2. pielikums

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

**“Jelgavas valstspilsētas pašvaldībai piederošu nekustamo īpašumu daļu**

**(sabiedriskā transporta pieturvietu) nomas tiesību izsole”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.** | | **VISPĀRĪGI DATI** | |
| 1.1. | | Nosaukums | Jelgavas valstspilsētas pašvaldībai piederošu nekustamo īpašumu daļu (sabiedriskā transporta pieturvietu) nomas tiesību izsole |
| 1.2. | | Iznomātājs | Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde “Pilsētsaimniecība”,  nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr. 90001282486 |
| **2.** | | **Informācija par esošajām sabiedriskā transporta pieturvietām** | |
| 2.1. | | Ielas | Akadēmijas iela, Atmodas iela, Blaumaņa iela, Dobeles šoseja, Garozas iela, Kalnciema ceļš, Lielā iela, Lietuvas šoseja, Pasta iela, Rīgas iela, Rūpniecības iela, Satiksmes iela, Stacijas iela, Zemgales prospekts *(skat. Tehniskās specifikācijas 1. pielikumu “Shēma ar pieturvietām pilsētā”).* |
| 2.2. | | Pieturvietu tips | 2.2.1. BASIC stiklota – 58 gab.;  2.2.2. D tipa – 14 gab.;  2.2.3. D tipa ar sietu – 2 gab.;  2.2.4. Mūrēta – 1 gab.;  2.2.5. Platforma – 12 gab.  (skat. Tehniskās specifikācijas 2. pielikumu “Nekustamo īpašumu daļu saraksts pieturvietu izvietošanai”) |
| **3.** | | **Prasības sabiedriskā transporta pieturvietām** | |
| **3.1.** | | **Vispārīgas prasības** | |
| * + 1. Nojumēm jābūt lietotājiem ērtām un drošām, pasargājot tos no laikapstākļu iedarbības, ar funkciju nodrošināt īslaicīgu uzturēšanās vietu sabiedriskā transporta gaidīšanai. Nojumes dizainam jābūt modernam un Jelgavas valstspilsētas pilsētvidē iederīgam.     2. Nojumes uzbūvei jābūt modulārai – sastāvošai no vienāda izmēra segmentiem, kuru skaits variējams, lai iegūtu dažāda garuma, bet vienota stila nojumes. Jābūt iespējai “saslēgt” vairākas nojumes kopā, veidojot garu, nepārtrauktu nojumi bez sadalošām sienām vai balstiem uzgaidīšanas vietā.     3. Visiem izmantotajiem materiāliem jābūt augstas kvalitātes, izturīgiem pret laikapstākļu iedarbību, intensīvu lietošanu un vandālismu, viegli kopjamiem.     4. Lietus ūdens teknēm un notekām, apgaismes ķermeņiem un to elektrības pievadiem jābūt pilnībā integrētiem nojumes konstrukcijā – tie nedrīkst būt uztverami kā atsevišķi elementi.     5. Jābūt iespējai kombinēt dažādus sienu un jumtu materiālus bez nesošās konstrukcijas izmaiņām, pieļaujami papildu stiprinājumi, ja tādi nepieciešami modifikāciju dēļ. | | | |
| **3.2.** | | **Nojumes izmēri** | |
| * + 1. Standarta modelis:   Tips Nr. 1: garums 4000 – 4400 mm (+/- 200 mm), ko veido 3 vienāda platuma segmenti.  Tips Nr. 2: garums 5300 – 6000 mm (+/- 200 mm), ko veido 4 vienāda platuma segmenti.  *Standarta modelim platums – 1650 mm (+/- 200 mm) (ieskaitot jumta pārkares priekšpusē un/vai aizmugurē), jumta augstums nojumes priekšpusē – 2500 mm (+/- 200 mm). Jumta slīpums – 3–7°.*   * + 1. Sašaurināts modelis ar/bez sānu konstrukcijām:   Tips Nr. 1: garums 4000 – 4400 mm (+/- 200 mm), ko veido 3 vienāda platuma segmenti.  Tips Nr. 2: garums 5300 – 6000 mm (+/- 200 mm), ko veido 4 vienāda platuma segmenti.  *Sašaurinātam modelim platums – 1200 mm (+/- 100 mm) (ieskaitot jumta pārkares priekšpusē un/vai aizmugurē), jumta augstums nojumes priekšpusē – 2500 mm (+/- 200 mm). Jumta slīpums – 3–7°.*   * + 1. Nojumei jānodrošina Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktās vides pieejamības prasības – vismaz 1,20 m plata brīva telpa cilvēkiem ratiņkrēslos vai ar bērnu ratiem. | | | |
