



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols
Jelgava

12.02.2025.

Nr. 2

Tiešsaistes kopsapulce

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 10.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Jurijs Strods – Domes priekšsēdētāja vietnieks.

Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Kazanskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” apsaimniekošanas nodaļas vadītājs;
V.Vanags	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
I.Stepane	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” satiksmes uzraudzības nodaļas priekšiece;
S.Rīns	SIA “Jelgavas nekustamā īpašuma pārvalde” valdes loceklis;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
E.Ošenieks	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Jelgavas klientu apkalpošanas centra vadītājs;
M.Trēde	Valsts policijas Zemgales reģiona pārvaldes Dienvidzemgales iecirkņa priekšnieka vietnieks Reaģēšanas nodaļas priekšnieks, pulkvežleitnants;
A.Vaišļa	Sabiedrības pārstāvis;
V.Veinbergs	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

I.Skudra SIA “Ceļu komforts Rīga”.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. februāra sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. janvāra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Kadiķu ceļā pie Kadiķu ceļš 47, Jelgavā.
4. SIA “Ceļu komforts Rīga” būvniecības ieceres “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšana.
5. Par satiksmes organizāciju Druvu ielā pie ēkas Druvu iela Nr. 14, Jelgavā.
6. Par satiksmes organizāciju Robežu ielā, Jelgavā.

7. Par satiksmes organizāciju ceļā A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) pie krustojuma ar Graudu ielu, Jelgavā.
8. Par satiksmes organizāciju Pasta ielas posmā no Sudrabu Edžus ielas līdz Jāņa ielai, Jelgavā.
9. Par invalīda stāvvietas pagarināšanu pie ēkas Pērnavas ielā 2, Jelgavā.
10. Lielās ielas – Akadēmijas ielas – Uzvaras ielas plānotais signālpilns.
11. Lietuvas šosejas – Miera ielas – Platones ielas plānotais signālpilns.
12. Par nomas elektroskrejriteņu pakalpojumu Jelgavas valstspilsētā.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. februāra sēdes darba kārtību.

J.Strods informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. februāra sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. februāra sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. janvāra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. janvāra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Informāciju pieņemt zināšanai.

3.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Kadiķu ceļā pie Kadiķu ceļš 47, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. janvāra sēdē skatīto jautājumu par ātrumvaļņu izbūvi Kadiķu ceļā pie Kadiķu ceļš 47, Jelgavā.

Komisija uzdeva Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt satiksmes intensitātes uzskaiti Kadiķu ceļā.

Kadiķu ceļā satiksmes intensitātes uzskaitē veikta no 2025. gada 28. janvāra līdz 2025. gada 31. janvārim. Uzskaitē veikta ar mikroviļņu radara sensoru (SDR Trafic), kas fiksē transportlīdzekļu skaitu pa joslām, to virzienu, kā arī vidējo braukšanas ātrumu. Šajā periodā pārvietojušies 192 transportlīdzekļi ar salīdzinoši nelielu kustības intensitāti uz abiem virzieniem:

- virzienā uz Strautu ceļu pārvietojušies 95 transportlīdzekļi;
- virzienā uz Kadiķu ceļa ielas galu pārvietojušies 97 transportlīdzekļi.

Ātrumvaļņu galvenais uzdevums ir nodrošināt noteikto atļauto braukšanas ātrumu un samazināt satiksmes intensitāti. Transportlīdzekļu vidējais pārvietošanās ātrums bijis 34 km/h, kas liecina, ka atļautais braukšanas ātrums netiek pārsniegts. Kadiķu ceļš ir strupceļa iela, tādējādi tā netiek izmantota kā apbraucamais vai caurbraucamais ceļš un to pārsvarā izmanto tikai Kadiķu ceļa māju iedzīvotāji, par to apliecina satiksmes intensitātes uzskaites dati.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Neatbalstīt ātrumvaļņu uzstādīšanu Kadiķu ceļā, pie Kadiķu ceļš 47, Jelgavā.

4.

SIA “Ceļu komforts Rīga” būvniecības ieceres “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšana.

SIA “Ceļu komforts Rīga” pārstāvis I.Skudra iepazīstina ar būvniecības ieceres “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai

robežai, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājumu, projektam saņemts pozitīvs ceļu drošības audita atzinums.

Satiksmes organizācijas risinājums būvniecības ieceres “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā” skices stadijā skatīts Satiksmes kustības drošības komisijas 2024. gada augusta sēdē.

