

Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība”

2024. gada publiskais pārskats

1. Vispārīgā informācija

Saskaņā ar Jelgavas domes 2001. gada 13. decembra lēmumu darbu uzsāk Jelgavas pilsētas pašvaldības aģentūra “Pilsētsaimniecība”. No 2013. gada 1. janvāra aģentūru pārveido par Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādi “Pilsētsaimniecība” (turpmāk – Iestāde). Iestāde ir aģentūras funkciju, tiesību, saistību, mantas, finanšu līdzekļu, arhīva, lietvedības un Eiropas Savienības struktūrfondu un citu ārvalstu finanšu instrumentu projektu īstenošanas rezultātā iegūto materiālo un auditējamo vērtību pārņēmēja (tajā skaitā tiesību un pienākumu, kas izriet no spēkā esošajām darba tiesiskajām attiecībām). 2021. gadā veikta Iestādes nosaukuma maiņa uz Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde “Pilsētsaimniecība” un aktualizētas ziņas Uzņēmumu reģistrā. 2024. gadā Iestādē ir Apsaimniekošanas nodaļa, Saimniecības nodaļa, Administratīvā nodaļa un Finanšu nodaļa.

1.1. Iestādes funkcijas

- Plānot, organizēt un kontrolēt Jelgavas pilsētas administratīvās teritorijas labiekārtošanu;
- Gādāt par sanitāro tīrību Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā;
- Plānot, organizēt un kontrolēt pašvaldības mežu un publiskā lietošanā esošo ūdeņu apsaimniekošanu;
- Nodrošināt ceļu satiksmes kustības drošības plānošanu un ar to saistīto pasākumu izpildi;
- Piedalīties nodarbinātības pasākumos, kas veicina bezdarbnieku un sociālo iestāžu norīkoto personu atbalstu Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā;
- Nodrošināt sabiedriskā transporta maršrutu infrastruktūru.

1.2. Iestādes uzdevumi

Organizēt Jelgavas pilsētas administratīvās teritorijas infrastruktūras objektu plānošanu, izveidošanu, būvniecību, rekonstruēšanu un uzturēšanu šādiem infrastruktūras objektiem:

- ielas, ietves, ceļi, laukumi;

- hidrotehniskās būves un sistēmas: grāvji, caurtekas, kolektori, sūknētavas, tilti, meliorācijas sistēmas u.c., kā arī pretplūdu pasākumi;
- sabiedriskie apstādījumi: parki, skvēri, bulvāri, alejas, zaļās zonas, u.c.;
- ielu, laukumu un citu Iestādes apsaimniekošanā esošo publiskai lietošanai paredzēto teritoriju apgaismošana;
- pašvaldības iekārtotās ielu tirdzniecības vietas;
- meteoroloģiskās stacijas;
- sakaru kanalizācija;
- ielu nosaukumu norādes;
- kapsētas un piemiņas vietas.

Ceļu satiksmes kustības drošības jomā plānot un realizēt:

- transporta kustību shēmu izstrādi sabiedriskajiem pasākumiem un saskaņošanu būvniecības procesiem;
- satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un uzturēšanu.

Piedalīties pasākumos, kas veicina bezdarbnieku un sociālo iestāžu norīkoto personu atbalstu Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā:

- Valsts probācijas dienesta teritoriālās struktūrvienības norīkoto personu nodarbināšanu pilsētas infrastruktūras objektu uzturēšanas darbos;
- Nodarbinātības valsts aģentūras nosūtīto personu un maznodrošināto personu (pabalstu saņēmēju) iesaistīšanu pilsētas infrastruktūras objektu uzturēšanas darbos.

Nodrošināt sabiedriskā transporta maršrutu infrastruktūras darbu:

- organizēt sabiedriskā transporta pieturvietu izbūvi, ceļa zīmju un aprīkojuma uzstādīšanu un to uzturēšanu;
- piedalīties jauno maršrutu izstrādē.

Nodrošināt:

- pilsētas infrastruktūras objektu informācijas tehnoloģiju sistēmu izveidošanu, uzraudzību, darbību;
- ģeogrāfiskās informācijas sistēmas slāņu aktualizēšana savas kompetences ietvaros;
- savā kompetencē esošo pašvaldības funkciju realizēšanai piešķirto finanšu līdzekļu administrēšanu, to lietderīgu un racionālu izmantošanu;
- pašvaldības autoceļu (ielu) fonda mērķdotācijas līdzekļu administrēšanu, to lietderīgu un racionālu izmantošanu;
- citos normatīvajos aktos noteikto uzdevumu izpildi.

Organizēt Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā:

- pilsētas mežu uzturēšanu kārtībā un to apmežošanas plānošanu;
- peldvietu uzturēšanu;
- bezpiederīgo mirušo personu kremēšanu un apbedīšanu;
- rakšanas darbu atļauju (turpmāk – RDA) izsniegšana, uztur RDA reģistru, kā arī uzrauga izsniegto atļauju izpildes kārtību un nodrošina objektu pieņemšanu pēc darbu izpildes.

Piesaistīt un realizēt Eiropas Savienības struktūrfondu un citu ārvalstu finanšu instrumentu, valsts un Jelgavas pilsētas projektus un programmas saskaņā ar Domes lēmumiem.

1.3. Iestādes ieņēmumi un izdevumi 2024. gadā

Iestādes darbības nodrošināšanai un deleģēto funkciju veikšanai 2024. gada budžetā apstiprināti ieņēmumi **16 416 531 eiro**, t.sk.:

- Nenodokļu ieņēmumi **5 000 eiro**;
- Ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi **92 958 eiro**;
- Dotācija no pašvaldības **14 244 264 eiro**;
- Mērķdotācija pašvaldības autoceļiem **1 540 739 eiro**;
- Satiksmes ministrijas finansējums projektam “Miera ielas pārbūve posmā no tilta pār Platones upi līdz Graudu ielai, Jelgavā” – **502 370 eiro**;
- Aktīvās nodarbinātības pasākums “Algotie pagaidu sabiedriskie darbi” **31 200 eiro**.

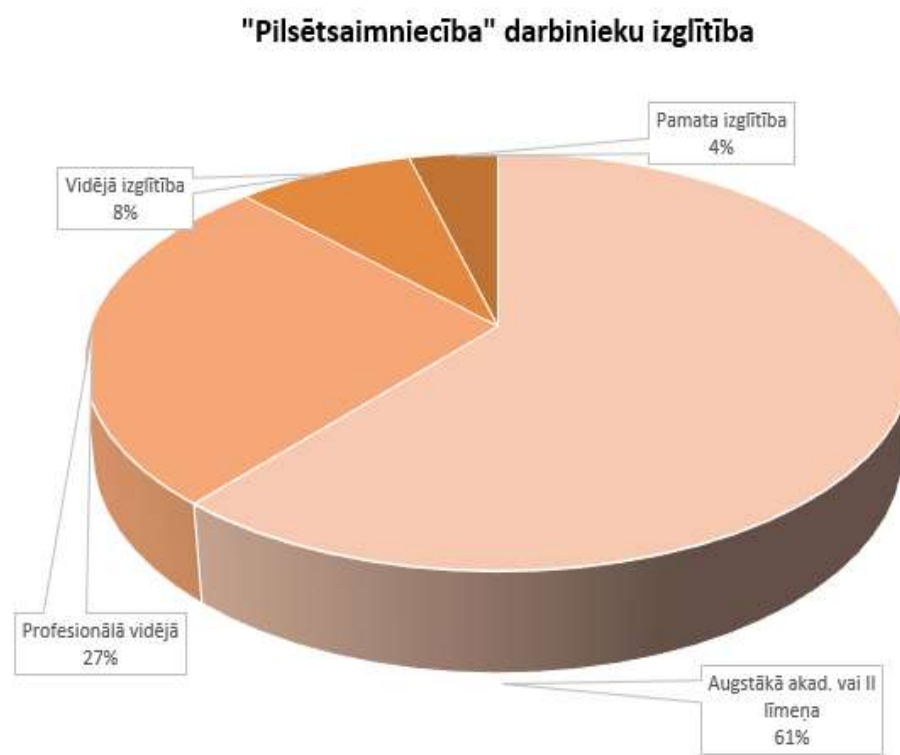
Budžeta ieņēmumi izpildījušies par **92,5 %**.

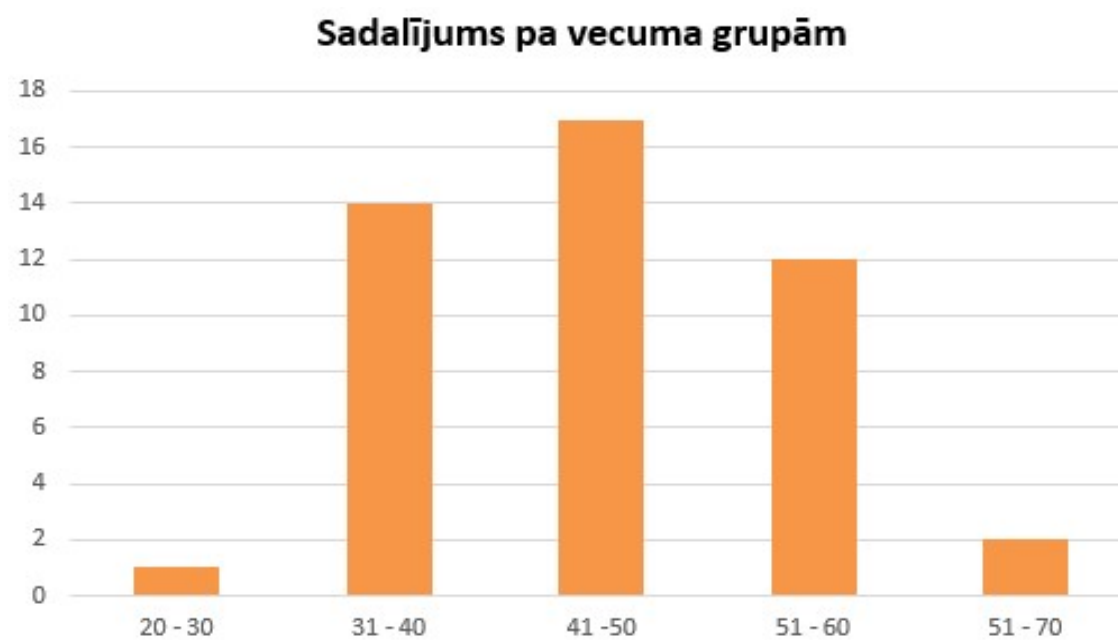
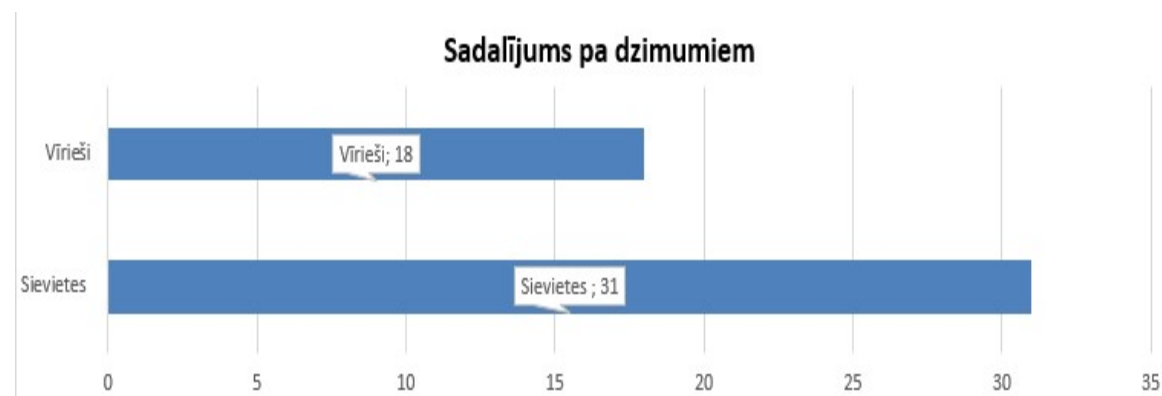
Saskaņā ar apstiprināto budžetu un izdevumu ekonomisko klasifikāciju 2024. gada izdevumu naudas plūsma **15 177 281 eiro**, t.sk.:

- Atlīdzība **1 104 212 eiro**;
- Darba un dienesta komandējumi **3 552 eiro**;
- Pakalpojumu apmaksa **6 383 088 eiro**;
- Materiālu un energoresursu iegāde **111 986 eiro**;
- Nodokļu, nodevu un naudas sodu maksājumi **5 820 eiro**;
- Subsīdijas un dotācijas, sociāla rakstura pabalsti **109 555 eiro**;
- Pamatkapitāla veidošana **7 459 068 eiro**.

2. Personāls

Uz 2024. gada 31. decembri Iestādē ir 51 amata vieta, no kurām 49 ir aizpildītas, bet 2 – vakantas. Gada laikā darbā pieņemti 13 jauni darbinieki, savukārt 11 darbinieki atlaisti. Vasaras brīvlaikā Iestāde nodrošināja pagaidu darba iespējas 37 vispārizglītojošo skolu audzēkņiem vecumā no 13 līdz 15 gadiem.





3. Iepirkumi, izsoles, līgumi, darbs ar normatīvajiem aktiem

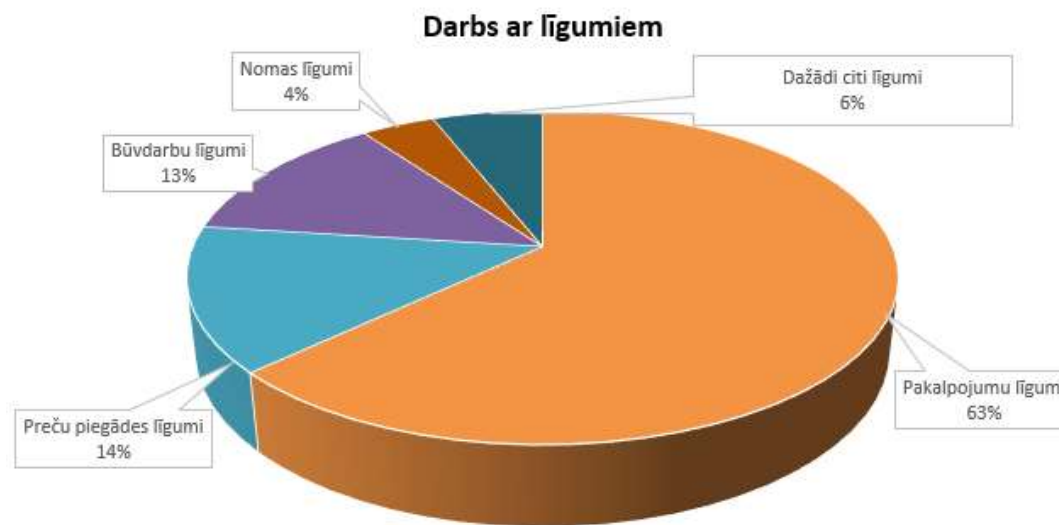
Sagatavota iepirkumu dokumentācija (kvalifikācijas prasības, līguma projekts, tehniskā piedāvājuma forma) 27 iepirkumiem, kā rezultātā noslēgti 22 līgumi. Izstrādātas un izsludinātas 13 izsoles, kuru rezultātā noslēgti 10 līgumi. Kopumā noslēgti 177 līgumi un 63 vienošanās par grozījumiem esošajos līgumos.

No tiem:

- 63% pakalpojumu līgumi,
- 14% preču piegādes līgumi,
- 13% būvdarbu līgumi,
- 4% nomas līgumi,
- 6% dažādi citi līgumi (sadarbības, līdzfinansējuma, dāvinājuma).

