



Latvijas Republika

Jelgavas valstspilsētas pašvaldība

Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV 3001, tālrunis 63084480, 63005538, fakss 63029059

Sēdes protokols

Jelgava

09.04.2025.

Nr. 4

Tiešsaistes kopsapulce

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 11.00

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Jurijs Strods – Domes priekšsēdētāja vietnieks.

Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Kazanskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” apsaimniekošanas nodaļas vadītājs;
V.Vanags	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
I.Stepane	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” satiksmes uzraudzības nodaļas priekšniece;
M.Skudra	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas digitālais centrs” vadītāja vietnieks, Informācijas tehnoloģiju attīstības departamenta vadītājs;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
E.Ošenieks	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Jelgavas klientu apkalpošanas centra vadītājs;
M.Trēde	Valsts policijas Zemgales reģiona pārvaldes Dienvidzemgales iecirkņa priekšnieka vietnieks Reaģēšanas nodaļas priekšnieks, pulkvežleitnants;
A.Vaišļa	Sabiedrības pārstāvis;
V.Kovtuns	Sabiedrības pārstāvis.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 9. aprīļa sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. marta sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. SIA “Kolonna” projekta “Stāvlaukums Pulkveža Brieža iela 22A (kad.Nr.09000050388); Vārpu iela 30A (kad.Nr.09000050414), Jelgava” satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšana.
4. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai, Jelgavā.

5. Par satiksmes organizāciju Kārļa ielā, Jelgavā.
6. Par satiksmes organizāciju Kliņģu ceļā, Jelgavā.
7. Par satiksmes organizācijas izmaiņām skvērā aiz Jelgavas kultūras nama.
8. Par satiksmes organizāciju Krišjāņa Barona ielā, Jelgavā.
9. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Dobeles ielā, Jelgavā.
10. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Garozas ielā pie Aviācijas ielas krustojuma, Jelgavā.
11. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Iecavas ielā, Jelgavā.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 9. aprīļa sēdes darba kārtību.

J.Strods informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 9. aprīļa sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 9. aprīļa sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. marta sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. marta sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

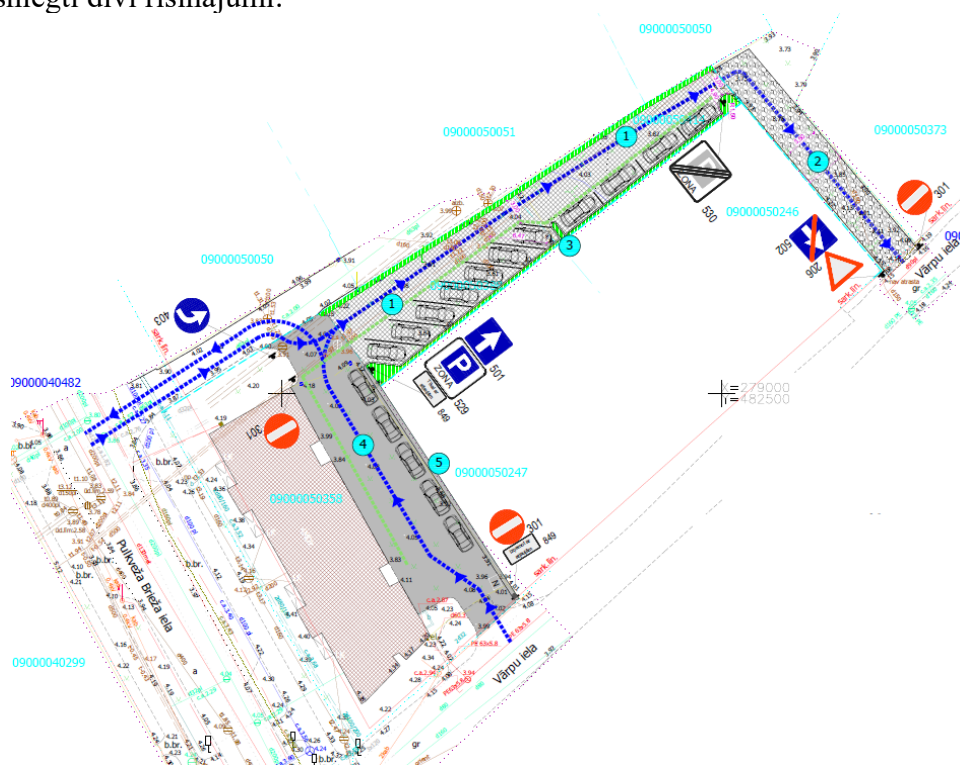
Informāciju pieņemt zināšanai.

