksmes organizācijas izmaiņas par invalīdu stāvvietas papildu pagarināšanu pie ēkas Pērnavas ielā 2, Jelgavā, jo 2025. gada martā stāvvietā jau tika pagarināta, nodrošinot iespēju tajā novietot divus transportlīdzekļus.

9.

Par satiksmes organizāciju stāvlaukumā pie ēkas Pasta iela Nr. 34, Jelgavā

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts lūgums stāvlaukumā (Jelgavas valstspilsētas pašvaldībai piekritīgā zeme) pie ēkas Pasta iela Nr. 34, Jelgavā divās stāvvietās noteikt transportlīdzekļu novietošanu tikai ar SIA "Ārstu prakse Anna" izsniegtām atļaujām, kas būtu paredzētas doktorāta, kas atrodas ēkā Pasta iela Nr. 34, Jelgavā, apmeklētājiem, tai skaitā personām ar kustību traucējumiem.

Stāvlaukums pie ēkas Pasta iela Nr. 34, Jelgavā (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 09000010751) un stāvlaukums Sudrabu Edžus ielā 13A, Jelgavā (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 09000010397) ir vienots stāvlaukums. Tā teritorijā ir izvietotas ceļa zīmes, kas atļauj transportlīdzekļus stāvēšanu laika posmā no plkst. 7:00 līdz plkst. 19:00 uz laiku līdz divām stundām, savukārt ārpus norādītā laika – bez laika ierobežojuma. Šāda satiksmes organizācija noteikta, lai nodrošinātu vienlīdzīgu piekļuvi tuvumā esošajiem pakalpojumu sniedzējiem. Komisija norāda, ka uz Jelgavas valstspilsētas pašvaldības īpašumā esošas zemes netiek izvietotas ceļa zīmes, kas paredzētas individuāla labuma gūšanai.

Komisija norāda, stāvlaukumā pie ēkas Pasta iela Nr. 34, Jelgavā nav izbūvēta atbilstoša infrastruktūra (segums, pazeminājumi) invalīdu stāvvietu ierīkošanai, kā arī stāvvietas veidošana iebrauktuves zonā vai veidot satiksmes drošības pasliktināšanos. Komisija skaidro, ka minētā doktorāta tuvumā, 2023. gada septembrī Pasta ielā, iepretim ēkai Pasta iela Nr. 34, Jelgavā, papildus esošai invalīdu stāvvietai tika izveidota vēl viena invalīdu stāvvietā.

Komisija nolemj:

Neatbalstīt satiksmes organizācijas izmaiņas stāvlaukumā pie ēkas Pasta iela Nr. 34, Jelgavā (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 09000010751).

10.

Par satiksmes organizāciju Platones ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar paveikto saistībā ar iesniegumu “DROŠU PLATONES IELU IKVIENAM”, kas sākotnēji tika iesniegts platformā ManaBalss.lv kā Latvijas pilsoņu iniciatīva 2025. gada 6. janvārī (turpmāk – Iesniegums).

Satiksmes organizācijas izmaiņas Platones ielā tika skatītas Satiksmes kustības drošības komisijas 2024. gada 11. decembra sēdē. Komisija uzdeva Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” ieviest izmaiņas Miera ielas – Platones ielas – Lietuvas šosejas luksofora signālpānā un pēc izmaiņu ieviešanas 2025. gada pirmajā pusgadā atkārtoti plānot veikt satiksmes intensitātes uzskaiti.

Miera ielas – Platones ielas – Lietuvas šosejas luksofora signālpānā izmaiņas veiktas 2025. gada martā. Tika samazināts luksofora zaļās gaismas signāla ilgums izbraukšanai no Platones ielas uz Miera ielu, savukārt, no Miera ielas uz Lietuvas šoseju, luksofora zaļās gaismas signāla ilgums tika pagarināts. Novērots, ka šobrīd ir būtiski uzlabojusies transportlīdzekļu plūsma, veicot kreiso pagriezienu no Miera ielas uz Lietuvas šoseju.

