

Pagalms
Nr. 10

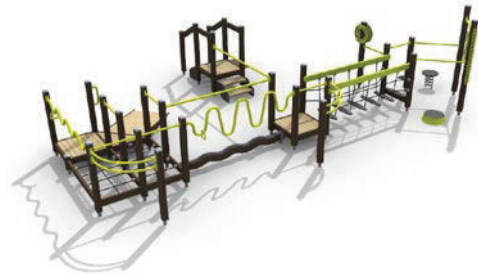
Vēsturiski izveidojies kā plašs atklāts pagalms pie Loka maģistrāles ar lielām zāliena platībām. Pagalms veidojams kā Kvartāla raksturīga iezīme.



Veicamie pasākumi:

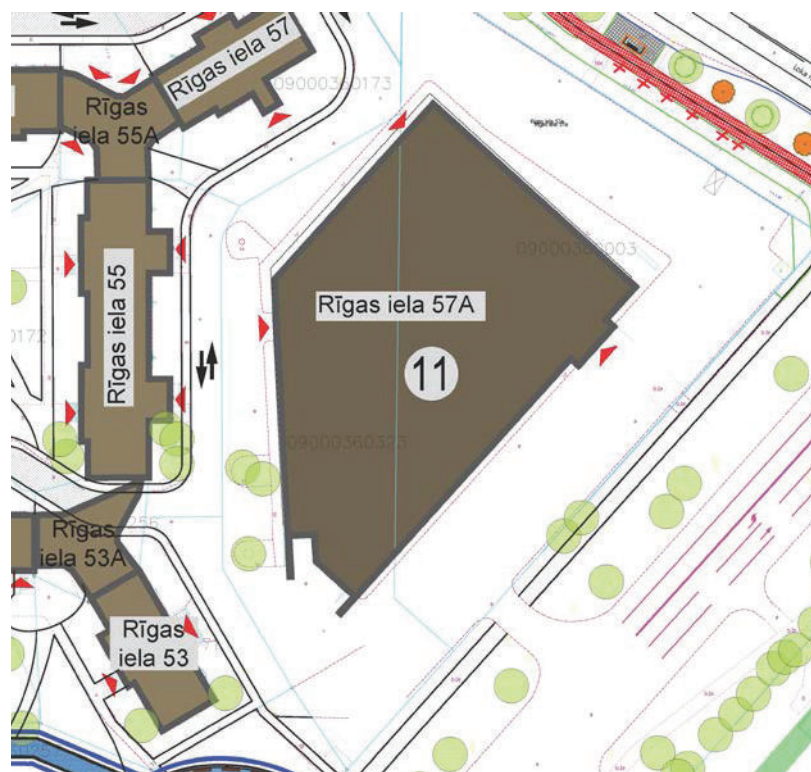
- *Pagalms veidojams kā mierīgas atpūtas vieta blakus esošo māju iedzīvotājiem;*
- *Tuvināti iebrauktuvei Kvartālā no Loka maģistrāles puses ir veidojami bagātīgi krūmu un puķu stādījumi, kas raksturotu Kvartāla kā veselīgas dzīves vides iezīmes;*
- *Pagalma centrālajā daļā iespējams izvietot atpūtas un vingrošanas laukumu senioriem;*
- *Gar dzīvojamo māju esošo brauktuvi ir veidojami paplatinājumi automašīnu novietošanai;*
- *Automašīnu novietnes ir norobežojamas ar krūmu stādījumiem un dizaina elementiem.*





Pagalms
Nr. 11

Tirdzniecības centra un tā apkalpei nepieciešamā teritorija.