Būtiskākie projekta risinājumi:

- ietves risinājums paredzēts analogs izbūvētajai ietvei Kalnciema ceļa centra pusē – izceltas augstās apmales ar pārtraukumiem, ietve vienā līmenī ar brauktuvi, izvietoti oranži marķēti stabiņi;
- ietve pie Jelgavas valstspilsētas administratīvās robežas tiek savienota ar Iecavas upes tilta tehnisko ietvi;
- projekta risinājums paredz saglabāt esošo pieturvietu “Ozolpils”.
- projekta risinājums paredz pieturvietu “Kļavu ceļš” apvienošanu ar pieturvietu “Strautu ceļš”.

1.attēls. Būvniecības ieceres dokumentācijas “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Principiāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvniecības iecerei “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā”.

5.

Par satiksmes organizāciju Druvu ielā pie ēkas Druvu iela Nr. 14, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts lūgums izskatīt iespēju Druvu ielā pie ēkas Druvu iela Nr. 14, Jelgavā uzstādīt ceļa zīmes Nr. 537 “Stāvvietā” ar papildzīmēm

Nr. 803 “Darbības virziens” un Nr. 849 “Pārējā papildinformācija”, kas atļautu novietot transportlīdzekļus Druvu ielas paralēlajā stāvvietā pie ēkas Druvu iela Nr. 14, Jelgavā tikai ar Druvu iela 14 atļaujām.

Druvu iela (kadastra Nr.09000250459) ir Jelgavas valstspilsētas pašvaldības īpašumā esoša iela.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka uz Jelgavas valstspilsētas pašvaldības īpašumā esošas zemes netiek izvietotas ceļa zīmes, kas paredzētas individuāla labuma gūšanai.

Komisija nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Druvu ielā pie ēkas Druvu iela Nr. 14, Jelgavā.

6.

Par satiksmes organizāciju Robežu ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts lūgums izbūvēt ātrumvaļņus Robežu ielā, Jelgavā.

Lai izvērtētu Robežu ielas satiksmes intensitāti, ar mikroviļņu radara sensoru (SDR Trafic) veikta satiksmes intensitātes uzskaitē no 2025. gada 6. februāra līdz 2025. gada 11. februārim. Uzskaitē fiksēts transportlīdzekļu skaits pa joslām, to virziens, kā arī vidējais braukšanas ātrums. Šajā periodā Robežu ielas posmā no Kalnciema ceļa līdz Bērzu ceļam pārvietojušies 1987 transportlīdzekļi ar līdzīgu kustības intensitāti uz abiem virzieniem:

- virzienā uz Kalnciema ceļu pārvietojušies 1070 transportlīdzekļi;
- virzienā uz Bērzu ceļu pārvietojušies 917 transportlīdzekļi.

Transportlīdzekļu vidējais pārvietošanās ātrums bijis 43 km/h.

Robežu ielas vienā pusē ir gājēju ietve un apgaismojums.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka Valsts policijai un Jelgavas pašvaldības policijai Robežu ielā nepieciešams veikt pastiprinātu braukšanas ātruma kontroli.

Komisija nolemj:

1. Neatbalstīt ātrumvaļņu izbūvi Robežu ielā.
2. Valsts policijai un Jelgavas pašvaldības policijai Robežu ielā pastiprināti kontrolēt ceļu satiksmi reglamentējošo normatīvo aktu prasību izpildi.

7.

Par satiksmes organizāciju ceļā A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) pie krustojuma ar Graudu ielu, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts lūgums izvietot ceļa zīmi Nr. 605 “Tehniskās apkopes punkts” ar papildzīmēm ceļā A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) pie krustojuma ar Graudu ielu, Jelgavā.

Latvijas Valsts standartā LVS 77-2:2016 “Ceļa zīmes. 2. daļa: Uztādīšanas noteikumi” punktā 6.7.8. noteikts:

Ceļa zīme Nr. 605 “Tehniskās apkopes punkts”, kritēriji pakalpojumu kvalitātei un servisa zīmju uztādīšanai apdzīvotā vietā:

- parasti ar ceļa zīmi neapzīmē;
- tehniskās apkopes punktu var apzīmēt izņēmuma gadījumā, ja tas ir vienīgais apdzīvotā vietā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Neatbalstīt ceļa zīmes Nr. 605 “Tehniskās apkopes punkts” ar papildzīmēm uztādīšanu ceļā A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) pie krustojuma ar Graudu ielu, Jelgavā.

8.