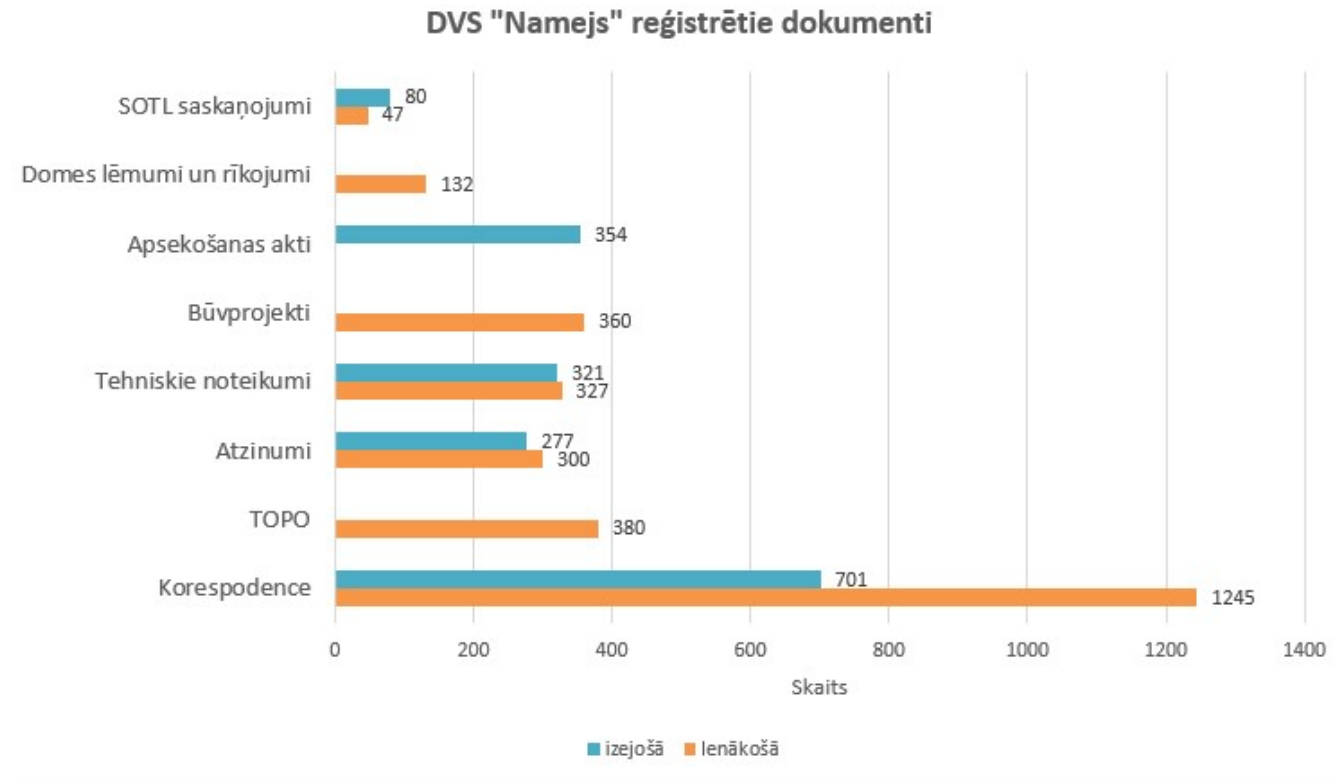
Sagatavoti 8 Jelgavas valstspilsētas pašvaldības saistošo noteikumu projekti, kas attiecas uz iestādes darbības jomām, kā arī 12 Jelgavas valstspilsētas domes lēmumu projekti.

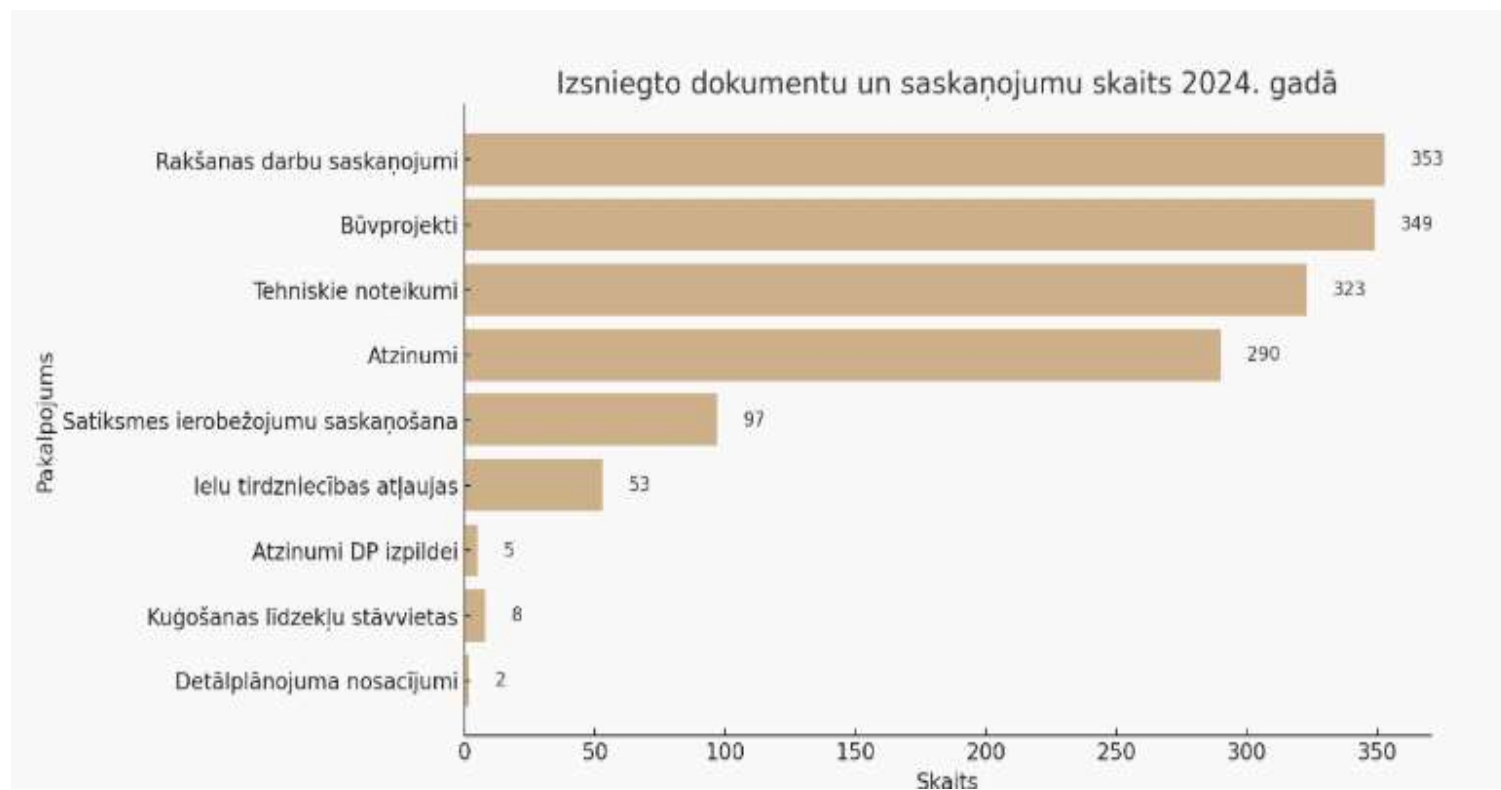
Izstrādāti 7 Jelgavas valstspilsētas pašvaldības izpilddirektora rīkojumu projekti un 22 Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” vadītāja rīkojumu projekti.



4. Dokumentu aprīte

2024. gadā Iestāde saņēma iesniegumus, pieprasījumus, vēstules, elektroniskā pasta saziņas vēstules un pēc būtības un nepieciešamības sniedza atbildes un izsniedza pakalpojumu ietvaros sagatavotus dokumentus. Iestāde dokumentu aprīti pārsvara organizē dokumentu vadības sistēma “Namejs”, kurā 2024. gadā reģistrēti 2686 korespondences un ar pakalpojumi izpildi saņemti dokumenti, bet nosūtīti 1985 dokumenti. 2024. gadā nosūtīto elektronisko dokumentu īpatsvars jau sasniedzis 88%.





5. Piesaistītais darba spēks

5.1. Aktīvās nodarbinātības pasākums „Algoti pagaidu sabiedriskie darbi”

Saskaņā ar 2024. gada 18. janvārī noslēgto līgumu par aktīvā nodarbinātības pasākuma “Algoti pagaidu sabiedriskie darbi” (turpmāk – APSD) īstenošanu un vienošanos ar Nodarbinātības valsts aģentūras Jelgavas filiāli (turpmāk – Aģentūra), APSD norīkotās personas tika iesaistītas Jelgavas pilsētas labiekārtošanā. Šo darbu ietvaros tika veikta gājēju pāreju, celiņu, autobusu pieturvietu un ielu tīrīšana, pilsētas parku, skvēru un bērnu rotaļu laukumu kopšana, sadzīves atkritumu savākšana, kā arī krūmu, atvasāju un teritoriju sakopšana pilsētā. Laika periodā no 2024. gada 24. janvāra līdz 2024. gada 30. decembrim iestādē tika noslēgti 27 līgumi par APSD veikšanu ar Aģentūras norīkotiem bezdarbniekiem.

Līgumi par APSD veikšanu tika izbeigti ar 12 bezdarbniekiem. No tiem 9 tika atlaisti saistībā ar kavējumiem vai līguma noteikumu pārkāpumiem, bet 3 – veselības stāvokļa vai citu objektīvu apstākļu dēļ. Kopējās APSD izmaksas 2024. gadā sasniedza 33 141 eiro, no kuriem 8 103 eiro finansēja Aģentūra, bet 25 038 eiro – pašvaldība.

5.2. Sociālās palīdzības saņēmēji un piespiedu darbu veicēji

2024. gadā Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde „Jelgavas sociālo lietu pārvalde” ir norīkojusi trīs personas Jelgavas pilsētas sakopšanas darbos. Šo personu iesaiste nodrošina Sociālo pakalpojumu un sociālās palīdzības likuma 12. panta ceturtās un piektās daļas prasību izpildi, vienlaikus veicinot sociālās palīdzības saņēmēju darba un sociālo prasmju saglabāšanu un attīstīšanu.

6. Komunikācija ar sabiedrību

2024. gadā turpinājām aktīvu darbu sabiedrības informēšanā, nodrošinot aktuālu un saprotamu informāciju par Iestādes darbību un pilsētas iedzīvotājiem svarīgiem jautājumiem. Tika sagatavoti informatīvi materiāli medijiem, kā arī izstrādāta vizuāli vieglāk uztverama informācija – infogrammas un video par pašvaldības noteikumiem un saistībām, kas jāievēro iedzīvotājiem.

Sociālo tīklu komunikācija sniegusi ievērojamus rezultātus. Sociālā tīkla X sekotāju skaits 2024. gadā sasniedzis 1140 lietotāju, savukārt Facebook platformā sekotāju skaits ir pieaudzis līdz 1955, kas veido 700% pieaugumu salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu. No šiem sekotājiem 59,30% ir sievietes, bet 40,70% – vīrieši. Gada laikā Facebook ieraksti kopumā sasniedza 45 tūkstošus skatījumu. Vislielāko auditorijas uzmanību piesaistīja videoieraksti un ziņas par pilsētas infrastruktūras un apkārtējās vides uzlabojumiem, tostarp:

- “Ūdenszāļu plaušana Lielupē” (video);
- “Tiek ieviestas satiksmes organizācijas izmaiņas Akadēmijas ielas un Lielās ielas krustojumā”;
- “Dobeles šosejas, 3. līnijas un Malkas ceļa krustojumā būs luksofors; noteikti satiksmes ierobežojumi”;
- “Jelgavas puķes no sēkļiņas līdz ziediem pilsētā” (video).

2024. gadā tika izstrādāti un publiskoti vairāki vizuālie materiāli, lai iedzīvotājiem skaidrotu svarīgas pilsētas uzturēšanas un attīstības tēmas. Sagatavotie materiāli aptvēra šādas tēmas:

- Ietvju un ielu uzturēšana ziemā;
- Lapu vākšanas akcija rudenī, izceļot iedzīvotāju līdzdalības nozīmi pilsētvides sakopšanā;
- Saistošie noteikumi par piegulošo teritoriju uzkopšanas prasībām, lai veicinātu skaidrību par iedzīvotāju pienākumiem;
- Atkritumu šķirošanas nozīme pilsētas kapsētās, izmantojot infografikas un videorullīti, kas uzsvēra ilgtspējīgas rīcības nozīmīgumu;
- Pilsētas apzaļumošanas plānošana, izveidojot informatīvu stāstu par ilgtspējīgu pilsētvides attīstību;
- Jelgavas pieminekļu mazgāšana, īss video, kas parādīja šī procesa norisi.

Šie vizuālie materiāli kalpoja kā efektīvs rīks sabiedrības informēšanai un iesaistei, skaidrojot pilsētas uzturēšanas procesus.

Nodrošinātas atbildes uz 12 mediju pieprasījumiem, sniedzot aktuālu informāciju par pilsētai svarīgiem jautājumiem – ielu stāvokli, ietvju uzturēšanu, projektu attīstību, svētku noformējumu, mājdzīvnieku nodevām u.c. tēmām. Pieprasījumi tika saņemti no tādiem reģionālajiem un nacionālajiem medijiem kā ReTV, Latvijas Radio 1, TV3.lv, Zemgales Ziņas, KasJauns.lv, LETA, Zemgales Reģionālā TV un Delfi.

Sagatavotas un publicētas 135 ziņas par Iestādes veiktajiem darbiem un 101 ziņa par satiksmes ierobežojumiem. Šī informācija tika izvietota Iestādes tīmekļvietnē, kā arī Jelgavas pašvaldības oficiālajā portālā Jelgava.lv, nodrošinot iedzīvotājiem piekļuvi aktuālai informācijai.

7. Iestādes vadītie būvniecības procesi

7.1. Miera ielas pārbūves 1.kārtas realizācija

2024. gada septembrī uzsākti būvdarbi objektā “Miera ielas pārbūve posmā no tilta pār Platones upi līdz Graudu ielai, Jelgavā”. Realizējot Miera ielas pārbūves projekta pirmo kārtu, pilnībā tiek pārbūvēts ceļa posms no tilta pār Platones upi līdz Zemeņu ielai.

Projekta mērķis: Uzlabot satiksmes drošību, uzlabojot satiksmes dalībnieku komfortu un drošas pārvietošanās iespējas.



Paveiktie darbi:

- Pabeigta Miera ielas nepāra īpašumu pusē esošā ietve;
- Ietve savienota ar iepriekš izbūvēto ietves posmu pie degvielas uzpildes stacijas;
- Izbūvēti maģistrālie lietus kanalizācijas un ūdensvada tīkli;
- Izbūvēti pievadi ielas nepāra īpašumu pusē (virzienā no Rīgas);
- Ierīkota sakaru kanalizācija;
- Izveidots apgaismojuma tīkls;
- Uzstādīti apgaismojuma balsti ar pagaidu gaismekļiem

Projekta plānotās izmaksas:

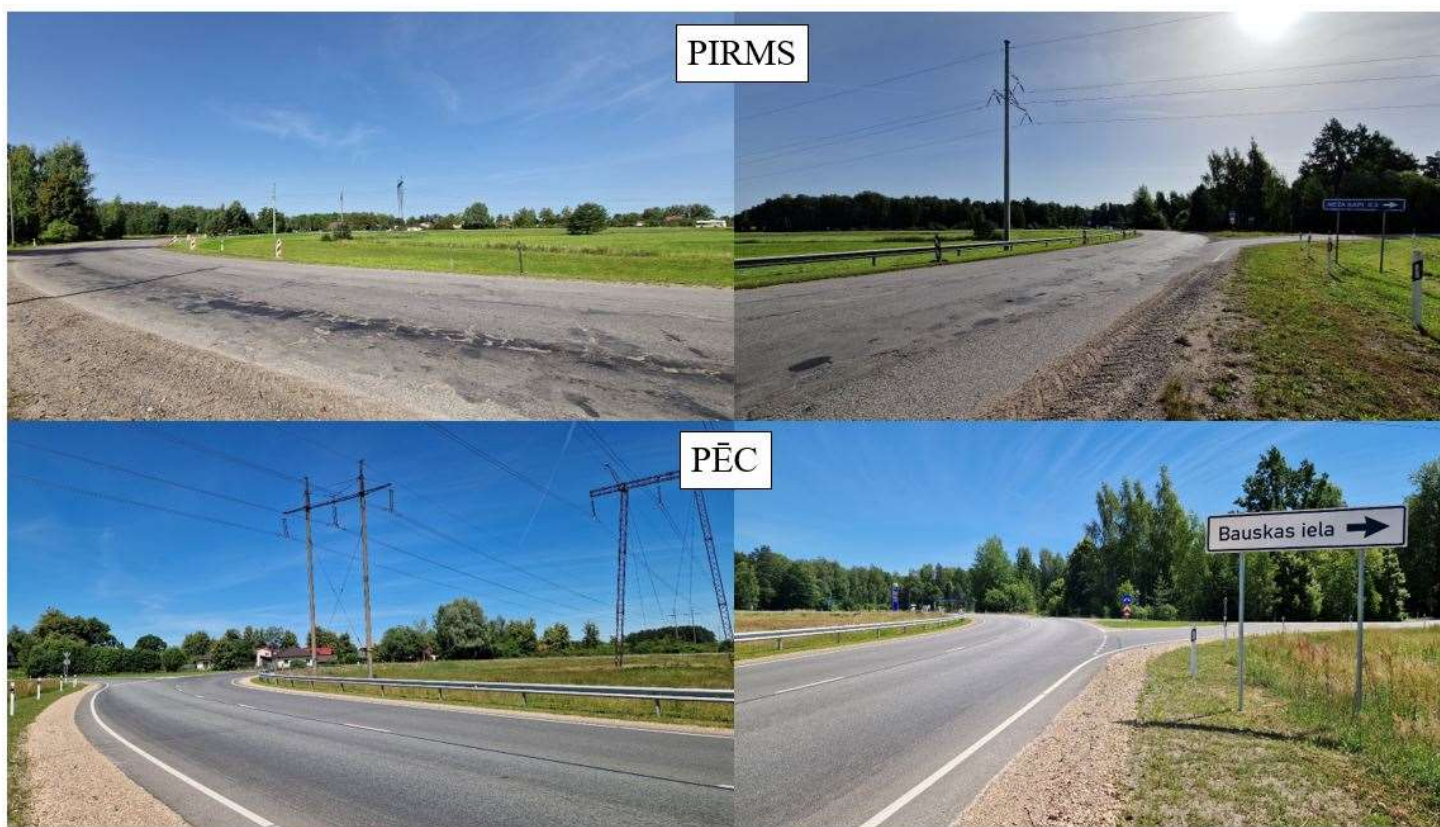
- Būvdarbi – 867 074,28 eiro;
- Būvuzraudzība – 9 680 eiro;
- Autoruzraudzība – 7 260 eiro;
- Būvprojekta izmaiņas – 34 848 eiro.



