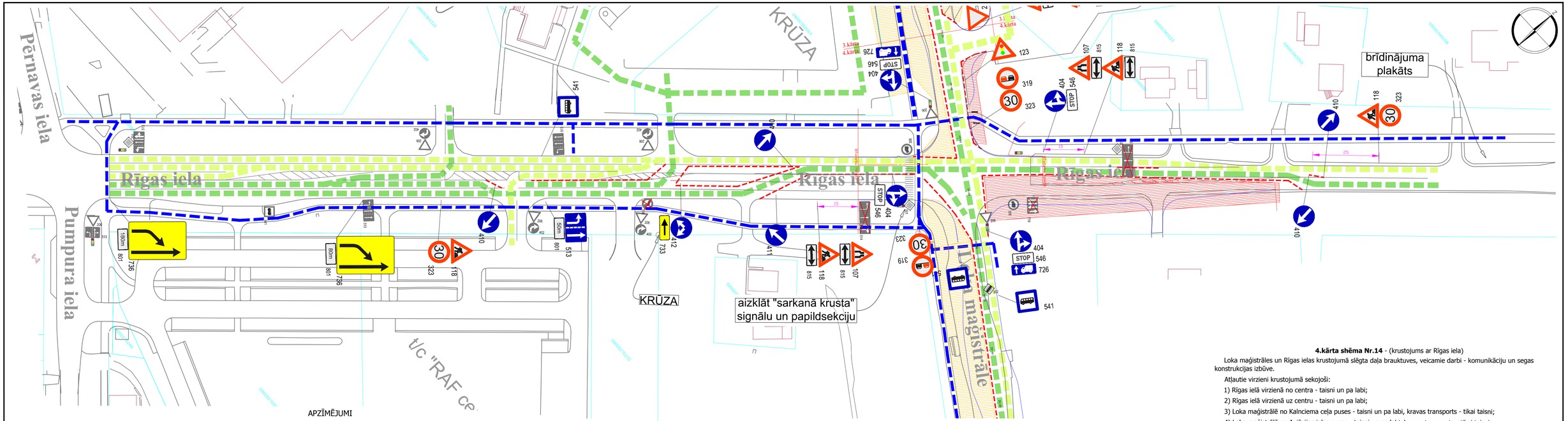

APZĪMĒJUMI

- 118 pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošās ceļa zīmes
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu brauktuves
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- transporta kustība gar ceļa darbu zonu
- slēgto posmu apbraucamie ceļi
- gājēju kustība gar ceļa darbu zonu
- satiksme regulēta ar luksoforu vai regulētājiem
- šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vienpusīga signālugunis uz katra vadstatņa
- garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr 908 / 909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Divpusīga signālugunis uz katra otrā vadstatņa
- palīgbarjeras vai signāllentes gājēju norobežošanai
- norobežojuma barjeras Nr. 912, uzstādīt vietās, kur transporta satiksme slēgta

PIEZĪMES

1. Ceļa aprīkojumu uzstādīt atbilstoši LVS 77 "Ceļa zīmes", LVS 85 "Ceļa apzīmējumi" un MK noteikumi Nr 421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.
2. Darbus veic SIA "RERE VIDE", atbildīgais par ceļa darbu vietas aprīkojumu - Edgars Krastiņš, tālr. 29128942
3. Shēmas darbības laiks - no ___.____._____.
4. Nodrošināt piekļūšanu objektiem ceļa darbu zonā. Pirms darbu uzsākšanas informēt objektu īpašniekus par ceļa posma slēgšanas grafiku un braukšanas apgrūtinājumiem.
5. Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprīkojuma atbilstošu izvietojumu. Aizklāt vai demontēt stacionārās ceļa zīmes, kuru nozīme ir pretrunā ar pagaidu ceļa zīmēm.
6. Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
7. Izmantot palīgbarjeras un signāllentes gājēju norobežošanai no darbu zonas. Norobežojuma barjeras Nr.912 uzstādīt pirms satiksmei slēgtajiem ceļa darbu posmiem. Lietot vadstatņus (Nr.908, 909) vai barjeras (Nr.910, 911) darbu vietas norobežošanai no brauktuves. Drošības zona starp braukšanas joslas malu un darbu veikšanas vietu - min. 0.8 m.

4.kārta shēma Nr.14 - (krustojums ar Rīgas iela)

Loka maģistrāles un Rīgas ielas krustojumā slēgta daļa brauktuves, veicamie darbi - komunikāciju un segas konstrukcijas izbūve.

Atļautie virzieni krustojumā sekojoši:

1) Rīgas ielā virzienā no centra - taisni un pa labi;
2) Rīgas ielā virzienā uz centru - taisni un pa labi;
3) Loka maģistrālē no Kalnciema ceļa puses - taisni un pa labi, kravas transports - tikai taisni;
4) Loka maģistrālē no Aviācijas ielas puses - taisni un pa labi, kravas transports - tikai taisni.

Lai nodrošinātu ērtu piekļuvi t/c KRŪZA un citiem blakus esošiem objektiem, organizēts kreisais pagrieziens no Rīgas ielas.

Rīgas ielā pirms darbu zonas braukšanas ātrums ierobežots līdz 30 km/h.

Gājēju kustība iespējama pa esošajām ietvēm.

Saava-LV SIA "Saava-LV", Allises iela 2 , Rīga, LV-1046 Vien.reģ.Nr. 40103129768, PVN reģ.Nr. LV 40103129768 Tālr.: 67312227, 67613303 Fakss: 67311550 Būvkomersanta reģ.apl.Nr. 3620-R	Pasūtītājs: PS "RERE VIDE - HIDROSTATYBA", reģ.Nr.40203149101, Kārļa Ulmaņa gatve 119, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167			
	Objekts: Loka maģistrāles pārbūve posmā no Kalnciema ceļa līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai		Marka, Nr	Mērogs
			DOP	b/m
Sastādīja	Argīls Soloveiko		Datums	Arhīva Nr
tālr.29413632	argils@inbox.lv		30.09.2019.	01/2018
LBS būvpr.sert.	Nr.3-01342; 4-02739			