

APZĪMĒJUMI

- [Red hatched box] ceļa darbu vieta
- [Orange box] esošās ceļa darbu vietas
- [Triangle 118] pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- [Inverted triangle 206] esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- [Crossed-out sign] esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- [Blue dashed line] slēgtā posma apbraucamais ceļš
- [Green dashed line] piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- [Pink dashed line] sabiedriskā transporta maršruti
- [Blue dashed line] gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- [Barrier symbol] barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- [Red dashed line] garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- [Yellow/red striped sign] šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienpusīgus signāluginis
- [Yellow/red striped sign] garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāluginis uz katra otrā vadstatņa

brauktuves min platums - 2x3.0m;
 gājēju ceļš - min.
 1.0m

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienpusīgas signāluginis
- garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāluginis uz katra otrā vadstatņa

The map illustrates a road construction project in a residential area. It features several streets including Pramoniskā iela, Čerņu iela, Bērzes iela, and Ķiršu iela. A railway track runs along the top right. The plan uses various colored lines and symbols to indicate construction zones, traffic restrictions, and pedestrian routes. Labels like "brauktuves min platums - 2x3.0m" are present. A legend on the left explains the symbols used.

brauktuves min
platums - 2x3.0m;
gājēju ceļš - min.
1.0m

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienpusīgas signāluginis
- garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāluginis uz katra otrā vadstatņa

The map illustrates a road construction project in a residential area. It features several streets including Pramoniskā iela, Čerņu iela, Bērzes iela, Dzirnavu iela, and Ķiršu iela. A railway track runs along the top right. The plan uses various colored lines and symbols to indicate construction zones, traffic flow, and safety measures. Labels such as "brauktuves min platums - 2x3.0m" and "gājēju ceļš - min. 1.0m" provide specific details about the infrastructure changes. Numerous small numbers are scattered throughout the map, likely corresponding to specific points or objects.

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienpusīgas signāluginis
- garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāluginis uz katra otrā vadstatņa

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienpusīgas signāluginis
- garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāluginis uz katra otrā vadstatņa

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienvirziena vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienvirziena signāllugunis
- garennorobežojums: divvirziena vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāllugunis uz katra otrā vadstatņa

brauktuves min platums - 2x3,0m;
gājēju ceļš - min. 1,0m

brauktuves min platums - 2x3,0m

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienpusīgas signāluginis
- garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāluginis uz katra otrā vadstatņa

brauktuves min platums - 2x3,0m;
gājēju ceļš - min.
1,0m

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienpusīgas signāluginis
- garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāluginis uz katra otrā vadstatņa

brauktuves min platums - 2x3,0m;
gājēju ceļš - min.
1,0m

APZĪMĒJUMI

- [Red hatched box] ceļa darbu vieta
- [Orange box] esošās ceļa darbu vietas
- [Triangle A18 symbol] pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- [Inverted triangle C95 symbol] esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- [Crossed-out circle R607 symbol] esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- [Dashed cyan line] slēgtā posma apbraucamais ceļš
- [Yellow-green dashed line] piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- [Pink dashed line] sabiedriskā transporta maršruti
- [Blue dashed line] gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- [Barrier symbol] barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- [Red dashed line] garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- [Diagonal striped rectangle] šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienpusīgus signālugunis
- [Double diagonal striped rectangle] garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāluguns uz katra otrā vadstatāja

brauktuves min platums - 2x3.0m;
gājēju ceļš - min.
1.0m

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienvirziena vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienvirziena signāllugunis
- garennorobežojums: divvirziena vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāllugunis uz katra otrā vadstatņa

brauktuves min platums - 2x3,0m;
gājēju ceļš - min. 1,0m

brauktuves min platums - 2x3,0m

The drawing shows a road construction site with various markings and signs. The main road is labeled 'Pronova iela'. Other streets shown include 'Capiņa iela', 'Bērzu iela', 'Dārzu iela', 'Vīķu iela', 'Lielā iela', 'Mārupa iela', 'Lielā iela', 'Mārupa iela', 'Lielā iela', 'Mārupa iela'. The drawing includes a north arrow, a scale bar, and a legend. The legend defines various symbols used in the drawing, such as road work areas, existing road work areas, temporary road signs, existing road signs, removal of existing road signs, closed road sections, access roads to objects in the closed section, public transport routes, pedestrian movement along the road work area, barrier No. 912, longitudinal and transverse boundaries, and cross and longitudinal boundaries. The drawing also includes a note about the minimum width of the road and the minimum width of the pedestrian path.

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienpusīgas signāluginis
- garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāluginis uz katra otrā vadstatņa

The map illustrates a road construction project in a residential area. It features several streets including Pramoniskā iela, Čerņu iela, Birzes iela, Dārzu iela, and Cietes iela. A railway track runs along the top right. The plan includes numerous traffic signs such as warning triangles (No. 118), yield signs (No. 206), and prohibition signs. Road markings include lane closures (dashed blue), pedestrian crossings (dashed blue with dots), and lane changes (dashed green). Construction zones are indicated by orange and red hatching. Safety barriers (No. 912) and lane separators (Nos. 908/909) are also shown. Dimensions like 'brauktuves min platums - 2x3.0m' are noted. A legend on the left explains the symbols used.

