



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols
Jelgava

13.08.2025.

Nr. 8

Tiešsaistes kopsapulce

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 12.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.

Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Kazanskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” apsaimniekošanas nodaļas vadītājs;
I.Stepane	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” satiksmes uzraudzības nodaļas priekšniece;
M.Skudra	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas digitālais centrs” vadītāja vietnieks, Informācijas tehnoloģiju attīstības departamenta vadītājs;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
E.Ošenieks	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Jelgavas klientu apkalpošanas centra vadītājs;
A.Vaišļa	Sabiedrības pārstāvis;
V.Veinbergs	Sabiedrības pārstāvis;
V.Kovtuns	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

A.Galvanauska Pieaicinātā persona.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 13. augusta sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 16. jūlija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Par satiksmes organizāciju Ausekļa ielā pie Ausekļa ielas 46 ēkas, Jelgavā.
4. Par satiksmes organizāciju Lielajā ielā, Jelgavā.
5. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Kronvalda ielā, Strazdu ielas un Kronvalda ielas krustojumā, Jelgavā.
6. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Zemeņu ielā, Jelgavā.
7. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pētera ielā, krustojumā ar Raiņa ielu, Jelgavā.

8. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pasta ielā 35B, Jelgavā.
9. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pavasara ielā, Jelgavā.
10. Par satiksmes organizāciju Lietuvas šosejā, Jelgavā.
11. Satiksmes drošība pie skolām un pirmsskolas iestādēm pirms jaunā mācību gada sākuma.
12. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Kārļa ielā un blakus ielās, Jelgavā.
13. Par satiksmes organizāciju Dobeles ielā, Jelgavā.
14. Par satiksmes organizāciju Gulbju ielā, Jelgavā.
15. Par luksoforu darbību Jelgavas valstspilsētas centrā nakts stundās.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 13. augusta sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 13. augusta sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 13. augusta sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 16. jūlija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 16. jūlija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 16. jūlija sēdē pieņemtos lēmumus.

3.

Par satiksmes organizāciju Ausekļa ielā pie Ausekļa ielas 46 ēkas, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē par iepriekš Satiksmes kustības drošības komisijā izskatīto jautājumu saistībā ar lūgumu ierobežot transportlīdzekļu stāvēšanu Ausekļa ielā pie ēkas Ausekļa iela Nr. 46, Jelgavā. Komisija lēma satiksmes organizācijas izmaiņas neatbalstīt. Pie ēkas Ausekļa iela Nr. 46 konstatēta nesaskaņota ceļa apmales marķēšana ar ceļa apzīmējumu Nr. 943 “Nepārtraukta dzeltena līnija uz brauktuves malas vai apmales”.

Pieaicinātā persona A.Galvanauska iepazīstina ar informāciju par satiksmes organizāciju Ausekļa ielā pie ēkas Ausekļa ielas Nr. 46, Jelgavā.

Priekšlikums: Lai pieņemtu gala lēmumu par satiksmes organizācijas izmaiņām Ausekļa ielā, posmā no Pulkveža Brieža ielas līdz Viestura iela 15, Jelgavā, nepieciešams iegūt arī šim posmam pieguļošo ēku īpašnieku viedokli.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošeniņš, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt saziņu ar ēku īpašniekiem, kuru īpašumā esošās ēkas atrodas Ausekļa ielas posmā no Pulkveža Brieža ielas līdz Viestura ielai 15, Jelgavā, piemēram – Pulkveža Brieža iela Nr. 20, Ausekļa iela Nr. 48, Ausekļa iela Nr. 15.
2. Atlikt jautājuma izskatīšanu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada septembra sēdi. Ja ēku īpašnieki līdz septembra sēdei nav snieguši atbildi, jautājumu atlikt uz 2025.gada oktobra sēdi.

4.

Par satiksmes organizāciju Lielajā ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts demontēt ceļa zīmi Nr. 315 “Nogriezies pa labi aizliegts”, kas izvietota Lielajā ielā pie izbūvētas iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Lielā iela 41A, Jelgavā (kadastra Nr. 09000030019).

Priekšlikums: Demontēt ceļa zīmi Nr. 315 “Nogriezties pa labi aizliegts”, kas izvietota Lielajā ielā pie izbūvētas iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Lielā iela 41A, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 (desmit) balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošenijs, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu ceļa zīmes Nr. 315 “Nogriezties pa labi aizliegts” demontēšanai Lielajā ielā pie izbūvētas iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Lielā iela 41A, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2025. gadā.

