



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols
Jelgava

12.03.2025.
Tiešsaistes kopsapulce

Nr. 3

Sēdi atklāj: plkst. 09.30
Sēdi slēdz: plkst. 11.30

Sēdi vada: Komisijas loceklis: Māris Mielavs – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs.

Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Kazanskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” apsaimniekošanas nodaļas vadītājs;
V.Vanags	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
I.Stepane	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” satiksmes uzraudzības nodaļas priekšniece;
S.Rīns	SIA “Jelgavas nekustamā īpašuma pārvalde” valdes loceklis;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
E.Ošenieks	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Jelgavas klientu apkalpošanas centra vadītājs;
M.Trēde	Valsts policijas Zemgales reģiona pārvaldes Dienvidzemgales iecirkņa priekšnieka vietnieks Reaģēšanas nodaļas priekšnieks, pulkvežleitnants;
A.Vaišļa	Sabiedrības pārstāvis;
V.Veinbergs	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

R.Ābols SIA “Bolt Services LV” pārstāvis.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. marta sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. februāra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Par Bolt koplietošanas transportlīdzekļu pakalpojumu darbību Jelgavā 2024. gadā un turpmāko darbību 2025. gadā.
4. SIA “VIMBAS MF” projekta “Teritorijas ceļa seguma atjaunošana Viskaļu ielā 87, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšana.

5. AS "Ceļuprojekts" būvprojekta "Zemeņu ielas posma un ceļa pieslēgumu izbūve Jelgavā zemes vienības ar kad.apz. 09000160164, 09000160911, 09000160958" satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšana.
6. Par satiksmes organizāciju Kungu ielas posmā no Filozofu ielas līdz Ceriņu ielai, Jelgavā.
7. Par satiksmes organizāciju Vaļņu ielas stāvlaukumā, Jelgavā.
8. Par satiksmes organizāciju Viskaļu ielā, Jelgavā.
9. Par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai, Jelgavā.
10. Par satiksmes organizāciju Akadēmijas ielā, Jelgavā.
11. Par satiksmes organizāciju koplietošanas ceļā no Dobeles šosejas līdz Nameja ielai, Jelgavā.
12. Par satiksmes organizāciju stāvlaukumos Kārniņu ceļā, pirms Aizsargu ielas, Jelgavā.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. marta sēdes darba kārtību.

M.Mielavs informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. marta sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. marta sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. februāra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. februāra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Informāciju pieņemt zināšanai.

3.

Par Bolt koplietošanas transportlīdzekļu pakalpojumu darbību Jelgavā 2024. gadā un turpmāko darbību 2025. gadā.

Ar informāciju par operatora "Bolt" koplietošanas transportlīdzekļu (elektroskrejriteņu) pakalpojumu Jelgavā 2024. gadā un turpmāko darbību 2025. gadā iepazīstina SIA "Bolt Services LV" pārstāvis R.Ābols.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, no 2024. gada ceļu satiksmes noteikumos ietvertas stingrākas prasības elektroskrejriteņu vadītājiem. Ceļu satiksmē ar elektroskrejriteņi drīkst piedalīties tikai no 14 gadu vecuma, un līdz 17 gadu vecumam (ieskaitot) braucējiem obligāti jālieto aizsargķivere. Ir novērots, ka Jelgavas valstspilsētas teritorijā ceļu satiksmē ar operatora "Bolt" elektroskrejriteņiem pārvietojas liels skaits nepilngadīgu jauniešu, lai gan operators "Bolt" ir noteicis, ka nomas pakalpojumu drīkst izmantot tikai personas no 18 gadu vecuma. Reģistrējoties "Bolt" lietotnē, lai izmantotu nomas pakalpojumu, netiek pieprasīts pievienot (noskenēt) dokumentu, kas apliecinātu lietotāja vecumu, vecums tiek norādīts, balstoties uz godaprātu.

Jau 2024.gadā Satiksmes kustības drošības komisija norādīja, ka personas identifikācijas risinājums nomas pakalpojuma izmantošanai varētu būt identifikācijas kartes pievienošana (skenēšana) vai lietotāja reģistrācijas novirzīšana caur Valsts pārvaldes pakalpojumu portālu latvija.lv vai citām autentifikācijas platformām, kas apstiprina personas identitāti. Līdz šim brīdim operators "Bolt" nav ieviesis jaunu reģistrēšanās risinājumu.