| **3.3.** | | **Nesošā konstrukcija** | |
| * + 1. Cinkota tērauda vai alumīnija rāmis ar pulverkrāsojumu. Cinkojuma kārta – vismaz 60 μm bieza, pulverkrāsojuma kārta – vismaz 60 μm bieza. Visām metāla konstrukcijām jābūt ar C5 kategorijas korozijas aizsardzību.     2. Pulverkrāsojuma toņi – tumši zaļš vai pelēks, saskaņojot ar Pasūtītāju pirms ražošanas uzsākšanas. Virsma – matēta. Toņus Iznomātājs precizēs pēc konkrētas nojumes modeļa izvēles.     3. Pulverkrāsojuma klājumam uz konstrukcijas jābūt gludam un vienmērīgam. Nav pieļaujami krāsas burbuļi, notecējumi un citi defekti.     4. Konstruktīvajiem mezgliem un detaļu savienojumiem jābūt tādiem, kas nodrošina konstrukcijas stingrību un vispārēju noturību atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem būvnormatīviem.     5. Visiem stiprinājumiem (skrūves, uzgriežņi un paplāksnes u.tml.) jābūt izgatavotiem no nerūsējošā tērauda un, ja iespējams, skrūvju vietām jābūt iegremdētām. Stiprinājumiem jābūt pulverkrāsotiem nojumes konstrukcijai identiskā tonī.     6. Nojumes konstruktīvajā risinājumā jānodrošina energoapgādes elektrokabeļa ierīkošanas iespēja ar ievada/izvada vietu nojumes nesošajā konstrukcijā, t.i., kolonnā no apakšas.     7. Nesošajām konstrukcijām jābūt vertikālām un izvietotām nojumes aizmugures daļā. Nav pieļaujams jumtu balstošu vertikālu konstrukciju izvietojums nojumes priekšpusē. | | | |
| **3.4.** | | **Sienas** | |
| * + 1. Standarta modeļa sānu sienu platums – 1400 mm (+/- 200 mm) (sašaurinātā modeļa sānu sienu platums – 800 mm (+/- 200 mm) (ieskaitot nesošo konstrukciju).     2. Materiāls – vismaz 6 mm biezas drošības (rūdīta un/vai laminēta) stikla loksnes ar sietspiedes drošības apdruku un iespēju apdruku veidot ar pilsētas vizuālās identitātes elementiem ornamentālu caurejošu horizontālu joslu (atbilstoši Iznomātāja nodrošinātam dizainam, ko Nomnieks pielāgo nojumes izmēriem un drukas tehnoloģijai). Uz stikla loksnēm jāparedz Jelgavas valstspilsētas un/vai Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecības” un Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas digitālais centrs” Pašvaldības operatīvās informācijas centra logo ar tālruņa numuru: 8787. Dizaina priekšlikumus sagatavo Izpildītājs.     3. Materiāliem jābūt izturīgiem pret UV starojumu, tie nedrīkst laika gaitā dzeltēt.     4. Nojumes labās puses sienai (skatoties uz nojumes priekšpusi) jābūt caurredzamai.     5. Nojumes aizmugures un sānu sienām un to savienojumiem ar jumtu jābūt tādiem, lai nodrošinātu, ka tajā neiekļūst nokrišņi.     6. Neparedzēt perforēta metāla loksnes vai mitrumizturīgas koksnes plātnes nojumes aizmugures sienai. | | | |
| **3.5.** | | **Jumts** | |
| * + 1. Nojumes jumtam jānodrošina ēna, aizturot vismaz 50% infrasarkano staru.     2. Jumts veidojams vienslīpnes, ar konstrukcijā integrētām lietusūdens teknēm un notekām.     3. Sendvičpaneļu jumts nojumes nesošajai konstrukcijai pieskaņotā tonī vai vismaz 8 mm biezas drošības (rūdīta un/vai laminēta) stikla loksnes ar sietspiedes apdruku vai tonētu filtru. Materiāliem jābūt izturīgiem pret UV starojumu, tie nedrīkst laika gaitā dzeltēt.     4. Nojumes apgaismojuma nodrošināšanai var tik paredzēti jumtā ar tā konstrukcijā iebūvētiem vai uz jumta novietotiem fotoelementu saules paneļiem. Fotoelementu saules paneļu jaudai jābūt pietiekamai, lai nojumes apgaismojums tiku nodrošināts nepārtraukti diennakts tumšajā laikā. | | | |