7.2. Aizsargu ielas rotācijas apļa asfaltbetona seguma atjaunošana, Jelgavā (2. posms)

2024. gada jūlijā nodots ekspluatācijā objekts “Aizsargu ielas rotācijas apļa asfaltbetona seguma atjaunošanu Jelgavā”. Projekta ietvaros realizēti 2023. gadā Jelgavas Būvvaldē apstiprinātie paskaidrojuma raksti “Aizsargu ielas rotācijas apļa asfaltbetona seguma atjaunošana, Jelgavā” un “Bauskas ielas seguma atjaunošana posmā no Aizsargu ielas rotācijas apļa līdz pilsētas robežai Mežciema virzienā, Jelgavā”. Projekts īstenots ar Satiksmes ministrijas un Jelgavas valstspilsētas pašvaldības līdzfinansējumu.

Projekta mērķis: Uzlabot satiksmes drošību un komfortu, nodrošinot satiksmes dalībniekiem drošākas pārvietošanās iespējas.



Paveiktie darbi:

- Aizsargu ielas rotācijas apļa asfaltbetona seguma atjaunošana – 11 309,89 m²;
- Krūmu nociršana sarkano līniju vai īpašumu robežās;
- Vaļējās lietus kanalizācijas sistēmas pārtīrīšana;
- Jaunu ceļa zīmju uzstādīšana un horizontālo apzīmējumu ieklāšana;
- Bauskas ielas seguma atjaunošana posmā no Aizsargu ielas rotācijas apļa līdz pilsētas robežai Mežciema virzienā (t.sk. arī gar Meža kapsētu) – 1,83 km (ceļa platums: 5,9–8,6 m).

Projekta izmaksas:

- Būvdarbi – 1 734 305,27 eiro;
- Būvuzraudzība – 5 324 eiro.



7.3. Lielupes industriālā parka ceļu pārbūve, Jelgavā

2024. gada oktobrī ekspluatācijā nodoti divi jauni ielu posmi – piebraucamais ceļš no Rubeņu ceļa puses (Gala iela) un jauna iela, kas savieno Prohorova ielu ar Rubeņu ceļu (Brūģa iela). Būvniecības projekts īstenots ar Eiropas Reģionālās attīstības fonda atbalstu. Pēc ielu nodošanas ekspluatācijā tām piešķirti iedzīvotāju izvēlēti nosaukumi, veicinot pilsētas iedzīvotāju līdzdalību pilsētvides attīstībā.

Projekta mērķis: Lielupes industriāli degradētās teritorijas revitalizācija saskaņā ar Jelgavas valstspilsētas attīstības programmu; videi draudzīga un ilgtspējīga teritorijas attīstība, radot labvēlīgus apstākļus uzņēmējdarbībai un jaunu darbavietu izveidei.

Paveiktie darbi:

- Rubeņu ceļa piebraucamā ceļa izbūve;
- Jaunveidojamās ielas izbūve no Prohorova ielas līdz Rubeņu ceļam;
- Apvienotā gājēju un velosipēdistu ceļa izbūve abos ielu posmos;
- Ārējā apgaismojuma izbūve abos ielu posmos;
- Lietus kanalizācijas tīklu izbūve abos ielu posmos;
- Ūdensvada un kanalizācijas tīklu izbūve abos ielu posmos;
- Elektroapgādes tīklu izbūve;
- Dzelzceļa pārbrauktuvi pārbūve.

Projekta izmaksas: 1 710 750,74 eiro.



7.4. Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana pašvaldību publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā Jelgavas valstspilsētā



Uzsākta Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta (turpmāk –EKII) līdzfinansētā projekta “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana pašvaldību publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā Jelgavas valstspilsētā” īstenošana. Projekta ietvaros demontēti vecie gaismekļi un uzstādīti 1152 energoefektīvi LED gaismekļi, kā arī pārbūvēts Raiņa parka apgaismojums, uzstādot 46 jaunus LED gaismekļus ar apgaismojuma līmeņa regulēšanas ierīcēm. Projekta īstenošanas termiņš 24 mēneši.

Projekta mērķis: Samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas un uzlabot energoefektivitāti Jelgavas pašvaldības publisko teritoriju apgaismojuma infrastruktūrā, izmantojot modernas tehnoloģijas un videi draudzīgus risinājumus, kas ļauj samazināt elektroenerģijas patēriņu.

Projekta finansējums:

- EKII finansējums – 485 634,33 eiro;
- Jelgavas pašvaldības līdzfinansējums – 267 365,67 eiro;
- Kopējās plānotās izmaksas – 753 000 eiro.

Projekta ietekme uz gaisa kvalitāti un enerģijas patēriņu

- Plānotais CO₂ emisiju samazinājums pēc projekta īstenošanas – 49,139 t CO₂/gadā;
- Plānotais elektroenerģijas patēriņa ietaupījums – 450,816 MWh/gadā.

Aktivitāte “Raina parka apgaismojuma pārbūve, Jelgavā”

EKII projekta ietvaros 2024. gada aprīlī nodeva ekspluatācijā Raina parka apgaismojuma pārbūvi Jelgavā. Tika veikti apgaismojuma sistēmas uzlabojumi, tostarp jaunu apgaismojuma kabeļu ieguldīšana 529 metru garumā. Projekta ietvaros demontēja vecos parka tipa balstus un gaismekļus – kopumā 35 vienības. Lai nodrošinātu efektīvāku un mūsdienīgāku apgaismojumu, uzstādīja 45 jaunus parka tipa balstus un 46 LED gaismekļus. Turklāt Raina pieminekļa izgaismošanai tika uzstādīti divi LED prožektorī.

Aktivitātes izmaksas:

- Būvdarbi – 65 425,70 eiro;
- Būvuzraudzība – 1 452 eiro.



Aktivitāte “Ielu apgaismojuma gaismekļu nomaiņa”

EKII līdzfinansētā projekta ietvaros 2024. gada martā noslēgts līgums ar SIA “VIZULO Solutions” par veco ielu gaismekļu nomaiņu pret jaunās paaudzes LED gaismekļiem ar viedajiem kontrolieriem. 73 pilsētas vietās veikta ielu apgaismojuma modernizācija, nomainot 1152 gaismekļus pret energoefektīviem LED risinājumiem un uzstādot tikpat daudz gaismekļu kontrolierus.

Līdz 2025. gada marta sākumam turpināsies uzstādīto gaismekļu attālinātās vadības sistēmas konfigurēšana.

Aktivitātes izmaksas: 422 395,37 eiro.



7.5. Zemgales industriālā parka attīstība, I kārtā

2024. gada februārī Jelgavas valstspilsētas pašvaldība parakstīja vienošanos ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru par Eiropas Savienības fonda projekta “Zemgales industriālā parka attīstība, I kārtā” īstenošanu.

Projekta mērķis: Attīstīt Zemgales industriālā parka teritorijas publisko infrastruktūru investoru piesaistei, veicināt darba vietu ar augstu pievienoto vērtību un uz eksportu orientētu uzņēmumu izveidi Jelgavas valstspilsētā, mazināt reģionālās attīstības atšķirības starp Rīgas un Zemgales reģioniem.

Projekta izmaksas:

- Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisms – 20 000 000 eiro;
- Jelgavas pašvaldības līdzfinansējums – 3 968 935,45 eiro.



Paveiktie darbi



Atmodas iela

- Trases uzmērīšana un nospraušana
- Pagaidu ceļa zīmju uzstādīšana
- Koku un krūmu zāģēšana, ar celmu laušanu
- Esošo koku aizsardzība
- Uzsākta asfalta seguma frēzēšana
- Melnzemes un nederīgās grunts norakšana
- Lietus kanalizācijas tīklu izbūve
- Ūdensapgādes un sadzīves tīklu izbūve



Lapskalna iela

- Trases uzmērīšana un nospraušana
- Pagaidu ceļa zīmju uzstādīšana
- Koku un krūmu zāģēšana, ar celmu laušanu
- Esošo koku aizsardzība
- Uzsākta asfalta seguma frēzēšana
- Melnzemes norakšana



Slokas iela

- Trases uzmērīšana un nospraušana
- Pagaidu ceļa zīmju uzstādīšana
- Krūmu zāģēšana, ar celmu laušanu
- Uzsākta asfalta seguma frēzēšana
- Melnzemes un nederīgās grunts norakšana

7.6. 2., 3. līnijas un Nameja ielas posma pārbūve

Ar mērķi sakārtot infrastruktūru un piegulošās ielas ap plānoto bērnu dārzu Nameja ielā 30, Jelgavā 2024. gadā pabeigta 2., 3. līnijas un Nameja ielas posma pārbūve.

Apkārtnes labiekārtošanas ietvaros iestādīti 136 koki un 359 krūmi. Veikta seguma virsmas divkārtu apstrāde vairākos posmos: 2. līnijā no būvdarbu zonas līdz Ošu ceļam, 3. līnijas posmā no būvdarbu zonas līdz Meža ceļam, kā arī Ganību ielas posmā no 1. līnijas līdz 2. līnijai. Lai uzlabotu satiksmes drošību un mazinātu transportlīdzekļu ātrumu, vairākās ielās samazināts atļautais braukšanas ātrums. Nameja ielā, 2. un 3. līnijā, kā arī Čiekuru ielā maksimālais braukšanas ātrums noteikts 30 km/h. Uztādīti ātrumvaļņi un paaugstināti krustojumi, kas veicina mierīgāku satiksmi. Teritorijas drošības uzlabošanai kopumā uzstādītas 19 videonovērošanas kameras. Pēc bērnu dārza uzbūvēšanas pa šīm ielām plānots novirzīt arī sabiedrisko transportu.



2. līnija



Čiekura iela

2024. gadā pabeigtie būvdarbi:

- Izbūvēta jauna asfaltēta iela starp 2. un 3. līniju, nosaukta par Čiekuru ielu;
- Izbūvēta apvienota gājēju un velosipēdistu ietve;
- Pārbūvēts apgaismojums;
- Izbūvēti ūdensapgādes un LKT tīkli, lietusskanalizācijas sistēma, sakaru kanalizācija un videonovērošana;
- Izveidots stāvlaukums 58 automašīnām pie perspektīvā bērnudārza.

Nameja ielas pārbūve

- Nameja ielas posmā no 2. līnijas līdz 3. līnijai ieklāts asfaltbetona segums;
- Izbūvēts stāvlaukums 65 automašīnām;
- Izbūvēta bruģakmens seguma ietve un sarkans asfaltbetona velosipēdu ceļš;
- Pārbūvēts apgaismojums un inženierkomunikācijas;
- Izbūvēta pazemes kabeļu līnija un transformatora apakšstacija.

2. līnijas pārbūve

- No Dobeles šosejas līdz Čiekuru ielai ieklāts asfaltbetona segums;
- Izbūvēta apvienota gājēju un velosipēdistu ietve;
- Pārbūvēts apgaismojums, ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli, lietusskanalizācijas sistēma;
- Izbūvēta sakaru kanalizācija un videonovērošana.

3. līnijas pārbūve

- No Dobeles šosejas līdz Čiekuru ielai asfaltbetona segums;
- Izbūvēta apvienota gājēju un velosipēdistu ietve;
- Pārbūvēts apgaismojums, ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli, lietusskanalizācijas sistēma;
- Dobeles šosejas, Malkas ceļa un 3. līnijas krustojumā; izbūvēts luksofors un uzstādītas četras video/radara kameras.



3. līnija

Projekta izmaksas: Kopējās plānotās izmaksas – 6 392 148,47 eiro.

7.7. Lielupes tilta upes balstu remontdarbi, Jelgavā

2024. gada 29. maijā noslēgts līgums par Lielupes tilta balstu remontdarbiem un būvuzraudzību Jelgavā. Darbi veikti saskaņā ar SIA “Projekts 3” izstrādāto tehnisko risinājumu “Remontdarbu tehniskā risinājuma izstrāde Lielupes tilta upes balstiem” un pabeigti 2024. gada 31. oktobrī. Remontdarbu rezultātā atjaunota tilta balstu konstrukciju ilgtspēja un nodrošināta tilta drošība ilgtermiņā.

Paveiktie darbi:

- Bojātā betona nokalšana no otrā un trešā tilta balsta;
- Remontējamo vietu tīrīšana;
- Veidņu montāža un demontāža;
- Balstu apbetonēšana.

Projekta izmaksas:

- Būvdarbi –228 052,12 eiro;
- Būvuzraudzība –19 844 eiro.



7.8. Sabiedriskā transporta pieturvietu nojumju modernizācija



2024. gada 13. maijā Jelgavas valstspilsētas pašvaldība noslēdza līgumu ar SIA “JCDecaux Latvija” par 79 zemesgabalu nomu autobusu pieturvietu nojumju uzstādīšanai un reklāmas izvietojšanai. Pamatojoties uz pašvaldības rīkotās izsoles rezultātiem par nomas tiesībām, ir noslēgts līgums, paredzot, ka uzņēmums par saviem līdzekļiem veiks jaunu nojumju uzstādīšanu, kā arī tās uzturēs turpmākos 15 gadus, tostarp veicot regulāru tīrīšanu, remontu un stiklu nomaiņu.

Līguma ietvaros 2024. gadā jau nomainītas 15 sabiedriskā transporta pieturvietu nojumes, kas aprīkotas ar soliņiem, apgaismojumu, USB uzlādes portiem, reklāmas stendiem un maršruta kartēm. Kopumā plānots uzstādīt 87 jaunas nojumes, uzlabojot pasažieru ērtības un pilsētvidi un plānotais darbu izpildes termiņš ir 2025. gada maijs. Līgums ir noslēgts uz 15 gadiem.

7.9. Lietus ūdens novades sistēmas pārbūve Kļavu ielā

Kļavu ielas posmā no Tērvetes ielas līdz Emīla Dārziņa ielai veikta lietus kanalizācijas sistēmas izbūve, uzlabojot lietus ūdens novadi. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2024. gada 29. augustā.



Paveiktie darbi:

- Izbūvēta segtā un vaļējā lietus uztveršanas sistēma (grāvji un ievalkas);
- Segtais lietus kanalizācijas vads izbūvēts 44 metru garā posmā no Tērvetes ielas līdz Kļavu ielas Nr. 2A;
- Līdz Emīla Dārziņa ielai ierīkota vaļējā lietus uztveršanas sistēma ar grāvi un ievalku;
- Grāvja posmā gar īpašumiem no Kļavu ielas Nr. 2A līdz Nr. 6 zem grāvja gultnes izbūvēta perforēta caurule ūdens infiltrācijas un iztvaikošanas veicināšanai;
- Liekais ūdens novadīts lietus kanalizācijas tīklā.

Projekta izmaksas:

- Būvdarbi – 33 220,03 eiro;
- Būvuzraudzība – 1 452 eiro;
- Kopējās izmaksas: 34 672,03 eiro.

7.10. Emīla Dārziņa ielas posma seguma atjaunošana, Jelgavā

2024. gada jūlijā veikta Emīla Dārziņa ielas posma no Kļavu ielas līdz Ausmas ielai vienlaidus seguma atjaunošana. Atjaunots asfaltbetona segums platība 1627 m², uzstādīti divi ātrumvaļņi.

Projekta izmaksas – 66 431,80 eiro.



7.11. Stadiona ielas seguma atjaunošana, Jelgavā

2024. gada augustā veikta Stadiona ielas posma no Vecā ceļa līdz Robežu ielai un no Robežu ielas līdz Stadiona ielai 51 vienlaidus seguma atjaunošana ar asfaltbetonu. Projekta ietvaros atjaunota asfaltbetona seguma platība 4035 m², nodrošinot kvalitatīvu un drošu brauktuves segumu. Būvdarbu ietvaros papildus veikta trīs ātrumvaļņu uzstādīšana, lai uzlabotu satiksmes drošību un samazinātu braukšanas ātrumu šajā ceļa posmā.

