

Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” 2020. gada publiskais pārskats

1. Vispārīgā informācija.

Saskaņā ar Jelgavas domes 2001. gada 13. decembra lēmumu darbu uzsāk Jelgavas pilsētas pašvaldības aģentūra „Pilsētsaimniecība”. No 2013. gada 1. janvāra aģentūru pārveido par Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādi „Pilsētsaimniecība” (turpmāk – Iestāde). Iestāde ir aģentūras funkciju, tiesību, saistību, mantas, finanšu līdzekļu, arhīva, lietvedības un Eiropas Savienības struktūrfondu un citu ārvalstu finanšu instrumentu projektu īstenošanas rezultātā iegūto materiālo un auditējamo vērtību pārņēmēja (tajā skaitā tiesību un pienākumu, kas izriet no spēkā esošajām darba tiesiskajām attiecībām).

1.1. Iestādes funkcijas.

- Plānot, organizēt un kontrolēt Jelgavas pilsētas administratīvās teritorijas labiekārtošanu.
- Gādāt par sanitāro tīrību Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā.
- Plānot, organizēt un kontrolēt pašvaldības mežu un publiskā lietošanā esošo ūdeņu apsaimniekošanu.
- Nodrošināt ceļu satiksmes kustības drošības plānošanu un ar to saistīto pasākumu izpildi.
- Piedalīties nodarbinātības pasākumos, kas veicina bezdarbnieku un sociālo iestāžu norīkoto personu atbalstu Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā.
- Nodrošināt sabiedriskā transporta maršrutu infrastruktūru.

1.2. Iestādes uzdevumi.

- Organizē Jelgavas pilsētas administratīvās teritorijas infrastruktūras objektu plānošanu, izveidošanu, būvniecību, rekonstruēšanu un uzturēšanu.
- Ceļu satiksmes kustības drošības jomā plāno un veic:
 - transporta kustību shēmu izstrādi sabiedriskajiem pasākumiem un saskaņošanu būvniecības procesiem;
 - satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un uzturēšanu.
- Piedaloties pasākumos, kas veicina bezdarbnieku un sociālo iestāžu norīkoto personu atbalstu Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā, organizē:
 - Valsts probācijas dienesta teritoriālās struktūrvienības norīkoto personu nodarbināšanu pilsētas infrastruktūras objektu uzturēšanas darbos;

- Nodarbinātības valsts aģentūras nosūtīto personu un maznodrošināto personu (pabalstu saņēmēju) iesaistīšanu pilsētas infrastruktūras objektu uzturēšanas darbos.
- Sabiedriskā transporta maršrutu infrastruktūras nodrošināšanai:
 - organizē sabiedriskā transporta pieturvietu izbūvi, ceļa zīmju un aprīkojuma uzstādīšanu un to uzturēšanu;
 - piedalās jauno maršrutu izstrādē.
- Nodrošina:
 - pilsētas infrastruktūras objektu informācijas tehnoloģiju sistēmu izveidošanu, uzraudzību, darbību;
 - ģeogrāfiskās informācijas sistēmas slāņu aktualizēšana savas kompetences ietvaros;
 - savā kompetencē esošo pašvaldības funkciju realizēšanai piešķirto finanšu līdzekļu administrēšanu, to lietderīgu un racionālu izmantošanu;
 - pašvaldības autoceļu (ielu) fonda mērķdotācijas līdzekļu administrēšanu, to lietderīgu un racionālu izmantošanu;
 - citos normatīvajos aktos noteikto uzdevumu izpildi.
- Organizē Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā:
 - pilsētas mežu uzturēšanu kārtībā un to apmežošanas plānošanu;
 - peldvietu uzturēšanu.
- Organizē rakšanas darbu atļauju (turpmāk – RDA) izsniegšanu, uztur RDA reģistru, uzrauga izsniegto RDA izpildes kārtību un nodrošina objektu pieņemšanu pēc RDA noteikto darbu izpildes.
- Piesaista un realizē Eiropas Savienības struktūrfondu un citu ārvalstu finanšu instrumentu, valsts un Jelgavas pilsētas projektus un programmas saskaņā ar Domes lēmumiem.

1.3. Izmaiņas Iestādes funkcijās un uzdevumos 2020. gadā.

- Iestādes Nolikumā izmaiņas 2020. gadā netika veiktas.

1.4. Iestādes ieņēmumi un izdevumi 2020. gadā.

Iestādes darbības nodrošināšanai un deleģēto funkciju veikšanai 2020. gada budžetā apstiprināti ieņēmumi 10 621 575 *euro* t.sk.:

- nenodokļu ieņēmumi 8 536 *euro*;
- ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi 55 635 *euro*;
- dotācija no pašvaldības 8 723 406 *euro*;
- valsts Autoceļu fonda mērķdotācija 1 369 537 *euro*;
- Valsts dotācija ERAF projektu realizācijai 114 104 *euro*;
- Valsts dotācija "Algotie pagaidu sabiedriskie darbi" 30 000 *euro*;
- Valsts dotācija EKII projekta realizācijai 320 357 *euro*.

Budžeta ieņēmumi izpildījušies par 96,3 %.

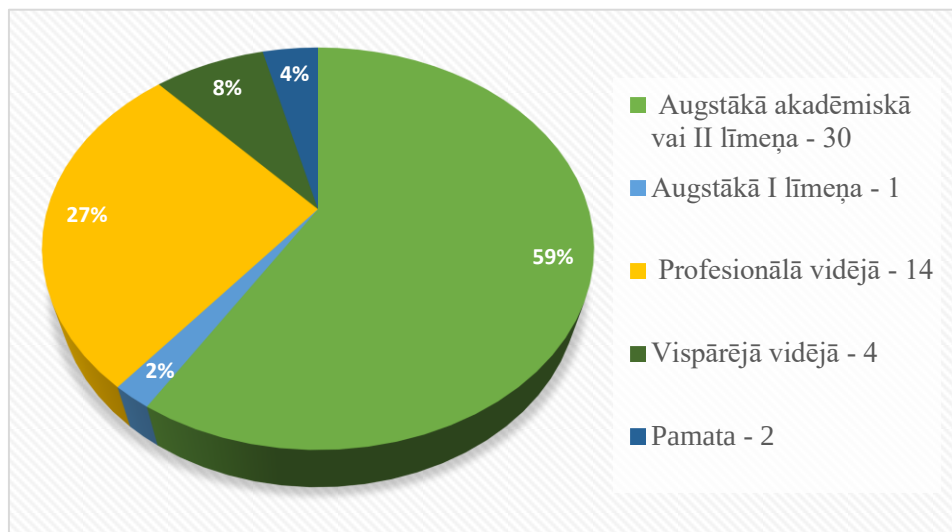
Saskaņā ar apstiprināto budžetu un izdevumu ekonomisko klasifikāciju 2020. gada izdevumu naudas plūsma 11 008 116 *euro*, t.sk.:

- atlīdzība 871 731 *euro*;
- komandējumu izdevumi 1422 *euro*;
- pakalpojumu apmaksa 4 480 762 *euro*;
- materiālu un energoresursu iegāde 99 223 *euro*;
- nodokļu, nodevu un naudas sodu maksājumi 2 342 *euro*;
- subsīdijas, dotācijas sociālie pabalsti 113 654 *euro*;
- kapitālie izdevumi 5 438 982 *euro*.

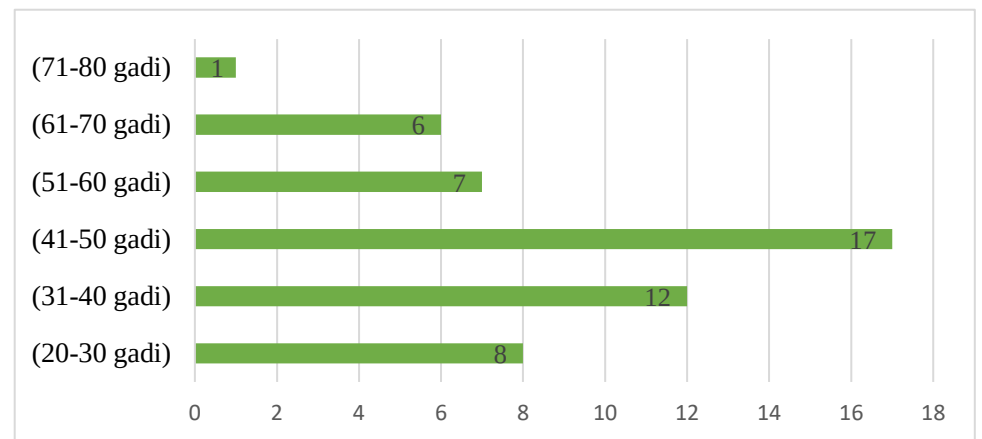
2. Personāls.

- Iestādē uz 2020. gada 31. decembri nodarbināti 51 darbinieks, no kuriem – 16 vīrieši un 35 sievietes.
- Uz 2020. gada 31. decembri Iestādē bija 3 brīvas amata vietas.

2.1. Izglītība.



2.2. Vecuma grupas.



3. Juridiskie jautājumi – iepirkumi, izsoles, līgumi un darbs ar normatīvajiem aktiem.

3.1. Iepirkumu procedūras.

Sagatavota iepirkumu dokumentācija (tehniskās specifikācijas, kvalifikācijas prasības, līguma projekts, tehniskā piedāvājuma forma) un dalība iepirkumu komisijā (piedāvājumu atvēršana, vērtēšana un attiecināmās dokumentācijas izskatīšana).

Nr. p.k.	Iepirkuma procedūras veids	Daudzums	Noslēgts līgums	Pārtraukts/izbeigts
1.	Atklāts/ slēgts konkurss	19	24	3
2.	Iepirkumi Publisko iepirkumu likuma 9.panta kārtībā	27	31	2

3.2. Līgumi 2020. gadā.

Nr. p.k.	Līguma veids	Daudzums
1.	Veikta iepirkuma procedūra	55
2.	Nav veikta iepirkuma procedūra	172
	Kopā	227

3.3. Izsoles.

Nr. p.k.	Nosaukums	Rīkošanas datums	Noslēgti līgumi
1.	Rakstiska izsole „Sauso un vēja gāzto koku koksne ar kopējo krāju 43 m ³ ”	12.02.2020.	1
2.	Rakstiska izsole „Sauso un vēja gāzto koku koksne ar kopējo krāju 61 m ³ ”	29.06.2020.	1
3.	Rakstiska izsole „Augošo koku koksne ar kopējo krāju 1978,73 m ³ ”	20.11.2020.	1

3.4. Darbs Jelgavas pilsētas domes realizētajos projektos, kuros Iestāde ir kā būvniecības procesa projekta vadītāja.

Nr. p.k.	Nosaukums
1.	Loka maģistrāles pārbūve posmā no Kalnciema ceļa līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai
2.	Neretas ielas, Prohorova ielas un Garozas ielas posma pārbūve Jelgavā
3.	Asfaltbetona seguma maiņa un ietves izbūve Smiltnieku ielā posmā no Viskaļu ielas līdz īpašumam Tērvetes ielā 93A, Jelgavā
4.	Rubeņu ceļa posma izbūve, Jelgavā

3.5. Sagatavotie Jelgavas pilsētas domes lēmumu projekti, kas attiecināmi uz Iestādes darbību.

Nr. p.k.	Lēmuma projekta nosaukums	Pieņemšanas datums
1.	Par elektroapgādes tīkla iegādi Riekstu ceļa posmā no 3. līnijas līdz 4. līnijai, Jelgavā	28.05.2020.
2.	Grozījumi Jelgavas pilsētas domes 2018. gada 23. augusta lēmumā Nr. 11/2 „Projekta “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana ar viedajām pilsētvides tehnoloģijām Jelgavā” iesnieguma iesniegšana”	18.06.2020.
3.	Grozījums Jelgavas pilsētas domes 2016. gada 26. maija lēmumā nr. 6/6 „Pašvaldības līdzfinansējuma piešķiršanas izvērtēšanas komisijas sastāva apstiprināšana”	18.06.2020
4.	Grozījumi Jelgavas pilsētas domes 2017. gada 21. septembra lēmumā Nr. 11 /22 „Jelgavas pilsētas domes satiksmes kustības drošības komisijas sastāva apstiprināšana”	18.06.2020.
5.	Atļauja Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādei „Pilsētsaimniecība” atsavināt kustamo mantu	29.10.2020.

3.6. Saistošo noteikumu izstrāde.

Nr. p.k.	Saistošo noteikumu nosaukums	Pieņemšanas datums
1.	Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošie noteikumi „Jelgavas pilsētas pašvaldības kapsētu darbības un uzturēšanas noteikumi”	vēl nav pieņemti
2.	Jelgavas pilsētas pašvaldības 2021. gada 25. februāra saistošie noteikumi Nr. 21-6 “Grozījumi Jelgavas pilsētas pašvaldības 2016. gada 18. februāra saistošajos noteikumos Nr. 16-7 „Par Jelgavas pilsētas pašvaldības līdzfinansējumu daudzdzīvokļu dzīvojamām mājām piesaistīto zemesgabalu labiekārtošanai””	25.02.2021.
3.	Jelgavas pilsētas pašvaldības saistošo noteikumu „Par Jelgavas pilsētas administratīvās teritorijas kopšanu, būvju uzturēšanu un aizsardzību” projekta izstrāde	vēl nav pieņemti
4.	Jelgavas pilsētas pašvaldības 2020. gada 19. novembra saistošie noteikumi Nr. 20-36 „Grozījumi Jelgavas pilsētas pašvaldības 2017. gada 27. aprīļa saistošajos noteikumos Nr. 17 - 13 “Par Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā ietilpstošās Lielupes upes daļas un Driksas upes izmantošanu”	19.11.2020.

3.7. Sagatavoti Jelgavas pilsētas pašvaldības izpilddirektora rīkojumu projekti.

Nr. p.k.	Rīkojuma nosaukums	Parakstīšanas datums un numurs
1.	Par aktīvo nodarbinātības pasākumu „Algoti pagaidu sabiedriskie darbi”	13.01.2020. Nr. 17-ri
2.	Par kustamās mantas atsavināšanu	21.01.2020. Nr. 24-ri
3.	Par kustamās mantas atsavināšanu	16.03.2020. Nr. 92-ri
4.	Grozījums Jelgavas pilsētas pašvaldības izpilddirektora 2019. gada 26. februāra rīkojumā Nr. 48-ri „Par Jelgavas pilsētas domes apstiprinātās komisijas, darba grupas, valdes vai padomes sekretāra pienākumu pildīšanu”	08.06.2020. Nr. 197-ri
5.	Par kustamās mantas atsavināšanu	15.06.2020. Nr. 207-ri

3.8. Sagatavoti Iestādes vadītāja rīkojumu projekti.

Nr. p.k.	Rīkojuma nosaukums	Parakstīšanas datums un numurs
1.	Par kustamās mantas izsoles organizēšanu	22.01.2020. Nr. PIL/1-3/20/3
2.	Par izsoles rezultātu apstiprināšanu	24.02.2020. Nr. PIL/1-3/20/11
3.	Par kustamās mantas izsoles organizēšanu	08.06.2020. Nr. PIL/1-3/20/32
4.	Par izsoles rezultātu apstiprināšanu	02.07.2020. Nr. PIL/1-3/20/37
5.	Par kustamās mantas izsoles organizēšanu	30.10.2020. Nr. PIL/1-3/20/71
6.	Par izsoles rezultātu apstiprināšanu	14.12.2020. Nr. PIL/1-3/20/75

3.9. Citi juridiska rakstura darbi.

- 3 rakstiskas izsoles: „Sauso un vēja gāzto koku koksne ar kopējo krāju 43 m³”, „Sauso un vēja gāzto koku koksne ar kopējo krāju 61 m³”, „Augošo koku koksne ar kopējo krāju 1978,73 m³” rīkošana, protokolu un sludinājumu tekstu sagatavošana laikrakstiem par izsoles rīkošanu.
- Darbs projekta „Siltumnīcefektu gāzu emisiju samazināšana ar viedajām pilsētvides tehnoloģijām Jelgavā” (identifikācijas Nr.EKII-3/5) – līguma “Projekta iesnieguma sagatavošana atklātam konkursam „Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana ar viedajām pilsētvides tehnoloģijām” izstrāde.
- Darbs Pašvaldības līdzfinansējuma piešķiršanas izvērtēšanas komisijas sastāvā (veikta iesniegto 8 piedāvājumu pārbaude; sagatavoti: Pašvaldības līdzfinansējuma piešķiršanas izvērtēšanas komisijas 5 sēžu protokoli ar pielikumiem, 8 līgumu „Par Jelgavas pilsētas pašvaldības līdzfinansējuma piešķiršana daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas piesaistītā zemesgabala labiekārtošanai”) projekti (1 izbeigts).
- Dažādu ārējo un iekšējo normatīvo aktu projektu izskatīšana un priekšlikumu sniegšana.
- Cietušās puses (JPPI „Pilsētsaimniecība”) pārstāvniecība tiesas sēdē kriminālprocesā Nr.11221007017 (pēc Krimināllikuma 109. panta pirmās daļas).
- Ienākošās korespondences izskatīšana un atbilžu sagatavošana, sadarbojoties ar iestādes speciālistiem.
- Sadarbība ar valsts un pašvaldības iestādēm, fiziskām un juridiskām personām, kā arī konsultāciju sniegšana par Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes „Pilsētsaimniecība” kompetencē esošajiem jautājumiem.

4. Piesaistītais darba spēks.

4.1. Projekts „Algoti pagaidu sabiedriskie darbi pašvaldībās” Nr. 1APSD-23-2019.

Saskaņā ar 2019. gada 10. janvārī noslēgto līgumu „Par aktīvā nodarbinātības pasākuma „Algoti pagaidu sabiedriskie darbi” īstenošanu” Nr. 1APSD-23-2019 un 2020. gada 16. janvāra Vienošanās Nr. 1 ar Nodarbinātības valsts aģentūras Jelgavas filiāli (turpmāk – NVA) algotu pagaidu sabiedrisko darbos (turpmāk – APSD) norīkotās personas tiek iesaistītas pagaidu darbos Jelgavas pilsētas labiekārtošanā: gājēju pāreju, celiņu, autobusu pieturvietu, ielu tīrīšana; pilsētas parku, skvēru, bērnu rotaļu laukumu kopšana; soliņu un tiltu apmaļu krāsošana; dzīvnieku pastaigas laukumu kopšana; sadzīves atkritumu savākšana pilsētā; mežu kopšana, krūmu, atvasāju, bīstamo koku izciršana, zaru dedzināšana; teritorijas sakopšana pilsētas kapsētās.

Iestādē laika periodā no 2020. gada 20. janvāra līdz 2020. gada 31. decembrim noslēgti 43 līgumi „Līgums par algotu pagaidu sabiedrisko darbu veikšanu” ar NVA norīkotajiem bezdarbniekiem.

Bezdarbnieki uz noslēgtā līguma pamata APSD veica līdz 2020. gada 31. decembrim.

Līgumi par APSD veikšanu izbeigti ar 11 bezdarbniekiem, no kuriem ar rīkojumu atlaisti:

- 7 kavējumu vai līguma noteikumu pārkāpumu dēļ;
- 4 veselības stāvokļa vai citu objektīvu apstākļu dēļ.



4.2. Apkopojuma dati par periodu no 10.01.2020. līdz 31.12.2020.

2019. gada mēnesis	Piešķirto APSD vietu skaits		NVA norīkoto un APSD vietās iesaistīto bezdarbnieku skaits mēnesī	Kopējais faktiski izmantotais cilvēk mēnešu skaits
	No jauna izveidojamo (samazināto) APSD vietu skaits mēnesī	Kopējais aktuālo APSD vietu skaits mēnesī		
Janvāris	12	12	12 / 12	4,91
Februāris	0	12	1 / 13	10,75
Marts	0	12	1 / 12	11,00
Aprīlis	0	12	6 / 14	9,20
Maijs	0	12	3 / 15	-
Jūnijs	0	12	1 / 13	-
Jūlijs	0	12	4 / 15	-
Augusts	0	12	3 / 15	-
Septembris	0	12	4 / 15	-
Oktobris	0	12	3 / 15	-
Novembris	0	12	5 / 16	-
Decembris	0	12	0 / 12	-

4.3. Izmaksas par pagaidu algotu darbu veicējiem.

Izmaksu pozīcija		2020. gadā
No Pasākuma līdzekļiem:		
Dotācijas darba koordinētāja atlīdzībai ar VSAO iemaksām		1 718 <i>euro</i>
Pagaidu darbos nodarbināto bezdarbnieku ikmēneša atlīdzībai		25 180 <i>euro</i>
No pašvaldības piešķirtā budžeta:		
Projekta darba vadītāju atlīdzībai ar VSAO iemaksām		1 285 <i>euro</i>
Projekta grāmatvedes atlīdzībai ar VSAO iemaksām		1 188 <i>euro</i>
Atkritumu savākšana un utilizēšana		24 441 <i>euro</i>
Inventāra iegādes izmaksas Projekta īstenošanas vajadzībām		2 069 <i>euro</i>
KOPĀ:		55 881 <i>euro</i>

4.4. Sociālās palīdzības saņēmēji un piespiedu darbu veicēji.

2020. gadā no 1. janvāra līdz 31. decembrim Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde „Jelgavas sociālo lietu pārvalde” norīkojusi 9 personas, kuras iesaistītas Jelgavas pilsētas sakopšanas darbos. Minētās personas tiek norīkotas, lai nodrošinātu Sociālo pakalpojumu un sociālās palīdzības likuma 12. panta ceturtās un piektās daļas prasību īstenošanu Jelgavas pilsētā, un lai veicinātu sociālās palīdzības saņēmēju darba un sociālo prasmju saglabāšanu un apgūšanu. Pamatojoties uz Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas 18.01.2012. rīkojumu Nr. 8-ri darbspējīgie klienti tiek norīkoti darbā Iestādē.

