



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols
Jelgava

11.06.2025.

Nr. 6

Tiešsaistes kopsapulce

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 10.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Jurijs Strods – Domes priekšsēdētāja vietnieks.

Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Kazanskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” apsaimniekošanas nodaļas vadītājs;
V.Vanags	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
M.Skudra	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas digitālais centrs” vadītāja vietnieks, Informācijas tehnoloģiju attīstības departamenta vadītājs;
S.Rīns	SIA “Jelgavas nekustamā īpašuma pārvalde” valdes loceklis;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
E.Ošenieks	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Jelgavas klientu apkalpošanas centra vadītājs;
A.Vaišļa	Sabiedrības pārstāvis;
V.Veinbergs	Sabiedrības pārstāvis.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 11. jūnija sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 14. maija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Par satiksmes organizāciju Driksas ielā 2C, Jelgavā.
4. Par satiksmes organizāciju Ausekļa ielā, Jelgavā.
5. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Jelgavas valstspilsētas ielās, lai nodrošinātu netraucētu ielu sezonālos uzkopšanas darbu veikšanu.
6. Par transportlīdzekļu faktiskās masas kontroli Jelgavā.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 11. jūnija sēdes darba kārtību.

J.Strods informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 11. jūnija sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 11. jūnija sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 14. maija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 14. maija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 14. maija sēdē pieņemtos lēmumus.

3.

Par satiksmes organizāciju Driksas ielā 2C, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar daudzdzīvokļu dzīvojamo māju apsaimniekotāja iesnieguma saturu, kurā lūgts demontēt ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” papildzīmi Nr. 849 “Pārējā papildinformācija” ar norādi “Trešdienās no 7.00 līdz 18.00”, kas uzstādīta Driksas ielā 2C, Jelgavā. Minētās ceļa zīmes darbības zona ir gar atkritumu konteineru novietni Driksas ielā 2B, Jelgavā.

Iesniegumā norādīts, ka papildzīmes demontāža ir nepieciešama, lai nodrošinātu nepārtrauktu piekļuvi atkritumu konteineru novietnes lielgabarīta novietnei jebkurā nedēļas dienā, tādējādi ļaujot atkritumu apsaimniekotājam operatīvi veikt atkritumu izvešanu. Pašlaik bieži vien lielgabarīta atkritumi tiek novietoti tādā apjomā, ka to izvešana ir jāpiesaka arī ārpus papildzīmē noteiktā laika – negaidot trešdienu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par papildzīmes Nr.849 “Pārējā papildinformācija” demontāžu Driksas ielā 2C, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

4.

Par satiksmes organizāciju Ausekļa ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts ierobežot stāvēšanu Ausekļa ielā, gar ēku Ausekļa iela Nr. 46, Jelgavā, pamatojoties uz to, ka minētajai ēkai esot piešķirts valsts nozīmes kultūras pieminekļa statuss.

K.Krūkliņš informē, ka veicis telefonisku saziņu ar personu, kura iesūtīja elektroniskā pasta vēstuli, kuras laikā pārrunāts iespējamais risinājums satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam gar ēku Ausekļa iela Nr. 46. Kā vienīgais iespējamais risinājums varētu būt ielas apmales marķēšana ar dzelteno krāsu, tādējādi ierobežojot stāvēšanu šajā posmā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka nav tieša normatīvā regulējuma, kas paredzētu obligātu stāvēšanas ierobežojumu ceļu satiksmē pie ēkām, kurām piešķirts valsts nozīmes kultūras pieminekļa statuss. Tāpat automašīnu novietošana gar ēku vai citviet tuvumā neapdraud ēkas tehnisko stāvokli vai esošo satiksmes drošību ielas posmā – ielas satiksmes intensitāte ir salīdzinoši maza, kā arī ielas posmā noteikts maksimālā braukšanas ātruma ierobežojums 40 km/h.