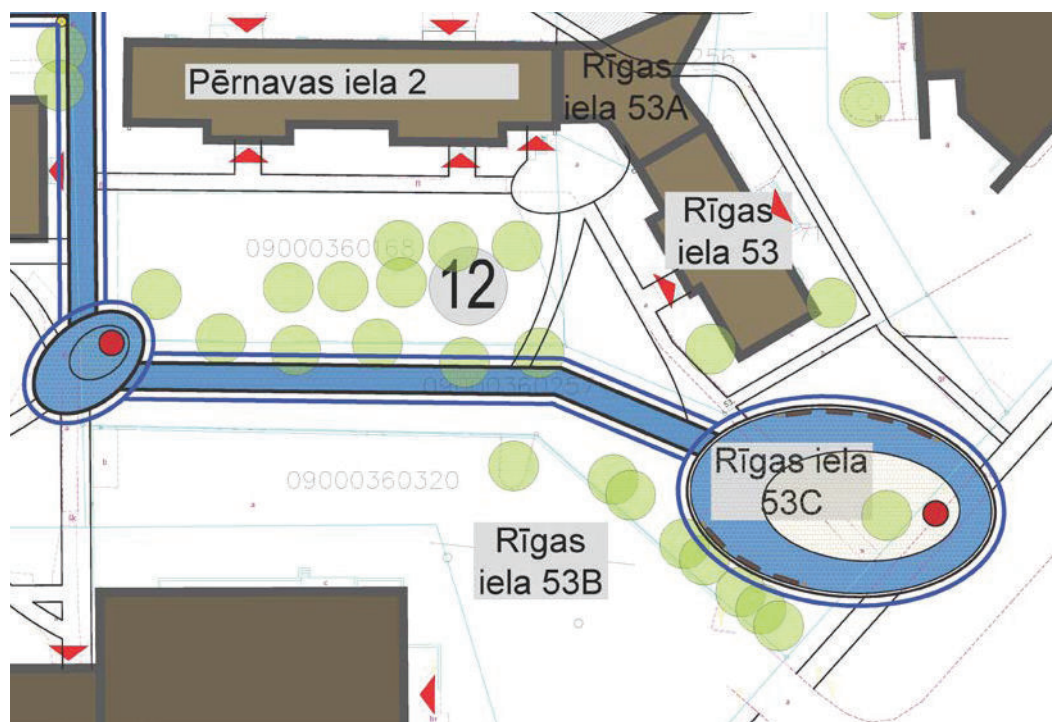
Veicamie pasākumi:

- *Nodrošināt divvirzienu brauktuvi piekļuvei Kvartālam pa caurbrauktuvi zem ēkas Rīgas 53.*



Pagalms
Nr. 12

Vēsturiski izveidojies atklāts pagalms, kuru šķērso tranzīta gājēju plūsma Rīgas ielas virzienā. Pagalmā izvietots jaunveidojamās gājēju promenādes sākumpunkts



Veicamie pasākumi:

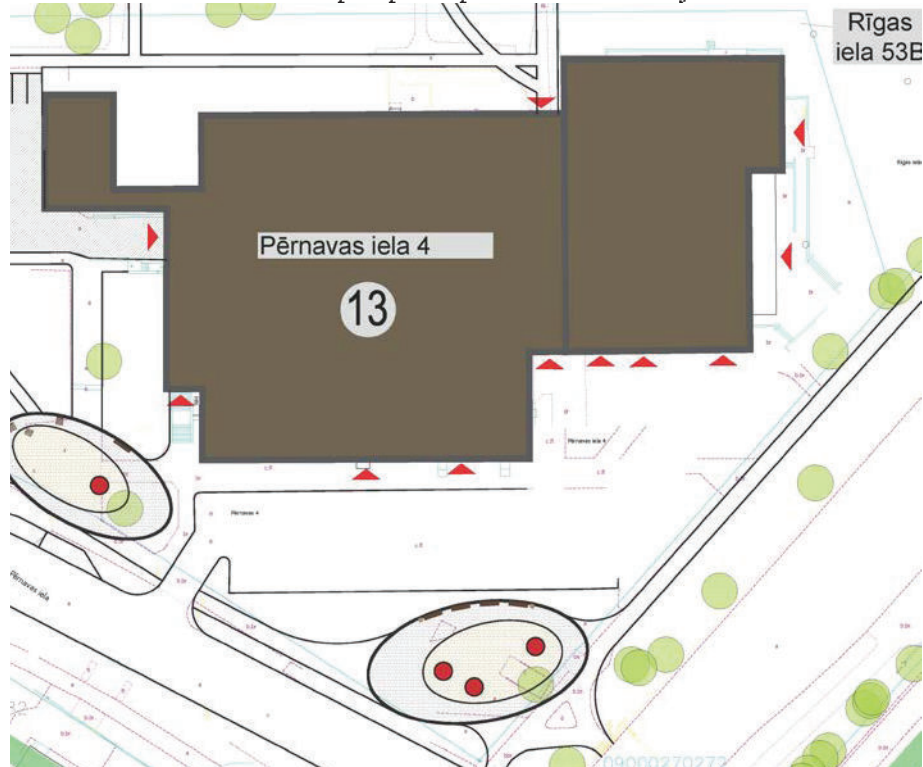
- *Pagalmā saglabājams esošais koku apaugums;*
- *Jaunveidojamās gājēju promenādes sākumpunktā ir veidojams atpūtas laukums ar vides mākslas elementiem. Laukumā izvietojami elementi, kas raksturo Kvartāla identitāti. Laukums veidojams kā viens no galvenajiem ieejas motīviem;*
- *Laukuma izveidē pielietojami interesanti, akcentējoši ieseguma materiāli;*
- *Esošo koku stādījumi papildināmi ar kokaugu un ziemciešu stādījumiem, izvēloties augus tā, lai stādījumi saglabātu savu dekoratīvītāti visās sezonās;*
- *Jaunveidojamās gājēju promenādes pagrieziņa punktā veidojams atpūtas laukums.*