5. Iestādes vadītie būvniecības procesi.

5.1. Projekts “Loka maģistrāles pārbūve posmā no Kalnciema ceļa līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai” Nr.6.1.4.2/17/I/005.

Lai īstenotu Kohēzijas fonda līdzfinansētu projektu Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 6.1.4. specifiskā atbalsta mērķa “Pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu” 6.1.4.2. pasākuma “Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā” tika realizēts būvprojekts „Loka maģistrāles pārbūve posmā no Kalnciema ceļa līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai”.

Projekta darbības:

1. Būvdarbi.
2. Būvdarbu būvuzraudzība un autoruzraudzība.
3. Projekta informatīvo un publicitātes pasākumu īstenošana.

Projekta rezultāti:

Projekta ietvaros veikta Loka maģistrāles, posmā no Kalnciema ceļa līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai, pārbūve 4,64 km garumā, uzlabojot esošā tranzīta un kravu transporta maršruta sasaisti ar TEN-T visaptverošā tīkla autotransporta infrastruktūru.

Paveiktie darbi:

Būvdarbi Loka maģistrālē uzsākti 2018. gada 3. septembrī un pabeigti 2020. gada 30. septembrī.

- Loka maģistrālē noasfaltēta brauktuve un, lai atvieglotu satiksmes plūsmu ielu krustojumos, izbūvēti četri rotācijas aplī krustojumos ar Bērzu ceļu, Aviācijas ielu, Rubenų ceļu un Langervaldes ielu. Izbūvētas bruģētas ietves, asfaltēts veloceļiņš, labiekārtoti stāvlaukumi pie daudzdzīvokļu dzīvojamām mājām un iekārtotas atpūtas vietas ar tūrisma informāciju un soliņiem.



- Loka maģistrālē veikti satiksmes organizācijas un drošības uzlabojumi, uzstādot divus braukšanas ātruma attēlošanas displejus, ceļa satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus, tai skaitā 564 ceļa zīmes, un papildinot pilsētas videonovērošanas sistēmu ar 38 jaunām videonovērošanas kamerām. Kalnciema ceļā, Rīgas ielā un pie pilsētas administratīvās robežas ir uzstādītas automašīnu numuru fiksējošās kameras.



- Pārbūvētās Loka maģistrāles kopējais garums ir 4,650 km, tai skaitā pārvads pār dzelzceļu – 72,80 m, kopējā rekonstruētā platība – 327 745 m². Asfaltētās brauktuves platība ir 71 373,68 m² un ietvju platība – 20 789,94 m², ietvēm nodrošinātas vides pieejamības prasības, izbūvējot vadlīnijas. Veloceliņa ar sarkano asfalta segumu garums ir 2,74 km un apvienotā gājēju un velosipēdu celiņa no Aviācijas ielas rotācijas apļa līdz pilsētas administratīvajai robežai ir 1.90 km. Zālienu kopējā platība ir 211 722 m².

- Visā pārbūvētajā Loka maģistrālē ir uzstādītas 10 sabiedriskā transporta pieturvietas ar nojumi. Pietura “6.vidusskola”, domājot par bērnu drošību, speciāli izbūvēta ielai paralēlajā ceļā, lai skolēniem, izkāpjot no autobusa, nebūtu jāšķērso ielas braucamā daļa. Pie pilsētas administratīvās robežas izbūvēts atpūtas laukums ar tūrisma informācijas stendu, veloturētājiem, stāvlaukumu un soliņiem.



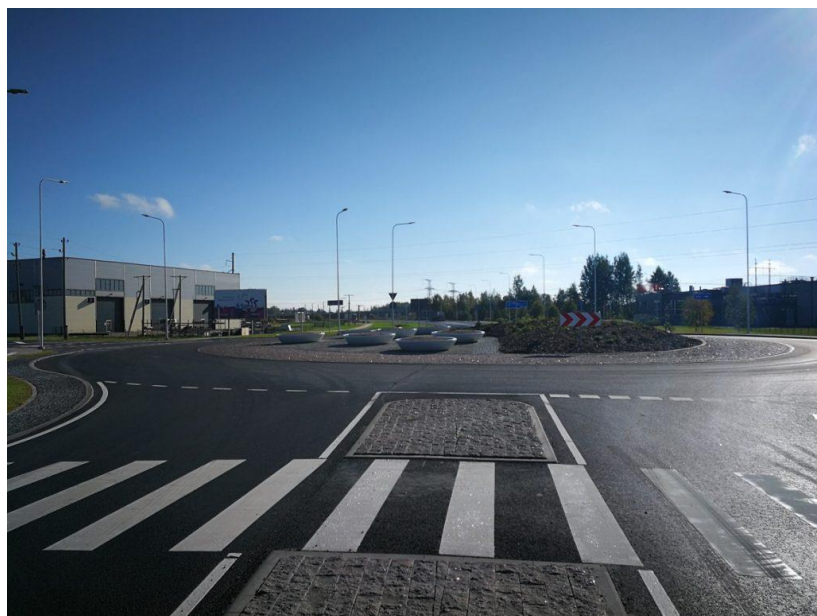
- Pie daudzdzīvokļu dzīvojamajām mājām Loka maģistrālē 1, 11, 23, Vecā ceļa un Jelgavas 6.vidusskolas izbūvēti labiekārtoti stāvlaukumi, kas nodrošina stāvvietas 209 transporta vienībām, tai skaitā 6 stāvvietas invalīdu transportam un 6 – mototransportam. Tikai stāvlaukums pie Vecā ceļa izveidots ar transporta novietošanas laika ierobežojumiem, pārējos stāvlaukumos ierobežojumu nav. Pie Jelgavas 6.vidusskolas izbūvēts 71 veloturētājs, kur var novietot 142 velosipēdus.



- Loka maģistrālē iestādīti 166 jauni koki – 108 kļavas un 58 liepas, dažādi krūmi – 1556 kalnu priedes, vanhūtas spirejas, irbeņlapu fizokarpi u.c. Izveidotajās dobēs gan ielu zaļajās zonās, gan rotācijas apļos iestādīti 267 augi – rievainās rozes, liellapu brunnera, dažādas dienziendes. Rotācijas apļos izvietoti 32 puķu podi, kuros pavasaros tiks stādītas vasaras puķes.



- Ielā veikti apjomīgi lietus ūdens kanalizācijas, ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīklu, gāzes vadu, elektroapgādes un ielas apgaismojuma tīklu (298 balsti, 361 gaismekļi) izbūves darbi. Izbūvēti jauni pazemes inženiertīkli – lietus ūdens kanalizācija ar trases kopgarumu 7447,46 m, pašteses sadzīves kanalizācija – 1509,88 m, sadzīves kanalizācijas spiedvads – 197,27 m, ūdensvads – 2377,01 m un gāzes apgādes tīkli 533,81 m.



Notiekot būvdarbiem Loka maģistrālē, tika organizēti vairāki apbraucamie ceļi. Apbraucamos ceļos veikts komunikāciju aku remonts un ieklāts asfaltbetons segums kopumā 6181 m šādiem apbraucamajiem ceļiem:

- Strautu ceļa posmam no Bērzu ceļa līdz Kalnciema ceļam;
- Bērzu ceļa posmam no Kļavu ceļas līdz Strautu ceļam;
- Bērzu ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz Pērnavas ielai;
- Pērnavas ielas posmam no Bērzu ceļa līdz Rīgas ielai;
- Rubeņu ceļa posmam no Garozas ielas līdz Loka maģistrālei;
- Pumpura ielas posmam no Rīgas ielas līdz Brīvības bulvārim;
- Paula Lejiņa ielas posmam no Pumpura ielas līdz Aviācijas ielai;
- Vecā ceļa posmam no Pērnavas ielas līdz Bērzu ceļam;
- Bērzu ceļa posmam no Pērnavas ielas līdz Vecajam ceļam.



Uzlabojojot satiksmes dalībnieku drošību un ierobežojot transporta braukšanas ātrumu, apbraucamajos ceļos kopā izbūvēti 10 ātrumvaļņi, katrā ielas posmā – 2 ātrumvaļņi:

- Strautu ceļa posmā no Bērzu ceļa līdz Kalnciema ceļam;
- Rubeņu ceļa posmā no Garozas ielas līdz Loka maģistrālei;
- Pumpura ielas posmā no Rīgas ielas līdz Brīvības bulvārim;
- Vecā ceļa posmā no Pērnavas ielas līdz Bērzu ceļam;
- Bērzu ceļa posmā no Pērnavas ielas līdz Vecajam ceļam.



Uzstādītas braukšanas ātrumu ierobežojošās ceļa zīmes “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona – 30 km/h”:

- Strautu ceļa posmā no Bērzu ceļa līdz Kalnciema ceļam;
- Pumpura ielas posmā no Paula Lejiņa ielas līdz Brīvības bulvārim;
- Vecā ceļa posmā no Pērnavas ielas līdz Bērzu ceļam;
- Bērzu ceļa posmā no Pērnavas ielas līdz Vecajam ceļam.



Pērnavas ielas un Vecā ceļa krustojumā papildu gājēju drošībai tika pārbūvēta gājēju pāreja, izveidojot drošības salīnu, kā arī būvdarbu laikā skarto zonu sakārtošanas ietvaros veikta ietvju seguma maiņa Pērnavas ielas posmā no Bērzu ceļa līdz Rīgas ielai.

Rubeņu ceļa posmā no Garozas ielas līdz Langervaldes mežam iedzīvotāju ērtākai un drošākai nokļūšanai uz Langervaldes mežu tika izbūvēta ietve.

Pumpura ielas posmā no Rīgas ielas līdz Brīvības bulvārim un Vecā ceļa posmā no Pērnavas ielas līdz Bērzu ceļam nodrošināta nodalīta josla ar horizontālo apzīmējumu gājējiem.

Pumpura ielas posmam no Rīgas ielas līdz Brīvības bulvārim, Paula Lejiņa ielas posmā no Pumpura ielas līdz Aviācijas ielai būvdarbu laikā skarto zonu sakārtošanas ietvaros tika veikta ietvju seguma maiņa.

Projekta izmaksas:

Kopējās projekta izmaksas 21 679 350,03 *euro* – Kohēzijas fonda finansējums 12 795 946, valsts budžeta dotācija pašvaldībām 564 527,03 *euro* un pašvaldības finansējums 8 318 877 *euro*,

- Būvdarbu veicējs – SIA “RERE VIDE - HIDROSTATYBA” – 21 320 515,65 *euro* (ieskaitot PVN);
- Būvuzraudzība – SIA “Firma L4” – 228 036,60 *euro* (ieskaitot PVN);
- Autoruzraudzība – SIA “3C” – 6 836,50 *euro* (ieskaitot PVN).

5.2. Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējumu samazināšanai piegulošajās teritorijās.

Lai īstenotu Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansētu projektu Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 5.1.1.specifiskā atbalsta mērķa “Novērst plūdu un krasta erozijas risku apdraudējumu pilsētu teritorijās” tiek realizēts projekts „Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās”.

Projekta darbības:

1. Būvdarbi, t. sk.:
 - 1.1. Zaļās infrastruktūras izveidošana Sniega ielas piegulošajās teritorijās;
 - 1.2. Virszemes notekūdeņu sistēmas sakārtošana Būriņu ceļa posmā no Blāzmas ielas līdz Zemgaļu ielai;
 - 1.3. Svētes upes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa tilta;
 - 1.4. Novadgrāvja caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa.
2. Būvuzraudzība.
3. Informatīvo un publicitātes pasākumu īstenošana.
4. Autoruzraudzība.

Projekta rezultāti:

Projekta īstenošanas rezultātā tika uzlabota dzīves kvalitāte 2665 Jelgavas pilsētas iedzīvotājiem, samazināti aplūšanas riski 1 piesārņotai vietai 4,05 km² teritorijā. **Sasniegts projekta mērķis:** Samazināt augstu plūdu risku Jelgavas pilsētas teritorijā, īstenojot kompleksus pasākumus Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās, tādējādi veicinot pielāgošanos klimata pārmaiņām un uzlabojot iedzīvotāju dzīves kvalitāti un saimnieciskās darbības konkurētspēju Jelgavas pilsētā.

Projekta izmaksas:

Kopējās projekta izmaksas ir 2 100 189,76 *euro*, t.sk. Eiropas Reģionālā attīstības fonda atbalsta apjoms 1 785 161,30 *euro*, valsts budžeta dotācija pašvaldībām 78 757,12 *euro* un pašvaldības finansējums 236 271,34 *euro*.

Paveiktie darbi:

Projekta 1.daļa: “Zaļās infrastruktūras izveidošana Sniega ielas piegulošajās teritorijās”

2020. gada martā noslēgušies būvdarbi objektā „Zaļās infrastruktūras izveidošana Sniega ielas piegulošajās teritorijās, Jelgavā”.

- Vītoli ceļā izbūvēts caurtekas regulators, veikta ceļa brauktuves pacelšana – demontēts vecais koka tilts, tilta vietā izbūvēta caurteka/regulators ar uzstādītiem aizvāriem, ar kuru ir iespējams regulēt ūdens līmeni palu laikā, izteka un ieteka nostiprināta ar gabionu matraci. Gar Vītoli ceļu atjaunots novadgrāvis, iebrauktuvēs uz īpašumiem izbūvētas caurtekas, nozāģēti atsevišķi koki.



- Sniega ielā no Būriņu ceļa līdz Smilgu ielai, no Niedru ielas līdz Līgas ielai un no Līgas ielas līdz Sniega ielai veikta atsevišķu koku zāģēšana, novadgrāvja atjaunošana un caurteku izbūve iebrauktuvēs.
- Līgas ielā atjaunots novadgrāvis posmā no Sniega ielas līdz Bebru ceļam, veikta caurteku izbūve iebrauktuvē.

- Atjaunoti novadgrāvji gar Svētes upes palienes pļavām un aizbērtā ieplaka pie Būriņu ceļa caurtekas.



- Smilgu ielā atjaunots novadgrāvis posmā no Smilgu ielas Nr. 4 līdz Bebru ceļam. Veikta Smilgu ielas betona caurtekas DN 400 CCTV inspekcija un skalošana.
- Bebru ceļā no Līgas ielas līdz Dambja ielai izveidota ievalka 54 m, atjaunots novadgrāvis, iebrauktuvēs izbūvētas caurtekas.
- Bebru ceļā no Smilgu līdz Atmodas ielai zāģēti atsevišķi koki, atjaunots novadgrāvis, izbūvēts drenāžas kolektors, pārstādīti skujkoki, demontēts betona kolektors d500, pārbūvētas divas sadzīves kanalizācijas pieslēguma akas DN1000, izbūvētas 10 akas, viena gūlija d500 un caurteka iebrauktuvē.
- Bebru ceļā no Sniega ielas līdz Smilgu ielai veikta drenāžas kolektora izbūve, ietverot esošā betona kolektora demontāžu, cauruļvada izbūvi ID500 un aku izbūvi. Atjaunots ceļa segums.
- Bebru ceļa krustojumā ar Sniega ielu pārbūvēts segtais kolektors, veikta novadgrāvja rakšana Sniega ielā 153 m, izbūvētas caurtekas iebrauktuvēs.

- Palu, Dūņu un Dambja ielu rajonā veikta atsevišķu koku zāģēšana, atjaunots novadgrāvis, veikta caurteku skalošana un tīrīšana, plastmasas cauruļvada d500 tīrīšana, dzelzsbetona aku tīrīšana, plastmasas cauruļvada d500 CCTV inspekcija Dambja ielas un Dūņu ielas krustojumā, izbūvētas caurtekas iebrauktuvēs.
- Miezītes ceļā izzāģēti atsevišķi koki, atjaunots novadgrāvis un izbūvētas caurtekas iebrauktuvēs.
- Izveidota zaļā infrastruktūra Sniega ielai piegulošajās teritorijās starp Sniega ielu, Vītolu, Būriņu un Miezītes ceļiem izbūvētas koka pastaigu laipas apmēram 1,6 km garumā, izmantojot 375 kubikmetri koksnes. Laipas balstās uz metāla skrūvpāļiem un ir savienotas ar trim grantētām takām. Laipas izbūvētas ar margām, jo atrodas aptuveni 1,5 m no zemes, tāds augstums paredzēts, lai pa laipām iespējams pārvietoties arī palu laikā. Drošībai laipu margu malās iemontēts speciāls metāla siets. Palienes pļavās izveidoti meandri (mitrāji), kopumā 1,2 ha platībā, šajos mitrajos sastādīti dažādi augi – smaržīgā kalme, parastā niedre un vītola vijmietiņš, tādējādi veicinot floras daudzveidību.





Projekta 1.daļa īstenota laikā no 2019. gada 25. marta līdz 2020. gada 20. aprīlim.

Projekta 1. daļas izmaksas:

- Būvdarbu veicējs – SIA “Ceļu būvniecības sabiedrība “IGATE” – 1 293 881,68 *euro* (ieskaitot PVN);
- Būvuzraudzība – SIA “Jurēvičs un Partneri” – 25 047 *euro* (ieskaitot PVN);
- Autoruzraudzība – SIA “GEO Consultants” – 4 114 *euro* (ieskaitot PVN).

Projekta 2. daļa: “Virszemes notekūdeņu sistēmas sakārtošana Būriņu ceļa posmā no Blāzmas ielas līdz Zemgaļu ielai, Jelgavā”

2020. gada janvārī noslēgušies virszemes notekūdeņu sistēmas sakārtošanas darbi Būriņu ceļa posmā no Blāzmas ielas līdz Zemgaļu ielai, kas ir būvprojekta „Kompleksu pasākumu īstenošana Svētes upes caurplūdes atjaunošanai un plūdu apdraudējuma samazināšanai piegulošajās teritorijās” 2. daļas būvdarbi. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2020. gada 14. aprīlī.

Būvprojekta 2. daļas “Virszemes notekūdeņu sistēmas sakārtošana Būriņu ceļa posmā no Blāzmas ielas līdz Zemgaļu ielai, Jelgavā” būvdarbu rezultātā:

- Atjaunoti novadgrāvji un noņemts apaugums Būriņu ceļā, Stūrīšu ielā, Pludmales ielā, Āraišu ielā, Zemgaļu ielā un Briežu ielā;
- Izbūvētas caurtekas Būriņu ceļā, Stūrīšu ielā, Pludmales ielā, Āraišu ielā, Zemgaļu ielā un Briežu ielā;
- Izbūvēti drenāžas kolektori Keramiķu ielā, Upeņu ielā un Briežu ielā;
- Izbūvēta caurteka DN800 ar pretvārstu un caurteka DN500 ar pretvārstu.



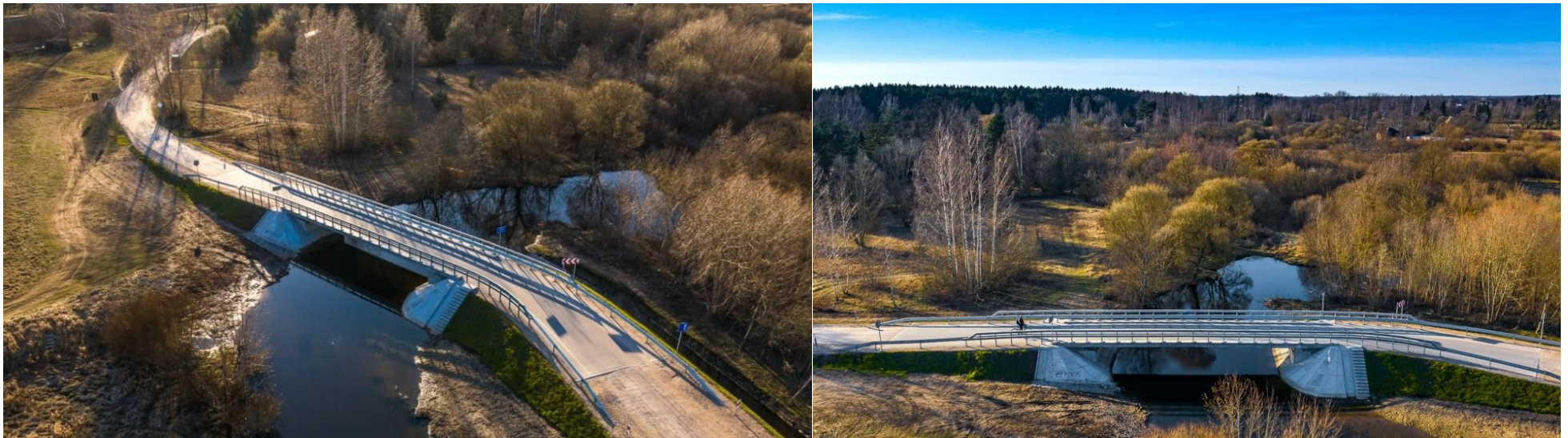
Projekta 2. daļas izmaksas:

- Būvdarbu veicējs – SIA “VALKAS MELIORĀCIJA” – 511 167,27 *euro* (ieskaitot PVN);
- Būvuzraudzība – SIA “Jurēvičs un Partneri” – 8 591 *euro* (ieskaitot PVN);
- Autoruzraudzība – SIA “GEO Consultants” – 3 509 *euro* (ieskaitot PVN).