3.

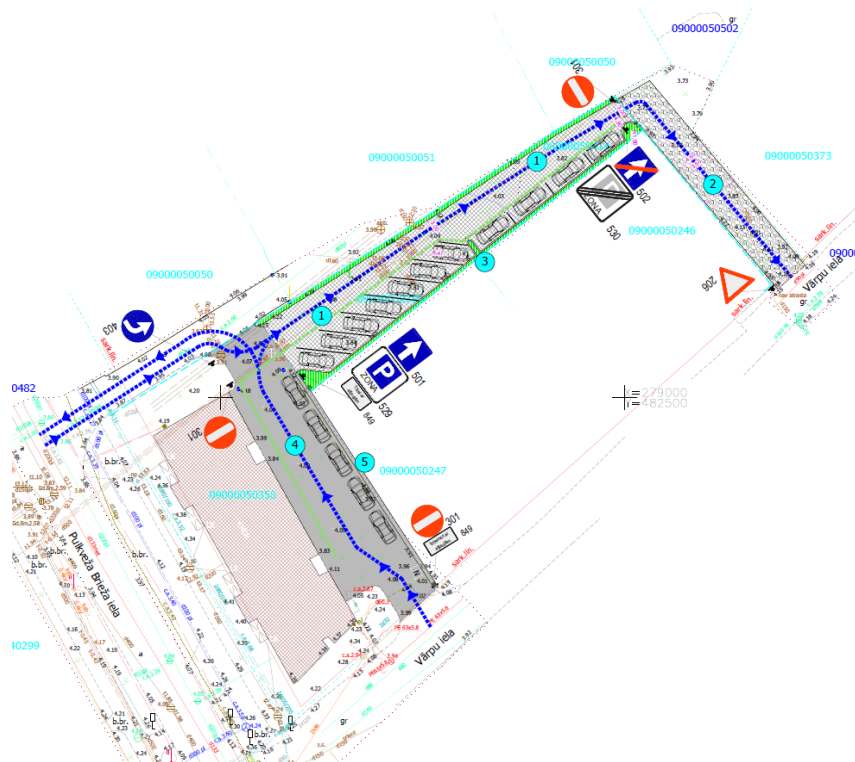
SIA “Kolonna” projekta “Stāvlaukums Pulkveža Brieža iela 22A (kad.Nr.09000050388); Vārpu iela 30A (kad.Nr.09000050414), Jelgava” satiksmes organizācijas risinājuma izskatīšana.

K.Krūkliņš iepazīstina ar projekta “Stāvlaukums Pulkveža Brieža iela 22A (kad.Nr.09000050388); Vārpu iela 30A (kad.Nr.09000050414), Jelgava” satiksmes organizācijas plānu.