| **3.6.** | **Pamati un enkurojums** | | |
| * + 1. Nojumēm jābūt stiprināmām betona pamatos, izmantojot vītņstieņus atbilstoši ražotāja norādījumiem. Pamatu risinājumu izvēlēties, veicot aprēķinu, ņemot vērā nojumes konstrukcijas radīto slodzi un citas ietekmes. | | | |
| **3.7.** | **Savienojumi un detaļas** | | |
| * + 1. Nojumes sastāvdaļu savstarpējiem stiprinājumiem un konstrukcijas stiprinājumiem pie zemes jābūt veidotiem tā, ka netiek eksponētas skrūves, kniedes, uzgriežņi vai citi savienojoši elementi. Stiprinājumiem jābūt neliela izmēra, to formai — saskaņotai ar kopējo nojumes dizainu.     2. Nojumes montāžas izpildījumam jābūt augstas kvalitātes. Stiprinājumiem cieši jāpieguļ nojumes nesošajai konstrukcijai un stiprināmajiem elementiem, neveidojot spraugas. Stiprinājumi nedrīkst būt deformēti, novietoti nevienādos leņķos vai attālumos attiecībā pret nojumes nesošo konstrukciju un stiprināmajiem elementiem. Visiem viena tipa stiprinājumiem jāizmanto viena tipa skrūves, kniedes un/vai uzgriežņi.     3. Visām redzamajām metinājuma šuvēm jābūt rūpīgi slīpētām.     4. Visiem nojumes elementiem, stiprinājumiem un detaļām jābūt veidotiem tā, lai novērstu iespējamu lietotāju savainošanos (nedrīkst būt asas malas, atklāti savienojumi, visām virsmām jābūt gludām utt.), kā arī nepieļaujot netīrumu un nokrišņu iekļūšanu nojumes konstrukcijā un atsevišķajos elementos. | | | |
| **3.8.** | | **Labiekārtojuma elementi** | |
| **3.8.1.** | | **Sols** | |
| * + - 1. Paredzēt ar nojumi saskanīgu dizainu, solus stiprinājumu paredzēt pie nojumes nesošās konstrukcijas. Sēdvirsmas izgatavošanai paredzēt koka, metāla vai kompozīta materiālu. Ja paredzēts metāla materiāls, nodrošināt materiāla virsmas komfortu aukstajā laikā. Solam sānu balstu malas nav nepieciešamas.          1. Nojumēm ar garumu 4000 – 4400 mm (Tips Nr. 1) sola izmēri: dziļums no 420 līdz 450 mm, garums no 1400 līdz1600 mm, augstums no 470 līdz 480 mm.          2. Nojumēm ar garumu 5300 – 6000 mm (Tips Nr. 2) sola izmēri: dziļums nav mazāks par 200 mm, garums no 1400 līdz1600 mm jeb viena sienas moduļa platumā, augstums no 800 līdz 1000 mm.       2. Solu sastāvdaļu savstarpējiem stiprinājumiem un stiprinājumiem pie nesošās konstrukcijas jābūt veidotiem slēpti un/vai iegremdēti — tā, lai sēdvirsmās nebūtu redzamas skrūves, kniedes, uzgriežņi vai citi savienojoši elementi.       3. Pretendentam piedāvājumā iesniegt sertifikātus vai citus atbilstošus pierādījumus, tai skaitā ražotāja tehnisko dokumentāciju. | | | |
| **3.8.2.** | | **Apgaismojums** | |
| * + - 1. Nojumei jābūt aprīkotai ar LED gaismekli vai gaismekļiem (aprīkotam ar krēslas un kustību sensoru, apgaismojuma dimmēšana no plkst. 01:00 līdz 6:00), kas integrēts jumta konstrukcijā nojumes vidusdaļā. Elektrības kabeļiem jābūt slēptiem nojumes konstrukcijā. Gaismekļa aizsardzības klase – IP66 vai augstāka, gaismas temperatūra neitrāla (ap 4000K). Nojumēm ar garumu 5300 – 6000mm (Tips Nr. 2) paredzēt divus LED gaismekļus, kas integrēti jumta konstrukcijā un izvietoti tā, lai nodrošinātu vienmērīgu apgaismojuma līmeni nojumē. | | | |