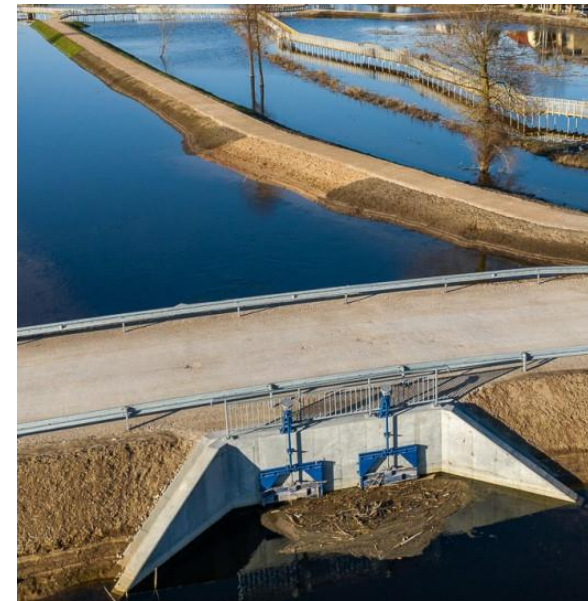
Projekta 3. daļa: “Svētes caurplūdes atjaunošana pie Būriņu ceļa”

Projekta 3. daļas ietvaros paveiktie darbi:

Būriņu ceļā pār Svēti izbūvēts jauns tilts – jauni konusa nostiprinājumi un to atbalsti, konusu nostiprinājumu priekšā izveidoti laukakmeņu krāvumi, tilta laiduma konstrukcija ir saspriegta vienlaiduma monolītā dzelzsbetona plātne 19 m, izbūvētā tilta kopējais platums ir 6,30 m, t.sk. brauktuves 5 m. Izbūvēti krasta balsti, kuri balstās uz sešiem 12 m gariem urbpāļiem 880 mm diametrā. Būvdarbu laikā veikta arī tilta pieeju izbūve – asfaltbetona segums 15 m tilta kreisajā krastā un 17,5 m labajā krastā. Pēc asfaltbetona posma izbūvēts grants segums 22,5 m kreisajā krastā un 40 m labajā krastā. Uz tilta abās pusēs uzstādītas tērauda drošības barjeras un drošības barjeras arī tilta pieejās gan upes labajā, gan kreisajā krastā.



Atjaunota novadgrāvja caurplūde pie Būriņu ceļa, būvdarbu ietvaros veikta novadgrāvja caurtekas pārbūve Būriņu ceļā. Veiktie būvdarbi – esošo caurteku konstrukciju demontāža, t.sk. esošās pārplūdes caurtekas aizbēršana, tās vietā izveidots ceļa uzbērums, par aptuveni vienu metru, lai nodrošinātu brauktuves neapplūšanu. Brauktuves segums ir grants, platums virs caurtekas 8 m, 1,25 m plata ar barjeru nodalīta nomale augštes pusē, kas paredzēta aizvaru aizvēršanai. Attīrīta un nostiprināta ar laukakmeņiem novadgrāvja gultne ietecē un ūdens slāpētāju un gabioniem iztecē. Izbūvētas divas 1477 mm diametra caurtekas ar gala nostiprinājuma sienām un spārniem, kuras augštes pusē ir aprīkotas ar aizvariem. Izbūvētajā caurtekā ar aizvariem ir iespējams kontrolēt ūdens ieplūšanu zaļajās teritorijās starp Sniega ielu un Vītoli ceļu ilgstošu nokrišņu un palu laikā. Paaugstinoties ūdens līmenim upes augštecē, aizvari var tikt pilnībā aizvērti vai daļēji atvērti, ūdeni regulētā apjomā akumulējot Sniega ielai piegulošajās palieņu pļavās.



Projekta 3.daļa īstenota laikā no 2019. gada 8. maija līdz 2020. gada 1. aprīlim.

Projekta 3. daļas izmaksas:

- Būvdarbu veicējs – SIA “BŪVINŽENIERIS” – 1 057 489 *euro* (ieskaitot PVN);
- Būvuzraudzība – SIA “RS Būvnieks” – 16 940 *euro* (ieskaitot PVN);
- Autoruzraudzība – SIA “Projekts 3” – 3 630 *euro* (ieskaitot PVN).

5.3. Tehniskās infrastruktūras sakārtošana uzņēmējdarbības attīstībai degradētajā teritorijā, 1.kārta. Neretas ielas pārbūve, Prohorova ielas pārbūve un Garozas ielas posma pārbūve.

Septembrī noslēgušies būvdarbi Prohorova ielā, Neretas ielā un Garozas ielā, sakārtojot infrastruktūru uzņēmējdarbības attīstīšanai depo mikrorajonā. Īstenots Eiropas Savienības Fonda Projekts Nr.5.6.2.0/18/I/011 “Tehniskā infrastruktūras sakārtošana uzņēmējdarbības attīstībai degradētajā teritorijā, 1.kārta”. Būvprojekta “Tehniskās infrastruktūras sakārtošana uzņēmējdarbības attīstībai degradētā teritorijā, 1.kārta” realizācija uzsākta 2018. gada decembrī, būvdarbus veica AS “A.C.B.”.

Projekta mērķis:

Lielupes industriālas degradētās teritorijas revitalizācija atbilstoši Jelgavas pilsētas attīstības programmā noteiktajam, nodrošinot videi draudzīgu un vides ilgtspēju veicinošu teritoriālo izaugsmi un jaunu darba vietu radīšanu Jelgavas pilsētā.

2019. gadā veikta pazemes komunikāciju sakārtošana Prohorova ielā, Neretas ielā un Garozas ielā, izbūvējot un atjaunojot ūdensvadu, kanalizācijas sistēmu, elektrotīklus, gāzes vadu un sakaru tīklus. Prohorova ielas posmā arī pārbūvēta siltumtrase. 2020. gadā visās trīs ielās sakārtotas brauktuves – Neretas ielā ieklāts asfalts 540 metru garumā, Prohorova ielā – ap 1300 metru garumā un Garozas ielas posmā – ap 1000 metru.

Ielās izbūvēti gājēju un velosipēdistu ceļi, uzstādītas drošības barjeras, jaunas ceļa zīmes, izveidotas piecas atpūtas zonas, sakārtotas pieturvietas, kā arī labiekārtota apkārtnē. Garozas ielā, Prohorova ielā un Neretas ielā kopumā iestādīts 71 sarkanais ozols un 1511 irbeņlapu fizokarpi.

Domājot par iedzīvotāju drošību, pārbūvēts ielu apgaismojums, uzstādītas 18 novērošanas kameras un Prohorova ielā pie dzelzceļa pārbrauktuvē izveidoti slēdzami aizsargbarjeru labirinti, kas bremzē gājēju un velosipēdistu kustību, tuvojoties dzelzceļam. Izbūvētas izgaismotas gājēju pārejas – Prohorova ielas un Neretas ielas krustojumā, Garozas ielā un Prohorova ielā – iestrādāti sensori, kas reaģē uz gājēja tuvošanos un ar gaismas signālu virs ceļa zīmes “Gājēju pāreja” brīdina autovadītājus.

Projekta kopējās plānotās izmaksas ir 10 140 982,50 *euro*, no tām 7 516 974 *euro* (78,56%) ir Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums, 512 893,51 *euro* (5,36%) ir valsts budžeta dotācija pašvaldībām un 2 111 114,99 *euro* ir Jelgavas pilsētas pašvaldības līdzfinansējums, tai skaitā neattiecināmās izmaksas 572 434,45 *euro*..

Neretas, Prohorova un Garozas ielu pārbūves kopējās izmaksas 8 052 245,81 *euro*.

- Būvdarbu veicējs – AS “A.C.B.” – 7 922 668,12 *euro* (ieskaitot PVN);
- Būvuzraudzība – SIA “Jurēvičs un Partneri” – 126 250,19 *euro* (ieskaitot PVN);
- Autoruzraudzība – SIA “3C” – 3327,50 *euro* (ieskaitot PVN).

Paveiktais Neretas ielā:



- asfaltēta brauktuve 540 metru garumā;
- izbūvēta bruģēta ietve, apvienota ar velosipēdistu ceļu; ietvē iestrādāta vadlīnija cilvēkiem ar redzes traucējumiem;
- izbūvēts ūdensvads, saimnieciskās un lietus kanalizācijas tīkli un gāzes vads;
- izbūvētas lietus ūdens attīrīšanas iekārtas ielas galā 3,5 metru dziļumā, ar caurplūdi 767 litri sekundē, uz kurām tiek novadīts lietus ūdens no visas apkārtējās teritorijas;
- Lielupes upes krasts nostiprināts ar gabioniem pie lietus ūdens attīrīšanas iekārtu izlaides vietas;
- iestādīti 17 ozoli un 678 irbeņlapu fizokarpi, iesēts zāliens;
- izveidota atpūtas zona ar velostatīvu, soliņu un atkritumu urnu;
- izbūvēta izgaismota gājēju pāreja Prohorova ielas un Neretas ielas krustojumā;
- posmā no Upes ielas līdz Prohorova ielai ierīkots ielu apgaismojums, uzstādot 22 jaunus apgaismes balstus ar LED gaismekļiem. Papildus daļēji veikta arī apgaismojuma kabeļu izbūve virzienā Cepļu ielā no Līču ielas uz Neretas ielas pusi un uzstādīti apgaismojuma balsti.
- ierīkota sakaru kanalizācija;
- ieklāts ielu horizontālais apzīmējums, uzstādītas ceļa zīmes un drošības barjeras.

Paveiktais Prohorova ielā:



- asfaltēta brauktuve 1300 metru garumā;
- izbūvēta bruģēta ietve, apvienota ar velosipēdistu ceļu; ietvē iestrādāta vadlīnija cilvēkiem ar redzes traucējumiem;
- izbūvēts ūdensvads, saimnieciskās un lietus kanalizācijas tīkli un gāzes vads;
- izveidoti un profilēti grāvji un to galu nostiprināšana ar akmeņu bruģējumu;
- iestādīti 44 ozoli un 738 irbeņlapu fizokarpi, iesēts zāliens;
- izveidotas trīs atpūtas zonas ar velostatīvu, soliņu un atkritumu urnu;
- uzstādītas divas sabiedriskā transporta pieturas ar nojumi;
- izbūvēta izgaismota gājēju pāreja Prohorova ielas un Neretas ielas krustojumā;
- ierīkots ielu apgaismojums, uzstādot 40 jaunus apgaismes balstus ar LED gaismekļiem;
- ierīkota sakaru kanalizācija;
- posmā starp Garozas ielu un Neretas ielu uzstādīts gājēju pārejas apgaismojuma balsts;
- ielai izveidots pagarinājums – 200 metri, paplašināts ielas posms no Garozas ielas līdz Neretas ielai – izbūvēta trešā braukšanas josla virzienā no Neretas ielas uz Garozas ielu;
- pie dzelzceļa pārbrauktuvēm izveidoti slēdzami aizsargbarjeru labirinti, kas bremzē gājēju un velosipēdistu kustību;
- ieklāts ielu horizontālais apzīmējums, uzstādītas ceļa zīmes un drošības barjeras.

Paveiktais Garozas ielā:



- asfaltēta brauktuve 1000 metru garumā;
- izbūvēta jauna bruģēta ietve, apvienota ar velosipēdistu ceļu; ietvē iestrādāta vadlīnija cilvēkiem ar redzes traucējumiem; jauna ietve izbūvēta posmā no Alkšņu ielas un Rubeņu ceļa krustojuma līdz dzelzceļa sliekšņiem;
- sakārtotas un izbūvētas jaunas iebrauktuves un caurtekas;
- pārtīrīti grāvji no Garozas ielas Nr. 102 līdz pilsētas administratīvajai robežai, kas nostiprināti ar preterozijas paklājiem un to gali nostiprināti ar akmeņu bruģējumu;
- izbūvēts ūdensvads, saimnieciskās un lietus kanalizācijas tīkli un gāzes vads no Prohorova ielas līdz Rubeņu ceļam;
- iestādīti 10 ozoli un 87 irbeņlapu fizokarpi, iesēts zāliens;
- izveidota atpūtas zona ar velostatīvu, soliņu un atkritumu urnu;
- uzstādītas divas sabiedriskā transporta pieturas ar nojumi un izveidotas divas pieturvietu platformas;
- uzstādīts gājēju pārejas apgaismojuma balsts pretim Garozas ielai Nr. 66;
- ierīkots ielu apgaismojums, uzstādot 21 jaunu apgaismes balstu ar LED gaismekļiem un nomainot 26 apgaismes balstus;
- ierīkota sakaru kanalizācija, būvdarbu ietvaros arī Rubeņu ceļā no Garozas ielas līdz Loka maģistrālei;
- ieklāts ielu horizontālais apzīmējums, uzstādītas ceļa zīmes un drošības barjeras.

5.4. Satiksmes ielas posma no Meiju ceļa līdz Ganību ielai braucamās daļas seguma atjaunošana.

Uzlabota satiksmes dalībnieku drošība Satiksmes ielas posmā no Meiju ceļa līdz Ganību ielai:

- Atjaunots asfaltbetona segums un sakārtota esošās lietuss ūdens savākšanas un novadīšanas sistēma Satiksmes ielas posmā no Meiju ceļa līdz Ganību ielai;
- Izbūvēta jauna gājēju pāreja pār Satiksmes ielu krustojumā ar Vasaras ielu un pārbūvēta esošā gājēju pāreja pie Traktoristu ielas;
- Sakārtota autobusu pieturvietas pie Traktoristu ielas, to nedaudz pārceļot uz Meiju ceļa pusi tālāk no gājēju pārejas, lai nodrošinātu redzamību un gājēju drošību;
- Uztādīta jauna nojume pie daudzstāvu ēkām esošajā pieturvietā un nobruģēta pieeja;
- Pārbūvēta ietve ar betona bruģakmens segumu posmā no iebrauktuves uz Satiksmes ielas 59 iekšpagalmu līdz Meiju ceļam;
- Atsevišķās vietās, nomainīti esošie un izbūvēti jauni lietuss ūdens uztvērēji, ieskaitot pievadu izbūvi. Kopumā no jauna izbūvētas divas lietuss kanalizācijas akas, 8 gūlijas un 86,3 m lietuss kanalizācijas kolektors.



Būvdarbu laikā veikta Ganību ielas posma no Kazarmes ielas līdz Satiksmes ielai seguma divkārtu virsmas apstrāde.



Kopējās izmaksas: 657 827,39 *euro* ar PVN.

- Būvdarbu veicējs – SIA “Ceļu būvniecības sabiedrība “IGATE”” – 653 289,89 *euro* (ieskaitot PVN);
- Būvuzraudzība – SIA “Latvijas Būvuzraugs” – 3 327,50 *euro* (ieskaitot PVN);
- Autoruzraudzība – SIA “3C” – 1 210 *euro* (ieskaitot PVN).

5.5. Lietus ūdens kanalizācijas sistēmas izbūve Saldus ielā posmā no Dobeles šosejas līdz Ganību ielai.

Lai nodrošinātu lietus ūdens novadi no Dobeles šosejai un Saldus ielai piegulošajiem īpašumiem, kā arī no Saldus ielas posma brauktuves, veikta lietus ūdens kanalizācijas sistēmas izbūve Saldus ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Ganību ielai.

Izbūvēts lietus ūdens kanalizācijas segtais vads 138,90 m garumā pa Saldus ielu posmā no Ganību ielas līdz Saldus ielai Nr. 2. Segtais vads izbūvēts no polipropilēna (PP) materiāla caurulēm ar diametru 200 mm, ierīkotas septiņas lietus ūdens kanalizācijas akas. Izbūvētais tīkls savienots ar vaļējo grāvju sistēmu Ganību ielā un Saldus ielā, kas iekļauts pilsētas kopējā lietus ūdeņu sistēmā.

Saldus ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Saldus ielas pagriezienam uz Ganību ielu pāra numuru pusē izbūvēts grāvis 204,80 m garumā. Saldus ielā brauktuve veidota ar vienpusēju kritumu, kas nodrošinās ātrāku lietus ūdens noteci nokrišņu laikā.



Projekta kopējās izmaksas: 47 224,17 *euro* ar PVN.

- Būvdarbu veicējs – SIA “KULK” – 45 929,47 *euro* (ieskaitot PVN);
- Būvuzraudzība – SIA “RS Būvnieks” – 931,70 *euro* (ieskaitot PVN);
- Autoruzraudzība – SIA “Jura Voicehoviča projektēšanas birojs” – 363 *euro* (ieskaitot PVN).

5.6. Sakaru kanalizācija Sarmas ielā.

Izstrādāta un realizēta būvniecības iecere “Elektronisko sakaru tīkla kabeļu kanalizācijas izbūve Sarmas ielas posmā no Mazā ceļa līdz Sarmas ielai 2”. Būvdarbu ietvaros veikta 180 m sakaru kanalizācijas izbūve un atjaunots ietves segums, ieklājot bruģakmens segumu. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2020. gada 14. oktobrī.

Būvniecības ieceres izstrādātājs un būvdarbu veicējs – SIA “MCB BŪVE”.

Kopējās izmaksas 34 421,97 *euro* (ieskaitot PVN).



5.7. Velonovietne pie Spīdolas ģimnāzijas.

Pie Jelgavas Spīdolas Valsts ģimnāzijas izbūvēta jauna novietne 140 velosipēdiem. Tā veidota kompleksi ar teritorijas labiekārtošanu blakus ģimnāzijas ieejai Sarmas ielas pusē. SIA “Kulk” realizēja ieceres izstrādi un velonovietnes izbūvi, projektā arī veikta esošo jumta notekcauruļu pievienošana lietus kanalizācijas akām un labiekārtota teritorija. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2020. gada 14. oktobrī.

Kopējās izmaksas: 42 096,82 *euro* ar PVN.

Būvdarbu veicējs (ieceres izstrāde) – SIA “KULK” – 41 467,62 *euro* (ieskaitot PVN);

Būvuzraudzība – SIA “Verstis” – 629,20 *euro* (ieskaitot PVN).



5.8. Gājēju ietve Traktoristu ielā.

Izbūvēta gājēju ietve Traktoristu ielas posmā no Kazarmes ielas līdz Pionieru ielai. Ietve 1,5 m platumā ar bruģa segumu izbūvēta ielas nepāra numuru pusē. Starp gājēju ietvi un privātīpašumiem iestādīti dekoratīvie krūmi – irbeņlapu fizokarpi, iztīrīti un padziļināti arī gar ietvi esošie grāvji un ievietota jauna caurteka Namdaru ielā. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2020. gada 16. oktobrī.

Kopējās izmaksas: 38 405,10 *euro* ar PVN.

- Būvdarbu veicējs – SIA “KULK” – 31 266,10 *euro* (ieskaitot PVN);
- Būvuzraudzība – SIA “RS Būvnieks” – 1089 *euro* (ieskaitot PVN);
- Projektēšana un Autoruzraudzība – PS “LMR projekts” – 6050 *euro* (ieskaitot PVN).



5.9. Elektrības ielas braucamā daļa.

Elektrības ielā pārbūvēts piebraucamais ceļš, kas ved uz Jelgavas Amatu vidusskolu. Turpinot uzlabot Jelgavas pilsētas infrastruktūru, piebraucamā ceļa grants segums 116 metru garumā ir nomainīts uz bruģakmens segumu, brauktuves platums ir 4,35 m. Piebraucamā ceļa pieslēguma vietā pie Elektrības ielas iebraukšanas un izbraukšanas trajektorijas tiek koriģētas ar dabīgā akmens bruģa drošības salīnām, lai uzsvērtu krustojumā “galvenā ceļa” trajektoriju un samazinātu ātrumu krustojumā. Izbūvētā seguma šķērskritums un garenkritums nodrošina lietus ūdens novadi uz esošajām lietus ūdens kanalizācijas uztvērējām – gūlijām, un papildus izbūvēto jauno gūliju. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2020. gada 6. novembrī.