2024. gada 23. maijā ir izdoti Jelgavas valstspilsētas pašvaldības saistošie noteikumi Nr. 24-17 "Koplietošanas transportlīdzekļu izmantošanas saistošie noteikumi" (turpmāk – saistošie noteikumi), kas regulē koplietošanas elektroskrejriteņu izmantošanu Jelgavas valstspilsētas administratīvajā teritorijā. Pašvaldība ir izveidojusi koplietošanas transportlīdzekļu ātruma ierobežojuma zonas un novietošanas aizlieguma zonas karti, kura koplietošanas transportlīdzekļu pakalpojumu sniedzējam ir jāņem vērā.

Saistošie noteikumi nosaka, ka koplietošanas transportlīdzekļu pakalpojumu sniedzējam (operatoram) katru kalendāro gadu pirms pakalpojumu uzsākšanas un koplietošanas transportlīdzekļu izvietojanas pašvaldības īpašumā esošajā teritorijā, jāsaņem Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” saskaņojums, kā arī to, ka izdoto saskaņojumu var atcelt, ja koplietošanas transportlīdzekļu pakalpojumu sniedzējs (operators) neievēro saistošo noteikumu prasības.

Komisija norāda, ka 2026. gada sezonā pašvaldība var neatbalstīt operatora “Bolt” koplietošanas transportlīdzekļu izmantošanu Jelgavas valstspilsētā, ja netiks ieviests uzlabots risinājums jaunu lietotāju reģistrācijai “Bolt” lietotnē.

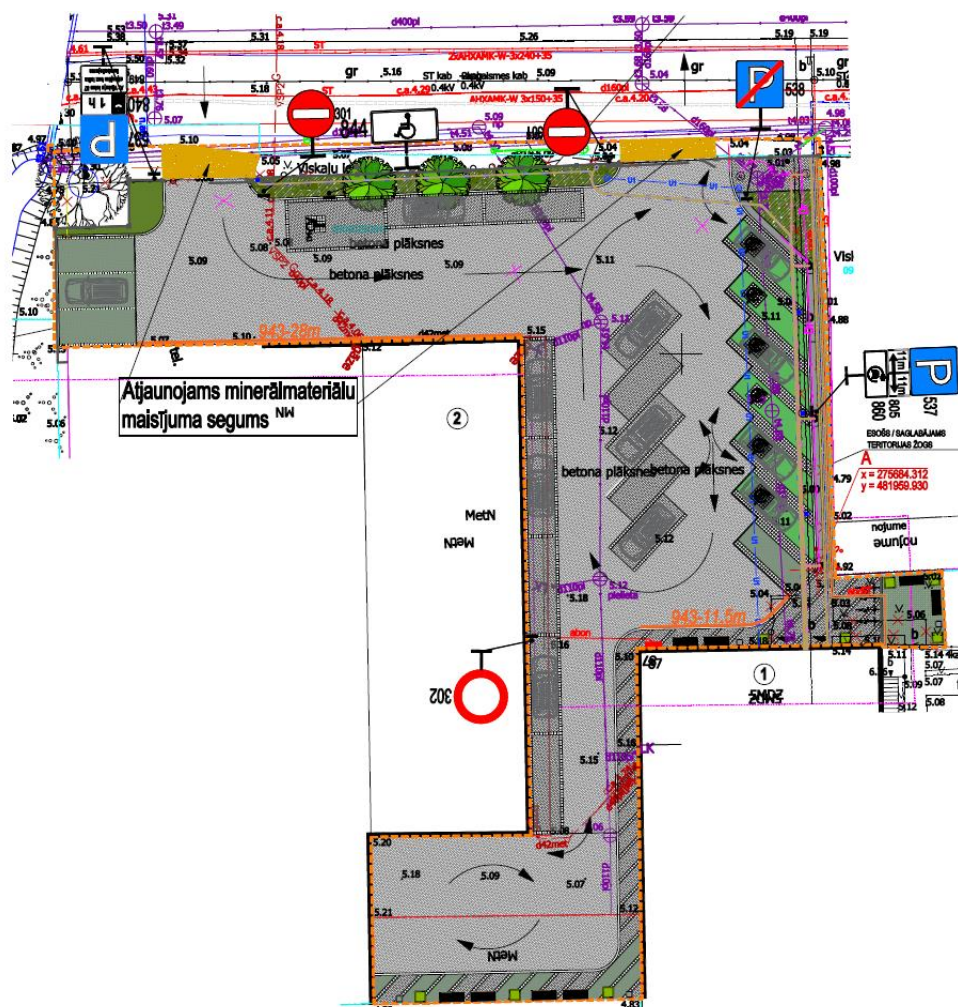
Komisija nolēmj:

Atbalstīt operatora “Bolt” koplietošanas transportlīdzekļu izmantošanu Jelgavas valstspilsētā 2025. sezonā, ja tiek ievēroti Jelgavas valstspilsētas pašvaldības saistošo noteikumu nosacījumi.