Pagalms
Nr. 13

Tirdzniecības centra un tā apkalpei nepieciešamā teritorija



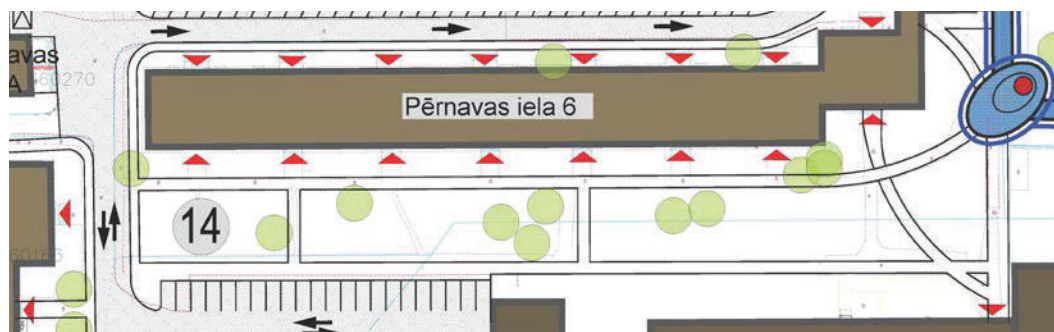
Veicamie pasākumi:

- *Rīgas ielas un Pērnavas ielas krustojumā izvietojams laukums ar vides mākslas objektiem, kas raksturo Kvartāla identitāti.*



*Pagalms
Nr. 14*

Vēsturiski izveidojies pagalms ar šķērsojošu gājēju tranzīta kustību. Pagalmam piekļaujas esošā paplašināmā autostāvvietā. Tā kā galvenā gājēju plūsma tiks virzīta pa Jaunveidojamo gājēju promenādi, pagalms pakāpeniski veidojams dzīvojamās mājas Pērnavas iela 6 iedzīvotāju ārtelpas atpūtai.



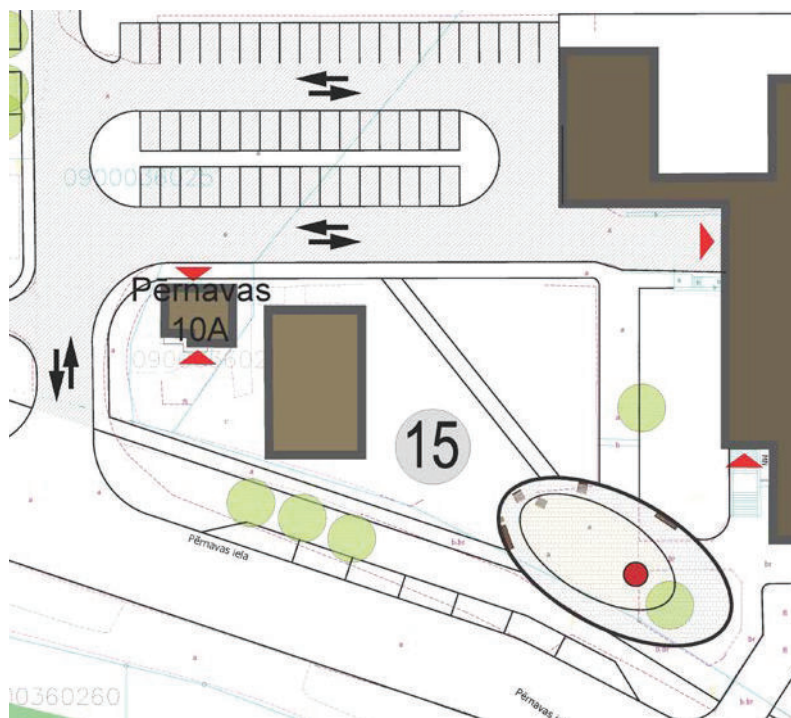
Veicamie pasākumi:

- *Automašīnu novietnes ir norobežojamas ar krūmu stādījumiem un dizaina elementiem;*
- *Starp paralēlajiem gājēju ceļiem ir izvietojams bagātīgs apzaļumojums un nelielas atpūtas vietas.*



Pagalms
Nr. 15

Vēsturiski izveidojies tirgus laukums un apzaļumots laukums ar diagonālu gājēju tranzīta plūsmas celiņu.