Projekta izmaksas – 144 076,97 eiro.



7.12. Ielu apgaismojuma izbūve Vangaļu ceļā, Jelgavā

2024. gada nogalē tika noslēgts būvdarbu līgums par ielu apgaismojuma izbūvi Vangaļu ceļā, Jelgavā. Projekta ietvaros plānots izbūvēt jaunu apgaismojuma tīklu Vangaļu ceļa posmā no Dobeles šosejas līdz Vangaļu ceļam 18.

Projekta izmaksas:

- Būvdarbi – 30 639,12 eiro;
- Projektēšana – 107 206 eiro;
- Būvprojekta ekspertīze – 15 669,50 eiro.

7.13. Būvju nojaukšana Meiju ceļā 66, Jelgavā

Ar mērķi likvidēt avārijas stāvoklī esošās būves un atbrīvot teritoriju turpmākai izmantošanai, nekustamā īpašuma Meiju ceļā 66, Jelgavā teritorijā paredzēta daļēji sabrukušo būvju nojaukšana un būvgružu utilizācija. Darbu ietvaros tiks izstrādāta arī nepieciešamā dokumentācija, kas saistīta ar nojaukšanas procesu un būvju reģistra aktualizēšanu.

Projekta izmaksas – 12 084,89 eiro.

7.14. Būvniecības ieceres “Brauktuves un ietves seguma atjaunošana Lielajā ielā un Rīgas ielā posmā no Jāņa Čakstes bulvāra līdz Kalnciema ceļam, Jelgavā” izstrāde

2024. gada 2. septembrī Jelgavas būvvaldē tika saskaņots paskaidrojuma raksts par būvniecības ieceri “Brauktuves un ietves seguma atjaunošana Lielajā ielā un Rīgas ielā posmā no Jāņa Čakstes bulvāra līdz Kalnciema ceļam, Jelgavā”. Projekta mērķis ir uzlabot pilsētas ielu infrastruktūru, veicinot drošāku un ērtāku satiksmi gan transportlīdzekļu vadītājiem, gan gājējiem. Būvniecības ieceres ietvaros paredzēta Lielās ielas un Rīgas ielas brauktuves un ietves seguma atjaunošana, kā arī tilta pār Lielupi deformācijas šuvju atjaunošana.

Būvniecības ieceres izstrādes izmaksas – 44 407 eiro.

7.15. Būvniecības ieceres “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā” izstrāde un autoruzraudzība

Lai uzlabotu satiksmes drošību un nodrošinātu ērtāku pārvietošanos gājējiem, velosipēdistiem un autobraucējiem, Jelgavā tiek izstrādāta būvniecības iecere “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai”. Projekta ietvaros plānota gājēju ietves izbūve no bruģakmens, sakaru kanalizācijas un videonovērošanas sistēmas izveide, pieturvietu pārbūve un labiekārtošana, apgaismojuma uzlabošana, kā arī lietus ūdens novades risinājumu izstrāde.

Būvniecības ieceres izstrādes izmaksas – 35 271,50 eiro

7.16. Būvniecības ieceres „Pārvada pār dzelzceļu Lietuvas šosejā, Jelgavā atjaunošana” izstrāde un autoruzraudzība

Līgums par būvniecības ieceres dokumentācijas “Pārvada pār dzelzceļu Lietuvas šosejā, Jelgavā, atjaunošana” izstrādi tika noslēgts 2023. gada 29. decembrī. Būvniecības ieceres mērķis ir izstrādāt dokumentāciju pārvada konstrukciju atjaunošanai, tostarp brauktuves seguma, deformācijas šuvju un hidroizolācijas atjaunošanai, gājēju ietvju paplašināšanai, ieplānot risinājumus satiksmes drošības uzlabošanai un apgaismojuma modernizēšanai, lietus ūdens novadīšanas sistēmu uzlabošanai, kā arī sakaru kanalizācijas un rezerves cauruļu izbūvei.

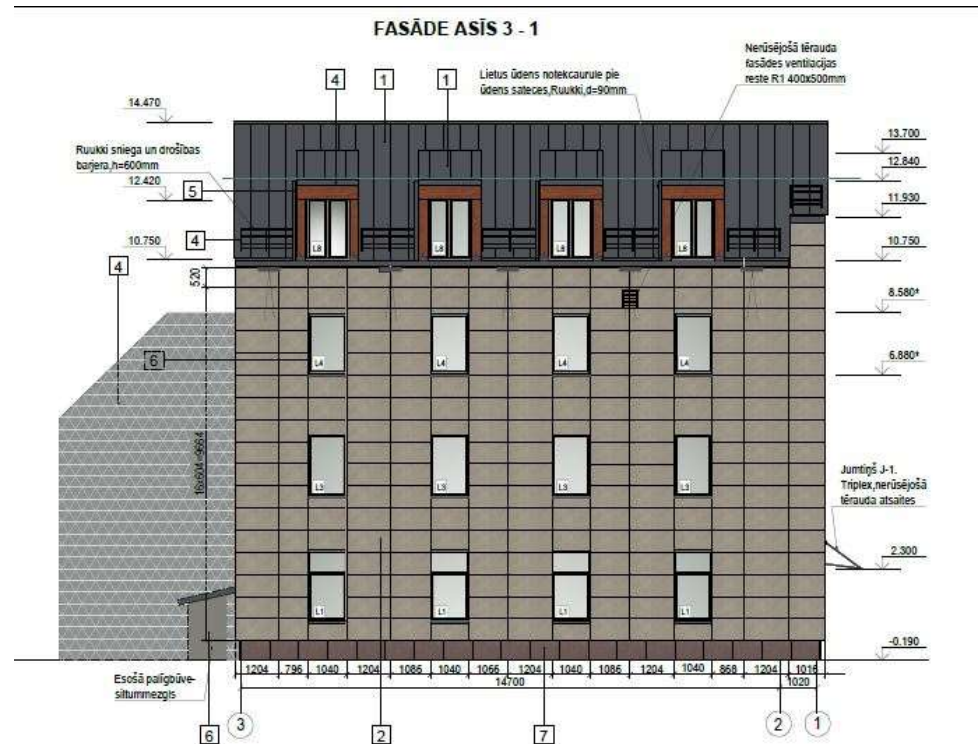
Būvniecības ieceres izstrādes izmaksas:

- Projektēšanas darbi – 114 466 eiro, t.sk. 75 141 eiro ir Satiksmes ministrijas finansējums;
- Būvprojekta ekspertīze – 15 669,50 eiro.

7.17. Būvniecības ieceres “Ēkas Pulkveža Oskara Kalpaka ielā 16A energoefektivitātes paaugstināšana” izstrāde un autoruzraudzība

Projekta ietvaros izstrādāta būvniecības iecere ēkas energoefektivitātes paaugstināšanai, lai panāktu primārās enerģijas ietaupījumu vismaz par 30% gadā, salīdzinot ar iepriekšējo patēriņu.

Būvniecības ieceres izstrādes izmaksas – 28 677 eiro.



8. Pašvaldības līdzfinansētā daudzdzīvokļu māju pagalmu labiekārtošanas programma

2024. gadā ar Jelgavas valstspilsētas pašvaldības līdzfinansējumu īstenoti četri daudzdzīvokļu dzīvojamo māju pagalmu labiekārtošanas projekti. Šim mērķim pašvaldība budžetā piešķir **100 000 eiro**, bet kopējās realizēto projektu izmaksas – **155 084,34 eiro**.

Realizētie projekti



Asteru ielā 8 izbūvēta jauna lietus ūdens novadīšanas sistēma.

- Projekta kopējās izmaksas – 25 094,04 eiro
- Pašvaldības līdzfinansējums – 18 311,59 eiro jeb **77,84%**
- Dzīvokļu īpašnieku finansējums – 6782,45 eiro



Māras ielā 8 izbūvēta lietus ūdens novadīšanas sistēma.

- Projekta kopējās izmaksas – 23 144,01 eiro
- Pašvaldības līdzfinansējums – 18 017,87 eiro jeb **60,46%**
- Dzīvokļu īpašnieku finansējums – 5 126,14 eiro



Asteru ielā 10 izbūvēts brauktuve un stāvlaukums.

- Projekta kopējās izmaksas – 98 711,36 eiro
- Pašvaldības līdzfinansējums – 59 151,61 eiro jeb **72,97 %**
- Dzīvokļu īpašnieku finansējums – 39 559,75 eiro



Vīgriežu ielas 38 izbūvēts atkritumu konteineru novietošanas laukums.

- Projekta kopējās izmaksas ir 6 613,00 eiro
- Pašvaldības līdzfinansējums – 2 996,97 eiro jeb **45.32%**
- Dzīvokļu īpašnieku finansējums – 3 616,03 eiro

9. Līdzdalības projekti

2024. gadā realizētas divas 2023. gada Jelgavas valstspilsētas sabiedrisko organizāciju un privātpersonu iesniegto līdzdalības budžeta attīstības idejas.

9.1. Spāru ielas rotaļu laukums

2024. gada janvārī noslēgts projektēšanas un būvdarbu līgums par būvniecības ieceres dokumentācijas “Bērnu rotaļu laukuma “Būvējot vērtības” izveide Spāru ielā, Jelgavā” izstrādi un realizāciju. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2024. gada 19. augustā.

Paveiktie darbi:

- izveidots smilts seguma laukums;
- uzstādītas divi rotaļu kompleksi bērniem no 6 līdz 14 gadu vecumam un šūpoles bērniem līdz 14 gadu vecumam; vingrošanas iekārta, kas paredzēta bērniem no 14 gadu vecuma.

Projekta izmaksas:

- Būvdarbi – 19 907,38 eiro; Būvuzraudzība – 435,60 eiro.



9.2. Piknika vietas labiekārtojuma elementu piegāde pie Driksas upes Uzvaras ielā

Driksas upes krastmalā, Uzvaras ielā iepretim Uzvaras ielai 69, izveidota jauna piknika vieta. Uzstādītas trīs koka nojumes ar stacionāriem galdiem un krēsliem, pie katras nojumēm izvietotas atkritumu urnas un grili. Papildus uzstādīts masīvkoka galds ar soliem, izveidojot kopumā četras piknika vietas. Projekta izmaksas bija 8 604,31 eiro, un iekārtas izgatavoja un uzstādīja SIA “Darzavarde”.

Projekta izmaksas – 8 604,31 eiro.



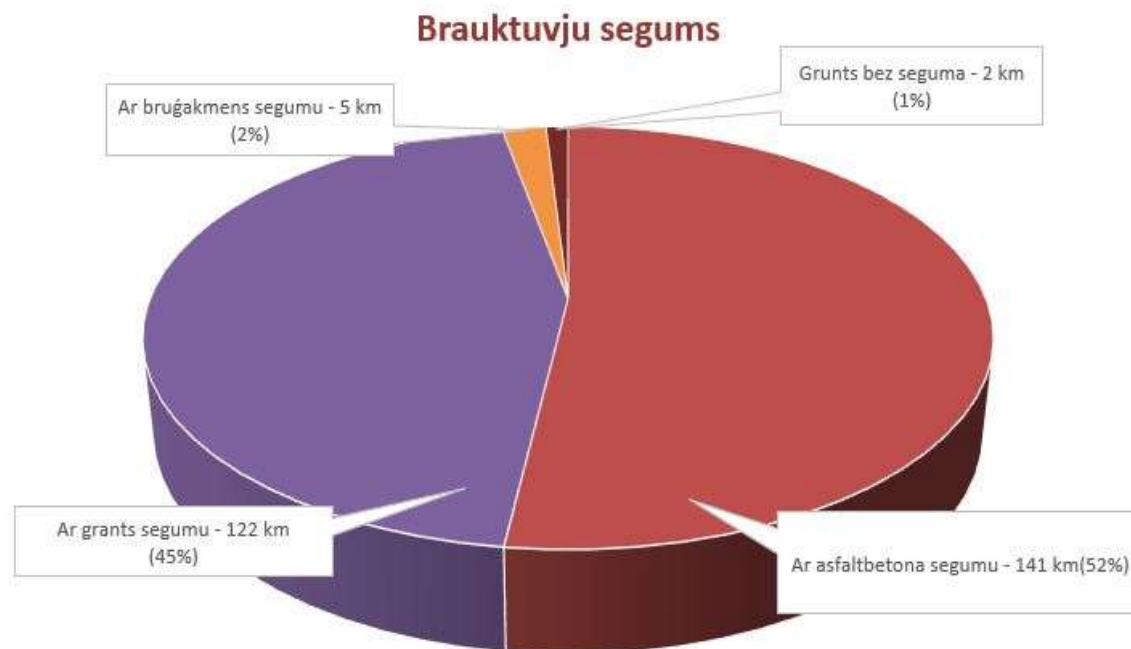
10. Ielas, ietves, ceļi un stāvlaukumi

Jelgavā ir 367 ielas, kuru kopējais garums ir 270,93 km, un 37,7 km garumā izbūvēti veloceļi. Katru gadu tiek uzturēti, remontēti un atjaunoti autoceļi 280 km kopgarumā, no kuriem gandrīz puse ir ar grants segumu.

Kopējā brauktuves uzturēšanas platība ir ap 1,8 miljoniem m².

Pilsētas pašvaldības ielu, ietvju, ceļu un stāvlaukumu uzturēšanas un atjaunošanas darbi tiek veikti saskaņā ar attiecīgajā gadā piešķirto finansējumu.

2024. gadā kopējās ielu uzturēšanas izmaksas bija **1 404 125 eiro**.



10.1. Ielu un ietvju asfaltbetona seguma remonts

Ielu asfaltbetona bedrīšu remonts, kopējās izmaksas ir **360 392 eiro**. Bedrīšu remonts veikts Jelgavas pilsētas ielām ar asfaltbetona segumu 12 840 m² apjomā, izlietotas 1 172,4 tonnas asfalta.

Pielietotās asfaltēšanas tehnoloģijas:

- bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot nepilno tehnoloģiju – 96 344 eiro;
- bedrīšu aizpildīšana ar auksto asfaltu ziemas periodā, izmantojot nepilno tehnoloģiju. Lielākie remontu veikti tranzīta ceļos, novēršot satiksmei bīstamas bedres. Izmaksas – 30 655 eiro;
- asfalta bedrīšu remonts pēc pilnās asfaltēšanas tehnoloģijas – 4 118 m². Izmaksas – 214 431 eiro;
- bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju – 1140 m². Izmaksas 9 090 eiro;
- plaisu aizpildīšana ar bitumena mastiku – 2 147 m. Izmaksas 9 872 eiro.

10.2. Ielu, ietvju izbūve un remonts

2024. gadā veikti būtiski ielu un ietvju izbūves un remonta darbi, uzlabojot infrastruktūru un nodrošinot ērtāku pārvietošanos pilsētā.

Lielākie ielu un ietvju izbūves un remonta darbi veikti Kristapa Helmaņa, Sakņudārza, Skolas, Vārpu, Pavasara un Rīgas ielās, kā arī Pļavu un Garozas ielu, Ausekļa un Dobeles ielu krustojumos un seguma laužumu atjaunošanas vietās.

Bruģu seguma labošana un izbūve veikta Lielajā ielā pie Jāņa Čakstes pieminiekļa, kā arī Driksas, Pasta, Aviācijas, Garozas, Zemgales prospektā, Atmodas, Pērnavas, Akmeņu un Tērvetes ielās, Uzvaras parkā un Jāņa Čakstes bulvārī.

Kopējās izmaksas – 120 530 eiro;

Apjoms: 3 123 m² asfalta un 935 m³ šķembu darbi.

10.3. Grants seguma ielu piebēršana un greiderēšana

2024. gadā kopumā tika nogreiderētas 120 ielas, aptverot 175 km garu ceļu posmu. Greiderēšanas darbi tiek organizēti pa rajoniem vismaz divas reizes gadā, ņemot vērā satiksmes intensitāti un esošo seguma stāvokli. Šķembu papildināšana un bedru labošana veikta Bērzu ceļā, Kliķēnu ceļā, Vecajā ceļā, Saldus ielā, Kārklu ielā, Rogu ceļā, Būriņu ceļā, Riekstu ceļā, Lazdu ielā, Ozolu ceļā u.c.

Kopējās izmaksas – 141 541 eiro.



10.4. Ielu un ietvju apmaļu remonts

Nozīmīgākie darbi veikti Kristapa Helmaņa ielā, sakārtojot posmu no Brīvības bulvāra līdz Aviācijas ielai, un Sakņudārza ielā, labiekārtojot brauktuvi no Svētes ielas līdz Dambja ielai. Ielu apmaļu pazemināšana un ietvju apmaļu nomaiņa veikta Sudraba Edžus ielā, Katoļu ielā, Akadēmijas un Satiksmes ielā.