4.

SIA “VIMBAS MF” projekta “Teritorijas ceļa seguma atjaunošana Viskaļu ielā 87, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšana.

K.Krūkliņš iepazīstina ar projekta “Teritorijas ceļa seguma atjaunošana Viskaļu ielā 87, Jelgavā” satiksmes organizācijas plānu.



1.attēls. Projekta “Teritorijas ceļa seguma atjaunošana Viskaļu ielā 87, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums

Komisija izvērtē sniegto informāciju un iesaka iebrauktuvē izvietoto ceļa zīmi Nr. 537 “Stāvvietā” aizstāt ar ceļa zīmi Nr. 529 “Stāvvietu zona”, iesaka stāvvietai, kura paredzēta personām ar invaliditāti paredzēt arī ceļa zīmi Nr. 537 “Stāvvietā” un papildzīmi ar stāvvietas darbības zonu.

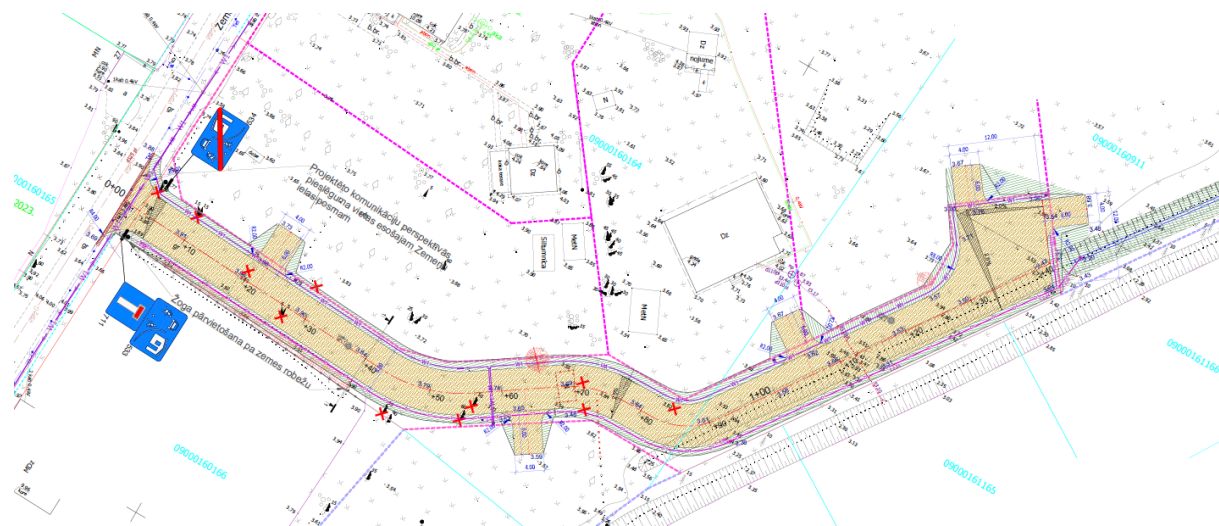
Komisija nolemj:

Principiāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu projektam “Teritorijas ceļa seguma atjaunošana Viskaļu ielā 87, Jelgavā”.

5.

AS “Ceļuprojekts” būvprojekta “Zemeņu ielas posma un ceļa pieslēgumu izbūve Jelgavā zemes vienības ar kad.apz. 09000160164, 09000160911, 09000160958” satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšana.

K.Krūkliņš iepazīstina ar būvprojekta “Zemeņu ielas posma un ceļa pieslēgumu izbūve Jelgavā zemes vienības ar kad.apz. 09000160164, 09000160911, 09000160958” satiksmes organizācijas plānu.



2.attēls. Būvprojekta “Zemeņu ielas posma un ceļa pieslēgumu izbūve Jelgavā zemes vienības ar kad.apz. 09000160164, 09000160911, 09000160958” satiksmes organizācijas risinājums

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Principiāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojekta “Zemeņu ielas posma un ceļa pieslēgumu izbūve Jelgavā zemes vienības ar kad.apz. 09000160164, 09000160911, 09000160958”.