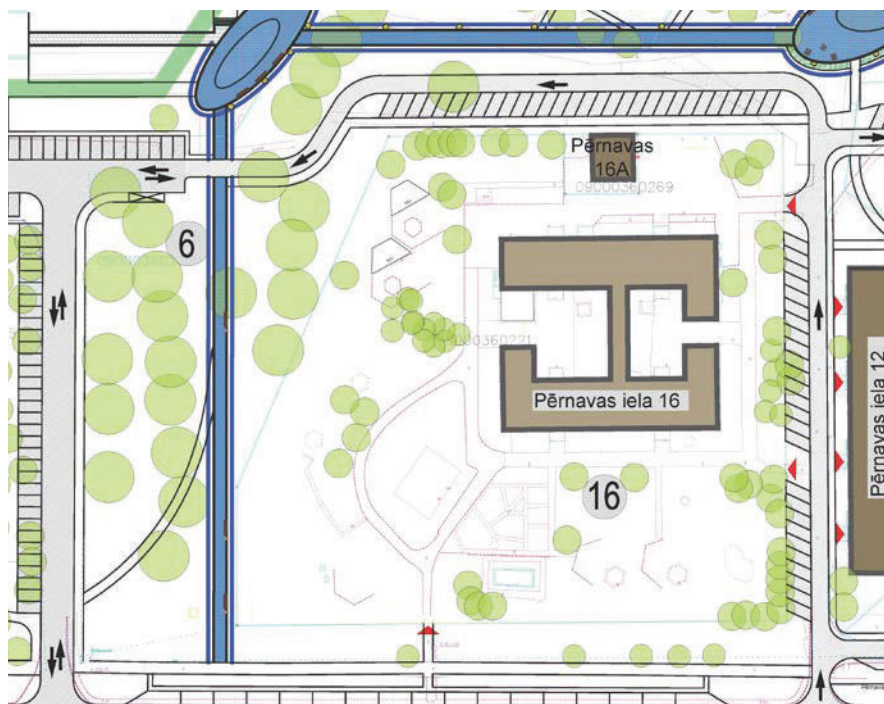
Veicamie pasākumi:

- Pērnavas ielas tiešā tuvumā gājēju celiņu krustpunktā veidojams atpūtas laukums ar vides mākslas elementiem, kas raksturo Kvartāla identitāti.



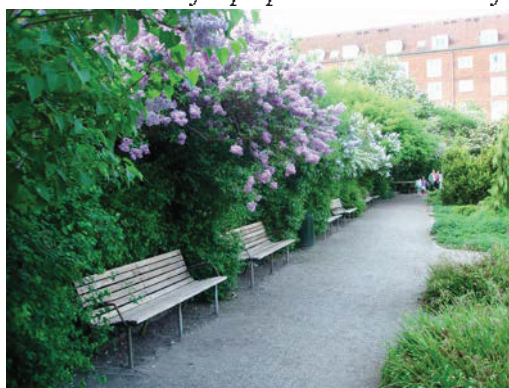
Pagalms
Nr. 16

Pirmsskolas izglītības iestādes pagalms.



Veicamie pasākumi:

- Ap teritoriju ir veidojama vienvirziena brauktuve ar paplatinājumiem slīpai automašīnu novietošanai;
- Teritorijai pa perimetru ir izvietojami bagātīgi ziedošu krūmu stādījumi.



5. Saimniecības laukumu izvietojums un labiekārtojums

Dzīvojamā kvartāla funkcionēšanai ir nepieciešami dažādu funkciju saimnieciskie laukumi:

- *Atkritumu konteineru laukumi*

Kvartālam raksturīgi vēsturiski izveidojušies atkritumu konteineru laukumi pie galvenajiem piebraucamajiem ceļiem. Šo laukumu atrašanās vietas ir saglabājamās, jo ir nodrošināta piekļuve un apsaimniekošana. Nepieciešama laukumu segumu atjaunošana, pielietojot viegli kopjamus iesegumus.

Atkritumu konteineru laukumi ir norobežojamai ar visam Kvartāla vienota dizaina nožogojumiem. Arī dalīto atkritumu savākšanas vietas norobežojamas ar līdzīga dizaina norobežojumu.