Kopējās izmaksas: 65 177,64 *euro* ar PVN.

- Būvdarbu veicējs – SIA “KULK” – 59 430,14 *euro* (ieskaitot PVN);
- Būvuzraudzība – SIA “Latvijas Būvuzraugs” – 1149,50 *euro* (ieskaitot PVN);
- Projektēšana un Autoruzraudzība – SIA “IB Design” – 4598 *euro* (ieskaitot PVN).



5.10. Ātrumvaļņa ar neregulētu gājēju pāreju izbūve Sporta ielā posmā no Zemgales prospekta līdz Sliežu ielai.

Lai uzlabotu satiksmes drošību Sporta ielā, posmā no Zemgales prospekta līdz Sliežu ielai, 2020. gada vasaras nogalē tika izbūvēts ātrumvalnis, kas apvienots ar gājēju pāreju. Ātrumvaļņa izbūve bija nepieciešama, jo rekonstruētajā pašvaldības ēkā Zemgales prospektā 7 rudenī durvis vēra Jelgavas bērnu bibliotēka “Zinītis” un jaunrades nams “Junda”. Ātrumvalnis nodrošinās drošu Sporta ielas šķērsošanu uz pretējā ielas pusē esošo stāvlaukumu. Risinājumu ietvaros paredzēts uzstādīt atbilstošas ceļa zīmes, nodrošinot satiksmes kustības ātrumu – 30 km/h. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2020. gada 21. septembrī.

Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un būvdarbi – SIA “KULK” – 10 940,75 *euro* (ieskaitot PVN);
Būvuzraudzība – SIA “Verstis” – 423,50 *euro* (ieskaitot PVN).



5.11. Āra vingrošanas laukuma un bērnu rotaļu laukuma izbūve Zvaigžņu ielā, Jelgavā.

Noslēgtā līguma ietvaros tika izstrādāts un realizēta būvniecības ieceres dokumentācija “Āra vingrošanas laukuma un bērnu rotaļu laukuma izbūve Zvaigžņu ielā, Jelgavā”. Rotaļu laukumā pie dīķa Zvaigžņu ielā uzstādītas jaunas rotaļu iekārtas - multifunkcionāls rotaļu komplekss, rotaļu iekārta “Hide and Slide”, “Flora šūpoles – Sienāzis” un rotaļu komplekss “Kāpelēšanas trase”. Pēc iekārtu uzstādīšanas, ikdienas uzturēšanas darbu ietvaros veikta smilšu kastes uzstādīšana.

Laukumā pie daudzdzīvokļu ēkas Lāčplēša ielā Nr. 19A uzstādītas jaunas ielu vingrošanas iekārtas un informatīvs stends pareizu vingrojumu veikšanai.

Būvniecības ieceres izstrādātājs un būvdarbu veicējs – SIA “FIXMAN”.

Kopējās būvniecības izmaksas līguma ietvaros 48 252,38 *euro* (ieskaitot PVN).



5.12. Sakaru kanalizācijas projektēšana un izbūve Institūta ielas posmā no Rīgas ielas līdz Zāļu ielai.

Noslēgtā līguma ietvaros tika izstrādāts un realizēta būvniecības ieceres dokumentācija “Elektronisko sakaru tīkla kabeļu kanalizācijas izbūve Institūta ielas posmā no Rīgas ielas līdz Zāļu ielai, Jelgavā”. Būvdarbu ietvaros veikta 176,28 m sakaru kanalizācijas izbūve un atjaunots ietves segums, ieklājot bruģakmens segumu. Jāpiebilst, ka paralēli būvdarbiem, ikdienas uzturēšanas darbu ietvaros atjaunots ietves segums Institūta ielas posmā no Zāļu ielas līdz Vecajam ceļam. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2020. gada 12. oktobrī.

Būvniecības ieceres izstrādātājs un būvdarbu veicējs – SIA “MCB BŪVE”.

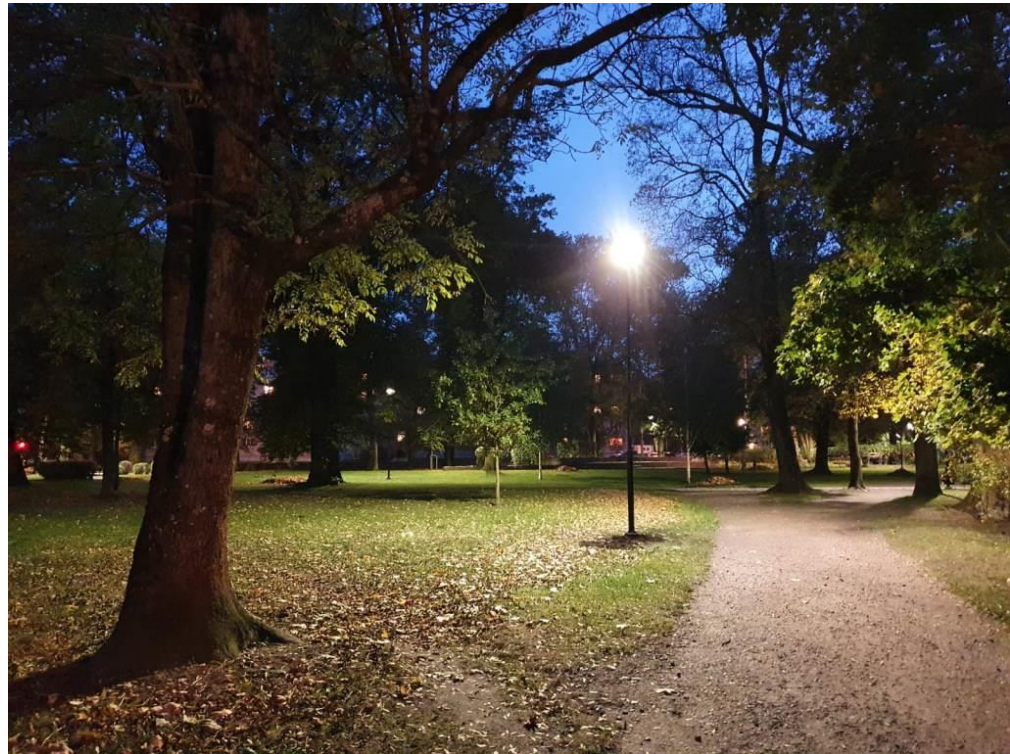
Kopējās būvniecības izmaksas 24 947,88 *euro* (ieskaitot PVN).



5.13. Alunāna parka apgaismojuma pārbūve, Jelgavā.

2020. gadā izstrādāta un realizēta būvniecības ieceres dokumentācija “Alunāna parka apgaismojuma pārbūve, Jelgavā”. Apgaismojuma pārbūves darbu ietvaros nomainīti 20 vecie parka apgaismojuma balsti un gaismekļi, izbūvēta kabeļu līnija un 23 jauni apgaismojuma balsti ar ekonomiskajiem LED gaismekļiem. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2020. gada 10. novembrī. Parka apgaismojuma pārbūvi veica SIA “DEREX”.

Kopējās būvniecības izmaksas 22 028,46 *euro* (ieskaitot PVN).



5.14. Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļā posmā no Rīgas ielas līdz Loka maģistrālei, Jelgavā.

2020. gadā realizēts projekts Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Rīgas ielas līdz Loka maģistrālei”. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2020. gada 1. decembrī.

Būvdarbu ietvaros veikti šādi darbi:

- Betona bruģakmens ietves izbūve Kalnciema ceļa pāra numuru pusē 2,50 m platumā un vairāk kā 1400 m garumā. Kopējais izbūvētās ietves laukums ir 2941,85 m².
- Apgaismojuma pārbūve, uzstādot 43 jaunus apgaismojuma balstus ar LED gaismekļiem.
- Iebrauktuvēs uz privātīpašumiem veikta caurteku nomaiņa un iebrauktuvju asfaltēšana.
- Veikta gājēju pāreju izbūve Kalnciema ceļa krustojumos ar Veco ceļu un Robežu ielu, uzstādot piecus speciālus gājēju pāreju apgaismojuma balstus un izbūvējot gājēju ietvju turpinājumus ielas pretējā pusē.
- Pārbūvētas autobusu pieturvietas “Robežu iela” un “Rīgas iela”, ņemot vērā satiksmes dalībnieku un gājēju drošību.
- Pārbūvēta automašīnu stāvvietā pie Rīgas ielas 1A un 1B, izveidojot slīpas stāvvietas, lai izbraucot netraucētu satiksmi uz Kalnciema ceļa.
Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autorizraudzība – SIA “3C” – 13 552 *euro* (ieskaitot PVN);
Būvdarbu veicējs – SIA “Baltijas Būve” – 784 913,96 *euro* (ieskaitot PVN);
Būvuzraudzība – SIA “Latvijas Būvuzraugs” – 3872 *euro* (ieskaitot PVN).



5.15. Asfaltbetona seguma atjaunošana Ruļļu ielas posmā no Salnas ielas līdz Viskaļu ielai, Jelgavā.

2020. gadā izstrādāta un realizēta būvniecības ieceres dokumentācija, kuras ietvaros atjaunots asfaltbetona segums Ruļļu ielas posmā no Viskaļu ielas līdz Salnas ielai. Segums kopumā atjaunots vairāk kā 5400 m² platībā. Veikta ielu horizontālā apzīmējuma ieklāšana. Darbu ietvaros izbūvēts sabiedriskā transporta pieturvietas paplašinājums. Lai nodrošinātu labāku lietus ūdens atvadi no Ruļļu ielas brauktuves, izbūvētas ievalkas, veikta esošo grāvju un caurteku pārtīrīšana, kā arī nomainītas 3 caurtekas. Būvdarbus veica AS “Ceļu pārvalde”. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2020. gada 9. decembrī.

Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība - SIA “IB Design” – 2889,48 *euro* (ieskaitot PVN);

Būvdarbu veicējs – AS “Ceļu pārvalde” – 184 408,72 *euro* (ieskaitot PVN);

Būvuzraudzība – SIA “Būvuzraugi LV” – 2420 *euro* (ieskaitot PVN).



5.16. Asfaltbetona seguma atjaunošana Smiltnieku ielā no Viskaļu ielas līdz īpašumam Tērvetes ielā 93A, Jelgavā.

Novembra beigās pabeigti būvdarbi objektā “Asfaltbetona seguma maiņa un ietves izbūve Smiltnieku ielā posmā no Viskaļu ielas līdz īpašumam Tērvetes ielā 93A, Jelgavā”. Smiltnieku iela tika pārbūvēta ar Eiropas Reģionālās attīstības fonda atbalstu, īstenojot projektu Nr.5.6.2.0/19/I022 “Tehniskās infrastruktūras sakārtošana uzņēmējdarbības attīstībai degradētajā teritorijā, 3. kārtā”.

Projekta mērķis:

Degradēto teritoriju revitalizācija, pielāgojot to esošo un jaunu uzņēmumu attīstībai, lai sekmētu nodarbinātību un ekonomisko izaugsmi atbilstoši Jelgavas pilsētas attīstības programmai.

Būvniecības ieceres “Asfaltbetona seguma maiņa un ietves izbūve Smiltnieku ielā posmā no Viskaļu ielas līdz īpašumam Tērvetes ielā 93A, Jelgavā” realizācijas ietvaros veikta:

- Esošā seguma atjaunošana, izbūvējot asfaltbetona segumu;
- Jaunas ielas pieslēguma izveide;
- Ietves atjaunošana, izbūvējot betona bruģakmens segumu;
- Jaunu ceļazīmju uzstādīšana;
- Horizontālo marķējumu ieklāšana;
- Esošās lietus kanalizācijas aku remonts un jaunu lietus ūdens kanalizācijas uztvērēju (gūliju) ar pievadiem izbūve;
- Ielas apgaismojuma izbūve.



Projekta izmaksas

Būvdarbu veicējs – AS “Ceļu būvniecības sabiedrība “IGATE”” – 236 601,55 *euro* (ieskaitot PVN);

Būvuzraudzība – SIA “RS Būvnieks” – 3388 *euro* (ieskaitot PVN);

Autoruzraudzība – SIA “3C” – 665,50 *euro* (ieskaitot PVN).

5.17. Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana ar viedajām pilsētvides tehnoloģijām Jelgavā.

Jelgavas pilsētas pašvaldības iestāde “Pilsētsaimniecība” kopš 2019. gada ir uzsākusi Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta līdzfinansētā projekta „Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana ar viedajām pilsētvides tehnoloģijām Jelgavā” īstenošanu.



Projekta mērķis: Ieviest un demonstrēt viedās pilsētvides tehnoloģijas, kas samazina siltumnīcefekta gāzu emisijas.

Projekta aktivitātes:

- Ielu apgaismojuma gaismekļu nomaiņa (aktivitātes ietvaros tiks veikta veco gaismekļu demontāža un 1374 LED gaismekļu montāža un aprīkošana ar kontrolieriem, apgaismojuma vadības un gaismekļu vadības blokiem);
- Stacijas parka apgaismojuma rekonstrukcija (37 jaunu LED gaismekļu un parka tipa apgaismojuma laternu uzstādīšana, aprīkošana ar kontrolieriem un vadības bloku);
- Gājēju un automašīnu plūsmas monitorings – sensori un programmatūra;
- Ielu apgaismojuma modelēšanas poligona izveide pie Jelgavas tehnoloģiju vidusskolas (apgaismojuma intensitātes un apgaismojuma laukuma modelēšanai pilsētvidē).

Projekta ietekme uz gaisa kvalitāti:

- Plānotais oglekļa dioksīda emisiju samazinājums 65 438,58 kgCO₂ gadā;
- CO₂ emisijas samazinājuma efektivitātes rādītājs 0,102 kgCO₂ gadā/euro.

Projekta īstenošanas laiks: 24 mēneši.

Kopējās izmaksas: 1 252 041,73 euro, no tām Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansējums 640 714 euro un 611 327,73 euro Jelgavas pilsētas pašvaldības līdzfinansējums.

Aktivitāte “Ielu apgaismojuma modelēšanas poligona izveide pie Jelgavas tehnoloģiju vidusskolas (apgaismojuma intensitātes un apgaismojuma laukuma modelēšanai pilsētvidē)”.

2020. gada novembrī pabeigta Emisijas kvotu izolīšanas instrumenta līdzfinansētā projekta „Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana ar viedajām pilsētvides tehnoloģijām Jelgavā” aktivitāte “Ielu apgaismojuma modelēšanas poligona izveide Meiju ceļā 9, Jelgavā”.

Aktivitātes plānotie būvdarbi Meiju ceļā 9 pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas tika uzsākti 2020. gada oktobrī. Būvdarbu ietvaros izbūvēts 138 m garš kabelis un uzstādīti divi apgaismojuma balsti mācību vajadzībām, lai vidusskolas audzēkņi varētu izprast apgaismojuma sistēmas darbību reālā vidē, praktiski darbojoties – mērot apgaismojuma līmeņus un veicot citus mērījumus. Turklāt gaismekļi aprīkoti ar kontrolieriem un apgaismojuma vadības blokiem.

Uzstādīto apgaismojuma balstu funkcijas:

- apgaismojuma balsta konsoles augstuma maiņa;
- apgaismojuma balsta konsoles izbīdīšanās uz priekšu;
- gaismekļa spožuma maiņa;
- LED gaismekļa sasvēršanās uz augšu un leju (no -30° līdz $+30^{\circ}$);
- LED gaismekļa velšanās uz sāniem (no -45° līdz $+45^{\circ}$).

Objekta izmaksas:

- Būvdarbu veicējs – SIA “Mītavas Elektra” – 32 070,58 euro (ieskaitot PVN).



Aktivitātes “Ielu apgaismojuma gaismekļu nomaiņa” un “Gājēju un automašīnu plūsmas monitorings – sensori un programmatūra”.

Realizējot emisijas kvotu izolīšanas instrumenta līdzfinansētā projekta „Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana ar viedajām pilsētvides tehnoloģijām Jelgavā” aktivitātes “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana ar viedajām pilsētvides tehnoloģijām Jelgavā”, 2020. gada augustā tika noslēgts līgums ar SIA “Lucidus” par veco ielas gaismekļu nomaiņa pret jaunās paaudzes LED gaismekļiem, kuri aprīkoti ar gaismekļu kontrolieriem un apgaismojuma attālinātās vadības sistēmas blokiem. Līguma ietvaros tiek realizēta arī projekta aktivitāte “Gājēju un automašīnu plūsmas monitorings – sensori un programmatūra”.

Aktivitātes ietvaros paredzēts nomainīt 1337 gaismekļus. Līdz 2020. gada decembrim nomainīti 1155 gaismekļi:



- Lielajā ielā posmā no Jāņa Čakstes bulvāra līdz Māras ielai;
- Dobeles šosejā posmā no Māras ielas līdz pilsētas robežai;
- Rīgas ielā posmā no Pērnavas ielas līdz pilsētas robežai;
- Rīgas ielā posmā no Loka maģistrāles līdz pilsētas robežai – gājēju celiņš;
- Lietuvas šosejā posmā no Pasta ielas līdz Miera ielai;
- Raiņa ielā;
- Jāņa Čakstes bulvārī posmā no Lielās ielas līdz Raiņa ielai;
- Katoļu ielā posmā no Raiņa ielas līdz Sudraba Edžus ielai;
- Aviācijas ielā posmā no Kristapa Helmaņa ielas līdz Loka maģistrālei, no Loka maģistrāles līdz AMO Plant un no Garozas ielas līdz Cukura ielai;
- Vecajā ceļā posmā no Kalnciema ceļa līdz Institūta ielai;
- Institūta ielā;
- Akmeņu ielā posmā no Imantas ielas līdz Kronvalda ielai;
- Kronvalda ielā posmā no Imantas ielas līdz Pumpura ielai;
- Traktoristu ielā;
- Lidotāju ielā;
- Ganību ielā posmā no Satiksmes ielas līdz 1. līnijai;
- Rubeņu ceļā posmā no Garozas ielas līdz Rubeņu ceļš Nr. 10;
- Ziediņu ceļā;
- Birzes ielā posmā no Līču ielas līdz Upes ielai;



- Līču ielā posmā no Birzes ielas līdz Upes ielai un Apšu iela posmā no Nr. 1 līdz Nr. 21;
- Upes ielā posmā no Līču ielas līdz Birzes ielai;
- Emburgas ielā posmā no Birzes ielas līdz Upes ielai;
- Pilssalas ielā;
- Pasta salā.

2021. gada sākumā “Gājēju un automašīnu plūsmas monitorings – sensori un programmatūra” aktivitātes ievaros plānots uzstādīt transportlīdzekļu detektēšanas kameru Dobeles šosejā (pie Atmodas ielas krustojuma ar Dobeles šoseju). Transportlīdzekļu detektēšanas kamera veiks transporta līdzekļu uzskaiti visā diennakts laikā, klasificējot transporta līdzekļus un nosakot sastrēgumus. Gaismekļu nomaina paredzēta līdz 2021.gada februārim.

Objekta izmaksas:

- Darbu veicējs – SIA “Lucidus” – 1 136 828,95 *euro* (ieskaitot PVN).



5.18. Romas ielas asfaltbetona seguma izbūve no Turaidas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai.

2020. gada septembrī pabeigti būvdarbi Romas ielā, Zemeņu ielā un Straumes ielā. Būvdarbu līguma ietvaros, kas noslēgts ar SIA “Ceļu būvniecības sabiedrība “Igate”” tika realizētas trīs būvniecības ieceres:

- “Asfaltbetona seguma atjaunošana Romas ielas posmā no Turaidas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai”;
- “Asfaltbetona seguma atjaunošana Zemeņu ielas posmā no Miera ielas līdz Romas ielai”;
- “Grāvja padziļināšana Straumes ielā posmā no Romas ielas līdz Elejas ielai”.

Kopumā veikti šādi darbi:

Romas ielas posmā no Turaidas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai:

- Ieklāts asfaltbetona segums;
- Abās ielas pusēs sakārtota lietus ūdeņu novadīšana – pārtīrīti un padziļināti esošie grāvji un ievalkas, veikta jaunu caurteku un esošos caurteku pārbūve un izbūve iebrauktuvēs uz īpašumiem;
- Veikta grāvju nogāžu nostiprināšana ar salmu – kokosa paklāju, kas nepieciešams, lai neveidotos grāvjos izskalojumi;
- Izbūvēts viens ātrumvalnis pie pilsētas administratīvās robežas;
- Izveidoti Romas ielas-Gatves ielas un Romas ielas-Vēsmas ielas krustojumu paaugstinājumi;
- Projekta ietvaros veikta dubultās virsmas apstrāde ar sīkšķembu Turaidas ielas posmā no Romas ielas līdz Mežmalas ielai, Straumes ielā un Gatves ielā.