6.

Par satiksmes organizāciju Kungu ielas posmā no Filozofu ielas līdz Ceriņu ielai, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts aizliegt transportlīdzekļu novietošanu stāvēšanai vai atļaut transportlīdzekļu stāvēšanu ar laika ierobežojumu Kungu ielas posmā no Filozofu ielas līdz Ceriņu ielai, Jelgavā. K.Krūkliņš skaidro, ka minētajā Kungu ielas posmā, vienā ielas pusē jau ir noteikts aizliegums transportlīdzekļiem apstāties un stāvēt, kur darbojas ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts”. Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka arī citviet pilsētā, privātmāju apbūves kvartālos, pastāv līdzīga situācija, kad vienā ielas pusē transportlīdzekļu apstāšanās ir aizliegta, savukārt ielas otrā pusē transportlīdzekļus ir atļauts novietot stāvēšanai. Transportlīdzekļu novietošana stāvēšanai ar noteiktu laika ierobežojumu pilsētā tiek noteikta vietās pie sabiedriskām ēkām, stāvlaukumos, stāvvietās centrālajās pilsētas ielās un citās līdzīgās vietās, kur nepieciešams regulēt stāvēšanu, nodrošinot satiksmes plūsmu un piekļuvi iedzīvotājiem pie nozīmīgiem objektiem un iestādēm.

Komisija nolemj:

1. Nemainīt satiksmes organizāciju Kungu ielas posmā no Filozofu ielas līdz Ceriņu ielai, Jelgavā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt mutiskas pārrunas ar uzņēmumu SIA “Juneka montāža”, lai, iespēju robežās, uzņēmuma nodarbinātie vai uzņēmuma klienti transportlīdzekļus novieto nekustamajā īpašumā Filozofu iela 24, Jelgavā (SIA “Juneka montāža” juridiskā adrese) teritorijā.

7.

Par satiksmes organizāciju Vaļņu ielas stāvlaukumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts lūgums mainīt satiksmes organizāciju Vaļņu ielas stāvlaukumā (zemes vienība kadastra apzīmējumu 09000010642, pašvaldībai piekritīgā zeme). Izmaiņas tiek rosinātas, lai nodrošinātu tuvumā esošo pirmsskolas izglītības iestāžu “Ābelīte” un “Gaisma” audzēkņu vajadzībām netraucētu transportlīdzekļu novietošanu, kā arī drošu un ērtu audzēkņu izkāpšanu un iekāpšanu transportlīdzekļos. Šim nolūkam tiek rosināts ceļa zīmei Nr. 537 “Stāvvietā” uzstādīt papildzīmes Nr. 828 “Darbības laiks” un Nr. 840 “Stāvēšanas laiks”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas maiņu Vaļņu ielas stāvlaukumā (zemes vienība kadastra apzīmējumu 09000010642, pašvaldībai piekritīgā zeme), paredzot ceļa zīmei Nr. 537 “Stāvvietā” uzstādīt papildzīmes Nr. 828 “Darbības laiks” un Nr. 840 “Stāvēšanas laiks”. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

8.

Par satiksmes organizāciju Viskaļu ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā ierosināts Viskaļu ielā ieviest transportlīdzekļu braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30km/h.

Saskaņā ar Jelgavas valstspilsētas teritorijas plānojumu Viskaļu ielas galā, Smiltnieku ielā, noteiktos Ruļļu ielas un Salnas ielas posmos atrodas rūpnieciskās apbūves teritorija, uz kuru ikdienā tiek veikti kravu pārvadājumi.

2025. gada februārī Viskaļu ielā veikta satiksmes intensitātes uzskaite. Uzskaite veikta ar mikroviļņu radara sensoru (SDR Trafic), kas fiksē transportlīdzekļu skaitu pa joslām, to virzienu, kā arī vidējo braukšanas ātrumu. Iepriekš satiksmes intensitātes uzskaite Viskaļu ielā veikta 2022.gada maijā.

Iegūto satiksmes intensitātes uzskaites datu salīdzinājums, viena diena:

- 2025. gads: pa Viskaļu ielu pārvietojušies 1715 transportlīdzekļi, no kuriem 190 bija kravas transportlīdzekļi, transportlīdzekļu vidējais pārvietošanās ātrums bijis 64 km/h.
- 2022. gads: pa Viskaļu ielu pārvietojušies 1833 transportlīdzekļi, no kuriem 230 bija kravas transportlīdzekļi, transportlīdzekļu vidējais pārvietošanās ātrums bijis 54 km/h.