Atkritumu konteineru laukumu norobežojumu piemēri:





- *Veļas žāvēšanas laukumi.*

Šie laukumi ir vēsturiski izveidojušies un tiek aktīvi izmantoti. Veļas žāvēšanas laukumi pagalmos, kur tie ir izvietoti, ir saglabājami un labiekārtojami, nomainot segumus, izveidojot Kvartāla dizainam atbilstošus soliņus.

Lai nodrošinātu estētisku veļas žāvēšanu, šie laukumi ir norobežojami ar dekoratīviem nožogojumiem. Nožogojumiem ir jābūt ar retinātu apšuvumu vai perforējumu, lai nodrošinātu veļas žāvēšanas funkciju.

Veļas žāvētavu norobežojumu piemēri:



6. Kopsavilkums

Realizējot labiekārtojuma pasākumus Kvartālā tiks nodrošināta iedzīvotājiem droša, kvalitatīva un estētiska dzīves vide.

Kvartāla labiekārtojuma priekšlikumi ir izstrādāti ievērojot pēctecības principu, saglabājot vēsturiski izveidoto un ilglaiēcīgi izmantoto iekškvartāla struktūru. Lai nodrošinātu Kvartāla ilgtspējīgu turpmāko izmantošanu, ir veicams:

- **iekškvartāla teritorijas izmantošanas funkcionālā sakārtošana**, veidojot dažādas funkcijas un intensitātes izmantošanas pagalmus atkarībā no to vēsturiski izveidojušās izmantošanas un atkarībā no to atrašanās vietas. Gar Loka maģistrāli galvenokārt ir veidojami aktīvās atpūtas pagalmi, iekškvartālā galvenokārt ir veidojami klusās atpūtas pagalmi ar atpūtas vietām un bērnu rotaļu laukumiem.

Kvartālā plānotie aktīvās atpūtas laukumi

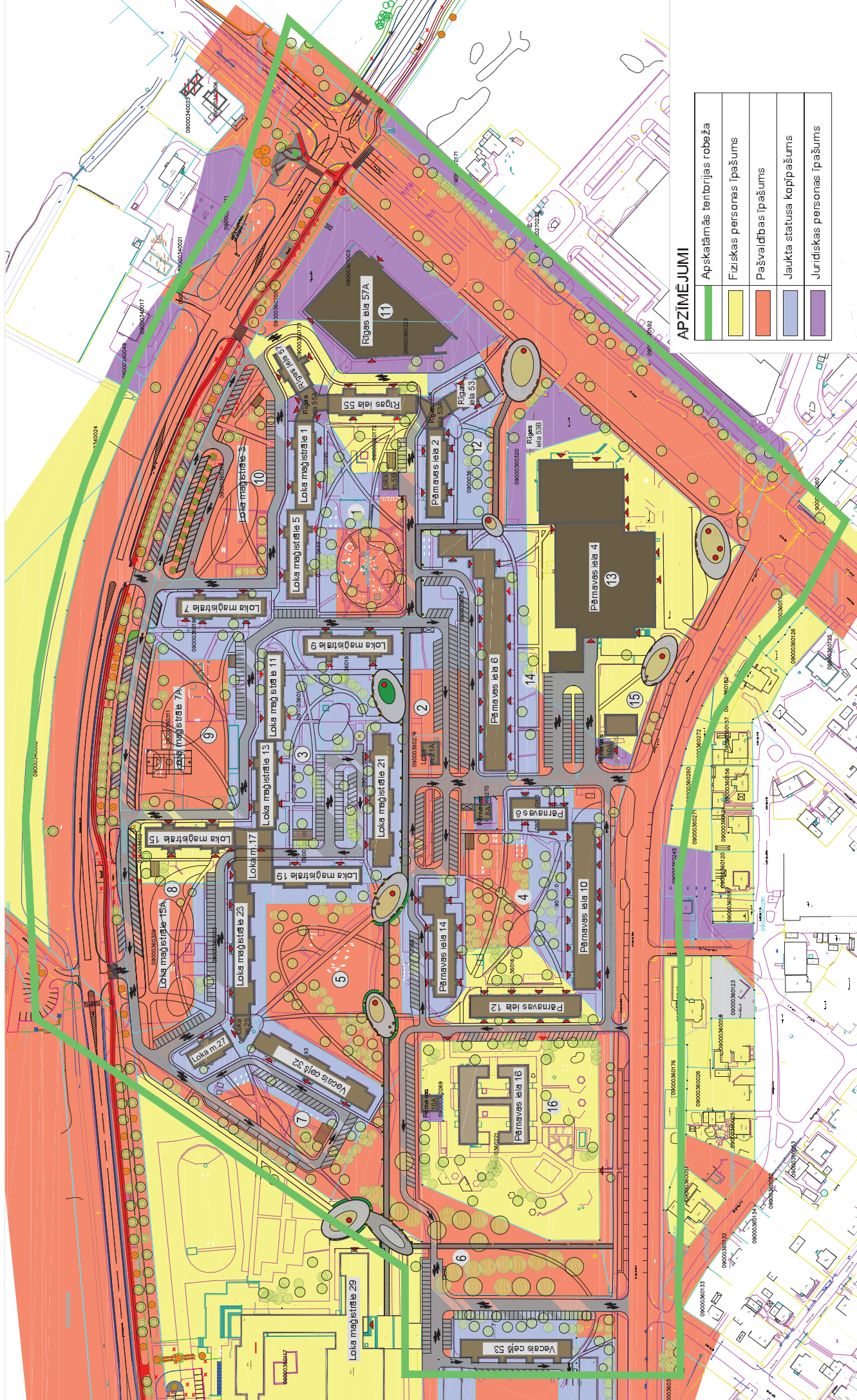
	Aktivitāšu veids	Atrašanās vieta pagalmos, nr.	Iespējamās aktivitātes
1.	Rotaļu laukums mazajiem (1-3 gadi) bērniem	3; 5	Smilšu kaste, rotaļu namiņš, šūpoles
2.	Bērnu (2-5 gadi) rotaļu laukums	1	Smilšukaste, rotaļu namiņš, šūpoles, slidkalniņš, kāpelējami elementi
3.	Bērnu (5-12 gadi) rotaļu laukums	9	šūpoles, kāpelējami elementi,
4.	Jauniešu aktivitāšu laukums	9	Basketbols, velo trase
5.	Jauniešu (12+ gadi) aktivitāšu laukums	8	Ielu vingrošanas ierīces, āra trenāžieri, parkour elementi, skeitošanas elementi, streetbols
6.	Senioru vingrošana laukums	10	Vingrošanas ierīces, āra trenāžieri