Par satiksmes organizāciju Pasta ielas posmā no Sudrabu Edžus ielas līdz Jāņa ielai, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar problēmu uzskaites un kontroles sistēmas ziņojumu par atļautā braukšanas ātruma samazināšanu līdz 30km/h Pasta ielas posmā no Sudrabu Edžus ielas līdz Jāņa ielai, kur izbūvētas diagonālās stāvvietas.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka arī citviet pilsētā ir izbūvētas diagonālās stāvvietas, un, tad par braukšanas ātruma samazināšanu pie šīm stāvvietām būtu jāpiemēro vienots princips. Izvērtējot transportlīdzekļu vadītāju paradumus un ņemot vērā pilsētā veikto satiksmes intensitātes uzskaiti un tajā iegūtos datus, tad nav pārliecības, ka transportlīdzekļu vadītāji ievērotu ātruma samazināšanu.

Komisija nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Pasta ielas posmā no Sudrabu Edžus ielas līdz Jāņa ielai.

9.

Par invalīda stāvvietas pagarināšanu pie ēkas Pērnavas ielā 2, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts izvērtēt iespēju pagarināt invalīdu stāvvietu pie ēkas Pērnavas iela Nr. 2, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par invalīda stāvvietas pagarināšanu pie ēkas Pērnavas iela Nr. 2, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

10.

Lielās ielas – Akadēmijas ielas – Uzvaras ielas plānotais signālpilāns.

K.Krūkliņš iepazīstina ar priekšlikumu par Lielās ielas – Akadēmijas ielas – Uzvaras ielas signālpilāna izmaiņām.

2024. gada jūlijā ieviestas būtiskas izmaiņas Lielās ielas un Akadēmijas ielas krustojuma atļautajos manevros, izbraucot no Akadēmijas ielas uz Lielo ielu, labo pagriezieni var veikt no vidējās un labās braukšanas joslas, bet nogriezties pa kreisi un braukt taisni virzienā uz Uzvaras ielu var tikai no kreisās joslas.

Pēc ieviestajām izmaiņām būtiski uzlabojusies Lielās ielas un Akadēmijas ielas krustojuma satiksmes plūsmas caurlaide no Akadēmijas ielas puses.

Kopš izmaiņu ieviešanas ir apzinātas satiksmes organizācijas uzlabojumu iespējas. Novērots, ka darba dienu rītos, aptuveni no plkst. 8.00 līdz plkst. 8.30, un vakaros, aptuveni no plkst. 16.30 līdz plkst. 18.30, kreisajā nogriešanās joslā, kur atļauts nogriezties pa kreisi un braukt taisni, transportlīdzekļi sarindojas līdz pat Driksas ielai. Uzsākoties transportlīdzekļu kustībai pie zaļā luksofora signāla, rinda būtiski samazinās.

Izstrādātākais satiksmes organizācijas risinājums:

1. zaļā luksofora signāla ilgumu, joslai, kurā atļauts nogriezties pa kreisi uz Lielo ielu un braukt taisni uz Uzvaras ielu, pagarināt par 8 sekundēm, zaļais signāls manevram – 28 sekundes;
2. zaļā luksofora signāla ilgums, joslai, kurā atļauts nogriezties pa labi uz Uzvaras ielu, paliek nemainīgs, 20 sekundes, zaļais luksofora signāls tiks norādīts papildsekcijā;
3. tiek samazināts jeb atjaunots zaļā luksofora signāla ilgums, kāds tas bija pirms 2024. gada jūlijā ieviestajām izmaiņām, manevram nogriežoties no Lielās ielas pa kreisi uz Uzvaras ielu, zaļā signāla ilgums – 11 sekundes;
4. pie esošajām transporta signālgalvām no Akadēmijas ielas puses jāizvieto brīdinājuma (papildsekcijai) signālgalvas.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un atbalsta izstrādātā signālpilāna izmaiņas krustojumam Lielās iela - Akadēmija iela - Uzvara iela.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas Lielās ielas - Akadēmijas ielas - Uzvaras ielas luksoforu signālpānā, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

11.

Lietuvas šosejas – Miera ielas – Platones ielas plānotais signālpāns.

K.Krūkliņš iepazīstina ar priekšlikumu par Lietuvas šosejas – Miera ielas – Platones ielas signālpāna izmaiņām.

2024. gada decembra Satiksmes kustības drošības komisijā tika skatīts jautājums par satiksmes ierobežošanu Platones ielā, Jelgavā.