Ir iesniegti divi risinājumi:



1.attēls. Projekta “Stāvlaukums Pulkveža Brieža iela 22A (kad.Nr.09000050388); Vārpu iela 30A (kad.Nr.09000050414), Jelgava”, satiksmes organizācijas risinājums Nr. 1



2.attēls. Projekta “Stāvlaukums Pulkveža Brieža iela 22A (kad.Nr.09000050388); Vārpu iela 30A (kad.Nr.09000050414), Jelgava”, satiksmes organizācijas risinājums Nr. 2

Komisija, izvērtējot sniegto informāciju, atbalsta satiksmes organizācijas risinājumu Nr. 2. Komisija iesaka iebrauktuvē no Vārpu ielas puses izvietoto ceļa zīmi Nr. 301 “Iebraukt aizliegts” aizstāt ar citu, piemērotāku ceļa zīmi, jo šī ceļa zīme aizliedz iebraukšanu visiem transportlīdzekļiem, tai skaitā komunālo pakalpojumu sniedzēju transportlīdzekļiem. Komisija norāda, ka papildzīmēs Nr. 849 “Pārējā papildinformācija” nepieciešams precizēt norādīto tekstu, lai nodrošinātu viennozīmīgu un saprotamu informāciju par pieļautajiem izņēmumiem.

Komisija nolēmj:

Principiāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu Nr.2 projektam “Stāvlaukums Pulkveža Brieža iela 22A (kad.Nr.09000050388); Vārpu iela 30A (kad.Nr.09000050414), Jelgava”.

4.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. marta sēdē skatīto jautājumu par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai, Jelgavā.

Komisija uzdeva Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt satiksmes intensitātes uzskaiti Kalnciema ceļā.

Kalnciema ceļā satiksmes intensitātes uzskaitē veikta no 2025. gada 25. marta līdz 2025. gada 1. aprīlim. Uzskaitē veikta ar mikroviļņu radara sensoru (SDR Traffic), kas fiksē transportlīdzekļu skaitu pa joslām, to virzienu, kā arī vidējo braukšanas ātrumu. Šajā periodā pārvietojušies 35860 transportlīdzekļi:

- virzienā uz Kļavu ceļu pārvietojušies 17148 transportlīdzekļi un to vidējais pārvietošanās ātrums bijis 70 km/h;
- virzienā uz Rogu ceļu pārvietojušies 18712 transportlīdzekļi un to vidējais pārvietošanās ātrums bijis 74 km/h.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka Kalnciema ceļā šobrīd atļautais maksimālais braukšanas ātrums ir 50 km/h. Saskaņā ar veikto uzskaiti lielai daļai autovadītājiem ir tendence neievērot atļauto braukšanas ātrumu, līdz ar to var tikt apdraudēta satiksmes drošība

Kalnciema ceļā. Komisijas ieskatā ir jāpievērš papildu uzmanība jau noteiktajiem braukšanas ātruma ierobežojumiem, nevis jāievieš papildu ierobežojumi.

Komisija nolemj:

1. Neatbalstīt transportlīdzekļu braukšanas ātruma ierobežojuma noteikšanu līdz 40km/h Kalnciema ceļā, Jelgavā.
2. Valsts policijai un Jelgavas pašvaldības policijai Kalnciema ceļā pastiprināti kontrolēt ceļu satiksmi reglamentējošo normatīvo aktu prasību izpildi.

5.

Par satiksmes organizāciju Kārļa ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts nodrošināt ātruma ierobežojuma zīmes Kārļa ielā un skaidrot, kādēļ Cukura ielas posmā ir noteikts braukšanas ātruma ierobežojums līdz 20km/h

Kārļa ielā veikta satiksmes intensitātes uzskaite ar mikroviļņu radara sensoru (SDR Traffic), kas fiksē transportlīdzekļu skaitu pa joslām, to virzienu, kā arī vidējo braukšanas ātrumu. Satiksmes intensitātes uzskaite veikta 2025. gada 4.aprīlī: pa Kārļa ielu pārvietojušies 374 transportlīdzekļi, no kuriem 17 bija kravas transportlīdzekļi un visu transporta līdzekļu vidējais pārvietošanās ātrums bijis 41 km/h.