Kopējie darbi un izmaksas:

- Izmaksas – 16 367 eiro;
- Apjoms – 1147 metri ielu un ietvju seguma.

10.5. Nomaļu uzturēšana

Ceļu nomaļu uzturēšanai 2024. gadā tika izlietoti 34 415 eiro, pieberot 711 m³ un izvedot 1520 m³ grunts.

Lielākie paveiktie darbi:

- Nomaļu uzpildīšana ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu Platones ielā, Tērvetes ielā, Rīgas ielā, Kalnciema ceļā, Dambja ielā, Lietuvas šosejā u.c.;
- Nomaļu grunts uzauguma noņemšana un izvešana uz atbērti Garozas ielā, Aviācijas ielā, Kārklū ielā, Ganību ielā, 1. līnijā, 6. līnijā u.c.;
- Izskalojumu aizbēršana ar nesaistītu minerālmateriālu Pilssalas ielā, Kliķēnu ceļā, Mednieku ielā, Apoga ielā, Šūmaņu ceļā, Meža ceļā, Rogu ceļā.

10.6. Grants seguma ielu atputekļošana

2024. gadā grants ceļu atputekļošana veikta 153 100 m² platībā. Lielākais darbu apjoms paveikts maijā, kad par 36 609 eiro apstrādāti 94 550 m² ceļa seguma. Kopumā darbi veikti vairāk nekā 120 grants seguma ielās.

Izmaksas – 59 280 eiro.

10.7. Bruģa un bruģakmens seguma uzturēšanas darbi Jelgavā

Aptuveni 2% no Jelgavas ielām ir izbūvētas no bruģa vai bruģakmens. Lielākie remonta darbi 2024. gadā veikti Dobeles ielā, Vecpilsētas un Jāņa Asara ielas krustojumā, Tērvetes ielā vieglo automašīnu stāvlaukumos. Gājēju ielas remonts uzsākts Driksas ielā.

Kopējās izmaksas: 8 577 eiro.

Apjoms: 485 m².



10.8. Ziemas dienests

Lielākie ziemas uzturēšanas darbi tika veikti janvārī, kad bija nepieciešams organizēt arī sniega izvešanu. Kopumā tika izvesti 376 m³ sniega. Ziemas dežūrdienests strādāja 118 diennaktis. Kopējās ielu uzturēšanas izmaksas ziemas periodā – **219 563 eiro, uzturēti 7260 pārgājiena kilometri.**

Sniega tīrīšana un kaisīšana ar pretslīdes materiāliem (mitro sāli, smilts/sāls maisījumu) uz Jelgavas pilsētas ielām veikta:

- Slīdamības samazināšana ar mitro sāli, izkaisot 70 kg/km vidējā platumā 3.5 m – 1630 pārg.km;
- Slīdamības samazināšana ar mitro sāli, izkaisot 105 kg/km vidējā platumā 3.5 m – 1727 pārg.km;
- Ielas attīrīšana no sniega vidējā platumā 3.5 m ar vienlaicīgi mitrās sāls kaisīšanu, izkaisot 105 kg/km – 2591 pārg.km;
- Slīdamības samazināšana ar smilti, izkaisot uz brauktuves 0.5 m³/km vidējā platumā 3.5 m – 198 pārg.km.

Kopējās izmaksas un darba apjoms: 185 500 eiro par 6146 pārgājiena kilometriem.

Tranzītielu uzturēšana ar LVC līdzfinansējumu:

- Ielu attīrīšanu no sniega ar sāls kaisīšanu 105 kg/km – 697 pārg.km;
- Slīdamības samazināšana ar mitro sāli izkaisot 70 kg/km – 305 pārg.km;
- Slīdamības samazināšana ar mitro sāli izkaisot 105 kg/km – 112 pārg.km.

Kopējas izmaksas un apjomi: 34 063 eiro par 1114 pārgājiena kilometriem.



11. Hidrotehniskās būvju uzturēšana

11.1. Tiltu apsaimniekošana

Jelgavas pilsētā Iestādes apsaimniekošanā ir 8 transporta un gājēju tilti, 2 satiksmes pārvadi pāri dzelzceļam un 6 gājēju tilti.

Paveiktie darbi:

- Mītavas tiltam tika atjaunoti soli ar saplākšņa apdari un veikts klāja remonts;
- Driksas tiltā veikti pasākumi baložu atbaidīšanai, tostarp uzstādītas lūku aizsargsieti;
- Lietuvas šosejas pārvadam veikts iesēdumu remonts, savukārt Baložu ielas tiltam atjaunots nodrupušais laiduma apmetums;
- Tiltiem veikti uzturēšanas darbi – ūdens atvadu un sanesumu tīrīšana, atsevišķu koka klāja dēļu remonts, deformācijas šuvju skalošana, konusu attīrīšana.

Kopējās izmaksas: 21 537,48 eiro, no kuriem 14 804 eiro ir pašvaldības finansējums, bet 6 733,48 eiro – ACF finansējums.



Driksas tilts



Mītavas tilts

11.2. Ūdens objektu uzturēšana

Uzturēšanas darbu ietvaros veikta ūdenszāļu pļaušana Lielupes krastā, peldvietu zonās un Zvaigžņu dīķī, kā arī sanesumu izvākšana no upēm pēc pavasara paliem. Izvākti bebru dambju veidotie sanesumi Svētes, Platones un Driksas upēs. Veikta gabionu sieta nostiprināšana krastos un regulāra ūdens kvalitātes analīžu veikšana, lai sekotu līdzi vides stāvoklim un nodrošinātu drošas peldvietas iedzīvotājiem.

Kopējās izmaksas – 10 764,10 eiro.



11.3. Peldvietu uzturēšana

Jelgavā ir divas oficiālas peldvietas, kas ir atvērtas no 15. maija līdz 15. septembrim: pludmale Lielupes labajā krastā pie gājēju promenādes (Krasta iela 9) un pludmale Pasta salā. Pirms sezonas sākuma tajās tiek veikti labiekārtošanas darbi, smilšu papildināšana, atkritumu urnu, soliņu, pārvietojamo tualesu un velosipēdu turētāju uzstādīšana, kā arī informatīvo stendu atjaunošana. Lai nodrošinātu peldētāju drošību, Lielupē tiek izvietotas bojas, kas norobežo peldvietas no laivu satiksmes.

Pirms peldsezonas sākuma tiek veikta Lielupes upes gultnes tīrīšana aptuveni 7500 m² platībā Lielupes labā krasta pludmalē un Pasta salā. Peldvietās veikta atkritumu savākšana, uzstādīts un sezonas beigās demontēts pludmales inventārs. Lai nodrošinātu glābēju darba efektivitāti, tika nomāti, piegādāti un sezonas beigās demontēti glābēju sargposteņi. Papildus veikta krasta izskalojumu piepildīšana un akmeņu seguma remonts. Drošības nolūkos uzstādīti jauni glābšanas riņķu statīvi, kā arī atjaunoti informatīvo stendu plakāti.

Kopējās izmaksas – 16 741 eiro.



Lielupes peldvieta

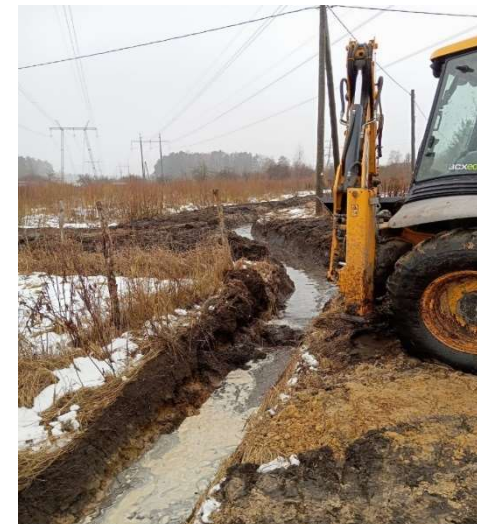
11.4. Vaļējo lietus ūdens sistēmu apsaimniekošana

2024. gadā tika veikti plaši vaļējo lietus ūdens sistēmu (grāvju) uzturēšanas un atjaunošanas darbi.

Kopējās izmaksas: 120 003,02 eiro, no kuriem 111 888,02 eiro ir pamatbudžets, 1 340 eiro no ACF finansējuma, kā arī 9 455 eiro tika piešķirti plūdu seku novēršanai.

Paveiktie darbi:

- Ķeguma ielas grāvja tīrīšana posmā līdz Smiltnieku ielai;
- Grāvja gultnes tīrīšana Atmodas ielas ieplūdes zonā;
- Atjaunoti noteces posmi Ausmas un Emīla Dārziņa ielās;
- Grāvja tīrīšana un caurteku nomaiņa Vangaļu ceļā;
- Zīles ceļa grāvja tīrīšana iztekas zonā pie Svētes upes;
- Līgotāju ielas grāvja atjaunošana;
- Filozofu ielas iebrukuma remonts un caurtekas nomaiņa;
- Olaines un Kronvalda ielu caurtekas remonts;
- Zvanu ielas noteces atjaunošana, Apogu ielas caurteku nomaiņa;
- Viestura ielas ievalkas izveide, Kreimeņu ielas caurteku nomaiņa un grāvju gultnes tīrīšana, Ērgļu ielas caurteku nomaiņa;
- Dambja bojāto caurteku nomaiņa, gultnes tīrīšana;
- Pilssalas ielas ievalkas izveide pie Lielās ielas;
- Kalmju ielas grāvja tīrīšana un nogāžu stiprināšana;
- Kreimeņu ielas grāvja tīrīšana un caurteku nomaiņa;
- Grāvja atjaunošana Ķeguma ielā;
- Bojāto caurteku nomaiņa Ērgļu ielā;
- Gūliju un caurtekas remonts Jēkaba ielā;
- Caurteku tīrīšana Liepājas un Ķeguma ielās;
- Cauruļvadu attīrīšana Loka ielā;
- Spāru ielas noteces atjaunošana uz Platones upi;
- Atsevišķu iebrukumu remonts Filozofu ielā, Riekstu ceļā, Ganību ielā, Vasaras ielā, Putnu ielā;
- Bebru aizsprostu nojaukšana ap lidlauka teritoriju Slokas ielā, Nameja ielas, Riekstu ceļa novadgrāvjos.



11.5. Publisko ārtelpas būvju – skatu torņa, laipu, pontonu uzturēšana

Skatu torņa Pils salā, Svētes upes palienes laipu un Driksas upes pontonu uzturēšanas izmaksas – 12 035 eiro.

Paveiktie darbi:

- Pontonu konstrukciju uzstādīšana remonte, novākšana, poleru izgatavošana un montāža;
- Sieta stiprināšana Svētes upes palienes pastaigu laipās;
- Pilssalas skatu torņa jumta remonts un dedzinātā klāja atsevišķu dēļu nomaiņa.

11.6. Segto lietus ūdens kanalizācijas sistēmu apsaimniekošana

2024. gadā segto lietus ūdens kanalizācijas tīklu sistēmas uzturēšanai kopumā izlietoti 202 241 eiro.

Paveiktie darbi:

Lietus ūdens kanalizācijas sistēmu uzturēšana un sakārtošanas ikdienas darbi:

- 15 gūlīju nomaiņa, 1 768 gūlīju un to pievadu, aku un kolektoru skalošana;
- cauruļvadu uzturēšana un nomaiņa (86,5 m PP Dn150–200, 398,5 m PP Dn250–340, 166 m PP Dn400–1000);
- demontēti 332,5 m DN 150–1000 cauruļvadi;
- Aku un gūlīju uzturēšana – 12 aku augstuma regulēšana, 14 noseģšana, 10 pārsedžu un 35 vāku nomaiņa, 51 groda nomaiņa, 18 pārsedžu izbūve un 30 aku demontāža.

Piemēram:

- kanalizācijas tīklu skalošana vairākās ielās, tostarp Dobeles ielā, Paula Lejiņa ielā, Pērnavas ielā, Bērzu ceļā (posmā no Pērnavas ielas līdz Loka maģistrālei), Blaumaņa ielā, Brīvības bulvārī un Zvejnieku ielā;
- bojāto aku remonts un regulēšana, kā arī tika novērsti dažādi iegruvumi. Piemēram, Brīvības bulvārī 8 tika norobežota iegruvusi iebrauktuve, Ausekļa ielā pret Nr. 4 tika aizbērta bedre un veikta gūlījas pievada nomaiņa, bet Driksas ielā tika demontēta un nomainīta viena akas vāka konstrukcija, kā arī veikta tās regulēšana. Tika remontētas arī vairākas bojātas akas, tostarp Vaļņu ielā (no Nr. 6 līdz Nr. 4), Savienības ielā 3 un Dambja ielā pie Nr. 10, kur notika akas regulēšana un pārsedzes maiņa;



- Kazarmes ielā 40 un 42 tika veikta sabrukušā kolektora posma nomaiņa, bojātās akas demontāža un atjaunošana, kā arī atjaunots pieslēgums no grāvja zem iebrauktuves, lai novērstu applūšanas risku. Tāpat Uzvaras un Ausekļa ielas krustojumā tika veikts kolektora remonts un veco tīklu aiztamponēšana. Loka maģistrālē pie Nr. 33 tika apsekots un aizbērts iegruvums zaļajā zonā starp ietvi un veloceļu;
- uzmanība tika pievērsta teritorijām, kur pastāvēja applūšanas risks, piemēram, Ganību ielā 55 tika veikti darbi teritorijas drenāžas uzlabošanai, bet Pētera ielā 12 un Stacijas ielā 12 tika atjaunoti aku vāki. Tāpat vairākās vietās tika veikta gūļu regulēšana un restu uzstādīšana, tostarp Miera ielas un Lietuvas šosejas krustojumā.

Lietus kanalizācijas tīklu CCTV inspekcija Pasta ielā (no Raiņa ielas līdz Sudrabu Edžus ielai) un Kazarmes ielas posmā (472 m) – **3 823 eiro.**

Pašvaldības pārziņā esošo iekšpagalmu lietus ūdens kanalizācijas uzturēšana – **39 866 eiro.**

Piemēram:

- Akadēmijas ielā starp Nr. 2 un Lielās ielas 3 iekšpagalmā veikta aku demontāža, nedarbojošo cauruļvadu tamponāža un aku nomaiņa. Loka maģistrālē 5 likvidēts iegruvums un nomainīta gūlija, bet Pērnavas ielā 28 iekšpagalmā veikts akas remonts, vāka nomaiņa un iegruvuma novēršana;
- Ganību ielā pie Atmodas ielas krustojuma atbrīvota ieplūde no sanešiem un veikta akas skalošana. Rīgas ielā 53 veikts akas remonts, iegruvuma likvidēšana, veco tīklu tamponāža un drenāžas vada atjaunošana. Meiju ceļā 35A atjaunots lietus kanalizācijas kolektors DN250, novērsts iegruvums un veikts cauruļvada savienojumu remonts;
- skalošanas darbi veikti vairākās vietās, tostarp Mātera ielas, Lielās ielas, Pasta ielas un Svētes ielas kvartālā, Satiksmes ielā 33 un Saldus ielā (no Satiksmes ielas līdz Nr. 17). Vecajā ceļā 32 iekšpagalmā atjaunota gūlija, bet Pētera ielā 6 norobežota bojāta aka iebraucamajā ceļā.



11.7. Lietus ūdens notekūdeņu un peldūdeņu kvalitātes monitorings



2024. gadā veikts Jelgavas pilsētas lietus ūdens kanalizācijas notekūdeņu, grunts un ūdenstilpņu peldūdeņu kvalitātes monitorings, kam izlietoti **2 107 eiro**, tajā skaitā dabas resursu nodoklis 1 993 eiro.

- Peldūdeņu kvalitātes analīzes visa peldsezonas laikā, pārbaudot upju (Lielupe, Driksa, Platone, Svēte) un ūdens tilpņu (Zvaigžņu dīķis, Kārniņu ceļa dīķis, Lapskalna ielas dīķis) ūdeni uz zarnu enterokokiem un *Escherichia coli* baktērijām – **378 eiro**.
- Grunts bioķīmisko parametru pārbaude Biešu un Pārmiju ielu krustojumā, Aspazijas ielas 20 stāvlaukuma grāvju gultnē – **318 eiro**.
- Lietus ūdens kanalizācijas paraugu analīzes ņemtas 18 vietās. Rubeņu ceļā 2P lietus kanalizācijā, Uzvaras ielas izplūdē no parka drenāžas, Aspazijas ielā 20 attīrīšanas iekārtu izvadē, Lāčplēša ielas un Garozas ielas kolektora izplūdē Lielupē u.c.