5.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Kronvalda ielā, Strazdu ielas un Kronvalda ielas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts rast iespēju izveidot gājēju pāreju Kronvalda ielā, Strazdu ielas un Kronvalda ielas krustojumā (paceltais krustojums), pusē, kas tuvāk Imantas ielai.

Pašlaik uz paceltā krustojuma (ātrumuvalņa) jau ir izveidotas divas gājēju pārejas – viena pār Strazdu ielu un otra pār Kronvalda ielu, pusē, kas tuvāk Lāčplēša ielai.

Krustojuma tuvumā atrodas Jelgavas 4. vidusskola. Strazdu ielā un Kronvalda ielā darbojas ceļa zīme Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona”, nosakot tajās atļauto maksimālo braukšanas ātrumu līdz 30 km/h.

Priekšlikums: Izveidot gājēju pāreju Kronvalda ielā, Strazdu ielas un Kronvalda ielas krustojumā, pusē, kas tuvāk Imantas ielai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošenijs, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu gājēju pārejas izveidei Kronvalda ielā, Strazdu ielas un Kronvalda ielas krustojumā, pusē, kas tuvāk Imantas ielai. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2025. gadā.

6.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Zemeņu ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts izskatīt iespējas uzstādīt ceļa zīmi Nr. 711 “Strupceļš”, kas attiektos uz Zemeņu ielas posmu, pa kuru nodrošināta piekļuve uz nekustamajiem īpašumiem Zemeņu iela 2B, Zemeņu iela 2C un Zemeņu iela 2D, Jelgavā.

Priekšlikums: Uzstādīt ceļa zīmi Nr. 711 “Strupceļš” Zemeņu ielas posmā, kas attiektos uz Zemeņu ielas posmu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošenijs, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu ceļa zīmes Nr. 711 “Strupceļš” uzstādīšanai Zemeņu ielas posmā, kas attiektos uz Zemeņu ielas posmu, pa kuru nodrošināta piekļuve uz nekustamajiem īpašumiem Zemeņu iela 2B, Zemeņu iela 2C un Zemeņu iela 2D, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2025. gadā.

7.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pētera ielā, krustojumā ar Raiņa ielu, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikta prasība izveidot gājēju pārejas Pētera ielā, krustojumā ar Raiņa ielu.

Lai nodrošinātu drošu satiksmes organizāciju gan gājējiem, gan transportlīdzekļu vadītājiem, īpaši ņemot vērā pagrieziena manevrus no Raiņa ielas uz Pētera ielu, kā lai arī pēc

iespējas mazāk traucētu Raiņa ielas intensīvajai satiksmes plūsmai, tad gājēju pāreju izveide pār Pētera ielu jāplāno tā, lai tās tiktu novirzītas vismaz 5 metru attālumā no Raiņa ielas brauktuves malas.

Izvērtējot esošo situāciju dabā, ar ierobežotiem finanšu līdzekļiem, šogad ir iespējams izveidot gājēju pāreju pār Pētera ielu, krustojumā ar Raiņa ielu, virzienā uz Svētes ielas pusi.

Savukārt, lai izveidotu gājēju pāreju pār Pētera ielu, krustojumā ar Raiņa ielu, virzienā uz Vaļņu ielas pusi, nepieciešams veikt apjomīgākus pārbūves darbus, kur finanšu līdzekļi šādiem darbiem Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes "Pilsētsaimniecība" 2025. gada budžetā nav paredzēti.

Priekšlikums: Izveidot gājēju pārejas Pētera ielā, krustojumā ar Raiņa ielu, virzienā uz Svētes ielu un virzienā uz Vaļņu ielu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošenijs, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu gājēju pārejas izveidei Pētera ielā, krustojumā ar Raiņa ielu, virzienā uz Svētes ielu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2025. gadā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt skici gājēju pārejas izveidei Pētera ielā, krustojumā ar Raiņa ielu, virzienā uz Vaļņu ielu, veikt provizorisko izmaksu aprēķinu un prezentēt izstrādāto risinājumu Satiksmes kustības drošības komisijas sēdē, bet ne vēlāk kā 2025. gada novembra sēdē.