K.Krūkliņš sniedz izklāstu par Cukura ielas posmā noteikto braukšanas ātruma ierobežojumu. Cukura ielā ātrumvaļņi tika uzstādīti iedzīvotāju iniciatīvas rezultātā un par Cukura ielas iedzīvotāju personīgajiem līdzekļiem. Lai izvērtētu ātrumvaļņu uzstādīšanas atbilstības pamatotību, pirms to uzstādīšanas, 2024. gada 20. jūnijā, Cukura ielā tika veikta satiksmes intensitātes uzskaite ar mikroviļņu radara sensoru (SDR Traffic): pa Cukura ielu pārvietojušies 2262 transportlīdzekļi, no kuriem 150 bija kravas transportlīdzekļi un to vidējais pārvietošanās ātrums bijis 64 km/h. Savukārt, Cukura ielas posmā maksimālā braukšanas ātruma ierobežojums 20km/h noteikts atbilstoši Latvijas Valsts standarta prasībām - saliekamie ātrumvaļņi drīkst tikt uzstādīti tikai tajos ceļa posmos, kuros maksimālais atļautais braukšanas ātrums ir noteikts 10 km/h vai 20 km/h.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Neatbalstīt transportlīdzekļu maksimālā braukšanas ātruma ierobežojuma noteikšanu 30km/h Kārļa ielā, Jelgavā.

Iespēju robežās Valsts policijai un Jelgavas pašvaldības policijai kontrolēt atļautā braukšanas ātruma ievērošanu Kārļa ielā.

6.

Par satiksmes organizāciju Kliķēnu ceļā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā izteikts lūgums samazināt maksimāli atļauto braukšanas ātrumu Kliķēnu ceļa posmā no Bērzu ceļa līdz Kalnciema ceļam.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un norāda, ka lēmuma pieņemšanai nepieciešams veikt satiksmes intensitātes uzskaiti Kliķēnu ceļa posmā no Bērzu ceļa līdz Kalnciema ceļam.

Komisija nolemj:

1. Atlikt jautājuma izskatīšanu uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada maija sēdi.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" veikt satiksmes intensitātes uzskaiti Kliķēnu ceļa posmā no Bērzu ceļa līdz Kalnciema ceļam.

7.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām skvērā aiz Jelgavas kultūras nama.

K.Krūkliņš iepazīstina ar priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām skvērā aiz Jelgavas kultūras nama.

Ir fiksēti vairāki gadījumi, ka transportlīdzekļi iebruukuši skvēra teritorijā un tajā novietojuši transportlīdzekļus. Esošais skvēra segums ir vienā līmenī ar blakus esošā

stāvlaukuma segumu, kas iespējams ir radījis vizuālu neskaidrību par teritorijas funkcionālo izmantošanu.

Komisija izsaka priekšlikumu vietās, kur sākas skvērs, izvietot ceļa zīmi Nr. 417 “Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš”, lai skaidri norādītu, ka teritorija nav paredzēta mehānisko transportlīdzekļu satiksmei vai novietošanai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 417 “Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš” uzstādīšanai skvērā aiz Jelgavas kultūras nama - vietās, kur skvērs robežojas ar blakus esošo stāvlaukumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

8.

Par satiksmes organizāciju Krišjāņa Barona ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš aicina pārrunāt par satiksmes organizāciju Krišjāņa Barona ielas posmā no Vecpilsētas ielas līdz koplietošanas ceļam ar kadastra Nr. 09000040524.

K.Krūkliņš skaidro, ka šobrīd abās Krišjāņa Barona ielas posma no Vecpilsētas ielas līdz koplietošanas ceļam ar kadastra Nr. 09000040524 pusēs transportlīdzekļu novietošana ir atļauta. Maksimālais atļautais braukšanas ātrums šajā posmā ir noteikts 30 km/h. Nav novērotas situācijas vai saņemtas sūdzības par apgrūtinātu satiksmes kustību.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Krišjāņa Barona ielā no Vecpilsētas ielas līdz koplietošanas ceļam ar kadastra Nr. 09000040524.

9.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Dobeles ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām Dobeles ielas posmā no Viestura ielas līdz Pulkveža Brieža ielai, lai nodrošinātu netraucētu ielas malas mehānizēto tīrīšanu.