Kopējās izmaksas – **1 411 eiro**.

Notekūdeņu monitorings Vecajā ceļā

11.8. Sadzīves un lietus ūdens tīklu vēsturisko savienojumu inspekcija

Lai novērstu nelegālas ieplūdes un samazinātu upju piesārņojumu ar notekūdeņiem, 2024. gadā tika veikta lietus ūdens kanalizācijas un sadzīves kanalizācijas tīklu inspekcija un savstarpēja atvienošana. Piemēram, Satiksmes ielā 57 tika veikta gūlijas atvienošana no sadzīves kanalizācijas. Sadarbojoties ar SIA “Jelgavas Ūdens”, tika veiktas nelegālo pieslēgumu pārbaudes un tīklu inspekcijas vairākās pilsētas vietās, tostarp Mazā Dambja ielā, Lietuvas šosejā 2, Dzelzceļnieku ielā, Katoļu ielas posmā no Driksas ielas līdz Lielajai ielai un Dambja ielā.

Kopējās izmaksas – **850 eiro**.

11.9. Sūknētavu un lietus ūdeņu attīrīšanas iekārtu apsaimniekošana

Jelgavas pilsētas lietus ūdens kanalizācijas sūknētavu un notekūdeņu attīrīšanas iekārtu apsaimniekošanai izlietoti **139 794,24 eiro**, no kuriem elektrības patēriņš (139 918,30 kWh) sastādīja **43 593,23 eiro**.

Padarītie darbi:

- Teritorijā ap sūknētavām un attīrīšanas iekārtām nopļauti 12 000 m², atjaunota attālinātās vadības programma un nodrošināta papildu operatoru darbība tiešsaistes versijā.
- Notiek vadības sistēmu profilaktiskā apkope un pārbaude, ikdienas apsekošana, aprīkojuma uzturēšana un elektrības mērījumi.
- Infrastruktūras uzturēšanas ietvaros atjaunoti sūknētavu un cauruļvadu elementi – Jāņa Čakstes bulvāra krustojumā nomainīts spiedvads un nažveida aizbīdnis, Kazarmes un Meiju ceļa krustojumā veikts spiedvada remonts, Kameņu ielas sūknētavā nomainīts kondensators.
- Aviācijas ielas sūknētavas ieplūdes grāvis atbrīvots no apauguma 400 m² platībā, attīrīti smilšu ķērāji Sporta ielas NAI un Palīdzības ielā, kā arī noskaloti un sakārtoti Peldu ielas LKS un NAI tīkli, atjaunota pārsedze un attīrīti plūdiņi. Sakārtota Jāņa ielas sūkņa reste pirms ieplūdes. Veikti apkopes un remontdarbi Jāņa ielas, Krišjāņa Barona ielas, Pulkveža Oskara Kalpaka ielas un Rūpniecības ielas LKS sūkņiem, Raiņa un Tērvetes ielas krustojuma sūknētavā atjaunots aprīkojums. Uzvaras parka sūknētavā mazgāti spiedvadi un cauruļvadi, salaboti vāka amortizatori un atjaunots sūknis.
- Lielās un Mātera ielas krustojumā veikta sūkņa tehniskā pārbaude un salabots kabelis, savukārt Meža kapsētā nomainīts pludiņš un nodrošināta sūkņa apkope.

11.10. Pretplūdu pasākumi

Jelgava ir Latvijas viszemākā apdzīvotā vieta, teritorijas augstums pārsvarā ir no 3,5 līdz 4,5 metriem virs Baltijas jūras līmeņa, 21% aizņem teritorija, kas augstāka par 4,5 metriem, bet 10% teritorijas ir zem 2 metriem virs jūras līmeņa. Lielupes ūdens līmeņa celšanās kritiskā robeža pie Jelgavas ir 2,60 metri virs jūras līmeņa. Pavasara palu un ilgstošu lietavu laikā ūdens līmenis vidēji ik gadu sasniedz ap 2,56 metrus virs jūras līmeņa, tad 34% no visas pilsētas teritorijas ir pakļauta augstam applūšanas riskam, nodarot zaudējumus pilsētai un iedzīvotājiem. Tāpēc Jelgava ir viena no viskritiskākajām apdzīvotajām vietām Lielupes baseina teritorijā. Risku mazināšanai regulāri tiek veikta situācijas monitorēšana un uzraudzība.

Pretplūdu pasākumu kopējās izmaksas – 9 303 eiro.

Padarītie darbi:

- aizbīdņu regulēšana un tehniskā uzraudzība Atmodas ielā, Garozas ielā, Upes ielā, 6. līnijā, Lietuvas šosejā, Kalnciema ceļā un citviet.
- pretplūdu slūžu un ieplūdes cauruļu tīrīšana Vītoli ceļā, Būriņu ceļā un Slokas ielā.
- gūlīju restu tīrīšana, applūšanas novēršana Loka maģistrālē, Zemgales prospektā, Mātera, Pasta, Jāņa, Pētera un Pulkveža Oskara Kalpaka ielās.
- ūdens atpumpēšana (Mātera ielā 44, Smiltnieku ielā, Aspazijas ielā, Bebru ceļā u.c.), caurtekas nosprostošana ar maisiem (Tērvetes ielā), Platones upes sensora pārbaude (Miera ielā), aizbīdņu apkope (Vecajā ceļā 1A), izplūdes attīrīšana no niedrēm un zariem, kā arī upes gultnes tīrīšana.



Miezītes ceļš pavasara plūdus



Vītoli ceļš

11.11. Pilsētas brīvkrānu uzturēšana

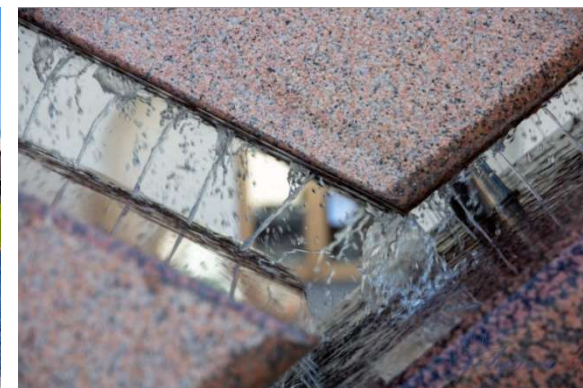
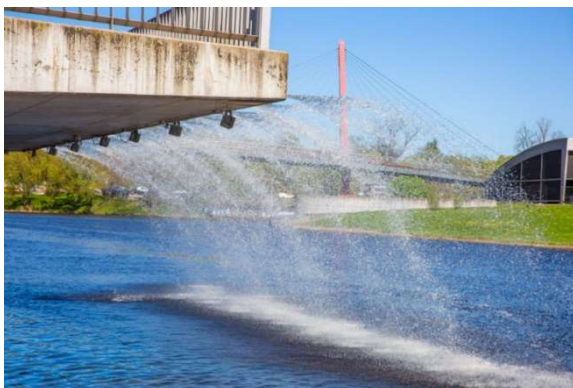
Pilsētas publisko brīvkrānu apsaimniekošanai un remontam izlietoti **5 111 eiro**, no kuriem **381,92 eiro** – par ūdens patēriņu (kopā 284 m³).



11.12. Strūklaku uzturēšana

Strūklaku “Ūdenskritumi” Jāņa Čakstes bulvārī, “Jelgavas students” Jāņa Čakstes bulvārī un “Trīsvienība” Jelgavas Sv. Trīsvienības baznīcas torņa pagalmā apsaimniekošanas kopējās izmaksas veido **19 228 eiro**.

Elektrības patēriņš (54 498,93 kWh) sastāda **7 081,05 eiro**. Apsaimniekošanas darbi, tostarp restu un sanešu tīrīšana, izmaksā **12 146,95 eiro**.

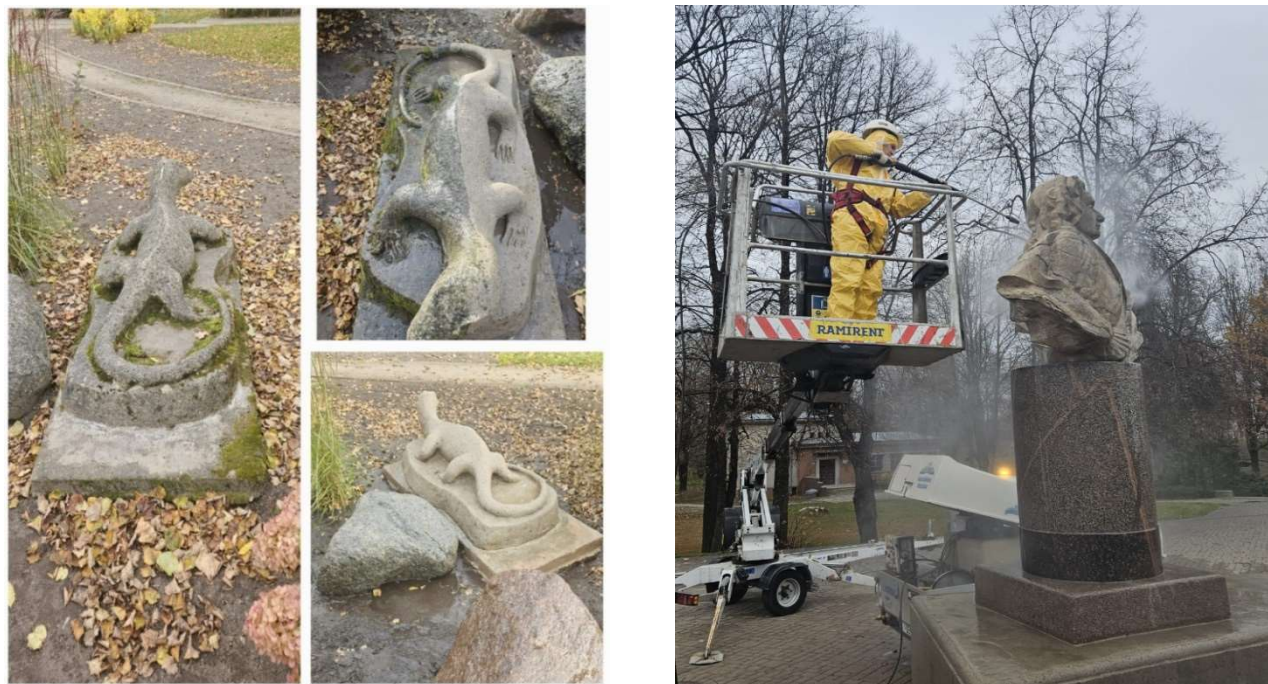


11.13. Arhitektūras skulpturālo veidojumu uzturēšana

Iestāde nodrošina 40 piemiņas vietu, skulptūru un vides objektu uzturēšanu, kopšanu un atjaunošanu visā pilsētā. 2024. gadā arhitektūras skulpturālo veidojumu uzturēšanai iztērēti **7 824 eiro**.

Paveiktie darbi:

- Robežzīmju apkope, uzturēti objekti Dobeles šosejā, Garozas ielā, Tērvetes ielā, Rīgas ielā, Kalnciema ceļā, Lietuvas šosejā un Aizsargu ielā – **1 145,82 eiro**;
- Jelgavas valstspilsētas pieminekļu uzkopšana, t.sk. piemiņas vieta “Ciešanu ceļš – Svētbirze” Svētbirzē, Jāņa Čakstes piemineklis, Lāčplēša piemineklis Stacijas parkā.
- Skulptūras Frīdriha Vesmaņa skvērā (bijušais Vaļņu ielas skvērs), kā arī citi pilsētvides mākslas objekti – **6 678,18 eiro**.

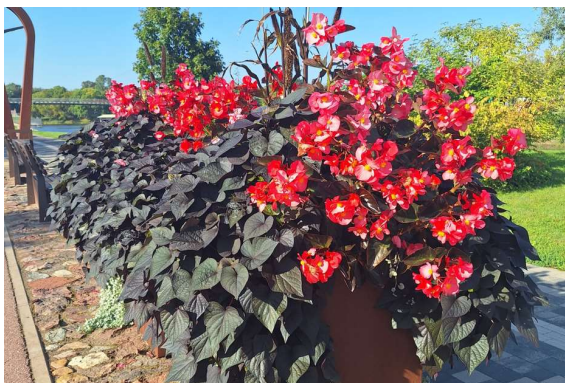


12. Pašvaldības teritoriju zaļo platību ikdienas uzturēšana

12.1. Pilsētas puķu dobēs un puķu podi

2024. gadā pilsētas parkos, dobēs un puķu podos iestādīti kopumā 34 tūkstoši puķu stādu. Metāla statīvos izvietoti 36 jauni puķu podi. Rekonstruētas lielās puķu dobēs pie Jelgavas Pārlielupes pamatskolas stadiona, Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Sabiedriskais centrs” iekšpagalmā, Pasta un Dobeles ielas krustojumā, Katoļu ielā 7B pie “Kancelera nama” un Raiņa parka centrālajā laukumā.

Jelgavas pilsētas puķu dobēs tika iestādīti 3 890 pavasara un 20 072 vasaras puķu stādi. Pilsētas puķu podos iestādītas 2 702 pavasara puķes un 6 717 vasaras puķes. Kopumā pilsētā tika uzstādīti 133 puķu podi apgaismojuma balstos, 28 puķu podi puķu kokā un 338 puķu podi uz zemes. Vasaras puķu dobēm tika atvēlēti 2 354 m², savukārt ziemciešu, rožu dobēs un krūmu apstādījumi aizņēma 24 707 m² platību.



Jāņa Čakstes bulvāris



Loka maģistrāle



Raiņa parks

- Puķu dobjū un citu apstādījumu uzturēšana, dobjū rekonstrukcija (ravēšana, miglošana, mēslošana, laistīšana) – 236 204 eiro.
- Puķu podu uzturēšana (stādīšana, ravēšana, miglošana, mēslošana, laistīšana) – 47 413 eiro.
- Kopējās puķu stādu izmaksas – 39 185 eiro.

12.2. Pilsētas publisko teritoriju uzturēšana

Celiņu un laukumu uzkopšana:

- Cietā seguma un grants segumu kopšana vasarā (3 596,55 m²) – 337 836,25 eiro.
- Ziemas uzturēšana (janvāris – marts, novembris – decembris, 650 519,36 m²) – 834 101,85 eiro.
- Rotaļu un basketbola laukumu kopšana: ziemā (101,68 m²) – 24 607,50 eiro, vasarā (168,34 m²) – 40 737,51 eiro.

Zāliena uzturēšana:

- Parki, izglītības iestādes un citas zaļās zonas (865,63 ha) – 387 973,19 eiro.
- Neapsaimniekoto teritoriju pļaušana (26,54 ha) – 8 878,01 eiro.
- Zaļo zonu grābšana pavasarī un rudenī (436,14 ha) – 23 517,56 eiro.
- Latvāņu pļaušana pilsētas teritorijā (18,0 ha) – 871,20 eiro.



Rīgas iela

12.3. Autobusa pieturvietu ikdienas uzturēšanas darbi

Regulāri tiek sekots līdzi pieturvietu nojumju tehniskajam stāvoklim, pēc nepieciešamības nomainot vai uzstādot jaunus elementus. 2024. gadā nomainīti 8 izsisti stikli, kuru izmaksas bija **1 017 eiro**. Lai informētu iedzīvotājus par Jelgavas pilsētas publiskajiem pasākumiem, pieturās izvietoti 688 plakāti, kam atvēlēti **3 010 eiro**.

12.4. Publiskās ārtelpas labiekārtošanas elementu uzturēšana

Ikdienā pilsētā veic publiskās ārtelpas labiekārtošanas elementu uzturēšanas darbus, atkritumu urnu, soliņu, tirdzniecības vietu nojumju un velostatīvu remontu, jaunu elementu uzstādīšanu. Atjaunoti soliņi un atkritumu urnas pilsētas rotaļu laukumos un parkā pie Valdekas pils, pie Ģederta Eliasa Jelgavas vēstures un mākslas muzeja, Pasta salā, Driksas ielā un citviet. Atjaunoti soliņi – Driksas promenādē pārkrāsoti esošie, jauni uzstādīti pie Valdekas pils un Ģederta Eliasa Jelgavas vēstures un mākslas muzeja. Kopumā atjaunoti un salaboti 42 soliņi.

13. Satiksmes organizācija

13.1. Ielu horizontālo apzīmējumu atjaunošana Jelgavā

2024. gadā Jelgavas ielās atjaunoti horizontālie apzīmējumi 7626 m².

- ceļu horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar krāsu mehānizēti – 3235 m²;
- ceļu horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar krāsu nemehānizēti – 2466 m²;
- ceļu horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar termoplastu mehānizēti – 828 m²;
- ceļu horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar termoplastu nemehānizēti – 1091 m²;
- ceļu horizontālo apzīmējumu dzēšana – 6 m².