- **kustības drošības pasākumu realizācija**, izveidojot brauktuves un autostāvvietas atbilstoši valsts normatīvo aktu prasībām. Brauktuviņu trases galvenokārt ir saglabājamās esošās, vietām paredzot to paplašināšanu. Papildus ir veidrojama brauktuve izglītības iestāžu piekļuves nodrošināšanai. Izveidojot organizētas autostāvvietas galvenokārt esošās automašīnu novietošanas vietās un vietām nekvalitatīva zāliena vietās, iespējams nodrošināt vismaz vienu autostāvvietu uz diviem dzīvokļiem. Pārējo nepieciešamo autostāvvietu nodrošināšanai ir risināms jautājums par autostāvlaukuma izveidi Loka maģistrāles pretējā pusē.
- **publiskās ārtelpas organizācija atbilstoši mūsdienu prasībām**, veidojot plašu lineāru iekškvartāla gājēju promenādi ar atpūtas un pulcēšanās laukumiem, ar bagātīgu un atraktīvu ārtelpas labiekārtojumu. Katrā iekšpagalmā atkarībā no funkcionālās izmantošanas ir veidojami moderni un droši atpūtas laukumi, bagātīgs apzaļumojums. Pie galvenajām piekļuvēm Kvartālam ir veidojami atraktīvi laukumi ar ārtelpas elementiem un mākslas objektiem.

Pasākumu realizācija ir veicama pakāpeniski visā Kvartāla teritorijā. Šīs koncepcijas priekšlikumi ir rekomendējami labiekārtojuma būvprojektu izstrādē un realizācijā.

Kvartāla teritorijā galvenokārt atrodas pašvaldības īpašumi un jaukta statusa kopīpašumi, kas ir svarīgs priekšnoteikums labiekārtojuma koncepcijas realizācijai.