Tika nolemts ieviest izmaiņas luksofora signālpānā, saīsinot zaļā signāla ilgumu autovadītājiem izbraucot no Platones ielas uz Lietuvas šoseju vai Miera ielu. Veicot izmaiņas luksofora signālpānā, paredzams uzlabot manevru iespējas transportlīdzekļu vadītājiem, izbraucot no Miera ielas uz Lietuvas šoseju, jo šobrīd maksimumstundās novērots, ka no Miera ielas nogriezties pa kreisi uz Lietuvas šoseju ir apgrūtināši, dēļ plūsmas no Platones ielas. Lai izvērtētu, vai izmaiņas luksofora signālpānā ir ietekmējušas transportlīdzekļu intensitāti Platones ielā, pēc izmaiņu ieviešanas 2025. gada pirmajā pusgadā būtu atkārtoti jāveic satiksmes intensitātes uzskaitē. Ja izmaiņas nepanāks vēlamo rezultātu, tad jāizskata citi iespējamie papildu risinājumi satiksmes drošības uzlabošanai Platones ielā.

Izstrādātais satiksmes organizācijas risinājums:

1. zaļā luksofora signāla ilgumu virzienam izbraucot no Platones ielas uz Miera ielu, Lietuvas šoseju no esošajām 20 sekundēm samazināt uz 10 sekundēm;
2. zaļā luksofora signāla ilgumu virzienam no Miera ielas uz Lietuvas šoseju, Platones ielu no esošajām 20 sekundēm palielināt līdz 35 sekundēm.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un atbalsta izstrādātā signālpāna izmaiņas krustojumam Lietuvas šoseja – Miera iela – Platones iela.

Komisija nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas Lietuvas šosejas – Miera ielas – Platones ielas luksoforu signālpānā, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” pēc izmaiņu ieviešanas 2025. gada pirmajā pusgadā atkārtoti veikt satiksmes intensitātes uzskaiti Platones ielā un ar apkopotajiem datiem iepazīstināt Satiksmes kustības drošības komisiju.

12.

Par nomas elektroskrejriteņu pakalpojumu Jelgavas valstspilsētā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Latvijas pilsoņu kolektīvā iesnieguma “Drošas ietves un ielas bez nomas elektroskrejriteņiem” (iesniegts nodibinājuma “Sabiedrības līdzdalības fonds” platformā manabalss.lv) saturu, kur iedzīvotāji aicina aizliegt nomas elektroskrejriteņus, jo uzskata, ka esošie kontroles un soda mehānismi nestrādā un nemotivē elektroskrejriteņu lietotājus ievērot ceļu satiksmes noteikumus.

Jelgavas valstspilsētā no 2024. gada 21. jūnija ir stājušies spēkā Jelgavas valstspilsētas pašvaldības saistošie noteikumi Nr. 24-17 “Koplietošanas transportlīdzekļu izmantošanas saistošie noteikumi” (turpmāk – Noteikumi), kas nosaka koplietošanas transportlīdzekļiem, tai skaitā elektroskrejriteņiem, izmantošanas prasības, ātruma ierobežojuma zonas un novietošanas aizlieguma zonas Jelgavas valstspilsētas pašvaldības administratīvajā teritorijā. Jelgavas valstspilsētas pašvaldība ir izstrādājusi koplietošanas transportlīdzekļu pārvietošanās ierobežojuma zonas karti. Kopš saistošo noteikumu stāšanās spēkā būtiski ir uzlabojusies koplietošanas transportlīdzekļu lietotāju paradumi un no pakalpojuma sniedzēja tiek nodrošināta koplietošanas transportlīdzekļu lietošanas pastiprināta un operatīva kontrole.

Komisija uzsver, ka koplietošanas transportlīdzekļu, īpaši elektroskrejriteņu, izmantošana pēdējos gados ir strauji augusi, tie ir kļuvuši par pašsaprotamu mikromobilitātes rīku.

Komisija uzskata, ka būtu jāizdod vienotas normatīvās prasības, kas attiektos uz koplietošanas transportlīdzekļu pakalpojumu sniegšanu un izmantošanu visā Latvijas teritorijā.

Šāds regulējums darbotos kā kontroles mehānisms ceļu satiksmes noteikumu ievērošanai un veicinātu drošāku vidi gan koplietošanas transportlīdzekļu lietotājiem, gan sabiedrībai kopumā.

Komisija neiebilst, ka arī turpmāk Jelgavas valstspilsētā tiek nodrošināti koplietošanas transportlīdzekļu izmantošanas pakalpojumi, ar nosacījumu, ka tiek ievērotas normatīvās prasības, kas attiecas uz koplietošanas transportlīdzekļiem.

Komisija nolemj:

Informāciju pieņemt zināšanai.

Komisijas sēdes vadītājs

J. Strods

Protokolēja

K. Krūkliņš