Kopējās izmaksas – 92 782 eiro.

13.2. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (SOTL) uzturēšana Jelgavā

2024. gadā kopējās SOTL uzturēšanas izmaksas sasniedza **92 143 eiro**, savukārt norādes zīmēm un ielu nosaukuma plāksnītēm tika izlietoti **4 448 eiro**.

Paveiktie darbi:

- Iztaisnoti 158 ceļa zīmju balsti, 9 konsoles un 44 ceļa zīmes;
- Demontētas 109 ceļa zīmes, uzstādītas 235 jaunas ceļa zīmes;
- Veikti citi būtiski uzturēšanas darbi, nodrošinot satiksmes drošību un ceļu infrastruktūras kvalitāti.

Darbu veikšanai:

- Strādnieku kopējais darba apjoms – 159 stundas;
- Autopacēlāja izmantošanas ilgums – 14 stundas.

13.3. Satiksmes drošība

Saskaņā ar Jelgavas valstspilsētas pašvaldības Satiksmes kustības drošības komisijas lēmumiem veiktas satiksmes izmaiņas Pasta salā, Svētes ielā, Lāčplēša ielā, Lielajā ielā, Dambja ielā, Rubeņu ceļā, Pētera ielā, Vidus ielā, Platones ielā, Viskaļu ielā, Lāču ielā, Viktorijas ielā, Aveņu ielā, Celtnieku ielā, Aspazijas ielā, Garozas ielā, Pasta ielā, Pilssalas ielā, Stacijas ielā, Brīvības bulvārī, Skautu ielā, Draudzības ielā, Krišjāņa Barona ielā, Jāņa Čakstes bulvārī, Uzvaras ielā, Zvejnieku ielā, Akadēmijas ielā, Aviācijas ielā, Saldus ielā, Loka maģistrālē. Ieviesti transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumi stāvlaukumā Pilssalas ielā 1, Pasta ielā, Garozas ielā, Jāņa Čakstes bulvārī no Lielās ielas līdz Elektrības ielai, Krišjāņa Barona ielas posmā no Pasta ielas līdz Krišjāņa Barona ielai 17, Dambja ielas posmā no Dambja ielas 10 līdz Mazajam ceļam, izveidotas jaunas stāvvietas pie Jelgavas Centra pamatskolas.



Garozas iela

Uzlabojot kājāmgājēju un velosipēdistu drošību, izveidotas divas jaunas gājēju pārejas- Zvejnieku ielā un Pļavu ielā pie Garozas ielas. Izmaksas - 8269,01 eiro.



Akadēmijas iela

- Aizliegts kreisais pagrieziens no Lielās ielas uz Pētera ielu.
- Mainīts braukšanas ātrums Uzvaras ielas posmā no Lapskalna ielas līdz Uzvaras iela 55.
- Mainīta braukšanas joslu izmantošanas kārtība Akadēmijas ielas un Lielās ielas krustojumā. Izmaksas 1497,59 eiro.



Lāčplēša iela

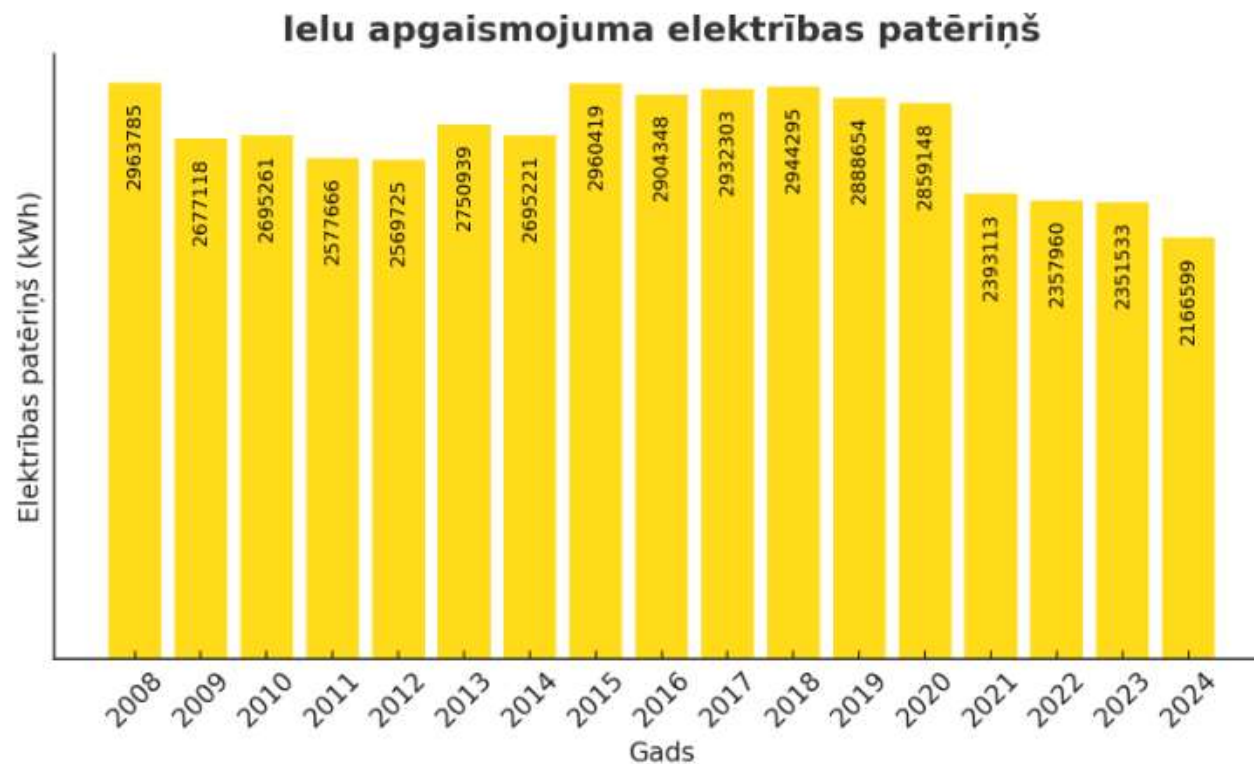
Lāčplēša ielā, pie krustojuma ar Iecavas ielu, uzstādīts ātrumvalnis. Izmaksas – 2189,88 eiro.

13.4. Luksoforu uzturēšana

Jelgavā darbojas 54 luksoforu objekti, no kuriem 50 ir pieslēgti attālinātās vadības un kontroles sistēmai, izmantojot pašvaldības optisko tīklu un GSM sakarus.

Kopējās izmaksas:

- Luksoforu ikdienas uzturēšanas darbi (ieskaitot elektroenerģiju) – **203 280 eiro**;
- Kopējās luksoforu ikdienas uzturēšanas izmaksas – **250 423 eiro**;
- Bojājumu novēršanas darbi – **26 018 eiro**.



Luksoforu elektrības patēriņš

—♦— elektrības patēriņš (kWh)



2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

14. Elektrotīklu uzturēšana

14.1. Ielu apgaismojums

Jelgavā pašlaik ir 7 512 gaismas punkti, no kuriem 5 259 ir LED gaismekļi. Kopējais apgaismojuma līniju garums sasniedz 259 km. Uzsākot viedās tehnoloģijas ieviešanu publiskā apgaismojuma sistēmā, pēdējo piecu gadu laikā ir panākts ievērojams progress: samazināts elektroenerģijas patēriņš, vienlaikus palielinot gaismas punktu skaitu. Kopējais elektroenerģijas patēriņš pēdējos gados ir saglabājies stabils, neskatoties uz elektroenerģijas izmaksu pieaugumu. Ja 2023. gadā patēriņš bija 610,274 MWh, tad 2024. gadā tas samazinājies līdz 608,228 MWh. Gaismas punktu skaits šajā periodā ir pieaudzis – ja 2023. gadā tie bija 7 313, tad 2024. gadā to skaits sasniedz jau 7 512.

Jelgavas pilsētas ielu apgaismojuma tīklā veikti ikdienas uzturēšanas darbi.

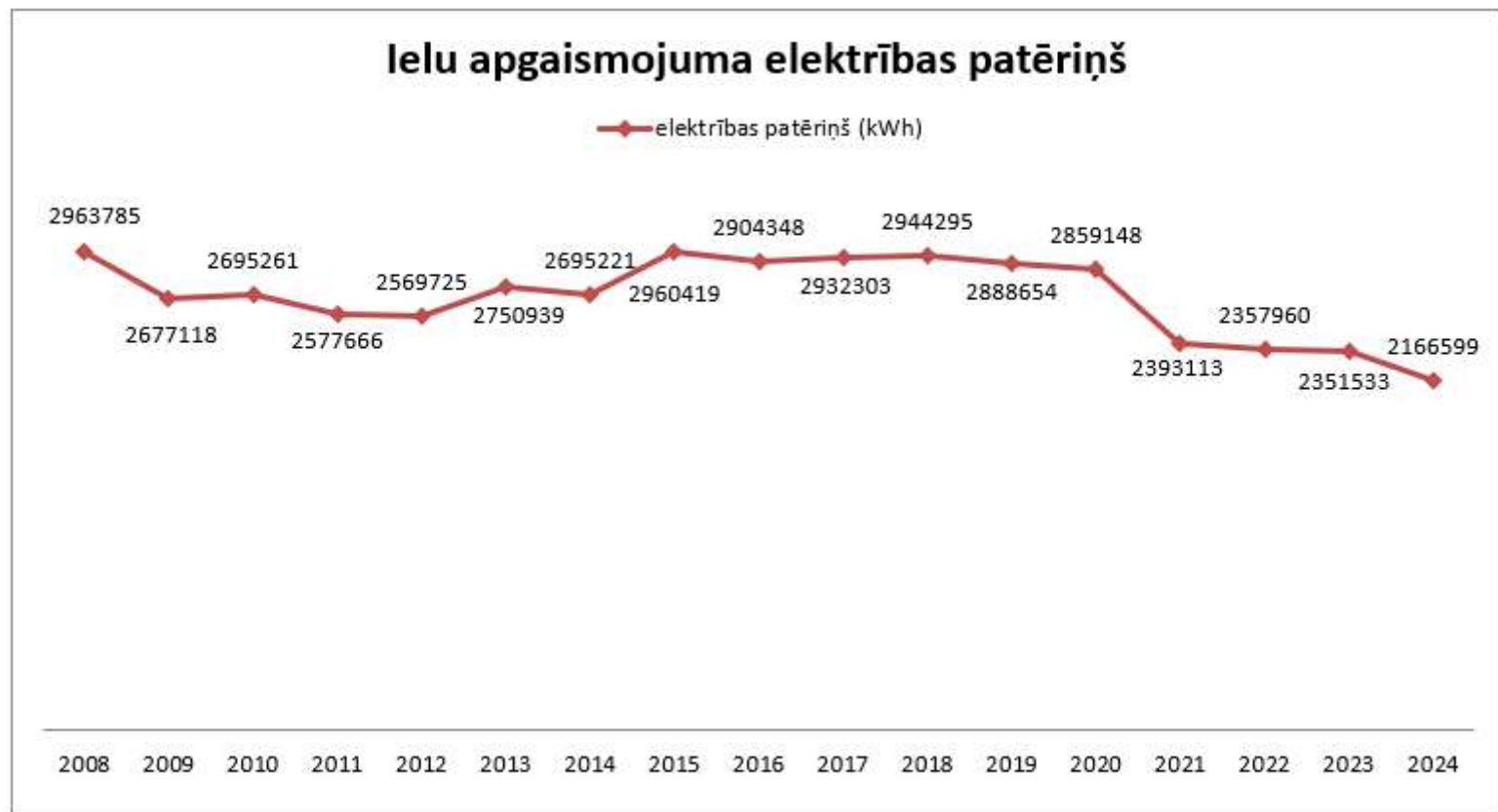
Paveiktie darbi:

- Demontēti 73 apgaismojuma balsti, 95 gaismekļi, 6 kabeļu sadalnes un 958 m gaisvadu līnijas – 26 930,24 eiro;
- Uztādīti 38 apgaismojuma balsti – 31 704,64 eiro;
- Uztādīti 107 gaismekļi un prožektoru, no kuriem 67 ir atkārtoti izmantojami – 19 279,54 eiro;
- Nomainītas 282 nātrija gāzizlādes spuldzes – 17 208,58 eiro;
- Veikta piekarkabeļa līniju izbūve 745 m kopgarumā – 10 738,54 eiro;
- Uztādīti vai nomainīti 7 gaismekļu vadības bloki, 1 apgaismojuma vadības sadalne un 4 kabeļu sadalnes – 9 917,64 eiro;
- Veikta ielu apgaismojuma vadības punktu tehniskā apkope, apgaismojuma vadības sistēmas darbības nodrošināšana, līniju apsekošana, balstu taisnošana, vāku nomaiņa un bojājumu novēršana – 17 278,58 eiro;
- Veikta bojāto kabeļu posmu nomaiņa, remonts un jaunu līniju izbūve 306 m garumā – 14 472,23 eiro.

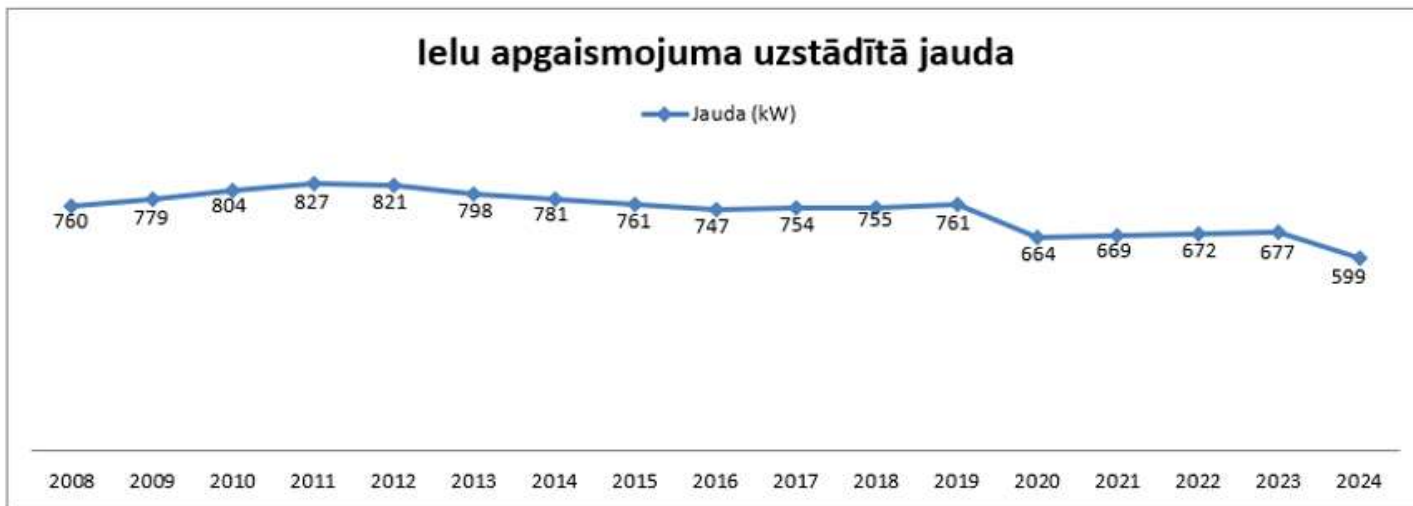
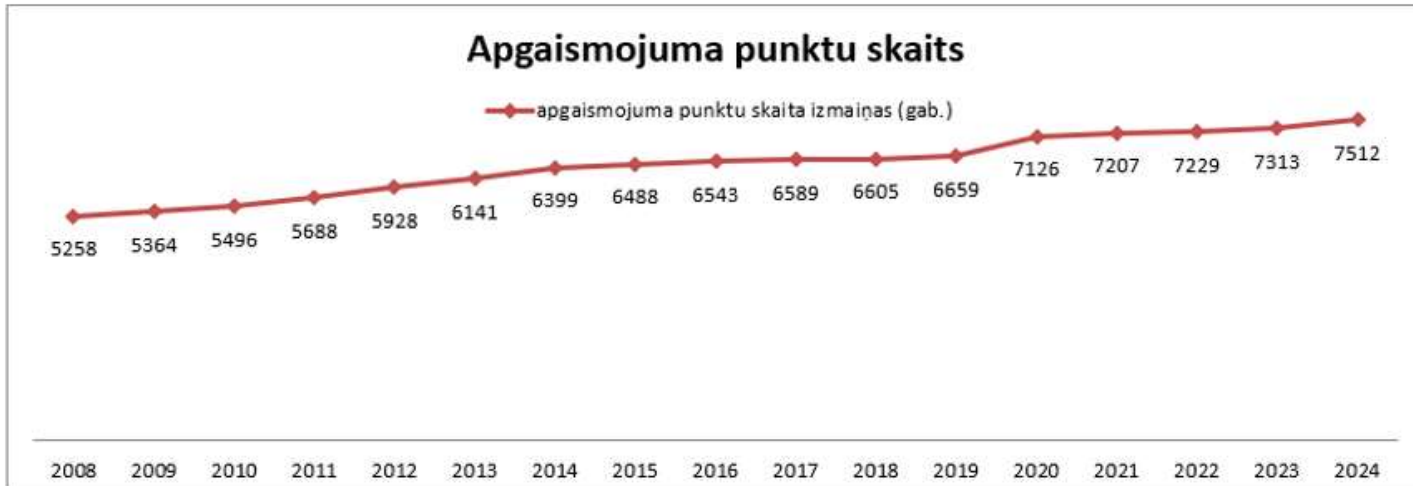
Kopējās izmaksas – 149 454,47 eiro.