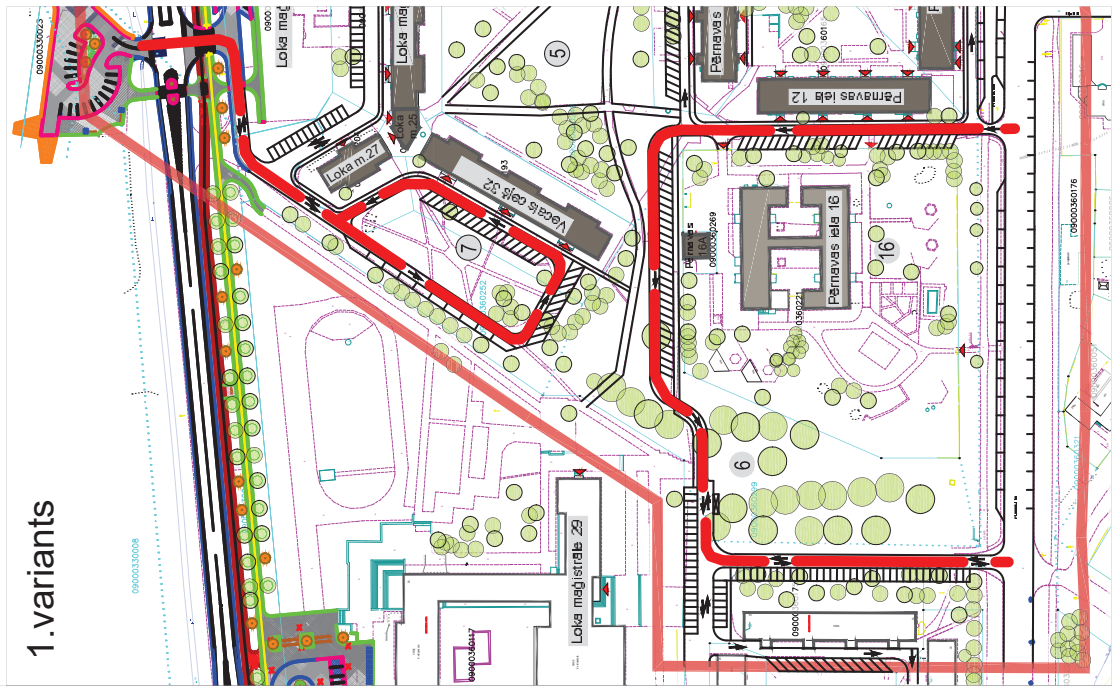
Skatīt attēlu Nr. 6. Kvartāla teritorijas īpašumu piederība.



7. Pielikums

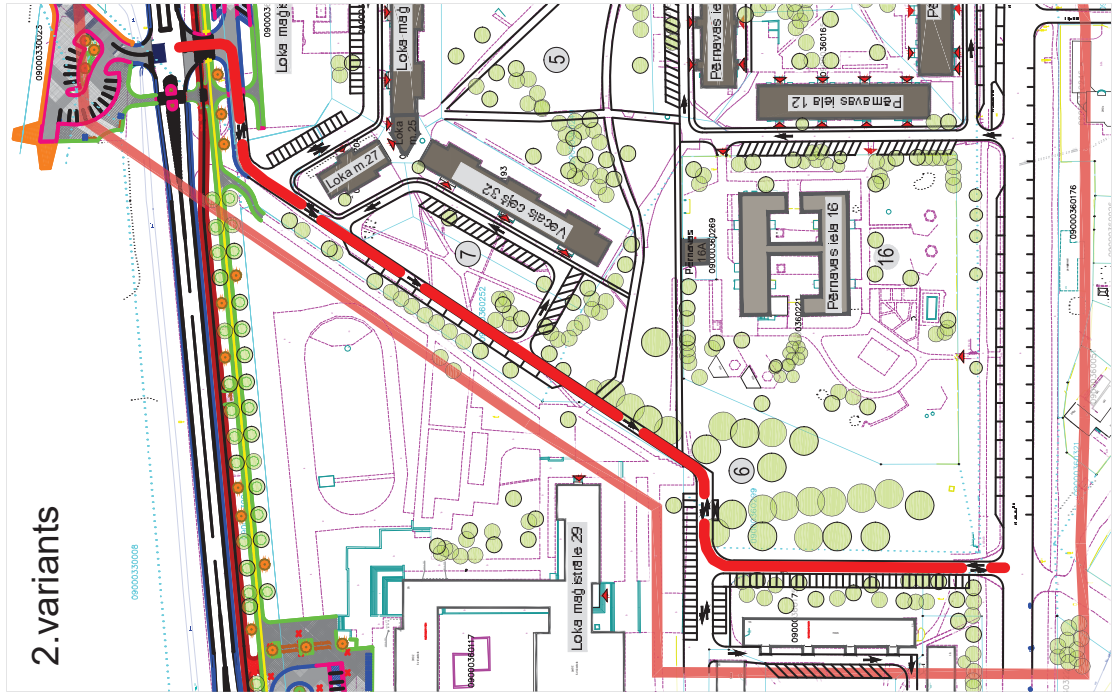
TRANSPORTA KUSTĪBAS ORGANIZĀCIJA VECĀ CEĻA SAVIENOJUMA RISINĀJUMA VARIANTI M 1 : 2000