Straumes ielas posmā no Romas ielas līdz Elejas ielai:

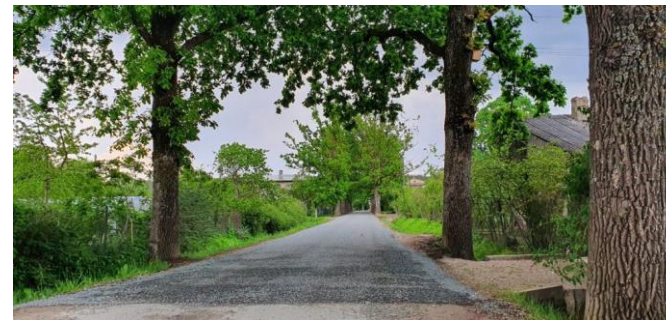
- Lietus ūdeņu novadīšanas sakārtošanas darbi, grāvju pārtīrīšanas un padziļināšana;
- Grāvju nogāžu stiprināšana ar salmu-kokosa paklāju;
- Esošo caurteku pārbūve.

Zemeņu ielas posmā no Miera ielas līdz Zemeņu ielai:

- Jauna asfaltbetona seguma iekāšana;
- Esošo iebrauktuvi atjaunošana;
- Ātrumvaļņa izbūve un jaunu ceļazīmju uzstādīšana;
- Lietus ūdeņu novadei izbūvēta ievalka un betona ūdens tekne gar īpašumiem ar pāra numuriem.

Objekta izmaksas:

- Būvdarbu veicējs – AS “Ceļu būvniecības sabiedrība “IGATE”” – 544 741,49 *euro* (ieskaitot PVN);
- Būvuzraudzība – SIA “Latvijas Būvuzraugs” - 3327,55 *euro* (ieskaitot PVN);
- Autoruzraudzība – SIA “BM - projekts” – 980,10 *euro* (ieskaitot PVN); SIA “3C” – 363 *euro* (ieskaitot PVN); SIA “Ceļu komforts” – 1996,50 *euro* (ieskaitot PVN).



5.19. Ielu apgaismojuma izbūve Pambakaru ceļa posmā no 5.līnijas līdz Pambakaru ceļš Nr.4, Jelgava.

2020. gada vasarā veikta ielu apgaismojuma izbūve un ielu apgaismojuma tīklam pieslēgts Pambakaru ceļa posms no 5. līnijas līdz Pambakaru ceļam Nr. 4. Ceļa posmā izbūvēta 463 metru gara kabeļa līnija, uzstādīti 9 jauni apgaismojuma balsti un gaismekļi.

Būvdarbu veicējs SIA “A.C./D.C.” – 16 787,65 *euro* (ieskaitot PVN)



5.20. Sakaru kanalizācijas projektēšana un izbūve Aspazijas ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Aspazijas ielai 20.



Noslēgtā līguma ietvaros tika izstrādāts un realizēta būvniecības ieceres dokumentācija “Elektronisko sakaru tīkla kabeļu kanalizācijas izbūve Aspazijas ielas posmā no Dobeles šosejas līdz Aspazijas ielai 20, Jelgava”. Būvdarbu ietvaros veikta 172,94 m sakaru kanalizācijas izbūve un atjaunots ietves segums, ieklājot bruģakmens segumu. Jāpiebilst, ka paralēli būvdarbiem, ikdienas uzturēšanas darbu ietvaros atjaunots ietves segums Aspazijas ielas posmā no iebrauktuves Jelgavas 5. vidusskolas stāvlaukumā līdz Asteru ielai. Objekts pieņemts ekspluatācijā 2020. gada 29. septembrī.

Būvniecības ieceres izstrādātājs un būvdarbu veicējs – SIA “MCB BŪVE”.

Kopējās būvniecības izmaksas 19 390,17 *euro* (ieskaitot PVN).

5.21. Ielu apgaismojuma pārbūve Filozofu ielas posmā no Rūpniecības ielas līdz Augusta ielai, Jelgava.

Izbūvēta apgaismojums un ielu apgaismojuma tīklam pieslēgts Filozofu ielas posms no Rūpniecības ielas līdz Augusta ielai. Vienlaikus apgaismojuma tīklu izbūvei, AS “Sadales tīkls” veica arī elektrotīklu rekonstrukciju. Ielas posmā izbūvēta 468 metru gara kabeļa līnija, uzstādīti 15 jauni apgaismojuma balsti un gaismekļi.

Būvdarbu veicējs SIA “MĪTAVAS ELEKTRA” – 14 761,49 *euro* (ieskaitot PVN).



5.22. Ielu apgaismojuma izbūve Baložu ielas posmā no Plostu ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Būriņu ceļa posmā no Baložu ielas līdz dzelzceļa sliedēm.

2020. gada vasarā un rudenī izbūvēts un kopējam pilsētas apgaismojuma tīklam pieslēgts apgaismojums Baložu ielas posmā no Būriņu ceļa līdz pilsētas administratīvajai robežai, Baložu ielas posmā no Plostu ielas līdz Būriņu ceļam un Būriņu ceļa posmā no Baložu ielas līdz dzelzceļa sliedēm.

Kopumā visā objektā “Ielu apgaismojuma izbūve Baložu ielas posmā no Plostu ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Būriņu ceļa posmā no Baložu ielas līdz dzelzceļa sliedēm” ir izbūvēta 835 m gara kabeļa un piekarkabeļa līnija, uzstādīti 14 apgaismojuma balsti un 20 jauni gaismekļi.

Būvdarbu veicējs SIA “MĪTAVAS ELEKTRA” – 31 426,08 *euro* (ieskaitot PVN).



5.23. Ielu apgaismojuma izbūve Sniega ielas posmā no Dambja ielas līdz Sniega iela Nr.10, Jelgava.



Lai uzlabotu redzamību un gājēju drošību, šogad apgaismojums izbūvēts arī Sniega ielas posmā no Dambja ielas līdz Sniega ielai 10. Šajā posmā izbūvēta 328 m gara kabeļa līnija, uzstādīti 7 apgaismojuma balsti un 7 jauni gaismekļi. Būvdarbu veicējs SIA “MĪTAVAS ELEKTRA” – 14 348,28 *euro* (ieskaitot PVN)

5.24. Ielu apgaismojuma pārbūve Aspazijas ielas un Asteru ielas krustojumā, Jelgava.



Lai uzlabotu redzamību un gājēju drošību, šķērsojot ielu diennakts tumšajā laikā 2020. gada decembrī izbūvēta 268 m gara kabeļa līnija, uzstādīti 8 jauni apgaismojuma balsti un 10 gaismekļi Aspazijas ielas un Asteru ielas krustojumā. Būvdarbu veicējs SIA “A.C./D.C.” – 16 787,65 *euro* (ieskaitot PVN)

5.25. Ielu apgaismojuma pārbūve 5. līnijā posmā no Dobeles šosejas līdz Meldru ceļam, Jelgavā 2.posms.



Darbu ietvaros veikta ielu apgaismojuma tīklu izbūve 5. līnijā posmā no Pambakaru ceļa līdz 5. līnijai 35C. Posmā izbūvēta 1026 m gara kabeļa un piekarkabeļa līnija, uzstādīti 25 jauni apgaismojuma balsti ar 25 jauniem LED gaismekļiem. Ielas posmā uzlabota gājēju drošība un pārredzamība autovadītājiem.

Būvdarbu veicējs SIA “A.C./D.C.” – 40 130,18 *euro* (ieskaitot PVN).

5.26. Ielu apgaismojuma izbūve Uzvaras ielas posmā no Ausekļa ielas līdz Uzvaras iela Nr. 65, Jelgava.

2020. gada nogalē veikti ielas apgaismojuma pārbūves darbi Uzvaras ielas posmā no Ausekļu ielas līdz namam Uzvaras ielā Nr. 65. Uzvaras ielas posmā izbūvēti 24 jauni apgaismes balsti, kuros uzstādīti arī jauni LED gaismekļi.

Būvdarbu veicējs SIA “MĪTAVAS ELEKTRA” – 26 979,78 *euro* (ieskaitot PVN).



5.27. Rubeņu ceļa posma izbūve, Jelgavā.

2020. gada 14. augustā Jelgavas pilsētas dome parakstīja vienošanos ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru par Eiropas Savienības fonda projekta Nr. 3.3.1.0/19/I/005 “Tehniskās infrastruktūras sakārtošana uzņēmējdarbības attīstībai degradētajā teritorijā, 2.kārta” īstenošanu. Būvniecības procesu vada JPPI “Pilsētsaimniecība”. Plānotais projekta īstenošanas laiks ir līdz 2021. gada 14. novembrim. Būvdarbi uzsākti 2021. gada janvārī.

Darbu ietvaros tiek realizēta vairākas būvniecības ieceres dokumentācija:



- Būvprojekts “*Savienojošās ielas starp Garozas ielu un Neretas ielu, Jelgavā (Rubeņu ceļa turpinājums) izbūve*” – izstrādātājs SIA “PRO VIA”;
- Būvprojekts “*Rubeņu ceļš 2I elektroapgāde Jelgavā*” – izstrādātājs SIA “Metro”;
- Būvprojekts “*Ūdensvada un kanalizācijas izbūve rūpnieciskajā teritorijā Neretas ielā 1, Rubeņu ceļā 2, Jelgavā*” – izstrādātājs SIA “Jura Voicehoviča projektēšanas birojs”;
- Tehniskā shēma “*Ielas apgaismojums rūpnieciskajā teritorijā Neretas ielā 1, Rubeņu ceļā 2 un Neretas ielā 11, Jelgavā*” – izstrādātājs SIA “Metro”;
- Tehniskā shēma “*Elektronisko sakaru tīklu ierīkošana Rubeņu ceļā, Jelgavā*” – izstrādātājs SIA “Metro”;
- Tehniskais projekts “*Vidējā spiediena sadales gāzesvada jaunbūve pa Rubeņu ceļu Jelgavā*” – izstrādātājs SIA “Zemgales projektu birojs”.

Projekta mērķis: Palielināt privāto investīciju apjomu Jelgavas pilsētā, veicot ieguldījumus komercdarbības attīstībai atbilstoši pašvaldības attīstības programmā noteiktajai teritorijas ekonomiskajai specializācijai.

Projekta ietvaros plānotās darbības:

- Būvdarbi: jauna ielas posma izbūve; gājēju un velosipēdistu ceļa izbūve; ārējā apgaismojuma izbūve; lietus ūdens kanalizācijas tīkla izbūve; ūdensvada un kanalizācijas tīklu izbūve; elektroapgādes tīkla izbūve; pašvaldības sakaru kanalizācijas izbūve un gāzes apgādes tīklu izbūve.
- Būvdarbu būvuzraudzība un autorizraudzība.
- Publicitātes pasākumi par projekta īstenošanu.

Kopējās projekta plānotās izmaksas 2 373 719,01 *euro*, no tiem 1 068 596,78 *euro* ir Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums, 307 941,85 *euro* ir valsts budžeta dotācija pašvaldībām un 997 180,38 *euro* ir Jelgavas pilsētas pašvaldības līdzfinansējums.

- Būvdarbu veicējs – SIA “Baltijas Būve” – 1 787 747,74 *euro* (ieskaitot PVN);
- Būvuzraudzība – SIA “RS Būvnieks” – 9 959,81 *euro* (ieskaitot PVN);
- Autoruzraudzība – SIA “PRO VIA” – 3 630 *euro* (ieskaitot PVN);
- Autoruzraudzība – SIA “Jura Voicehoviča projektēšanas birojs” – 3 267 *euro* (ieskaitot PVN);
- Autoruzraudzība – SIA “Metro” – 2 807,20 *euro* (ieskaitot PVN).

5.28. Būvprojekta „Automašīnu stāvlaukuma pārbūve pie Jelgavas 4.sākumskolas” izstrāde un autoruzraudzība.

2020. gada nogalē tika uzsākta būvprojekta izstrāde “Automašīnu stāvlaukuma pārbūve pie Jelgavas 4.sākumskolas”.

Būvprojektā plānotie risinājumi:

- Esošā stāvlaukuma pārbūve;
- Lietus kanalizācijas sistēmas izveide;
- Esošā apgaismojuma pārbūve;
- Satiksmes organizācijas risinājumu projektēšana uz Pulkveža Oskara Kalpaka ielas;
- Sakaru kanalizācijas un videonovērošanas projektēšana;
- Labiekārtojuma projektēšana stāvlaukumā, t.sk esošās pieturvietas pārbūve;
- Velosipēdu stāvvietas projektēšanas skolas teritorijā;
- Un citi risinājumi, kas iespējams var mainīties projektēšanas laikā.

Būvprojekta izstrāde turpināsies 2021. gadā. Projektēšanas darbus veic – SIA “BM-projekts” – 15 004 *euro* (ieskaitot PVN).

5.29. Būvniecības ieceres dokumentācijas „Teritorijas labiekārtošana Bauskas ielā 18, Jelgavā, 1.posms” izstrāde.

Līgums par būvniecības ieceres dokumentācijas “Teritorijas labiekārtošana Bauskas ielā 18, Jelgavā, 1.posms” noslēgts 2020. gada 5. martā. Lai nākotnē paplašinātu Jelgavas pilsētas Meža kapsētu, izstrādāts paskaidrojuma raksts par teritorijas labiekārtošanu. Paskaidrojuma rastā paredzēts:

- Zemes virsmas paaugstināšana, ņemot vērā jau ievesto grunts apjomu, lai gruntsūdens līmenis teritorijā nebūtu augstāks par 2 metriem no zemes virsmas;
- Uzberamās teritorijas nogāžu slīpumu izbūve;
- Izvērtējot zemes augstuma līmeņa starpības – ievalku un grāvju izbūve;
- Izvērtējot projektējamo teritoriju – meliorācijas sistēmas izveide;
- Teritorijā esošo koku celmu atbērtnes savākšana un utilizēšana.

Projektēšanas darbus veic – SIA “BM projekts” – 7 381 *euro* (ieskaitot PVN).

5.30. Būvniecības ieceres dokumentācijas „Sakaru kanalizācijas un optiskā kabeļa izbūve Pulkveža Brieža ielas un Meiju ceļa posmā no Lielās ielas līdz Satiksmes ielai, Jelgavā” izstrāde.

2020. gada martā noslēgts līgums ar SIA “METRO” par būvniecības ieceres dokumentācijas „Sakaru kanalizācijas un optiskā kabeļa izbūve Pulkveža Brieža ielas un Meiju ceļa posmā no Lielās ielas līdz Satiksmes ielai, Jelgavā” izstrāde. Paskaidrojuma raksta ietvaros paredzēts:

- Maģistrālās sakaru kanalizācijas un pievadu izbūve Pulkveža Brieža ielas un Meiju ceļa posmā;
- Optiskā kabeļa ieguldīšana esošajā un projektējamajā sakaru kanalizācijā posmā no Jelgavas domes servera;
- Elektrības kabeļa ieguldīšana projektējamajā sakaru kanalizācijā;
- Tranšeju vietās atjaunot ietvi pilnā platumā ar bruģakmens segumu.

Projektēšanas darbus izmaksas – 5 142,50 *euro* (ieskaitot PVN).

5.31. Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde “Autotransporta stāvlaukuma labiekārtošana pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas, Meiju ceļā 4A, Jelgavā” un autoruzraudzība.

Būvniecības ieceres dokumentācija – apliecinājuma karte, izstrādāta esošajam laukumam pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas Meiju ceļā 4A. Apliecinājuma kartē paredzēts:

- Esošā laukuma sakārtošana un bruģakmens seguma izbūve;
- Lietus ūdens atvade no laukuma;
- Apgaismojuma izbūve;
- Krūmu stādījumi, automašīnu stāvlaukuma norobežošanai.

Apliecinājuma kartes izstrādi veica – SIA “IB Design” – 4 825,48 *euro* (ieskaitot PVN).

5.32. Teritorijas labiekārtošana skvērā aiz Jelgavas kultūras nama un autostāvvietu pārbūve Dobeles ielā, Jelgavā.

2020. gada vasarā noslēdzās būvprojekta “Teritorijas labiekārtošana skvērā aiz Jelgavas kultūras nama un autostāvvietu pārbūve Dobeles ielā, Jelgavā” izstrāde. Būvprojekta ietvaros paredzēts:

- Esošo gājēju celiņu sakārtošana skvērā, izbūvējot bruģakmens segumu;
- Paralēlo stāvvietu pārbūve par slīpajām stāvvietām Dobeles ielā posmā no Uzvaras ielas līdz Pasta ielai;
- Apgaismojuma tīklu posma izbūve;
- Velosipēdu novietnes (nojumes) izbūve;
- Sakaru kanalizācijas un videonovērošanas kameru izbūvi.

Būvprojekta izstrāde tika uzsākta 2019. gadā.

Projektēšanas darbus veic – SIA “BM-projekts” – 14 861,22 *euro* (ieskaitot PVN).

5.33. Būvprojekta “Ielu pārbūve 1.,2., 3.līnijas un Nameja ielas rajonā” izstrāde un autoruzraudzība.

2020. gada nogalē noslēdzās būvprojekta “Ielu pārbūve 1.,2., 3.līnijas un Nameja ielas rajonā” izstrāde. Paralēli šī būvprojekta izstrādei norisinās arī Nameja ielā Nr. 30 bērnudārza būvprojekts izstrāde.

Projekta mērķis:

Pievadceļu, infrastruktūras un inženierkomunikāciju pievadīšana jaunajam bērnudārzam Nameja ielā 30. Satiksmes drošības, ceļa kvalitātes un vides pieejamības uzlabošana gan autovadītājiem, gan velobraucējiem un gājējiem. Sakārtot esošo lietussavākšanas un novadīšanas sistēmu.

Būvprojektā paredzēts piecas kārtas – posmi – objekti:

1. *kārta/1.objekts* – Ietves izbūve 1. līnijas un Ganību ielas posmā, posma garums 1650 m.
2. *kārta/2.objekts* – Ietves, apgaismojuma un asfaltbetona seguma brauktuves pārbūve 2. līnijas posmā no Dobeles šosejas līdz Nameja ielai, posma garums 280 m.
3. *kārta/3.objekts* – Ietves, apgaismojuma un asfaltbetona seguma brauktuves pārbūve 3. līnijas posmā no Dobeles šosejas līdz Nameja ielai, posma garums 305 m.
4. *kārta/4.objekts* – Ietves, apgaismojuma un asfaltbetona seguma brauktuves pārbūve Nameja ielas posmā no 1. līnijas līdz 3. līnijai, posma garums 680 m.
5. *kārta/5.objekts* – Ielas pārbūve 2. līnijas un 3. līnijas posmā no Nameja ielas līdz perspektīvajai ielai un perspektīvās ielas izbūve posmā no 2. līnijas līdz 3. līnijai, posma garums 820 m.

Būvprojekta galvenie risinājumi:

- Ielu pārbūve, paredzot asfaltbetona brauktuves segumu un bruģakmens apvienoto gājēju un velosipēdu ceļu;
- Stāvlaukuma izveide Nameja ielā pie bērnu dārza;
- Jaunu autobusu pieturu izveidei;
- Lietussavākšanas kanalizācijas tīklu esošo grāvju tīrīšana un jaunu segto vadu izbūve;
- Esošo ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu pārbūve un izbūve;
- Apgaismojuma tīklu pārbūve;
- Jaunu luksoforu objektu izveide 1.līnijas un 3.līnijas krustojums ar Dobeles šoseju;
- Sakaru kanalizācijas, optiskā tīkla un video novērošanas sistēmas izbūve;
- Labiekārtojuma elementu uzstādīšana (velosipēdu statīvi, soliņi un atkritumu urnas);
- Jaunu apstādījumu ierīkošana.

Būvprojekta izstrāde tika uzsākta 2019. gadā.

Projektēšanas darbus veic – SIA “3C” – 108 391,80 *euro* (ieskaitot PVN).

5.34. Būvprojekta “Brauktuves un ietves izbūve Lielā ielā 9C un Katoļu ielā 2D” izstrāde un autoruzraudzība.

2020. gada nogalē noslēdzās būvprojekta “Brauktuves un ietves izbūve Lielā ielā 9C un Katoļu ielā 2D” izstrāde. Galvenie būvprojektā ietveramie risinājumi:

- Brauktuves, ietves un automašīnu stāvvietu izbūve ar bruģakmens segumu;
- LED apgaismojuma izbūve;
- Sakaru kanalizācijas izbūve.

Būvprojekta izstrāde tika uzsākta 2019. gadā.

Projektēšanas darbus veic – SIA “3C” – 10 587,50 *euro* (ieskaitot PVN).

5.35. Būvprojekta „Brauktuves un ietvju seguma atjaunošana Pulkveža Brieža ielā, Jelgavā” izstrāde un autoruzraudzība.

2020. gada decembrī uzsākta būvprojekta “Brauktuves un ietvju seguma atjaunošana Pulkveža Brieža ielā, Jelgavā” izstrāde.