Viskaļu ielas vienā pusē ir gājēju ietve un apgaismojums.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka Valsts policijai un Jelgavas pašvaldības policijai Viskaļu ielā nepieciešams veikt pastiprinātu transportlīdzekļu braukšanas ātruma kontroli.

Komisija nolemj:

1. Neatbalstīt transportlīdzekļu braukšanas ātruma ierobežojuma noteikšanu līdz 30km/h Viskaļu ielā, Jelgavā.
2. Valsts policijai un Jelgavas pašvaldības policijai Viskaļu ielā pastiprināti kontrolēt ceļu satiksmi reglamentējošo normatīvo aktu prasību izpildi.

9.

Par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts lūgums Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai ieviest transportlīdzekļu braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 40 km/h.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka lēmuma pieņemšanai nepieciešams veikt satiksmes intensitātes uzskaiti Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai.

Komisija nolemj:

1. Atlikt jautājuma izskatīšanu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada aprīļa sēdi.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt satiksmes intensitātes uzskaiti Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai.

10.

Par satiksmes organizāciju Akadēmijas ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts lūgums veikt satiksmes organizācijas uzlabojumus Akadēmijas ielā pie ēkas Akadēmijas iela Nr. 25, Jelgavā, kurā izvietota izglītības iestāde “Jelgavas Amatu vidusskola”.

Komisija norāda, ka pie visām Jelgavas valstspilsētas izglītības iestādēm ir izveidots līdzīgs satiksmes organizācijas risinājums – samazināts braukšanas ātrums, un izvietoti ceļa ātrumvaļņi, ja to pieļauj Latvijas Standarts, *LVS 99:2010 “Ceļa ātrumvaļņi*.

Latvijas Standarta, *LVS 99:2010 “Ceļa ātrumvaļņi*”, 5.3 apakšpunktā noteikts, ka ātrumvaļņus nav atļauts izvietot šādās vietās – *uz apdzīvoto vietu maģistrālajām un tranzīta ielām uz ceļiem (ielām) ar ievērojamu kravas automobiļu satiksmi*. Akadēmijas iela ir viena no Jelgavas valstspilsētas maģistrālajām ielām, pa to pārvietojas liels skaits kravas transportlīdzekļu, lai veiktu preču piegādi. 5.4 apakšpunktā noteikts, ka nav vēlams izvietot ātrumvaļņus uz ielām, kur ir pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu maršruti, kā arī tuvu šo transportlīdzekļu pieturām.

Akadēmijas ielas abās ielas pusēs ir gājēju ietve un apgaismojums.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Akadēmijas ielā, Jelgavā.

11.

Par satiksmes organizāciju koplietošanas ceļā no Dobeles šosejas līdz Nameja ielai, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar priekšlikumu par satiksmes organizāciju koplietošanas ceļā (zemes vienība kadastra apzīmējumu 09000210216, pašvaldībai piekritīgā zeme) no Dobeles šosejas līdz Nameja ielai (turpmāk – koplietošanas ceļš).

Satiksmes kustības drošības komisijas 2024. gada februāra sēdē skatītas projekta “Ielu pārbūve 1., 2., 3. līnijās un Nameja ielas rajonā, Jelgavā” 2., 3., 4., 5. kārtas “Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns” (turpmāk – projekts) izmaiņas, kur koplietošanas ceļam bija paredzēts likvidēt esošo pieslēgumu no Dobeles šosejas un izveidot jaunu pieslēgumu no Nameja ielas puses. Saņemot vairākus iedzīvotāju priekšlikumus, nolemts pieslēgumu no Dobeles šosejas puses tomēr saglabāt, kā arī izbūvēt pieslēgumu no Nameja ielas puses, bet paredzot uz ceļa uzstādīt norobežojošos elementus, lai ceļš nebūtu caurbraucams, bet tikai caurstaigājams. Komisija principiāli atbalstīja izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu izmaiņu projektam “Ielu pārbūve 1., 2., 3. līnijās un Nameja ielas rajonā, Jelgavā” 2., 3., 4., 5. kārtas “Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns”.

Projekts dabā realizēts 2024. gada beigās, tomēr 2025. gada pavasarī vēl jāveic atlikšie darbi, kurus būvuzņēmējs plāno pabeigt līdz 30. maijam, tostarp koplietošanas ceļa norobežošanu.