1. variants



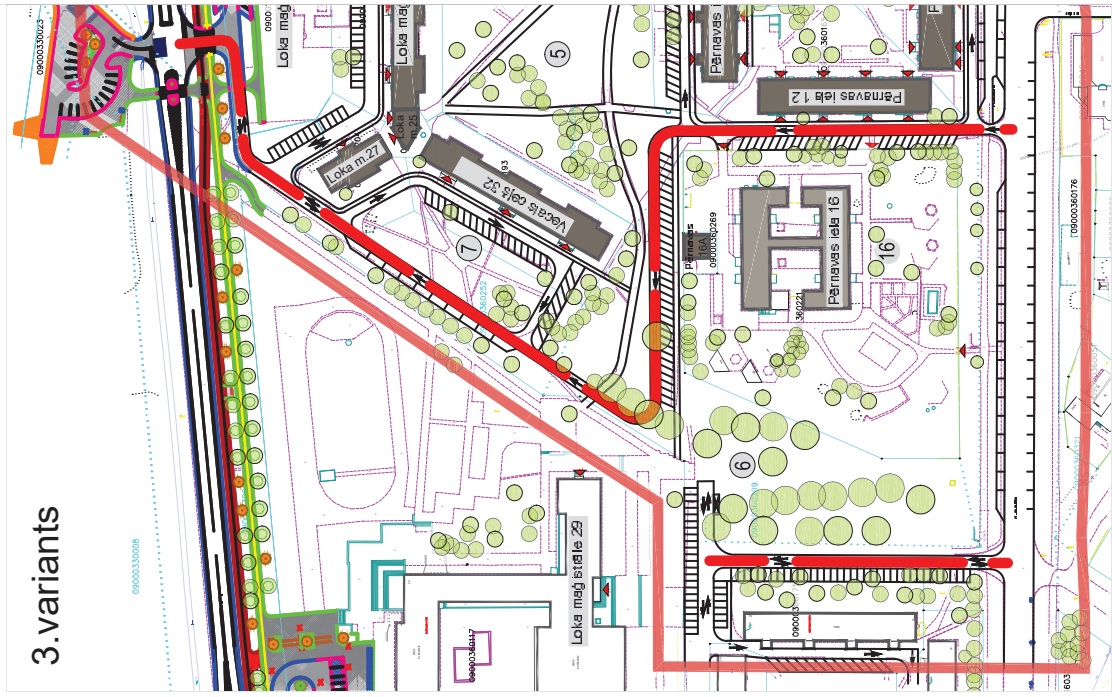
Netiek paredzēts Loka maģistrāles un Pārnava ielas tiešs savienojums. Tiek veidots jauns ielas savienojums Pili teritorijas Z daļā, paredzot arī autostāvvietas. Gar Pili teritoriju un Pārnava ielas 12 namu tiek paredzēta vienvirziena kustība virzienā no Pārnava ielas uz jaunveidoto ielas savienojumu, kurā turpinās vienvirziena kustība līdz skolas priekšlaukumam un tajā izvietotajām autostāvvietām. No skolas priekšlaukuma līdz Pārnava ielai, tiek saglabāta divvirziena kustība, paplašinot zonu autostāvvietu izveidošanai. Iebraucamais ceļš no Loka maģistrāles veidojams divvirzieni, līdz dzīvojamai ēkai Loka maģistrāle 27. Lai piekļūtu dzīvojamai ēkai Vecās ielā 29, tiek paredzēta lokveida vienvirziena kustība.

2. variants



Tiek paredzēts Loka maģistrāles un Pārnava ielas tiešs savienojums gar skolas stadijām, veidojot savienojumu ar esošo piebraucamo ceļu Pili teritorijai un galvenajai ielejai. Posmā no Loka maģistrāles līdz dzīvojamai ēkai Loka maģistrāle 27 tiek paredzēta divvirziena kustība. Gar skolas teritoriju līdz skolas priekšlaukumam transports tiek organizēts vienvirzienā, no skolas priekšlaukuma līdz Pārnava ielai tiek saglabāta divvirziena kustība.

3. variants



Tiek paredzēts Loka maģistrāles un Pārnava ielas savienojums gar skolas stadijām, veidojot savienojumu ar esošo piebraucamo ceļu Pili teritorijai un jaunveidojamo ceļu posmu Pili Z malā. Virzienā no Pārnava ielas līdz dzīvojamai ēkai Loka maģistrāle 27 tiek paredzēta vienvirziena kustība, pēc tam līdz Loka maģistrālei divvirziena. No skolas priekšlaukuma līdz Pārnava ielai tiek saglabāta divvirziena kustība, paplašinot zonu autostāvvietu izveidošanai.