8.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pasta ielā 35B, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts izvērtēt un sniegt skaidrojumu par ceļa zīmju Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" ar papildzīmi "Izņemot ar "RIMIDALV" atļaujām" uzstādīšanas tiesisko pamatojumu, kas izvietotas pašvaldībai piederošajā zemē Pasta ielā 35B, Jelgavā, pirms iebrauktuvēm uz daudzdzīvokļu dzīvojamā māju kvartālu Krišjāņa Barona iela 3 un 5, Lielā iela 8 un 10, Pasta iela 33 un 35 (turpmāk – kvartāls).

LVS 77-2:2016 Ceļa zīmes. 2. daļa: Uzstādīšanas noteikumi punktā 6.4.3. norādīts, ka 301. zīmi "Iebraukt aizliegts" ir atļauts uzstādīt kopā ar 849. papildzīmi.

Ceļa zīmes Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" ar papildzīmi "Izņemot ar "RIMIDALV" atļaujām" izvietošana pašvaldībai piederošajā zemē Pasta ielā 35B, Jelgavā apstiprināta ļoti ilgu laiku atpakaļ. To uzstādīšanas mērķis bija nodrošināt kvartāla iedzīvotājiem garantētu iespēju novietot savus transportlīdzekļus minētajā zemē.

Esošā situācija ir būtiski mainījusies un šobrīd pašvaldība neatbalsta satiksmes organizāciju uz pašvaldībai piederošas zemes, kur tiktu piešķirts labums kādai atsevišķai sabiedrības grupai vai individuālam.

Priekšlikums: Demontēt ceļa zīmes Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" ar papildzīmēm "Izņemot ar "RIMIDALV" atļaujām", kas izvietotas pašvaldībai piederošajā zemē Pasta ielā 35B, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošenijs, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu ceļa zīmju Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" ar papildzīmēm "Izņemot ar "RIMIDALV" atļaujām" demontāžai, kas izvietotas pašvaldībai piederošajā zemē Pasta ielā 35B, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2025. gadā.

9.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pavasara ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar priekšlikumu par maksimālā braukšanas ātruma ierobežojuma līdz 30 km/h ieviešanu Pavasara ielas posmā no Pulkveža Oskara Kalpaka ielas līdz Pētera ielai, Jelgavā.

Jau šobrīd maksimāli atļautais braukšanas ātrums ir samazināts līdz 30 km/h Pavasara ielas posmā no Tērvetes ielas līdz Pulkveža Oskara Kalpaka ielai. Arī Pavasara ielas posms no Pulkveža Oskara Kalpaka ielas līdz Pētera ielai ir līdzīga rakstura kā iepriekš minētais posms – šaura brauktuve caur privātmāju rajona, kur uz brauktuves tiek novietoti vietējo iedzīvotāju transportlīdzekļi.

Priekšlikums: Noteikt maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h Pavasara ielas posmā no Pulkveža Oskara Kalpaka ielas līdz Pētera ielai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošenieks, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu ceļa zīmju Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums” ar maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h uzstādīšanai Pavasara ielas posmā no Pulkveža Oskara Kalpaka ielas līdz Pētera ielai. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2025. gadā.

10.

Par satiksmes organizāciju Lietuvas šosejā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts izvērtēt ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” darbību Lietuvas šosejā, kas skar arī posmu pie nekustamā īpašuma Lietuvas šoseja Nr. 52, Jelgavā (teritorijā, kurā atrodas veikals un kafejnīca), kā arī izvērtēt un pārskatīt iespēju ieviest transportlīdzekļu kreisā pagrieziena manevru no Lietuvas šosejas uz minēto teritoriju. Izmaiņas tiek lūgtas, lai uzlabotu klientu piekļuvi veikalam un kafejnīcai.