Būvprojektā plānotie risinājumi:

- Brauktuves un ietves seguma atjaunošana;
- Lietus kanalizācijas sistēmas izveide;
- Esošā apgaismojuma tīkla pārbūve.

Būvprojekta izstrāde turpināsies 2021. gadā.

Projektēšanas darbus veic – SIA “BM-projekts” – 12 124,20 *euro* (ieskaitot PVN).

6. Ielas, ietves, ceļi un stāvlaukumi.

Jelgavas pilsētā ir 365 ielas 270 km garumā, no tām:

- 127 km (47%) ar asfaltbetona segumu;
- 135 km (50%) ar grants segumu;
- 5 km (2%) ar bruģakmens segumu;
- 3 km (1%) grunts bez seguma.

Katru gadu tiek veikti pilsētas pašvaldības ielu, ietvju, ceļu un stāvlaukumu uzturēšanas darbi.

6.1. Jelgavas pilsētas ielu un ietvju asfaltbetona bedrīšu remonts.

Ielu asfaltbetona bedrīšu remonts, kopējās izmaksas ir 163612 euro.

Bedrīšu remonts veikts Jelgavas pilsētas ielām ar asfaltbetona segumu 100 km garumā un 11745 m² apjomā.

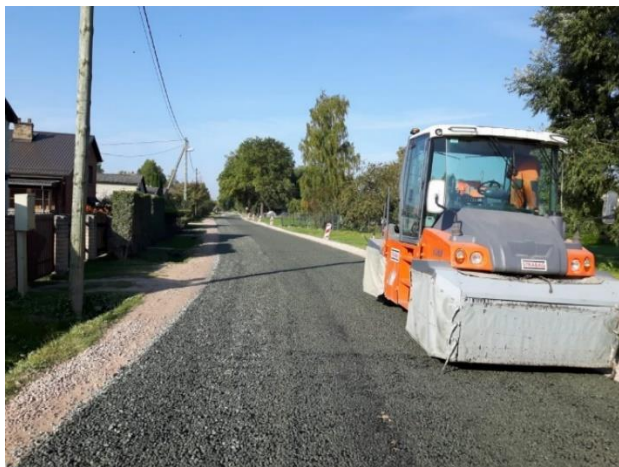
Pielietotās asfaltēšanas tehnoloģijas:

- bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bituma emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju – 59 m²;
- bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot nepilno tehnoloģiju – 7677 m²;
- bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot nepilno tehnoloģiju ziemas periodā – 538 m²;
- bedrīšu aizpildīšana ar auksto asfaltu, ziemas periodā – 394 m²;
- asfalta bedrīšu remonts pēc pilnās asfaltēšanas tehnoloģijas – 1653 m²;
- vienlaidus asfaltbetona ieklāšana – 1424 m²;
- plaisu aizpildīšana ar bitumena mastiku no 3 mm līdz 30 mm – 175 m.
- Ietvju asfaltbetona remontdarbi 350 m² apjomā (Mātera iela, Māras iela, Satiksmes iela, Meiju ceļš, Aviācijas iela, Katoļu iela, Zvaigžņu iela gar Zvaigžņu dīķi) 8539 euro.

6.2. Ielu seguma remonts.

Jelgavas pilsētas grants seguma brauktuvmju divkārtu virsmas apstrādes platība – 18837m², kopējās izmaksas 188726 *euro*:

- Nākotnes iela – 2072 m², izmaksas 24812 *euro*;
- Bebru ceļš (Atmodas – Dambja) – 2986 m², izmaksas 32030 *euro*;
- Augstkalnes iela – 3001 m², izmaksas 33347 *euro*;
- Parka iela līdz Jaunajam ceļam – 2273 m², izmaksas 18992 *euro*;
- Jasmīnu iela (Madaru – Emīla Dārziņa) – 724 m², izmaksas 7829 *euro*;
- Zirgu iela (Tērvetes – Smilšu) – 2415 m², izmaksas 20949 *euro*;
- Madaru iela (Tērvetes – Smilšu) – 2 v/apstrāde – 2112 m², izmaksas 21990 *euro*;
- Alkšņu iela (Garozas – Parka) – 1157 m², izmaksas 11242 *euro*;
- Platones iela (no Nr. 75 – Sila iela) – 2097 m², izmaksas 17535 *euro*.



Vienlaidus asfaltbetona seguma atjaunošana:

- Tērvetes un Baložu iela vienlaidus seguma atjaunošana – 140 m², izmaksas 3996 *euro*;
- Rīgas iela (Garozas – Paula Lejiņa) – 1199 m², izmaksas 53300 *euro*;
- Kalnciema ceļš posmā no Vecā ceļa līdz Lielupes ielai un posmā no Strautu ceļa līdz Nr. 118d – 470 m², izmaksas 13401 *euro*;
- Garozas iela posmā no Veco Strēlnieku ielas līdz Pļavu ielai – 1084 m², izmaksas 36244 *euro*.

6.3. Jelgavas pilsētas izglītības iestāžu iebraucamo ceļu, ietvju un laukumu asfaltbetona bedrīšu remonts.

Jelgavas pilsētas izglītības iestāžu iebraucamo ceļu, ietvju un laukumu asfaltbetona bedrīšu remonts – 180 m², bruģa remonts – 31 m², betonēšanas darbi – 0,5 m³: kopējās izmaksas 4565 *euro*.

Darbi veikti pie pašvaldības izglītības iestādēm:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| • Jelgavas Spīdolas ģimnāzija; | • Jelgavas 4. vidusskola; |
| • Jelgavas Valsts ģimnāzija | • Jelgavas 5. vidusskola; |
| • Jelgavas Paula Bendrupa pamatskola; | • Jelgavas 6. vidusskola; |
| • Jelgavas centra pamatskola; | • Jelgavas Tehnoloģiju vidusskola; |
| • Jelgavas 4. sākumskola; | • Jelgavas vakara maiņu vidusskola; |
| • Jelgavas Amatu vidusskola; | • Jelgavas pamatskola “Valdeka” – attīstības centrs; |
| • Jelgavas Mākslas skola; | • Jelgavas pilsētas pašvaldības interešu izglītības iestāde “Jaunrades nams “Junda””. |

6.4. Pašvaldības stāvlaukumu asfaltbetona remonts.

Pašvaldības stāvlaukumu asfaltbetona bedrīšu remonta (Lielā iela 17 iebrauktuve, Loka maģistrāle gar Nr. 21A, Aviācijas iela, Ausekļa iela, Pērnavas iela 6 stāvlaukumi, Krišjāņa Barona iela iebrauktuve uz Hercoga Jēkaba laukumu, Garozas iela, Puķu iela, Satiksmes iela Nr. 37 – 51, Svētes iela autoostas laukumi, Pasta iela iebrauktuve uz Nr. 24E) kopējais apjoms – 970 m², kopējās izmaksas – 23 599 *euro*.

Baložu iela Nr. 14 kapsētas stāvlaukuma asfaltbetona remonts kopējais apjoms – 822 m², kopējās izmaksas – 34 332 *euro*.

6.5. Iekšpagalmu ceļu remonts.

Iekšpagalmu ceļu remonta kopējais apjoms – 600 m², kopējās izmaksas – 14 890 *euro*.

- Kristapa Helmaņa iela 3, Loka maģistrāle – Pērnavas iela, Lāčplēša iela 17, 19, 21, Satiksmes iela 37-59, Māras ielas 2 iebraucamais ceļš, Ganību iela 58 - iekškvartāla ceļš, Dobeles šoseja 96, 98, Akadēmijas ielas – Zemgales prospekta - Pasta ielas iekškvartāla ceļš, Dambja ielas 2 iekškvartāla ceļš, Krišjāņa Barona ielas 3 iekškvartāla ceļš, Katoļu ielas – Driskas ielas iekškvartāla ceļš, Uzvaras ielas 8 iekškvartāla ceļš, Mātera iela pie Nr.53, Lielās ielas Nr.19 iebrauktuve.

6.6. Jelgavas pilsētas grants seguma ielu uzturēšana.

Jelgavas pilsētas ielu brauktuvju uzturēšanas kopējās izmaksas 71 673 *euro*.

Brauktuvju uzbēršana ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu – 2350 m³.

- Saulītes iela, Ziedoņa iela, Veldzes iela, Veselības iela, Vālodzes iela, Kārļa Praula iela, Viestura iela, Parka iela, Dambja iela, Kārķu iela, Lediņu ceļš, Eduarda Veidenbauma iela, Strazdu iela, Rītausmas iela, Malkas ceļš, Saldus iela, Emīla Melngaiļa iela, Jaunais ceļš, Smilšu iela, Kliņēnu ceļš, Lazdu iela, Vecais ceļš, Vīgriežu iela, Šūmaņu ceļš, Austrumu iela, Viršu iela, Ceriņu iela, Šķūņu iela, Pambakaru ceļš, 3. līnija, 2. līnija, 1. līnija, Pionieru iela, Madaru iela atzars no Nr. 20 līdz Nr. 26, Mežmalas iela, Miezītes ceļš, Mednieku iela, Linu iela, Ošu ceļš, Indras iela, Cepļu iela, Zāļu iela, Zaļumu iela, Īsā iela, Pārslu iela, Meža ceļš, Nomales iela, Sprīdīšu iela, Skuju iela, Būriņu ceļš, Bebru ceļš, Rasas iela, Rosmes iela, Pilssalas iela, Pārmiju iela, Biešu iela, Turaidas iela, Rogu ceļš, Emburgas iela, Sila iela, Jasmīnu iela, Mazais ceļš, Vārpu iela, Apiņu iela, Mētru iela, Bērzu ceļš, Namdaru iela, Zirgu iela, Liepu iela, Rudzu iela.



6.7. Ielu greiderēšana.

Pilsētas ielu ar grants segumu uzturēšanas darbu ietvaros regulāri tiek veikta ielu greiderēšana. 2020. gadā greiderēti 1282 pārgājiena kilometri, kopējās greiderēšanas izmaksas – 53 888 *euro*.

Darbi tika veikti šādos grants seguma ielu greiderēšanas maršrutos: Romas ielas, Kalnciema ceļa, Kazarmes ielas, Depo rajons, Sieramuižas rajons, Vidus ielas rajons, Dobeles šosejas rajons, Tērvetes ielas rajons, Garozas ielas rajons, Dambja ielas rajons, Rīgas ielas rajons.

6.8. Nomaļu uzturēšana.

Nomaļu uzpildīšana ar nesaistīt minerālmateriālu maisījumu – 270 m³ (Kalnciema ceļš, Garozas iela, Lietuvas šoseja, Miera iela, Aizsargu iela, Bauskas iela, Tērvetes iela, Atmodas iela, Loka maģistrāle, 1. līnija, Rūpniecības iela, Saldus iela, Augstkalnes iela, Klijēnu ceļš, Strazdu iela, 4. līnija, Ganību iela, Miezītes ceļš, Meiju ceļš, Zvaigžņu iela, Apšu iela, Biešu iela, Platones iela, Dzelzceļnieku iela, Lāčplēša iela, Rīgas iela, Krišjāņa Barona iela).

Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, grunti iekraujot transportā un aizvedot uz atbērti – Rīgas iela, Bauskas iela, Bāra ceļš, Klijēnu ceļš – 2153 m³. Kopējās nomaļu uzturēšanas izmaksas – 50 946 *euro*.

6.9. Jelgavas pilsētas ietvju posmu seguma atjaunošana.

Jelgavas pilsētas ietvju posmu seguma atjaunošanas ikdienas uzturēšanas darbu ietvaros veikti bruģēšanas darbi 1220 m² apjomā, izmaksas 71043 *euro*:

- Katoļu iela posmā no Driksas ielas līdz Raiņa ielai – 404 m², izmaksas 20 003 *euro*;
- Sarvas ielas ietve (Nr. 2 – Mazais ceļš) – 193m², 10 117 *euro*;
- Strazdu ielas ietve (Rīgas iela – Jelgavas 4. vidusskola) – 263 m², 15 333 *euro*;
- Institūta ielas ietve (Rīgas iela – Zāļu iela) – 156 m², 8271 *euro*;
- Aspazijas iela ietves remonts posmā no 5. vidusskolas līdz Asteru ielai – 204 m², 17 319 *euro*.



6.10. Ziemas dienests.

Ziemas ielu ikdienas uzturēšanas darbos izlietoti 61 283 *euro*.

Sniega tīrīšana un kaisīšana ar pretslīdes materiāliem (mitro sāli, smilts/sāls maisījumu) uz Jelgavas pilsētas ielām veikta:

- Slīdamības likvidēšana ar mitro sāli 70 kg/km 3,5 m platu joslu – 1682 pārg.km;
- Slīdamības likvidēšana ar mitro sāli 105 kg/km 3,5 m platu joslu – 172 pārg.km.



6.11. Grants seguma ielu atputeķlošana.

Jelgavas pilsētas grants seguma ielas vienu līdz divas reizes sezonā tiek atputeķlotas. Kopējais atputeķlota laukums 201 550 m², izmaksas 48 776 *euro*.

Salnas iela – 2895 m²; Eduarda Veidenbauma iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Stacijas ielai – 1480 m²; 2. līnija posmā no Dobeles šosejas līdz Riekstu ceļam – 5929 m²; Lāču iela posmā no Savienības ielas līdz Platones ielai – 3800 m²; 3. līnija – 6322 m²; Vīgriežu iela – 3420 m²; 1. līnija – 6000 m²; Turaidas iela – 2318 m²; Kārķu iela – 2500 m²; Viestura iela – 1200 m²; Bērzu ceļš – 9000 m²; Birzes iela – 3500 m²; Augstkalnes iela – 2000 m²; Rogu ceļš – 4850 m²; Platones iela – 4200 m²; Bebru ceļš – 4250 m²; Saldus iela – 4500 m²; Platones iela – 4000 m²; Būriņu ceļš – 5000 m²; Pumpura iela – 1560 m²; Kronvalda iela – 1500 m²; Nākotnes iela – 2481 m²; Miezītes ceļš – 3500 m²; Augstkalnes iela – 2700 m²; Rogu ceļš – 4800 m²; Kārķu iela – 2000 m²; 3. līnija – 1500 m²; Dainas iela – 1560 m²; Vasaras iela – 895 m²; Namdaru iela – 500 m²; Ganību iela – 5000 m²; Lielupes iela – 3000 m²; Klijēnu ceļš posmā no Nr. 10 līdz Nr. 12, Lāču iela – 3500 m²; Graudu iela – 2000 m²; Ganību iela posmā no Kazarmes ielas līdz Ganību 36 –

2000 m², Turaidas iela – 2000 m², Dainas iela – 1000 m², Rožu iela – 720 m², 5. līnija – 5000 m², Kārļa iela – 3000 m², Romas iela posmā no Turaidas līdz robežai, Rogu ceļš – 6500 m², Platones iela posmā no Sila ielas līdz Sargu ielai – 1800 m², Medus iela – 750 m², Viestura iela – 1200 m², Malkas ceļš – 4000 m², Būriņu ceļš – 6000 m², Dārza iela – 2000 m², 2. līnija – 6000 m², Vangaļu ceļš – 2500 m², Rudzu iela – 3000 m², Iecavas iela – 1250 m², Palu iela – 2000 m², Riekstu ceļš starp 3. un 4. līniju – 1000 m², Druvu iela – 400 m², Nākotnes iela – 2400 m², Sniega iela – 3000 m², Celtnieku iela – 2500 m², Laimas iela – 1800 m², Augstkalnes iela – 2400 m², Madaru iela 2200 m², Zirgu iela – 1800 m², Kļavu iela – 800 m², Jasmīnu iela – 500 m², Vasaras iela – 1750 m², Smilgu iela – 900 m², Saldus iela – 3000 m², Dārzkopju iela – 2800 m², Vīgriežu iela – 2800 m², Līču iela – 2000 m², Vītolu ceļš posmā no Miezītes ceļa līdz caurtekai – 1000 m², Smilšu iela – 2500 m², Kārļa Praula iela – 1200 m², Sniega iela – 3000 m², Draudzības iela – 2500 m², Kadiķu ceļš – 1500 m².

6.12. Ielu mehanizētā tīrīšana.

Jelgavas pilsētas ielas ar asfalta segumu un ceļa apmale regulāri tiek koptas pielietojot mehanizēto tīrīšanu, kopējās izmaksas – 85 234 *euro*:

- Ielu mehanizētā tīrīšana ar ielu tīrāmo mašīnu – 1241 pārg.km;
- Pavasara pirmā tīrīšana – 105 pārg.km.



6.13. Tiltu apsaimniekošana.

2020. gadā tiltu ikdienas uzturēšanai un remontdarbiem izlietoti 111 023,50 *euro*.



- Ikgadējie uzturēšanas darbi (aku regulēšana uz Lietuvas šosejas pārvada, Romas tilta klāja un salaidumu vietu remonts, Dzirnau ielas tilta, Malkas ceļa tilta u.c. konusu atbrīvošana no apauguma, betonēšana, ūdens atvadu tīrīšana) – 6374,52 *euro*;
- Astoņu tiltu – Pasta salas (transporta/gājēju) tilts pāri kanālam, Malkas ceļa (transporta/gājēju) un Bāra ceļa (gājēju) tilti pāri Svētes upei, Bauskas ielas (transporta/gājēju), Straumes ielas (gājēju), Spāru ielas (gājēju) tilti pāri Platones upei, Lielās ielas (transporta/gājēju) un “Mītavas” (gājēju) tilti pāri Driksas upei) inspekciju veikšana 10 648 *euro*;
- Apogu ielas laipas pāri Svētes upei klāja remonts – 945,98 *euro*;
- Lietuvas šosejas pārvada pār dzelzceļu avārijas remontdarbi – 93 055 *euro*.

6.14. Autobusa pieturvietu modernizācija.

Autobusa pieturvietas “Helmaņa iela” uz Aviācijas ielas virzienā no centra – “D tipa” nojumes uzstādīšana – 1936 *euro* un autobusa pieturvietas “Helmaņa iela” uz Aviācijas ielas virzienā uz centru – “D tipa” nojumes uzstādīšana – 1936 *euro*.



6.15. Autobusa pieturvietu ikdienas uzturēšanas darbi.

Autobusa pieturvietas tiek uzturētas visa kalendārā gadā garumā. Pavasaros tiek organizēta pieturvietu nojumju mazgāšana. Regulāri tiek sekots līdzi pieturvietu nojumju tehniskajam stāvoklim, pēc nepieciešamības nomainot vai uzstādot jaunus elementus (nojumju stikli, soliņi, atkritumu urnas).

- Autobusa pieturvietu kopšana – 4991 *euro*;
- Inventāra uzturēšana autobusu pieturvietās – 11 202 *euro*.

6.16. Ielu horizontālo apzīmējumu atjaunošana.

2020. gadā Jelgavas ielās atjaunoti horizontālie apzīmējumi, kuru kopējais laukums – 4345 m². Kopējās izmaksas 72 975 *euro*. Ielu horizontālo apzīmējumu atjaunošana ar kopējo laukumu 4345 m²:



- ceļu horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar krāsu mehānizēti – 557 m²;
- ceļu horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar krāsu nemehānizēti – 36 m²;
- ceļu horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar termoplastu mehānizēti – 1647 m²;
- ceļu horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar termoplastu nemehānizēti – 2105 m²;
- ceļu horizontālo apzīmējumu dzēšana – 12 m².

Pievēršot uzmanību neregulētu krustojumu drošai šķērsošanai ar velosipēdu, elektroskrejriteni, skrituļslidām, skrituļdēli un citu sporta vai atpūtas inventāru, ir organizēta horizontālā apzīmējuma “UZMANĪBU! – 5” uzklāšana; uzklāšana veikta 4 ielu krustojumos, kopā 8 vietās. Darbu veica SIA “Saava-LV” – 535,40 *euro*.