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienvirziena vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienvirziena signāllugunis
- garennorobežojums: divvirziena vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāllugunis uz katra otrā vadstatņa

brauktuves min platums - 2x3,0m;
gājēju ceļš - min. 1,0m

brauktuves min platums - 2x3,0m

The drawing shows a road construction site with various markings and signs. The main road is labeled 'Proņova iela'. Other streets shown include 'Capiņa iela', 'Bērzu iela', 'Dārzu iela', 'Vīķu iela', 'Lielā iela', 'Mārupa iela', 'Krievu iela', 'Lielā iela', 'Mārupa iela', 'Krievu iela', 'Lielā iela', 'Mārupa iela', 'Krievu iela'. The drawing includes a north arrow, a scale bar, and a legend. The legend defines various symbols used in the drawing, such as road work areas, existing road work areas, temporary road signs, existing road signs, removal of existing road signs, closed road sections, access roads to objects in the closed section, public transport routes, pedestrian movement along the road work area, barrier No. 912, longitudinal and transverse boundaries, and cross and longitudinal boundaries. The drawing also includes a note about the minimum width of the road and the minimum width of the pedestrian path.

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienvirziena vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienvirziena signāllugunis
- garennorobežojums: divvirziena vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāllugunis uz katra otrā vadstatņa

brauktuves min platums - 2x3,0m;
gājēju ceļš - min. 1,0m

brauktuves min platums - 2x3,0m

The drawing shows a road layout with various markings and signs. The main road is labeled 'Pronova iela'. Other streets shown include 'Cepļa iela', 'Bīres iela', 'Dārzu iela', 'Vīķu iela', 'Lāču iela', 'Nerāts iela', 'Bīres iela', 'Vīķu iela', 'Lāču iela', 'Nerāts iela'. The drawing includes a north arrow, a scale bar, and a legend. The legend defines various symbols used in the drawing, such as road work areas, existing road work areas, temporary road signs, existing road signs, removal of existing road signs, closed road sections, access roads to objects in closed road sections, public transport routes, pedestrian movement along road work areas, barriers, and longitudinal and transverse boundaries. The drawing also includes a note about the minimum width of the road and the minimum width of the pedestrian path.

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienvirziena vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienvirziena signālugunis
- garennorobežojums: divvirziena vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signālugunis uz katra otrā vadstatņa

brauktuves min platums - 2x3,0m;
gājēju ceļš - min. 1,0m

brauktuves min platums - 2x3,0m

The drawing shows a road layout with various markings and signs. The main road is labeled 'Pronova iela'. Other streets shown include 'Capiņa iela', 'Bērzu iela', 'Dārzu iela', 'Vīķu iela', 'Lielā iela', 'Mārupa iela', 'Nerādes iela', 'Lielā iela', 'Mārupa iela', 'Vīķu iela', 'Dārzu iela', 'Bērzu iela', 'Capiņa iela', 'Pronova iela'. The drawing includes a north arrow, a scale bar, and a legend. The legend defines various symbols used in the drawing, such as road work areas, existing road work areas, temporary road signs, existing road signs, removal of existing road signs, closed road sections, access roads to objects in closed road sections, public transport routes, pedestrian movement along road work areas, barrier No. 912, longitudinal and transverse boundaries, and cross and longitudinal boundaries. The drawing also includes a note about the minimum width of the road and the minimum width of the pedestrian path.

APZĪMĒJUMI

- ceļa darbu vieta
- esošās ceļa darbu vietas
- pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
- esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
- slēgtā posma apbraucamais ceļš
- piekļūšanas ceļi objektiem slēgtā posmā zonā
- sabiedriskā transporta maršruti
- gājēju kustība gar ceļa darbu vietu
- barjera Nr.912, uzstādīt pirms satiksmei slēgtā posma
- garennorobežojums vai šķērsnorobežojums
- šķērsnorobežojums: vienvirziena vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vismaz 3 vienvirziena signāllugunis
- garennorobežojums: divvirziena vadstatņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Vienpusīga signāllugunis uz katra otrā vadstatņa

brauktuves min platums - 2x3,0m;
gājēju ceļš - min. 1,0m

brauktuves min platums - 2x3,0m

The drawing shows a road construction site with various markings and signs. The main road is labeled 'Pronova iela'. Other streets shown include 'Capiņa iela', 'Bērzu iela', 'Dārzu iela', 'Vīķu iela', 'Lielā iela', 'Mārupa iela', 'Nerādas iela', 'Bērzu iela', 'Vīķu iela', 'Lielā iela', 'Mārupa iela', 'Nerādas iela'. The drawing includes a north arrow, a scale bar, and a legend. The legend defines various symbols used in the drawing, such as road work areas, existing road work areas, temporary road signs, existing road signs, removal of existing road signs, closed road sections, access roads to objects in the closed section, public transport routes, pedestrian movement along the road work area, barrier No. 912, longitudinal and transverse boundaries, and cross and longitudinal boundaries. The drawing also shows a railway line and a river. The road work area is marked with orange and yellow lines and signs. The closed road section is marked with red and white lines. The access roads are marked with green lines. The public transport routes are marked with blue lines. The pedestrian movement is marked with blue lines. The barrier No. 912 is marked with a red and white sign. The longitudinal boundaries are marked with red and white lines. The transverse boundaries are marked with red and white lines. The cross boundaries are marked with red and white lines. The longitudinal boundaries are marked with red and white lines. The transverse boundaries are marked with red and white lines. The cross boundaries are marked with red and white lines.