Komisija nolemj:

Neatbalstīt satiksmes organizācijas izmaiņas Ausekļa ielā, gar ēku Ausekļa iela Nr. 46, Jelgavā.

5.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Jelgavas valstspilsētas ielās, lai nodrošinātu netraucētu ielu sezonālos uzkopšanas darbu veikšanu.

K.Krūkliņš iepazīstina ar priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām Jelgavas valstspilsētas ielās, lai nodrošinātu netraucētu ielu sezonālos uzkopšanas darbu veikšanu.

Šobrīd pilsētā ir ielas, kurās uzstādīts ceļa zīmju un papildzīmju komplekts, kas nosaka, aizliegumu transportlīdzekļu novietošanai stāvēšanai ielas malās vienu noteiktu dienu katrā nedēļā. Piemēram, papildzīmē Nr. 849 "Pārējā papildinformācija" ir norāde "Otrdienās no 8.00 līdz 12.00", iedzīvotājiem aktīvi sekojot līdzi noteiktajiem satiksmes ierobežojumiem nereti tiek ziņots par gadījumiem, kad neskatoties uz spēkā esošajiem stāvēšanas ierobežojumiem, norādītajā laikā netiek veikti ielu uzkopšanas darbi, tas ir ar specializēto uzkopšanas tehniku darbi nav veikti.

Tāpēc tiek izteikts priekšlikums pārskatīt esošo satiksmes organizāciju un ieviest precizētus ierobežojumus – aizliegums novietot transportlīdzekļus tiktu noteikts nevis konkrētā nedēļas dienā katru nedēļu, bet gan konkrētos datumos katru mēnesi – piemēram, katra mēneša 5. un 17. datumā. Papildus jāņem vērā, lai šie ierobežojumi attiektos tikai uz darba dienām, proti, ja noteiktais datums iekrīt brīvdienā vai valsts noteiktā svētku dienā, satiksmes ierobežojumi konkrētajā dienā nebūtu spēkā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmas par satiksmes organizācijas izmaiņām Jelgavas valstspilsētas ielās, kurās šobrīd ir uzstādīts ceļa zīmju un papildzīmju komplekts, kas nosaka, aizliegumu transportlīdzekļu novietošanai stāvēšanai ielas malās vienu noteiktu dienu katrā nedēļā. Satiksmes organizācijas shēmās iestrādāt izmaiņas, kur ierobežojumi attiektos tikai uz darba dienām, lai gadījumos, kad noteiktais datums iekrīt brīvdienā vai valsts noteiktā svētku dienā, satiksmes ierobežojumi konkrētajā dienā nebūtu spēkā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

6.

Par transportlīdzekļu faktiskās masas kontroli Jelgavā.

Veicot ielu uzturēšanu Jelgavā, regulāri tiek novērotas asfaltbetona deformācijas jeb rises vietās, kur ir intensīva smagā transporta kustība. Pārrunājot situāciju ar ceļu projektētājiem un būvniekiem, bieži tiek minētas problēmas, kas saistītas ar smagā transporta maksimālā atļautās kravas masas neievērošanu.

Arī Miera ielā, tiltam pār Platones upi, kurš atjaunots pirms sešiem gadiem, konstatētas rises posmā, kas iekļaujas valsts galvenā autoceļa A8 maršrutā. Tiltam veikta projekta ekspertīze un asfalta paraugu ņemšana, kas nenorāda uz atkāpēm būvprojektā vai normatīvajos aktos.

E.Ošeniņš informē, ka Valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" kopā ar Valsts policiju veic transportlīdzekļu faktiskās masas kontroli. Kontrole tiek veikta pēc iepriekš izstrādāta kalendāra. Tiks precizēta kontaktinformācija par atbildīgo iestādi, lai nepieciešamības gadījumā situāciju varētu pārrunāt nākotnē.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Informāciju pieņemt zināšanai.

Komisijas sēdes vadītājs

J.Strods

Protokolēja

K. Krūkliņš