6.17. Satiksmes organizēšanas līdzekļu (ceļa zīmju) uzturēšana.

Kopējās satiksmes organizēšanas līdzekļu uzturēšanas izmaksas 2020. gadā bija 82704 *euro*:

- ceļa zīmju balsta uzstādīšana ar enkurveida stiprinājumu – 99 gab.;
- balsta ar konsoli uzstādīšana ar enkurveida stiprinājumu – 3 gab.;
- ceļa zīmju uzstādīšana uz balsta – 385 gab.;
- ceļa zīmju uzstādīšana uz konsoles – 16 gab.;
- gājēju barjeru iztaisnošana – 18 m;
- ceļa zīmju mazgāšana – 49 gab.;
- saliekta, sagrieztas ceļa zīmes iztaisnošana, pagriešana pareizā virzienā – 145 gab.;
- saliekta balsta iztaisnošana – 159 gab.;
- ceļa zīmes demontāža no esoša balsta – 175 gab.;
- ceļa zīmju demontāža ar balstu – 23 gab.;
- ceļa zīmes demontāža ar balstu un pārvietošana uz norādīto vietu un uzstādīšana – 90 gab.;
- atstarotāju uzstādīšana uz balstiem – 10 gab.;
- ceļa zīmju balsta demontāža ar enkurveida stiprinājumu – 10 gab.;

- gājēju barjeru uzstādīšana – 27 m;
- gājēju barjeru demontāža – 15 m;
- signālstabiņu uzstādīšana – 87 gab.;
- signālstabiņu demontāža – 23 gab.;
- tērauda norobežojošo ķēžu stabiņu uzstādīšana – 21 gab.;
- tērauda norobežojošo ķēžu stabiņu demontāža – 2 gab.;
- lokano norobežojošo stabiņu uzstādīšana – 36 gab.;
- tērauda norobežojošo ķēžu posmu uzstādīšana – 35 m;
- pagaidu ceļa zīmju uzstādīšana un demontāža – 134 gab.;
- vadstatņu uzstādīšana un noņemšana – 10 gab.;
- ceļa zīmju aizklāšana un atklāšana – 103 gab.;
- ceļa apmaļu krāsošana ar dzeltenu krāsu – 106 m;
- brīdinājuma ceļa zīmju uzstādīšana – 2 gab.;
- priekšrocības ceļa zīmju uzstādīšana – 31 gab.;
- aizlieguma ceļa zīmju uzstādīšana – 30 gab.;
- rīkojuma ceļa zīmju uzstādīšana – 7 gab.;
- norādījuma ceļa zīmju uzstādīšana – 170 gab.;
- informācijas zīmju uzstādīšana – 1 gab.;
- papildzīmju uzstādīšana – 35 gab.;
- vertikālo apzīmējumu uzstādīšana – 13 gab.;
- stikla atstarotāju, uzstādāmi betona ielu un ietvju apmalēs, uzstādīšana – 32 gab.;
- Satiksmes spoguļa uzstādīšana – 2 gab.;
- Satiksmes spoguļa demontāža – 2 gab.;
- ātruma slāpētāju uzstādīšana – 6 m;
- ātruma slāpētāju demontāža – 6 m;
- Drošības salīņu norobežojošo elementu mazgāšana – 18 gab.;



- Gājēju barjeru krāsošana – 118 m.
Kopējās izmaksas norādes zīmēm un ielu nosaukuma plāksnītēm – 5553 *euro*.

Navigācijas zīmju uzstādīšana Driksas upē un Lielupē. Drošai un regulētai ūdens transporta satiksmei Lielupes un Driksas upes akvatorijā uzstādītas jaunas un papildinātas esošās navigācijas zīmes maza izmēra kuģu satiksmei upju krastos. Darbu veica SIA “Saava-LV” – 12 796,85 *euro*.

Upju akvatorija pilsētā sadalīta sešās zonās ar attiecīgiem ierobežojumiem.



Informatīvo stendu uzstādīšana koka pastaigu laipās Svētes upes palienes pļavās. Lai informētu apmeklētājus un interesentus par Svētes palienes pļavām, tur sastopamo floru un faunu, par pavasara palu īpatnībām, realizētajiem būvdarbiem projekta “Zaļās infrastruktūras izveidošana Sniega ielas piegulošajās teritorijās, Jelgavā” ietvaros un izbūvētajām koka pastaigu laipām, uzstādīti divi informatīvie stendi laipu platformās. Viens no tiem atrodas laipu platformā, kas izveidota tuvāk Sniega ielai, un otrs stends – starp Miezītes ceļa un Vītolu ceļa laipām. Stendos iekļauta informācija par to, ko drīkst un nedrīkst darīt atrodoties laipu teritorijā.

Darbu veica SIA “SIGNUM” – 2662 *euro*.



6.18. Dažādi darbi.

Pilsētas teritorijā veikti dažādi darbi, kas saistīti ar bruģa remontu, seguma sakārtošanu pēc ceļu satiksmes negadījumiem un citi darbi, kopējās izmaksas – 51 670 *euro*;

- Segumu sakārtošana pēc CSNG – tranzīta un maģistrālās ielas – 56 vietas;
- Kaltā bruģakmens seguma izbūve ar smilts piebēršanu – 27 m²;
- Betona bruģa seguma izbūve, remontdarbi – 1576 m²;
- Lietota betona bruģa seguma izbūve – 386 m²;
- Granīta laukakmeņu izbūve – 1 m²;
- Jaunu ielu apmaļu izbūve – 475 m;
- Jaunas ietves apmales izbūve uz betona pamata – 828 m;
- Betonēšanas darbi (Dzelzsbetona plātņu remontdarbi) – 10 m³;
- Zāliena atjaunošana ar melnzemes papildināšanu 10cm – 1057 m²;
- Palīgstrādnieku roku darbs (bruģa demontāža, būvmateriālu pārkraušana, ietvju remontdarbi, rakšanas darbi, zāliena atjaunošana, būvkonstrukciju demontāža u.c.) – 863 c/st;
- Ekskavatora izmantošana dažādiem darbiem – 409 m/st;
- Kravas auto izmantošana – 300 m/st.

7. Elektrotīklu uzturēšana.

7.1. Ielu apgaismojums.

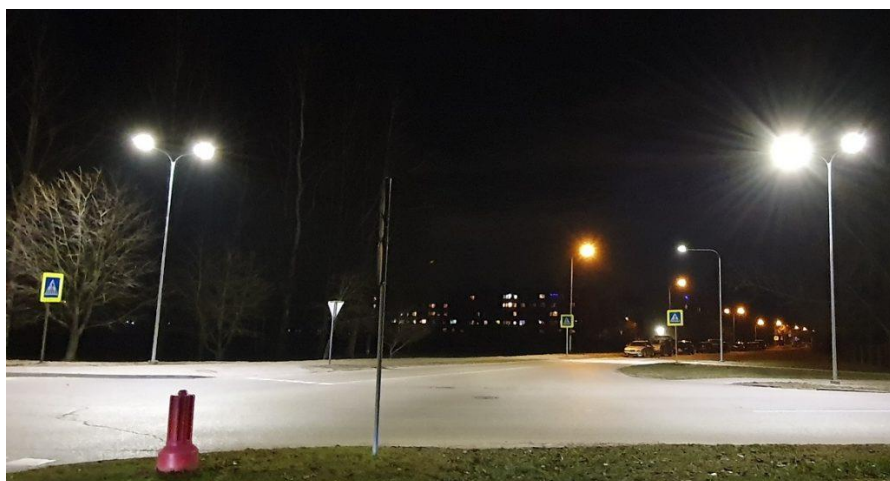
Jelgavas pilsētas ielu apgaismojuma tīklā ikdienas uzturēšanas ietvaros ir izpildīti darbi par kopējo summu – 133 946,75 *euro*:

- Demontēti: 57 apgaismojuma balsti, 138 gaismekļi, 4 kabeļu sadalnes, 593 m gaisvadu līnijas – 6 383,28 *euro*;
- Uztādīti 49 apgaismojuma balsti – 18 334,25 *euro*;
- Uztādīti 178 gaismekļi un prožektoru (no tiem 151 ir atkārtoti izmantojami gaismekļi) un 1 parka tipa plafons – 23 775,64 *euro*;
- Nomainītas 436 nātrija gāzizlādes spuldzes – 19 353,38 *euro*;
- Veikta piekarkabeļu līniju izbūve kopējais garums 762 m – 5 511,24 *euro*;
- Uztādīti 15 jaunie apgaismojuma vadības bloki, nomainīti 19 gaismekļu vadības bloki, 23 gaismekļu barošanas bloki un 3 kabeļu sadalnes – 16 406,63 *euro*;
- Tika veikta regulāra ielu apgaismojuma vadības punktu tehniska apkope un nodrošināta ielu apgaismojuma vadības sistēmas darbība, apgaismojumu līniju apsekošana, apgaismojuma balstu taisnošana, apgaismojuma balstu vāku nomaiņa, bojājumu novēršanā – 17 642,27 *euro*;
- Tika veikta bojāto kabeļu posmu nomaiņa, remonts un jaunu līniju izbūve, kopējais garums 1 424 m – 26 540,06 *euro*.

Jelgavas pilsētas ielu apgaismojuma tīklā ir veikti izbūves un pārbūves darbi par kopējo summu – 200 614 *euro*:

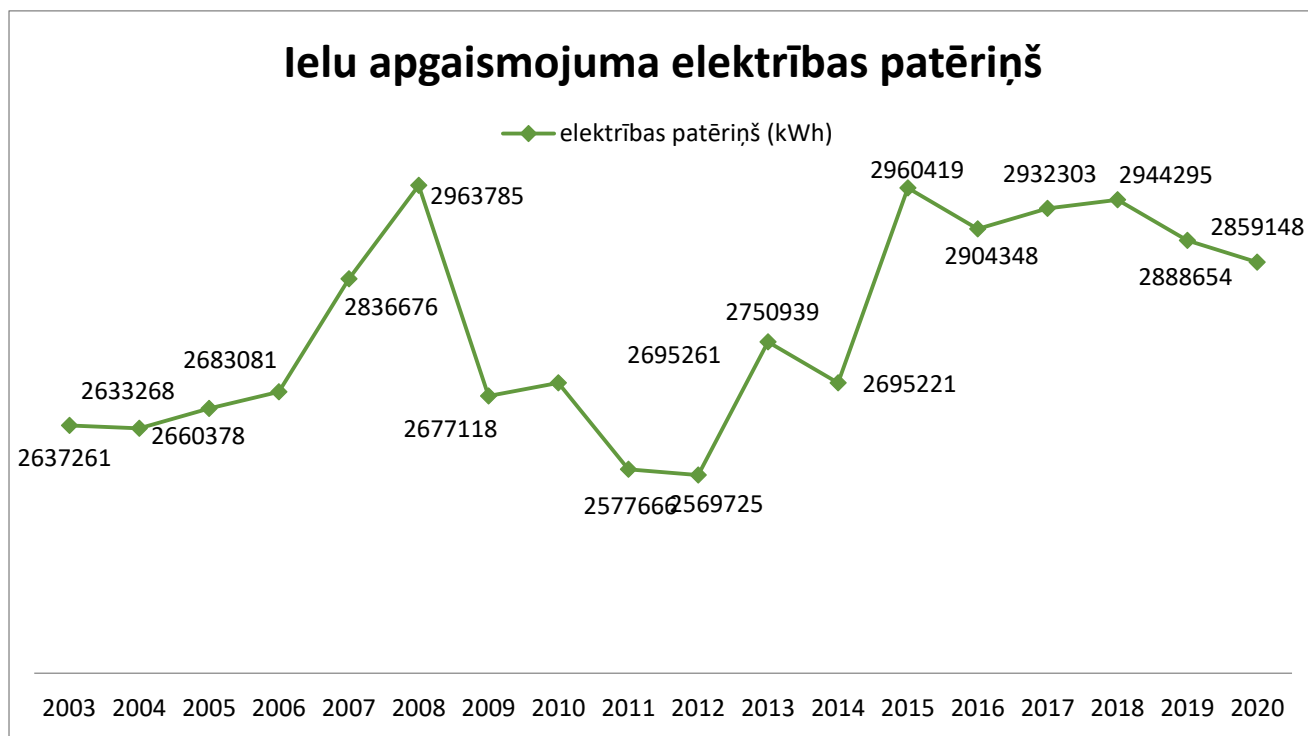
- Elektrolīnijas balstu pārpirkšana no A/S “Sadales tīkls” Bāra ceļa posmā no Miezītes ceļam līdz Nr. 7. 23 koka balsti, EPL kopgarums 883 m – 1388 *euro*;
- Alunāna parka apgaismojuma pārbūve. Nomainīti 23 apgaismojuma balsti uzstādīti 23 LED gaismekļi – 22 028 *euro*;
- Ielu apgaismojuma izbūve 5. līnijas posmā no Pambakaru ceļa līdz Nr. 35a. Izbūvētā 382 m gara apgaismojuma kabeļu līnija un 644 m gara apgaismojuma piekarkabeļu līnija, uzstādīti 25 apgaismojuma balsti un 25 LED gaismekļi – 40 130 *euro*;
- Ielu apgaismojuma izbūve Baložu ielas posmā no Plostu ielas līdz pilsētas robežai. Izbūvētā 569 m gara apgaismojuma kabeļu līnija un 318 m gara apgaismojuma piekarkabeļu līnija, uzstādīti 14 apgaismojuma balsti un 21 LED gaismeklis – 32 108 *euro*;
- Ielu apgaismojuma izbūve Pambakaru ceļa posmā no 5. līnijas līdz Nr. 4. Izbūvētā 463 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, uzstādīti 9 apgaismojuma balsti un 9 LED gaismekļi – 15 411 *euro*;

- Ielu apgaismojuma iegāde Riekstu ceļa posmā no 3. līnijas līdz 4. līnijai. 390 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, 13 apgaismojuma balsti un 13 gaismekļi – 3000 *euro*;
- Ielu apgaismojuma pārbūve Aspazijas ielas un Asteru ielas krustojumā. Pārbūvētā 257 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, uzstādīti 8 apgaismojuma balsti un 10 LED gaismekļi – 16 788 *euro*;
- Ielu apgaismojuma pārbūve Filozofu ielas posmā no Augusta ielas līdz Rūpniecības ielai. Pārbūvētā 402 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, uzstādīti 15 apgaismojuma balsti un 15 LED gaismekļi – 17 113 *euro*;
- Ielu apgaismojuma izbūve Sniega ielas posmā no Dambja ielas līdz Nr. 10. Izbūvētā 328 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, uzstādīti 7 apgaismojuma balsti un 7 LED gaismekļi – 14 348 *euro*;
- Ielu apgaismojuma pārbūve Uzvaras ielas posmā no Ausekļa ielas līdz Nr. 65. Pārbūvētā 989 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, uzstādīti 24 apgaismojuma balsti un 24 LED gaismekļi – 34 145 *euro*;
- Gājēju pāreju apgaismojuma uzlabošana. Izbūvētā 26 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, uzstādīti 3 apgaismojuma balsti un 3 LED gaismekļi: Raiņa ielā pie Pētera ielas krustojuma, Māras ielā pie Puķu ielas krustojuma, Tērvetes iela pie Nr. 80 – 4 155 *euro*.

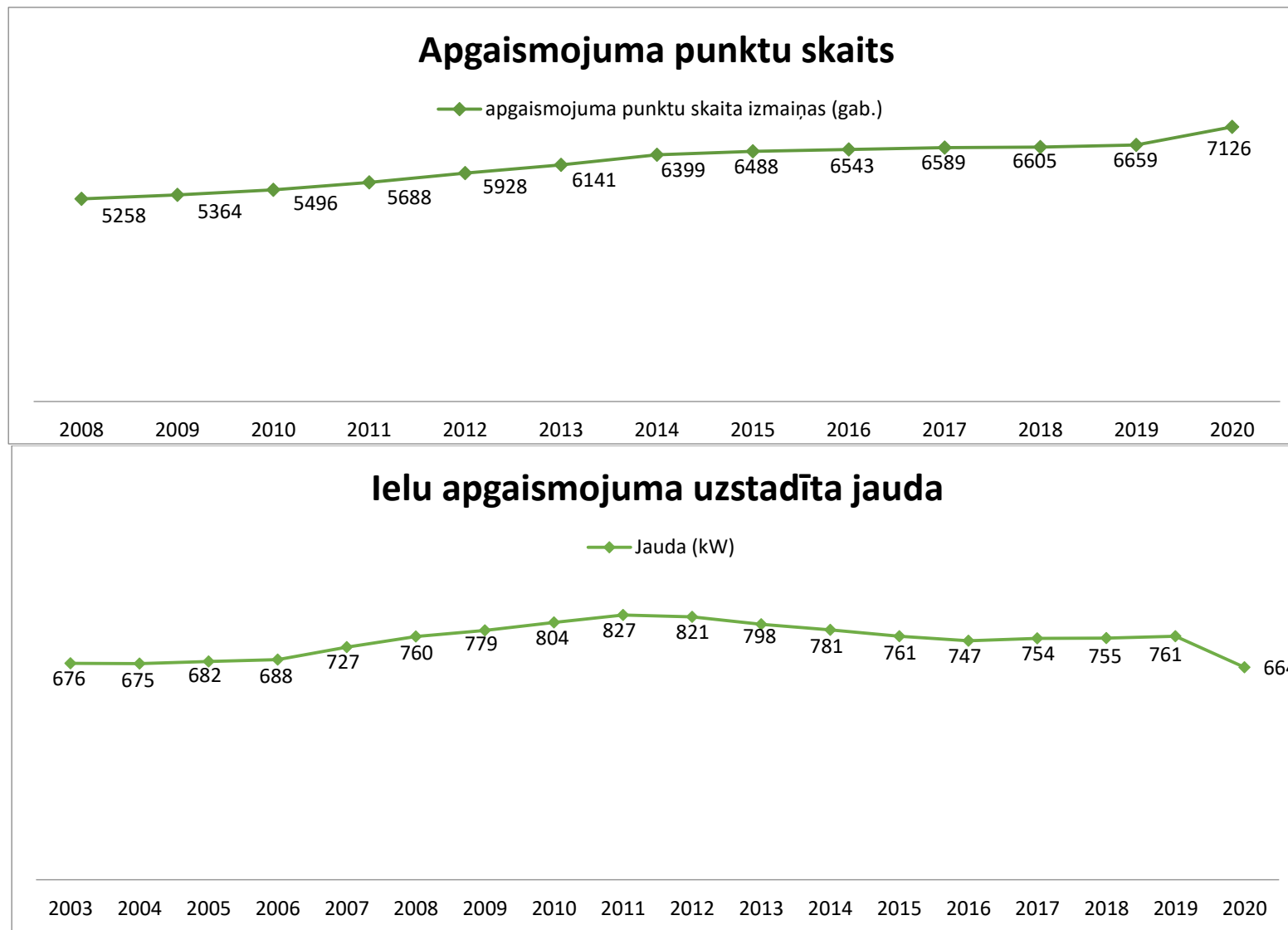


7.2. Apgaismojuma tīkla galveno uzturēšanas darbu saraksts.

Nr. p.k.	Aktivitāte	Veiktie darbi	Izmaksas, euro
1.	Ielu apgaismojuma remontdarbi Strazdu ielas posmā no Rīgas ielas līdz Vecam ceļam	Veikta 290 m gaisvadu līnijas demontāža un piekarkabeļa līnijas montāža	2 198,84
2.	Ielu apgaismojuma pārbūve Dobeles šosejas posmā no Lielās ielas līdz Saldus ielai	Pārbūvētā 134 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, uzstādīti 3 apgaismojuma balsti un 3 gaismekļi	4 197,93
3.	Ielu apgaismojuma izbūve Viskaļu ielas posmā no Ruļļu ielas līdz Smiltnieku ielai	Pārbūvētā 173 m gara apgaismojuma piekarkabeļa līnija, uzstādīti 4 gaismekļi	1 854,20
4.	Ielu apgaismojuma pārbūve Meiņu ceļa pagalmā pie Nr. 14	Nomainīti 6 apgaismojuma balsti	2 614,24
5.	Ielu apgaismojuma līnijas pārbūve pie Kalnciema ceļš 132A	Pārbūvētā 106 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, uzstādīti 2 apgaismojuma balsti un 2 LED gaismekļi	3 525,05
6.	Gaismekļu nomaiņa Tērvetes ielā, Plostu ielā un Putnu ielā	Nomainīti 32 gaismekļi	2 585,75
7.	Ielu apgaismojuma līnijas pārbūve Satiksmes ielas posmā no Traktoristu ielas līdz Ganību ielai	Pārbūvētā 214 m gara apgaismojuma kabeļu līnija ir nomainīti 11 apgaismojuma balsti	11 877,39
8.	Ielu apgaismojuma pārbūve Māras ielas pagalmā pie Nr. 6	Nomainīti 3 apgaismojuma balsti	1 788,87
9.	Ielu apgaismojuma līnijas pārbūve pie Aveņu iela Nr. 40-44	Pārbūvētā 100 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, uzstādīti 2 apgaismojuma balsti un 2 gaismekļi	2 701,13
10.	Ielu apgaismojuma līnijas pārbūve Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz Strautu ceļam	Pārbūvētā 118 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, uzstādīti 3 apgaismojuma balsti un 3 LED gaismekļi	5 284,43
11.	Ielu apgaismojuma līnijas pārbūve Lielupes iela pie Kalnciema ceļa krustojuma	Pārbūvētā 70 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, uzstādīti 2 apgaismojuma balsti un 2 LED gaismekļi	2 879,36
12.	Ielu apgaismojuma līnijas pārbūve Aviācijas iela pie Loka maģistrāles krustojuma	Pārbūvētā 93 m gara apgaismojuma kabeļu līnija, uzstādīti 4 apgaismojuma balsts un 4 gaismekļi	4 801,35



Ielu apgaismojuma darbības laiks ir 3972 stundas, kas atbilst normālam ielu apgaismojuma darbības režīmam.