14.2. Apgaismojuma tīkla būtiskāko uzturēšanas darbu saraksts

Nr. p.k.	Aktivitāte	Veiktie darbi	Izmaksas, <i>euro</i>
1.	Apgaismojuma balstu nomaiņa pie Puķu ielas Nr.3, Māras iela Nr.1	Nomainīti 2 apgaismojuma balsti	4 327.54
2.	Apgaismojuma balstu izbūve pie gājēju pārejām Pļavu ielā un Zvejnieku ielā	Izbūvēti 2 apgaismojuma balsti	3 534.79
3.	Apgaismojuma balstu nomaiņa Veca ceļā pie Institūta ielas krustojuma	Pārbūvētā 86 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, nomainīti 3 apgaismojuma balsti	6 773.18
4.	Apgaismojuma balstu nomaiņa Sarvas ielā pie Nr.4	Pārbūvētā 34 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, nomainīts 1 apgaismojuma balsts	3 377.87
5.	Ielu apgaismojuma nomaiņa Vangaļu ceļā pie Nr.15 un Nr.17	Izbūvētā 95 m gara apgaismojuma piekarkabeļu līnija, nomainīti 3 apgaismojuma balsti	3 455.91
6.	Ielu apgaismojuma pārbūve Smilšu ielā pie Nr.28	Pārbūvētā 134 m gara apgaismojuma piekarkabeļu līnija, nomainīti 4 apgaismojuma balsti	5 417.61
7.	Ielu apgaismojuma pārbūve Asteru ielā pie Nr.10	Pārbūvētā 84 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, nomainīti 3 apgaismojuma balsti	4 632.29
8.	Apgaismojuma balstu nomaiņa Tukuma ielas posmā no Nr.1 līdz Nr.9	Nomainīti 4 apgaismojuma balsti	4 926.42



Ielu apgaismojuma darbības laiks sastāda 3 976 stundas, kas atbilst normālam ielu apgaismojuma darbības režīmam.

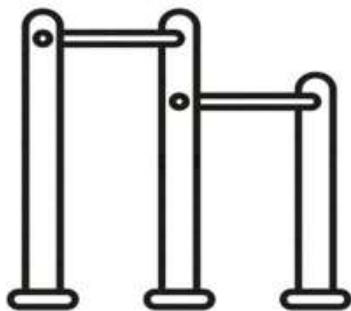


Ielu apgaismojuma elektroenerģijas izmaksas – 425 638,46 eiro.

15. Rotaļlaukumu uzturēšana

Jelgavas pilsētas pašvaldības publiskajā teritorijā ir 20 rotaļu un aktīvās atpūtas laukumi, 5 aktīvās atpūtas laukumi un 4 basketbola laukumi. Ikdienā notiek iekārtu tehniskā uzraudzība, apkopes un bojāto detaļu remonts.

Kopējās izmaksas: 37 027 eiro.



5 aktīvās atpūtas
laukumi



20 rotaļu laukumi



4 basketbola
laukumi

Padarītie darbi:

- Nomainītas rotaļu iekārtas rotaļu laukumā Raiņa parkā;
- Uztādīta jauna kustīgā pāreja “Lidvāvere” Uzvaras parka rotaļu laukumā;
- Uztādītas jaunas šūpoles Puķu ielas rotaļu laukumā;
- Izveidotas jaunas informatīvās plāksnes rotaļu laukumam Satiksmes ielā 59;
- Uztādīta jauna smilšu kaste rotaļu laukumā Loka maģistrālē 7.



Raiņa parks



Satiksmes ielas rotaļu laukums

16. Pilsētas pasākumu vizuālais noformējums un tehniskais nodrošinājums

2024. gadā pilsētvides svētku noformējums tika papildināts ar jauniem dekoriem, kā arī atjaunoti un izgatavoti esošie elementi. Svētku aprīkojuma un dekoru izmaksas veido ikdienas uzturēšana, uzglabāšana un atjaunošana gadskārtējo svētku – Valsts svētku, Lieldienu, Vasaras saulgriežu un zāļu tirgus, Zinību dienas, Dzejas dienas, Rudens gadatirgus, Ziemassvētku nodrošināšanai, kā arī Jelgavas pilsētas svētku (Pilsētas svētki, Piena, Medus un Maizes svētki, Sarmas ielas svētki, Ledus skulptūru festivāls, Smilšu skulptūru festivāls, Metālapstrādes svētki) tehniskajam nodrošinājumam, un piemiņas dienu tehniskajam nodrošinājumam (Jāņa Čakstes dzimšanas diena, Ādolfa Alunāna piemiņas diena un Genocīda upuru piemiņas diena). Iegādātas 16 jaunas konstrukcijas karogu eksponēšanai, 200 karogi, 48 karoglentas, kā arī 5 alumīnija karkasa olas Lieldienu noformējumam un 3 jauni dekoru Vasaras saulgriežu rotājumiem. Pilsētas izgaismošanai svētku laikā uzstādīti 23 jauni prožektoru, 35 gaismas dekoru, kā arī lielformāta LED dekors “Jelgavas pils siluets”. Papildus iegādāti LED dekoru apgaismes balstu un pilsētas egles rotāšanai.

Kopējās pilsētas pasākumu vizuālā noformējuma un tehniskā nodrošinājuma izmaksas – **433 953 eiro.**



Hercoga Jēkaba laukums valsts svētkos un Ziemassvētkos

Pilsētvidē veikti nozīmīgi svētku noformējuma uzlabojumi, lai radītu īpašu atmosfēru Lieldienu, Pilsētas svētku un Valsts svētku laikā. Atjaunoti un pārkrāsoti esošie Lieldienu dekori, papildinot tos ar jaunām krāsu aplikācijām. Iegādātas jaunas karogu konstrukcijas un auduma karogi dažādos dizainos – Latvijas karoga krāsās, pilsētas svētku krāsās un atbilstoši Lieldienu tematikai. Svētku laikā pilsētas noformējums tiks izgaismots ar jauniem prožektoriem. Skvērā pie Hercoga Jēkaba laukuma izvietoti jauni auduma karogi ar kronšteinu, bet Loka maģistrāles rotāšanai pievienotas jaunas karoglentas.



Lieldienu dekori

17. Mežu un pilsētas apstādījumos esošo koku apsaimniekošana

17.1. Pilsētas koki

Jelgavā ir aptuveni 30 tūkstoši koku. 2024. gadā pilsētas apzaļumošanas un koku kopšanas darbi ietvēra:

- Pieaugušo koku vainagu kopšana, aizlauzto un traucējošo zaru izzāģēšana. Izzāģēti zari virs ietvēm un celiņiem, veidoti vainagi, atbrīvojot Jelgavas valstspilsētas un novada dzimtsarakstu nodaļas fasādi – 12 084,88 eiro;
- Labiekārtojot apkārtni, Nameja ielas kvartāla projektā iestādīti 136 koki – liepas, sarkanie ozoli, kļavas, kā arī Pilssalas ielas Ūdens tūrisma bāzes projektā iestādīti 114 jaunie kociņi, vēl 7 jaunie koki iestādīti Pasta salā un skvērā pie Ģederta Eliasa Jelgavas vēstures un mākslas muzeja – 6 444,56 eiro;
- Atbalsta mietu nomaiņa un labošana pilsētas apstādījumos – 605 eiro;
- Kaitēkļu kontrole un koku aizsardzība – zirgkastaņu raibkodes feromonu slazdu uzstādīšana pie Jelgavas pils, Ģederta Eliasa Jelgavas vēstures un mākslas muzeja un citviet – 145,55 eiro;
- Aizsargsietu uzstādīšana 120 koku stumbriem, lai pasargātu tos no bebru postījumiem upmalās – 433 eiro.



Dižozols Kameņu ielā



Jāņa Čakstes bulvāris vītola vainaga kopšana



Aizsargsietu uzstādīšana kokiem pret bebriem

Skolēnu nodarbinātības programmas ietvaros pilsētā veikti dažādi koku kopšanas darbi – izgrieztas atvases no stumbriem, apgriezta vainagu apakšējā daļa, kā arī vizuāli pievilcīgi veidoti vītoli pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas un nokarenie bērzi ‘Youngii’ Stacijas parkā.

Lai saglabātu un aizsargātu dabas pieminekļus, dižozols Kameņu ielā pieteikts programmai “No koka uz koku”. Tās ietvaros tiks veikta dižkoka stāvokļa novērtēšana un nepieciešamie sakopšanas darbi.

17.2. Pilsētas meži

Jelgavas pašvaldības apsaimniekošanā ir 690 hektāri mežu.

Padarītie darbi:

- Sagatavots cirsmu fonds, cirsmas pārdotas izsolē. Ieņēmumi – **125 000 eiro**;
- Veikta apauguma novākšana meža meliorācijas grāvju trasēs, gar meža ceļiem un kvartālstīgām 12,8 hektāru platībā. Izmaksas – **3 290 eiro**;
- Agrotehniskā kopšana veikta 7,2 hektāru platībā. Izmaksas – **1 908 eiro**;
- Attīrīta meža meliorācijas grāvju gultne 980 metru garumā. Izmaksas – **3 571 eiro**;
- Veikti meža uzturēšanas palīgdarbi, bebru dambju nojaukšana, sanesumu tīrīšana meliorācijas grāvjos, atkritumu savākšana u.c. Izmaksas – **945 eiro**.

18. Kapsētu apsaimniekošana

Iestāde apsaimnieko 9 kapsētas un 5 piemiņas vietas. Jaunas ģimenes kapavietas var ierīkot Meža kapsētā. Bērzu, Zanderu, Norauku, Baložu, Miera, Romas un Kalnakroga kapsētās apbedījumi tiek veikti esošajās ģimenes kapavietās. Staļplača kapsēta ir slēgta jauniem apbedījumiem.

Paveiktie darbi:

- Centrālās takas piebēršana Zanderu kapsētā (300 m) ar šķembu maisījumu – 2 121 eiro;
- Atkritumu vākšana un šķirošana – 69 265 eiro;
- Bērzu kapsētas administrācijas ēkas jumta seguma nomaiņa – 12 082 eiro;
- Meža kapsētas administrācijas ēkas iekštelpu remonts – 7 061 eiro.



Apbedījumu statistika:

Jelgavas pilsētas kapsētās 2024. gadā apbedīti 678 mirušie, kas ir par 20 vairāk nekā 2023. gadā (658 mirušie).

Kapsētas nosaukums	Norauku	Zanderu	Bērzu	Meža	Baložu	Miera	Romas	Kalnakroga
Mirušo skaits	6	115	197	238	109	3	4	6

19. Plūdu seku novēršana

Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs 2024. gada 28. jūlijā izsludināja sarkano brīdinājumu par ilgstošām un stiprām lietusgāzēm Latvijas centrālajos rajonos, tostarp arī Jelgavā. Aktīvais ciklons, kas 2024. gada 28. un 29. jūlijā šķērsoja Jelgavu, atnesa ekstremāli stipras un ilgstošas lietusgāzes, kā arī spēcīgas vēja brāzmas ar ātrumu līdz pat 20 – 24 m/s.

29. jūlijā Jelgavā noliija vairāk nekā 200 mm nokrišņu. Ekstremālās lietavas radīja nopietnus bojājumus meliorācijas sistēmās – konstatēti izskalojumi, augsnes noslīdējumi grāvjos, caurteku iegruvumi un citi infrastruktūras bojājumi. Ņemot vērā plašo postījumu apjomu, meliorācijas sistēmu darbības atjaunošanai bija nepieciešama steidzama remontdarbu veikšana.



Mātera iela

Lietusūdens kanalizācijas sistēmās tika fiksēti cauruļvadu iegruvumi, kā arī vairāku ielu posmu applūšana. Lielās notekūdeņu plūsmas rezultātā vairākos kolektoros pilsētas centrā tika konstatēts piesārņojums ar sanešiem, bet segtajās lietusūdens kanalizācijas sistēmās piesārņojuma līmenis sasniedza līdz pat 80 %.

Jāņa ielas noteci ietekmē vairākas kolektoru sistēmas, tostarp Māteru, Pētera, Zirgu, Sudrabu Edžus un Pasta ielas kolektori. Lai atjaunotu kolektoru caurplūdi un funkcionalitāti, lietusūdens radītais piesārņojums prasīja steidzamu segto lietusūdens vadu sistēmas skalošanu.

Ganību ielas sateces baseinā vairākās vietās iebruka “Miķelsona” koplietošanas kanalizācijas kolektors, kas izraisīja applūšanu vairākās ielu un privāto teritoriju daļās, tostarp Ausekļa ielas posmā, pie ēkas Dobeles iela Nr. 68 un Ganību ielā. Lai samazinātu applūšanas risku šajā apkaimē, tika veikts lietusūdens kanalizācijas kolektora remonts Ganību ielā, kā arī atjaunots pieslēgums Kazarmes ielas kolektoram.

Savukārt Savienības ielas lietusūdens kanalizācijas kolektora sateces baseina platība ir 64,9 ha, un tas ietver Rūpniecības ielu, Tērvetes ielu, daļu Raiņa ielas, Pulkveža Oskara Kalpaka ielu, daļu Zirgu ielas, Jēkaba ielu, Eduarda Veidenbauma ielu, Stacijas ielu, Cīruļu ielu un Dzelzceļnieku ielu. Lietusgāžu laikā dzelzceļa nodalījuma joslā iebruka kanalizācijas kolektors DN800. Bojātā infrastruktūra palēnināja ūdens novadīšanu no sūknētavas un ielām, kas noveda pie applūšanas. Lai atjaunotu normālu darbību, tika uzsākts kolektora remonts. Lielā lietusūdens daudzuma rezultātā pārmitrinājās Jāņa Čakstes bulvāra nogāze pie Driksas upes, izraisot tās nestspējas zudumu, noslīdējumu un izskalojumu veidošanos. Lai novērstu turpmākus bojājumus un ietves iegruvumus, bija nepieciešams steidzami atjaunot nogāzes nestspēju. Līdzīga situācija radās Lietuvas šosejas satiksmes pārvadā un Dobeles šosejas nogāzēs pie tilta pār Svētes upi.



Jāņa Čakstes bulvāris



Lietuvas šosejas pārvads

Lai novērstu lietavu izraisītos bojājumus un atjaunotu lietusūdens kanalizācijas sistēmu pilnvērtīgu darbību, tika veikti plaši remontdarbi, kuru **kopējās izmaksas sasniedza 829 289 eiro.**

Vētras laikā pilsētā tika izgāzti aptuveni 300 koki, nodarot būtisku kaitējumu gan pilsētvides infrastruktūrai, gan apzaļumojumam. Īpaši vērienīgi bojājumi tika konstatēti Rīgas ielā, Brīvības bulvārī, Vecajā ceļā, Bērzu ceļā, Aviācijas ielā, Katoļu ielā, Driksas ielā, Pulkveža Oskara Kalpaka ielā, Pasta ielā, Svētes ielā, Pētera ielā, Traktoristu ielā, Sliežu ielā, Zemgales prospektā, Rubeņu ceļā, Kalnciema ceļā, Klijēnu ceļā, Tērvetes ielā, Platones ielā, Sarvas ielā, Cukura ielā, kā arī pilsētas parkos un skvēros.

Vēja radītie postījumi galvenokārt bija saistīti ar izgāztiem vai nolauztiem kokiem un lūzušiem zariem. Lai nodrošinātu ielu braucamo daļu, gājēju ietvju, parku, skvēru, elektrolīniju un ēku drošību, nekavējoties tika veikta koku un zaru novākšana, teritoriju atbrīvošana un sakārtošana, prioritāri ņemot vērā apdraudējuma līmeni. Pēc vētras tika veikta arī bojāto koku atbalsta mietu nomaiņa un remonts, lai nodrošinātu koku stabilitāti un to turpmāku augšanu.

Visu veikto darbu – tostarp koku un zaru zāģēšanas, novākšanas, transportēšanas, celmu izraušanas un stabilizēšanas – **kopējās izmaksas sasniedza 99 460,89 eiro.**