| **3.8.3.** | | **Informācijas panelis un tā stiprinājumi** | |
| * + - 1. Nojumei jābūt aprīkotai ar informācijas paneli, kurā iespējams ievietot kvadrātiska formāta maršrutu karti (kartes izmērus skatīt esošajās pieturvietās Jelgavā) pasažieriem ērti saskatāmā augstumā.       2. Jānodrošina maršruta kartes fiksācija rāmī. Paneļa rāmis un aizmugures siena – izgatavoti no cinkota tērauda ar poliestera pulverkrāsojumu, kas pieskaņots nojumes konstrukcijas tonim (visas virsmas).       3. Jāparedz paneļa stiklojums – drošības stikls.       4. Panelim jābūt slēdzamam, hermētiski noslēgtam, ātri un ērti atveramam informācijas nomaiņai, jāiekļaujas nojumes sienas moduļa platumā.       5. Panelis jānostiprina ar skrūvēm vai kniedēm pie nojumes aizmugures sienas.       6. Jāparedz risinājums maršruta kartes piestiprināšanai paneļa iekšpusē.       7. Maršruta kartes ievietošanu veic Nomnieks, vienojoties ar SIA “Jelgavas autobusu parks”, reģistrācijas Nr. 40003152664. | | | |
| **3.8.4.** | | **Reklāmas objekts** | |
| * + - 1. Jānodrošina reklāmas objekta stiprinājums/-i pie nojumes nesošās konstrukcijas.       2. Elektroinstalācija, vadi, kabeļi u.tml. elementi noslēpti, iestrādājami nojumes konstrukcijā/-ās.       3. Reklāmas objekta novietojums nojumē jāplāno tā, ka tiek nodrošināta tā redzamība gan no nojumes iekšpuses, gan no nojumes ārpuses (sānu un/vai aizmugurējā siena, aizņemot vienu aizmugurējās sienas segmentu.       4. Reklāmas objekta dizainam (t.sk. izmēriem) pilnībā jāiekļaujas nojumes dizainā (t.sk. izmēros), kā arī jāpilda sienas funkcija, t.sk. nodrošinot nokrišņu neiekļūšanu nojumē.       5. Reklāmas objektam jābūt aprīkotam ar gaismas sensoru.       6. Jānodrošina Jelgavas valstspilsētas pašvaldības reklāmu ievietošanu bez maksas, paredzot 2 (divus) reklāmas objektus (no ārpuses un iekšpuses). Reklāma jāievieto 3 kalendāro dienu laikā pēc informācijas saņemšanas no Iznomātāja. | | | |
| 3.8.5. | | **Papildus aprīkojums** | |
| * + - 1. Nojumes dizainā jāparedz USB uzlādes porti (Vismaz viens Type A un Type C) un vietas, kur nepieciešamības gadījumā, Jelgavas valstspilsētas pašvaldībai iespējams uzstādīt novērošanas kameras.       2. Konstrukciju paredzēt tādu, lai nepieciešamības gadījumā Iznomātājs var izbūvēt sev nepieciešamos sakaru kabeļus caur nojumes nesošo konstrukciju.       3. Jānodrošina hermētiski noslēgts, neuzkrītošs elektrosadalnes pieslēguma un uzskaites risinājums.       4. Nojumes konstrukcijā vai reklāmas objektā jābūt integrētai elektroietaisei (sadalnei), kurā paredzēta elektroenerģijas sadalīšana starp norādītajiem elektropatērētājiem (kopne ar komutācijas un aizsardzības aparātiem), kas: * novērstu elektropatērētāju vienlaicīgu atslēgšanu gadījumā, ja tie ir saslēgti virknē; * nodrošinātu elektrodrošību, ļautu uzstādīt noplūdes strāvas automātus, lai pasargātu elektroiekārtu un cilvēku no bīstamiem darba režīmiem, kā arī tehniski pareizi sazemētu elektropatērētājus; * nodrošinātu perspektīvā iespēju nojumes elektroapgādei izmantot fotoelementu paneļus. | | | |
| **4.**  **Nojumju un reklāmas objektu uzstādīšana/novietošana, uzturēšana un nodošana** | | | |
| Saskaņā ar Tehniskās specifikācijas 3.pielikumu“Nojumju un reklāmas objektu uzstādīšanas/novietošanas, uzturēšanas un nodošanas nosacījumi un kārtība”. | | | |

Sagatavoja

Projekta vadītāja I. Bernāne

10.04.2024.