Ielu apgaismojuma elektroenerģijas izmaksas – 348 175,20 *euro*.

Publisko pasākumu pieslēgumu punktu elektroenerģijas izmaksas – 30 804,32 *euro*.

7.3. Luksoforu uzturēšana.

Kopējās luksoforu ikdienas uzturēšanas darbu izmaksas ir 232 625 *euro* (ieskaitot elektroenerģijas izmaksas).

Pašlaik Jelgavas pilsētā darbojas 53 luksoforu objekts, no tiem 45 luksoforu objekti pieslēgti attālinātās vadības un kontroles sistēmai, izmantojot pašvaldības optisko tīklu un GSM sakarus.

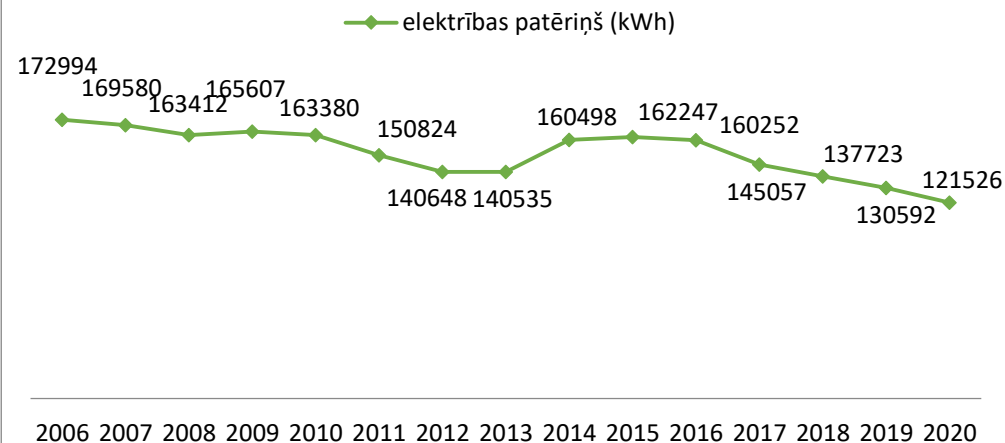
Lielāko daļu no izmaksām (174 240 *euro*) veido luksoforu objektu ikdienas uzturēšanas darbi, kas tiek veikti nepārtraukti vai viena mēneša apkalpošanas cikla ietvaros:

- Luksoforu objektu iekārtu tehniskā apkope;
- Luksoforu objektu vadības skapju apkope;
- Transportlīdzekļu un gājēju detekcijas sistēmas uzturēšana;
- Luksoforu objektu programmatūras uzturēšana;
- Attālinātās vadības un kontroles sistēmas uzturēšana.



Luksoforu elektroenerģijas izmaksas 2020. gadā ir 15 290,33 *euro*.
Bojājumu novēršanas darbu izmaksas 2020. gadā ir 43 094,67 *euro*.

Luksoforu elektrības patēriņš



9. Hidrotehnisko būvju uzturēšana.

9.1. Vaļējo sistēmu apsaimniekošana.

Meliorācijas sistēmas uzturēšanai 2020. gadā izlietoti 162 121 *euro*:

- Darbu ietvaros veikta grāvju apauguma likvidēšana 15 599 m² apjomā (6. līnijā, Riekstu ceļā, Nameja ielā, Straumes ielas novadgrāvī no Elejas ielas krustojuma līdz Platones upei, Žagaru ceļā, Bauskas ielā, Mednieku ielā no Vidus ielas līdz Viskaļu ielai, Ķeguma ielā, Lāču ielā, Emburgas ielā, Līču ielā, Birzes ielā u.c.);
- Bebru dambju likvidēšana 33 vietās Slokas ielā, Straumes ielā, 6. līnijā, Žagaru ceļā, Lāču ielā, Lietuvas šosejā pie Viskaļu ielas, Garozas ielā Lielupes virzienā no Nr. 100, Uzvaras ielā pirms Atmodas ielas, Riekstu ceļā, Mednieku ielā un Pureņu ielā (pāri Platones upei), 8273,21 *euro*;



- Meliorācijas darbi (caurteku nomaiņa, skalošana un vaļējas sistēmas uzturēšana – DN300 283 m, DN400 13 m, DN500 33 m, DN600 6 m, grāvju pārtīrīšana un profila atjaunošana 2223,5 m³) tika veikti Spāru ielā – 230 m, Svētbirzes grāvja virsūdeņu novadīšanas sakārtošana Vecajā ceļā – 105 m, novadgrāvja caurplūdes atjaunošana Mežmalas ielas posmā no Skuju ielas līdz Mežmalas ielai Nr. 16 – 343 m, virszemes notekūdeņu sistēmas atjaunošana Dainas ielas posmā no Mežmalas ielas līdz Dainas ielai Nr. 12 (abās pusēs) – 70 m, virszemes notekūdeņu sistēmas atjaunošana Turaidas ielas posmā no Mežmalas ielas līdz Nr. 8 (abās pusēs) – 205 m, novadgrāvja pārtīrīšana Loka maģistrālē starp ģipsumiem paralēli Loka maģistrālei –

250 m, grāvja gultnes pārtīrīšana un caurteku atjaunošana Stārķu ielā no Nr. 21 līdz Nr. 31 – 110 m, virszemes notekūdeņu sistēmas sakārtošana Pārmiju ielā – 65 m, novadgrāvja pārtīrīšana Birzes ielā starp Nr. 2 un Nr. 4 – 25 m, grāvja sakārtošana Lazdu ielas posmā – 305 m, caurteces atjaunošana Gaismas ielā – 85 m, ceļmalu un grāvju gultnes tīrīšana 1. līnijā no Floras ielas līdz Meiju ceļam, Slokas ielas un Uzvaras ielu krustojumā – 520 m, grāvja un caurteku sakārtošana Vālodzes ielā 11, Strazdu ielas posmā no Rīgas ielas līdz Kronvalda ielai. Brauktuves applūšanas novēršana lietūs laikā 535 m, grāvju pārtīrīšana un caurteku atjaunošana Institūta ielā – 345 m u.c.;



- Rogu ceļš posmā no Nr. 11F līdz Nr. 29 – nelegālās ieplūdes grāvī meklēšana, grāvja pārtīrīšana, cauruļvadu pārbaude uz nesankcionētiem pieslēgumiem;
- Projektu realizācijas ietvaros veikti meliorācijas darbi Saldus ielas posmā no Dobeles ielas līdz Satiksmes ielai (drenāžas tīkli 177 m, 86 976 *euro*), Mazā Viršu ielas virsūdeņu novadīšana (209 m³, 76 m DN 300 14 827 *euro*) u.c.

9.2. Ūdens zāļu plaušana pludmalēs un krastos.

Ūdenszāļu plaušana Lielupes upes krasta peldvietu zonās, Driksas upes labā krasta zonas un Zvaigžņu dīķa ūdenszāles plaušana 7489 *euro*, 17220 m².

Upju krastu atbrīvošana no sanesumiem un apauguma Bāra ceļā, Būriņu ceļā, Pasta salā, Jāņa Čakstes bulvārī 92 m³.



9.3. Dabas resursa nodokļa finansējums.

Dabas resursu nodokļa finansējums, izlietots lietus ūdens kanalizācijas sūknētavu un notekūdeņu attīrīšanas ietaišu analīžu pārbaude 500 *euro*.



9.4. Sūknētavu un lietus ūdeņu attīrīšanas iekārtu apsaimniekošana.

Jelgavas pilsētas lietus ūdens kanalizācijas sūknētavu, notekūdeņu iekārtu apsaimniekošanā (Palīdzības ielas no ielas puses NAI laukuma ierobežošana no iebraukšanas, Uzvaras parka drenāžas sūknētavas aprīkojuma remonts, teritoriju pļaušana, Krišjāņa Barona ielas LKS kontroliera paneļa montāža, sadalnes skapja sakārtošana, Atmodas ielas un Asteru ielas krustojuma LKS hidrostatiskā līmeņdevēja nomaiņa u.c.) izlietots 57 624,75 *euro*, elektrības patēriņš 178656 kWh 43 322,96 *euro*.

Veikta teritorijas pļaušana gar sūknētavām 15 500 m² apjomā, un citi uzturēšanas darbi: Palīdzības ielas NAI norobežošana, u.c.

9.5. Dažādi darbi.



- Veikti pretplūdu pasākumi Jelgavas pilsētā – 7000 *euro*;
- Pilsētas brīvkrānu apsaimniekošana – 73 *euro*; iztērēts 43 m³ – 31,82 *euro*.
- Strūklaku apsaimniekošana, tai skaitā elektrības patēriņš – 200612 kWh – 7732,66 *euro*, 14 080,81 *euro*.

9.6. Segto sistēmu apsaimniekošana.

Lietus ūdens kanalizācijas tīklu sistēmas uzturēšanai 2020. gadā izlietoti 155 669,13 *euro*:

- Tīklu skalošana, tai skaitā 2150 gūlji, to pievadu, aku un kolektoru tīrīšana;
- Gūlju uzturēšana – 3 gab. restes uzlikšana, 38 gab. gūlju regulēšana, 15 gab. gūlju nomaiņa, 12 gab. izbūve;
- Cauruļvadu uzturēšana, nomaiņa, izbūve – PP Dn150 89 m, PP Dn200 172 m, PP Dn250 95 m, PP Dn300 123 m, PP Dn400 6 m;

- Aku uzturēšana – 15 gab. regulēšana, 18 gab. noseģšana, 31 gab. pārsedžu un 19 gab. grodu nomaiņa, 64 gab. vāku nomaiņa;
- 2 aku vāku blīvju nomaiņa;
- TV inspekcijas veikšana 110 m garumā Mazajā ceļā starp Egas un Skolotāju ielu, Rogu ceļā, Blaumaņa ielā;
- Pašvaldības pārziņā esošo iekšpagalmu lietus ūdens kanalizācijas uzturēšana, tai skaitā iegruvumu likvidēšana: Atmodas iela 62 gūļu noseģšana, Dobeles šoseja starp Nr. 96 un Nr. 98 ūdens atvade no brauktuves, Puķu iela pret Nr. 1 iegruvuma likvidēšana, Svētes iela pie Nr. 9 akas remonts, Zemgales prospekts pret Palīdzības ielu 1 iebrauktuvi aku noseģšana, Kristapa Helmaņa iela starp Nr. 3 un Nr. 5 LKT sakārtošana, Zirgu iela 5 LKT atrakšana un sakārtošana, Lāčplēša iela no Nr. 31 līdz Nr. 21 lietus kanalizācijas tīkla remonts un skalošana. Kopējās izmaksas – 17 096 euro;
- Lietus ūdens kanalizācijas sistēmas uzturēšanas darbi (ūdens novadīšana pie bērnu laukuma no celiņiem Pasta salā, pievadu gūļu ar DN150 remonts un regulēšana Filozofu ielā – 5 m, LK kolektora DN300 36 m atjaunošana Audēju ielā gūļas ar DN150 10 m atjaunošana un ielas applūšanas novēršana Skolotāju ielā pret Nr. 4, aku vāku nomaiņa un regulēšana Garozas ielas posmā no Aviācijas ielas līdz Brīvības bulvārim – 11 gab., Meiju ceļā 2 gab., Miera ielā 5 gab., Tērvetes ielā 4 gab., 4 vāku un 2 gūļu ar DN200 8 m nomaiņa Mazajā ceļā no Egas ielas līdz Sarmas ielai, 2 gūļu un DN150 12 m pievadu nomaiņa, grāvja pārtīrīšana Cukura ielas posmā no Rīgas ielas līdz Pļavu ielai).
- Iegruvumu norobežošana un tīklu remonts (kolektora posma Dn300 36 m remonts Mazā ceļa posmā no Skolotāju ielas līdz Egas ielai, 2 gūļu remonts un DN300 3 m atjaunošana Akmeņu ielā, cauruļvada savienojuma atjaunošana DN150 Zirgu ielā pret Nr. 3/5 – 12 m, "Jāņa" kolektora akas remonts Vaļņu ielā pie Nr. 32, iegruvuma likvidēšana DN150 Sakņudārza ielā pie Nr. 3, akas un pievadu remonts Pasta ielā Nr. 42 uz ietves, ūdens atvades risināšana Vaļņu ielā pret Nr. 12, kolektora atjaunošana DN300 Birzes ielā pie Nr. 3 – 6 m u.c).



10. Pašvaldības teritoriju zaļo platību ikdienas uzturēšana.

10.1. Pilsētas dobes.

Dobēs tika iestādītas 76036 vasaras puķes ar kopējām izmaksām – 42 588,37 *euro*.

Tika uzturēti (ravēšana, miglošana, mēslošana un laistīšana) vides objekti 8 gab. – 3662,67 *euro*



10.2. Puķu podi.

Puķu podos iestādītas 4900 vasaras puķes. Tika uzstādīti 137 puķu podi apgaismojuma stabos un 310 gab. apstādīti uz zemes stāvošie podi.

Podu uzturēšana (ravēšana, miglošana, mēslošana un laistīšana) – 39 142,29 *euro*.



10.3. Zāliena uzturēšanas darbi.

- Parki un izglītības iestādes (521,85 ha) – 94 757,10 *euro*;
- Pārējie zālieņi (1020,74 ha) – 203 833,69 *euro*;
- Ielu malas (1793,92 km) – 86 825,24 *euro*;
- Neapsaimniekoto teritoriju pļaušana (107,64 ha) – 23 531,41 *euro*.
- Zaļo zonu grābšana pavasarī un rudenī (49,69 ha) – 77 167,57 *euro*.

10.4. Rotaļlaukumu uzturēšana.

Veikta Jelgavas pilsētas pašvaldības publiskajā teritorijā esošo 17 rotaļlaukumu, 7 aktīvās atpūtas laukumu, 5 basketbola laukumu iekārtu tehniskā uzraudzība, apkope un bojāto detaļu remonts, 31 380 *euro*;

Veikta esošo smilts seguma noņemšana rotaļu laukumos, utilizēšana un smilts seguma atjaunošana 280 m³ rotaļu laukumos, 9724 *euro*.

10.5. Peldvietas.

Jelgavas pilsētas teritorijā atrodas divas peldvietas: pludmale Lielupes labajā krastā pie gājēju promenādes (Krasta iela Nr. 9) un pludmale Pasta salā. Abās pludmalēs izvietotas ģērbtuves, soliņi un glābēju posteņi.

Pirms peldsezonas sākuma pavasarī ar ūdenslīdēju palīdzību tika iztīrīta Lielupes upes gultne 7500 m² platībā Krasta ielā Nr. 9 un Pasta salā. Kopējās izmaksas – 2541 *euro*.



11. Arhitektūras skulpturālo veidojumu uzturēšana.

- Veikta elementu krāsojuma atjaunošana piemiņas vietā “Ciešanu ceļš” Svētīrē – 3325 *euro*;
- Veikta astoņu vides objektu “Šamota skulptūra” betona pamatu uzstādīšana, dekoratīvā apgaismojuma izveide šamota skulptūru dārzā Pasta salā – 5705 *euro*;
- Veikta koka skulptūru simpozija “Otrā elpa” ietvaros izveidoto piecu koka skulptūru uzstādīšana Pasta salā – 4970 *euro*;
- Veikta Jelgavas pilsētas simbolisko robežzīmju renovācija Lietuvas šosejā, Aizsargu ielā, Garozas ielā, Tērvetes ielā, Kalnciema ielā – 16 335 *euro*;
- Veikta pieminekļa “Jelgavas atbrīvotājiem” attīrīšana, šuvju atjaunošana un aizsargapstrāde – 1176 *euro*.



12. Pilsētas pasākumu vizuālais noformējums un tehniskais nodrošinājums.

Kopējās pilsētas pasākumu vizuālā noformējuma un tehniskā nodrošinājuma izmaksas 300 306 *euro*.

Svētku aprīkojuma un dekoru ikdienas uzturēšana, uzglabāšana un atjaunošana gadskārtējo svētku: Valsts svētki, Lieldienas, Vasaras saulgrieži un zāļu tirgus, Zinību diena, Dzejas diena, Rudens gadatirgus, Ziemassvētki nodrošināšanai.

Jelgavas pilsētas svētku: Pilsētas svētki, Piena, Medus un Maizes svētki, Sarmas ielas svētki, Ledus skulptūru festivāls, Smilšu skulptūru festivāls, Metālapstrādes svētki tehniskais nodrošinājums.

Piemīņas dienu tehniskais nodrošinājums: Jāņa Čakstes atceres diena, Ādolfa Alunāna piemiņas diena un Genocīda upuru piemiņas diena.

2020. gadā izgatavoti un iegādāti jauni pilsētas svētku dekori – 39 748 *euro*:

- Iegādāts dekors “Asni” no stiklašķiedras eksponēšanai pilsētvidē Lieldienu svētku laikā – Hercoga Jēkaba laukums, 8527 *euro*;
- Iegādāti dekori “Krokusa zieds” no izolona eksponēšanai pilsētvidē Lieldienu svētku laikā – Driksas iela, 990 *euro*;
- Iegādāti seši dekori sfēras no fibrobetona ar LED apgaismojumu eksponēšanai pilsētvidē Valsts svētku laikā – Hercoga Jēkaba laukums, 5154 *euro*;
- Izgatavoti metāla karkasi Latvijas valsts karoga dekoratīvo izstrādājumu eksponēšanai pilsētvidē Valsts svētku laikā – Pulkveža Oskara Kalpaka iela, 393 *euro*;
- Iegādāti ziemassvētku dekori pilsētas Lielajai eglei – Hercoga Jēkaba laukums, 24 684 *euro*.



13. Mežu un pilsētas apstādījumos esošo koku apsaimniekošana.

13.1. Pilsētas koki.



- Veikta bīstamu, nevēlamu, traucējošu koku izzāģēšana, kā arī traucējošo zaru un krūmu apzāģēšana pie brauktuvēn, ietvēm un ceļa zīmēm – 31 975 *euro*;
- Veikta ielu apstādījumos un parkos esošo koku celmu izfrēzēšana, kopskaitā 72 celmi – 4229 *euro*;
- Ielu un parku, skvēru apstādījumi papildināti ar 23 jauniem kociņiem – 7763 *euro*;
- Veikta pieaugušo koku vainagu kopšana, veidošana un krauķu ligzdu demontāža – 39 584 *euro*;
- Veikta jauno kociņu kopšana – atsaišu atjaunošana, papildmēslojuma iestrāde, laistīšana, vainagu kopšana – 4430 *euro*.

13.2. Pilsētas meži.

- Siliņu – Viskaļu mežā veikta meža atjaunošana ar bērza stādiem 4,7 ha – 5745 *euro*;
- Sagatavots cirsmu fonds 43,00 m³ koksnes un pārdots cirsmu izsolē – 490 *euro*;
- Sagatavots cirsmu fonds 61,00 m³ koksnes un pārdots cirsmu izsolē – 650 *euro*;
- Sagatavots cirsmu fonds 1978,78 m³ koksnes un pārdots cirsmu izsolē – 55 500 *euro*;
- Veikta apauguma novākšana meža meliorācijas grāvju trasēs, gar meža ceļiem, uz kvartālstīgām un mežmalās gar autoceļiem 15 ha – 3050 *euro*;
- Veikta meža meliorācijas grāvju gultnes pārtīrīšana 1700 m – 3400 *euro*;
- Veikta jaunaudžu agrotehniskā kopšana Siliņu – Viskaļu mežā 6,2 ha platībā – 1200 *euro*.



14. Kapsētu apsaimniekošana.

Iestāde apsaimnieko 13 kapsētas un piemiņas vietas. Meža kapsētā ir iespējams ierīkot jaunas ģimenes kapavietas. Septiņās kapsētās – Bērzu, Zanderu, Norauku, Baložu, Miera, Romas un Kalnakroga apbedījumi tiek veikti jau esošajās kapavietās. Staļplača kapsēta ir slēgta jauniem apbedījumiem.

Kapsētu uzturēšanas darbu ietvaros 2020. gadā paveiktie darbi:

- veikta bīstamo koku izzāģēšana un koku kopšana Meža, Miera un Romas kapsētās – 7628 *euro*;
- turpinās Meža kapu teritorijas uzbēršanas darbi Bauskas ielā 18;
- izstrādāta būvniecības ieceres dokumentācija „Teritorijas labiekārtošana Bauskas ielā 18, Jelgavā, 1.posms” – 7381 *euro*;
- veikts Zanderu kapsētas kapličas dienvidu fasādes remonts ar loga nomaiņu – 9884 *euro*;
- pie Baložu kapsētas kapličas sakārtota lietussūdens novade un laukums.



Jelgavas pilsētas kapsētās 2020. gadā apbedīti 709 mirušie (2019. gadā – 673 mirušie).

Kapsētas nosaukums	Norauku	Zanderu	Bērzu	Meža	Baložu	Miera	Romas	Kalnakroga
Mirušo skaits	3	103	194	277	115	8	5	4