Lietuvas šoseja ietilpst valsts nozīmes autoceļā A8 Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene), lielu daļu no satiksmes intensitātes veido kravas transportlīdzekļi,

Šobrīd Lietuvas šosejas posmā no Miera ielas līdz Vidus ielai, pāra numuru pusē, ceļa nomalē ir aizliegts apstāties un stāvēt, izvietota ceļa zīme Nr. 326 “Apstāties aizliegts”, kas tika ieviesta, veicot Lietuvas šosejas seguma atjaunošanu. Ja minētā ceļa zīme tiktu demontēta, tad būtiski tiktu apgrūtināta Vidus ielas un Lietuvas šosejas krustojuma pārredzamība, īpaši ierobežojot transportlīdzekļu izbraukšanas iespējas no Vidus ielas. Tāpat, katrs manevrs, iebraucot un izbraucot no stāvvietas ceļa nomalē, ietekmē (palēlina) satiksmes plūsmu uz Lietuvas šosejas no Miera ielas puses. Nomale tranzīta ielas malā nav paredzēta plānotai transportlīdzekļu stāvēšanai.

Iebrauktuve uz nekustamo īpašumu Lietuvas šoseja 52, Jelgavā, pa kuru ir atļauts iebrukt īpašumā šobrīd tikai pa labi, atrodas tikai 30 metru attālumā no Lietuvas šosejas un Miera ielas krustojuma. Atļaujot kreisā pagrieziena manevru no Lietuvas šosejas uz teritoriju, tiktu palēlināta Lietuvas šosejas un Miera ielas caurlaides spēja, jo jau šobrīd stāvlaukums Lietuvas šosejā 52 bieži vien ir piepildīts. Papildu kreisais manevrs uz šo stāvlaukumu vēl vairāk radītu situācijas, kad stāvlaukumā esošās automašīnas un to lēnā kustība, kavētu transportlīdzekļu plūsmu, kas notiek uz Lietuvas šosejas, jo to lēnā manevrēšana stāvlaukumā kavētu laicīgu iebrukšanas manevra veikšanu no Lietuvas šosejas.

Priekšlikums: Neveikt satiksmes organizācijas izmaiņas Lietuvas šosejā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošenieks, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Neatbalstīt satiksmes organizācijas izmaiņas Lietuvas šosejā, Jelgavā.

11.

Satiksmes drošība pie skolām un pirmsskolas iestādēm pirms jaunā mācību gada sākuma.

K.Krūkliņš informē par satiksmes kustības drošības aktualitātēm pie izglītības iestādēm pirms jaunā mācību gada sākuma.

Šobrīd pilsētvidē pie gandrīz visām Jelgavas izglītības iestādēm ir noteikti patstāvīgi satiksmes ierobežojumi – samazināts maksimālais atļautais braukšanas ātrums līdz 20 km/h vai 30 km/h, kā arī izbūvēti vai izvietoti ātrumvaļņi.

Priekšlikums, tāpat kā iepriekšējos gados, pie divām Jelgavas izglītības iestādēm – Jaunrades nama “Junda” (Zemgales prospekts 7, Jelgavā) un Jelgavas Pārlielupes pamatskolas (Loka maģistrāle 29, Jelgavā), kur nav noteikti pastāvīgi maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumi, uz noteiktu laiku izvietot ceļa zīmes Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 40 km/h, zīmes noformēt uz dzeltena fona, lai pastiprināti pievērstu satiksmes dalībnieku uzmanību.

Priekšlikums: Uzstādīt ceļa zīmes Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 40 km/h pie Jaunrades nama “Junda” (Zemgales prospekts 7, Jelgavā) un pie Jelgavas Pārlielupes pamatskolas (Loka maģistrāle 29, Jelgavā) uz noteiktu laiku.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošenijs, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” organizēt ceļa zīmju Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 40 km/h uzstādīšanu pie Jaunrades nama “Junda” (Zemgales prospekts 7, Jelgavā) un pie Jelgavas Pārlielupes pamatskolas (Loka maģistrāle 29, Jelgavā) no 2025. gada 25. augusta līdz 2025. gada 15. septembrim.

12.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Kārļa ielā un blakus ielās, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar jau iepriekš Satiksmes kustības drošības komisijas sēdēs skatīto jautājumu par satiksmes organizāciju Kārļa ielā, kurā tika lūgts rast iespēju samazināt noteikto maksimālā braukšanas ātrumu.

M.Štāls norāda, ka iesnieguma autore atkārtoti vērsusies pašvaldībā ar lūgumu pārskatīt iepriekš Satiksmes kustības drošības komisijas sēdēs pieņemto lēmumu nemainīt satiksmes organizāciju Kārļa ielā.