K.Krūkliņš norāda, ka 2025. gada 13. maijā no Iesnieguma virzītājiem saņemta elektroniskā pasta vēstule, kur pausta Platones ielas iedzīvotāju neapmierinātība par ieviestajām izmaiņām Miera ielas – Platones ielas – Lietuvas šosejas luksofora signālpānā. Elektroniskā pasta vēstule lūgts pārskatīt ieviestās izmaiņas un pagarināt luksofora zaļās gaismas signāla ilgumu izbraukšanai no Platones ielas uz Miera ielu.

Atkārtota satiksmes intensitātes uzskaitē Platones ielā veikta 2025. gada maija mēneša sākumā. Tā veikta ar mikroviļņu radara sensoru (SDR Trafic), kas fiksē transportlīdzekļu skaitu pa joslām, to virzienu, kā arī vidējo braukšanas ātrumu.

Apkopoto datu salīdzinājums:

Vieta	Platones iela		
	2021. oktobris	2024. jūlijs	2025. maijs
Gads/mēnesis	2021. oktobris	2024. jūlijs	2025. maijs
Dienu skaits	3 darba dienas	3 darba dienas	3 darba dienas
Fiksētais transportlīdzekļu skaits kopā	4713	5727	5765
<i>tai skaitā kravas transportlīdzekļi</i>	334	353	348
Atļautais maksimālais braukšanas ātrums	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Vidējais braukšanas ātrums	53 km/h	46 km/h	43 km/h
Pārsniegtā ātruma īpatsvars	97,30 %	94,40 %	91,30 %

Dati norāda, ka, neraugoties uz luksofora zaļās gaismas signāla ilguma samazināšanu izbraukšanai no Platones ielas uz Miera ielu, transportlīdzekļu vadītāji turpina izmantot Platones ielu līdzīgā intensitātē kā iepriekš, kā arī būtiski tiek pārsniegts atļautais maksimālais braukšanas ātrums. Jelgavas pašvaldības policijas pārstāvji informē, ka 2025. gada aprīļa beigās Jelgavas pašvaldības policija savu autoparku ir papildinājusi ar jaunu operatīvo transportlīdzekli, kas jau patrolē pilsētā. Jaunā policijas automašīna aprīkota ar ātruma kontroles radaru, kas spēj fiksēt ātruma pārkāpumus ceļu satiksmē, tādējādi arī nodrošinot operatīvāk veikt satiksmes uzraudzību un kontroli Platones ielā.

M.Mielavs informē, ka satiksmes drošības uzlabošanai Platones ielā plānota ietves izbūve. Drīzumā paredzēts izsludināt iepirkumu Platones ielas posma no Lietuvas šosejas līdz Ruļļu ielai ietves projektēšanai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka ir jāvērs pastiprināta uzmanība jau noteiktajiem maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumiem un braukšanas aizliegumiem, nevis jāievieš papildu ierobežojumi. Jāņem vērā, ka drīzumā paredzēts izsludināt iepirkumu par Platones ielas ietves projektēšanu, līdz ar to jaunu satiksmes ierobežojumu ieviešana pašlaik būtu nelietderīga.

Komisija nolemj:

1. Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Platones ielā, Jelgavā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” pārskatīt Miera ielas – Platones ielas – Lietuvas šosejas luksofora signālpilānu, iespēju robežās pagarinot luksofora zaļās gaismas signāla ilgumu izbraukšanai no Platones ielas uz Miera ielu.

11.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Vaļņu ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts lūgums izvietot ceļa zīmes, kas noteiktu transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu Vaļņu ielas posmā no Pētera ielas līdz iebrauktuvei aiz ēkas Vaļņu iela Nr. 10, Jelgavā.

Komisija, izvērtējot sniegto informāciju, atbalsta iesniedzēja lūgumu. Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” ar iesniedzēja pārstāvi pārrunāt un vienoties par dienas un diennakts laiku, kurā darbosies ceļa zīmes, kas nosaka transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju, kas nosaka transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu, izvietojumu Vaļņu ielas posmā no Pētera ielas līdz iebrauktuvei aiz ēkas Vaļņu iela Nr. 10, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

Komisijas sēdes vadītājs

M.Mielavs

Protokolēja

K. Krūkliņš