Šobrīd šajā Dobeles ielas posma malā regulāri tiek novietoti transportlīdzekļi, kas būtiski apgrūtina un nereti padara neiespējamus brauktuves mehānizētās uzkopšanas darbus. Komisija izsaka priekšlikumu šajā ielas posmā izvietot ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts”, nosakot to darbību konkrētos datumos un laika posmos, lai nodrošinātu iespēju veikt regulārus brauktuves uzkopšanas darbus.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 326 “Apstāties aizliegts” ar papildzīmju, kurās noteikta ceļa zīmju darbība konkrētos datumos un laika posmos, uzstādīšanai Dobeles ielas posmā no Viestura ielas līdz Pulkveža Brieža ielai, lai nodrošinātu iespēju veikt regulārus brauktuves uzkopšanas darbus. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

10.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Garozas ielā pie Aviācijas ielas krustojuma, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām Garozas ielā pie Aviācijas ielas krustojuma.

Šobrīd Garozas ielas posmā no Austrumu ielas līdz Aviācijas ielai, pāra numuru pusē ir atļauts novietot transportlīdzekļus ielas malā bez laika ierobežojuma, izņemot piektdienās no plkst. 9.00 līdz plkst. 15.00, lai nodrošinātu iespēju veikt regulārus brauktuves uzkopšanas darbus.

Aviācijas ielas posmā no Cukura ielas līdz Garozas ielai ir novērots satiksmes intensitātes pieaugums, kā arī fiksēta problemātiska transportlīdzekļu plūsma Aviācijas ielas ar Garozas ielu krustojumā, transportlīdzekļiem veicot pagrieziena manevru no Aviācijas ielas.

Tāpat jāņem vērā, ka nesen Cukura ielā 29 izbūvētas jaunas daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas, kuras pagaidām vēl nav apdzīvotas, taču sākot apdzīvot šīs ēkas, satiksmes intensitāte Aviācijas ielas posmā no Cukura ielas līdz Garozas ielai vēl vairāk palielināsies.

Sobrīd, dēļ Garozas ielas malā novietotajiem transportlīdzekļiem, transportlīdzekļu izgriešanās manevrs no Aviācijas ielas ir sarežģīts, jo krustojums nav pietiekami pārredzams.

Priekšlikums Garozas ielā mainīt satiksmes organizāciju, nosakot aizliegumu apstāties un stāvēt, Garozas ielas posmā no izbrauktuves pie Garozas iela 36 līdz Aviācijas ielai jebkurā laikā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 326 "Apstāties aizliegts" izvietošanu Garozas ielas posmā no izbrauktuves pie Garozas iela 36 līdz Aviācijas ielai, lai uzlabotu Garozas ielas un Aviācijas ielas krustojuma pārredzamību. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

11.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Iecavas ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar priekšlikumu par satiksmes organizācijas izmaiņām Iecavas ielā.

Novērots, ka Iecavas ielas (nepāra māju numuru pusē) malā posmā no Dalbes ielas līdz Baldones ielai regulāri tiek novietoti transportlīdzekļi, un, ņemot vērā ielas malā esošo grāvi, transportlīdzekļi tiek novietoti praktiski līdz pat brauktuves vidum. Transportlīdzekļu vadītājiem, kas pārvietojas pa Iecavas ielu, šos ielas malā novietotos transportlīdzekļus nākas apbraukt manevrējot, kā rezultātā tiek bojāts samērā nesen ieklātais dubultās virsmas segums otrā ielas pusē.

Priekšlikums Iecavas ielas nepāra māju numuru pusē izvietot ceļa zīmes Nr. 326 "Apstāties aizliegts".

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 326 "Apstāties aizliegts" uzstādīšanu Iecavas ielas nepāra māju numuru pusē posmā no Dalbes ielas līdz Baldones ielai. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2025. gada budžeta līdzekļus.

Komisijas sēdes vadītājs

J. Strods

Protokolēja

K. Krūkliņš