Priekšlikums: Kārļa ielā un blakus ielās ieviest maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošenijs, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h vai ceļa zīmju Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h uzstādīšanu Kārļa ielā un blakus ielās – Šķūņu iela, Liepu iela un Audēju iela. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, ja Iestādei tiks piešķirts finansējums darbu veikšanai.

13.

Par satiksmes organizāciju Dobeles ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā novērota ceļu satiksme un norādīti ierosinājumi par satiksmes organizācijas izmaiņām Dobeles ielā, Jelgavā, ierosinot samazināt maksimālo atļauto braukšanas ātrumu līdz 30 km/h un izbūvēt/uzstādīt ātrumvaļņus.

Dobeles iela ir divvirziena satiksmes iela posmā no Pasta ielas līdz Mazā Dambja ielai, bet posmā no Uzvaras ielas līdz Pasta ielai ir vienvirziena satiksmes iela. Iela ir apgaismota, abās brauktuves pusēs ir gājēju ietves, kas atdalītas no brauktuves ar paaugstinātu apmali, izņemot posmu gar nekustamo īpašumu Krišjāņa Barona iela 40, Jelgavā (SIA “Jelgavas mašīnbūves rūpnīca”).

Nekustamā īpašumā teritorijā Dobeles iela 16, Jelgavā atrodas Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Jelgavas daļa un tiešā tuvumā atrodas Dobeles ielas un Viestura ielas krustojums, kur pār Dobeles ielu ir ierīkota gājēju pāreja.

LVS 99:2010 "Ceļa ātrumvaļņi" punktā 5.3. norādīts, ka ātrumvaļņus nav atļauts izvietot uz ielām, kur koncentrēta speciālo transportlīdzekļu satiksme (pie neatliekamās medicīniskās palīdzības, ugunsdzēsības un glābšanas dienestu u. c. iestādēm).

Priekšlikums: Neveikt satiksmes organizācijas izmaiņas Dobeles ielā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošenieks, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Neatbalstīt satiksmes organizācijas izmaiņas Dobeles ielā, Jelgavā.
2. Iespēju robežās Valsts policijai un Jelgavas pašvaldības policijai kontrolēt atļautā braukšanas ātruma ievērošanu Dobeles ielā, Jelgavā.

14.

Par satiksmes organizāciju Gulbju ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts izskatīt iespēju Gulbju ielā samazināt noteikto maksimālā braukšanas ātrumu.

Priekšlikums: Pirms lēmuma pieņemšanas par maksimālā atļautā braukšanas ātruma samazināšanu Gulbju ielā veikt satiksmes intensitātes uzskaiti.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošenieks, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājuma izskatīšanu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada septembra sēdi.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" veikt satiksmes intensitātes uzskaiti Gulbju ielā.

15.

Par luksoforu darbību Jelgavas valstspilsētas centrā nakts stundās.

K.Krūkliņš iepazīstina ar pilsētas interaktīvajā kartē saņemto priekšlikumu ieviest luksoforu darbības izmaiņas, ka nakts stundās Jelgavas valstspilsētas centrā luksofori tiek pārslēgti uz avārijas signālu (dzeltens mirgojošs signāls).

Transportlīdzekļu vadītāji ar šādu ieslēgtu luksofora signālu centrālo pilsētas daļu var uztvert kā mazāk regulētu, kas var ietekmēt braukšanas disciplīnu. Gājēji var justies nedrošāk šķērsojot krustojumus. Pastāv risks, ka transportlīdzekļu vadītāji, interpretējot mirgojošo dzeltenu luksofora signālu, nepietiekami samazinās ātrumu vai nepievērsīs uzmanību gājējiem.

K.Krūkliņš norāda, ka pirms pieņemt lēmumu par šādas satiksmes organizācijas izmaiņu ieviešanas, tomēr būtu nepieciešama padziļināta ietekmes izpēte uz satiksmes organizāciju.

Priekšlikums: Jautājumu par luksoforu darbības izmaiņām Jelgavas valstspilsētas centrā nakts stundās atlikt uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada septembra sēdi.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Kazanskis, I.Stepane, M.Skudra, G.Burks, E.Ošenieks, A.Vaišļa, V.Veinbergs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājuma izskatīšanu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada septembra sēdi, jo nepieciešama padziļināta ietekmes izpēte uz satiksmes organizāciju.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt priekšlikumus par luksofora darbības izmaiņām nakts stundās Jelgavas valstspilsētas centrā.