2025. gada marta sākumā veikti novērojumi par koplietošanas ceļa izmantošanu izbraukšanai uz Nameja ielu, kā arī veikta satiksmes intensitātes uzskaitē. Dienas laikā no

koplietošanas ceļa uz Nameja ielu izbrauca 16 transportlīdzekļi, savukārt no Nameja ielas uz koplietošanas ceļu iebrauca 11 transportlīdzekļi.

Šobrīd, izbraucot no koplietošanas ceļa uz Nameja ielu, ir atļauti visi manevri – iespējams nogriezties gan pa kreisi, gan pa labi, nodrošinot dažādus maršrutus nokļūšanai Jelgavas centrā. Savukārt, izbraucot no koplietošanas ceļa uz Dobeles šoseju, atļauts tikai nogriezties pa labi. Lai tupinātu ceļu uz Jelgavas centru, nepieciešams caurbraukt Dobeles šosejas un 3. līnijas krustojumu, kur iespējams veikt apgriešanās manevru vai nogriezties pa labi un braukt pa 3. līniju un Nameja ielu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka pašlaik koplietošanas ceļš jāatstāj caurbraucams. Tā turpmākā izmantošana var tikt pārskatīta pirmskolas izglītības iestādes būvniecības Nameja ielā projekta ietvaros.

Komisija nolemj:

Mainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2024. gada februāra sēdē nolemto par koplietošanas ceļa pieslēguma no Dobeles šosejas slēgšanu, paredzot koplietošanas ceļu atstāt caurbraucamu. Koplietošanas ceļa izmantošanu pārskatīt pirmskolas izglītības iestādes būvniecības Nameja ielā projekta ietvaros.

12.

Par satiksmes organizāciju stāvlaukumos Kārniņu ceļā, pirms Aizsargu ielas, Jelgavā.

K. Krūkliņš informē par saņemtajām sūdzībām un novērojumiem par situāciju stāvlaukumos Kārniņu ceļā, pirms Aizsargu ielas. Stāvlaukumi ir ierīkoti abās ielas pusēs un to apkārtnē regulāri konstatē vides piegružošanu ar sadzīves atkritumiem, jo izmanto kravas transportlīdzekļu stāvēšanai. Kravas transportlīdzekļu stāvēšanai būtu izmanto stāvlaukumi, kas atbilst drošības un servisa standartiem. Tādēļ Satiksmes kustības drošības komisijas 2022. gada jūlija sēdē tika pieņemts lēmums par satiksmes organizācijas izmaiņām stāvlaukumos, kas ierobežotu kravas transportlīdzekļu stāvēšanu. Pieņemtais lēmums dabā realizēts 2022. gada augustā – uzstādītas ceļa zīmes Nr. 537 “Stāvvietā” ar papildzīmēm Nr. 820 “Transportlīdzekļa veids”, kur stāvlaukumus atļauts izmantot tikai vieglajiem transportlīdzekļiem (arī vieglajiem transportlīdzekļiem ar piekabī), kā arī kravas transportlīdzekļiem, kuru pilna masa nepārsniedz 3,5 t.

Tomēr joprojām bieži tiek fiksēts, ka stāvlaukumos stāvēšanai tiek novietoti kravas transportlīdzekļi, bet stāvlaukumi nav pielāgoti servisa standartiem, tādējādi kravas transportlīdzekļu vadītāji izmet sadzīves atkritumus apkārtējā vidē.

Netālu no stāvlaukumiem pie Aizsargu ielas un Kārniņu ceļa rotācijas apļa izvietotas divas videonovērošanas kameras. Viens no priekšlikumiem, lai kontrolētu ceļu satiksmi reglamentējošo normatīvo aktu prasību izpildi un fiksētu pārkāpumus, ir uz noteiktu laika periodu iekļaut stāvlaukumus vienas kameras pārredzamības zonā. Otrs priekšlikums, lai mazinātu pārkāpumus, ir stāvlaukumos izvietot kameru butaforijas.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka ceļa zīmi Nr. 537 “Stāvvietā” varētu aizstāt ar ceļa zīmi Nr. 326 “Apstāties aizliegts” ar atbilstošu papildzīmi.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmes Nr. 537 “Stāvvietā” aizvietošanu ar ceļa zīmi Nr. 326 “Apstāties aizliegts”, pielāgot izvietotās papildzīmes stāvlaukumos Kārniņu ceļā, pirms Aizsargu ielas. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

Komisijas sēdes vadītājs

M. Mielavs

Protokolēja

K. Krūkliņš