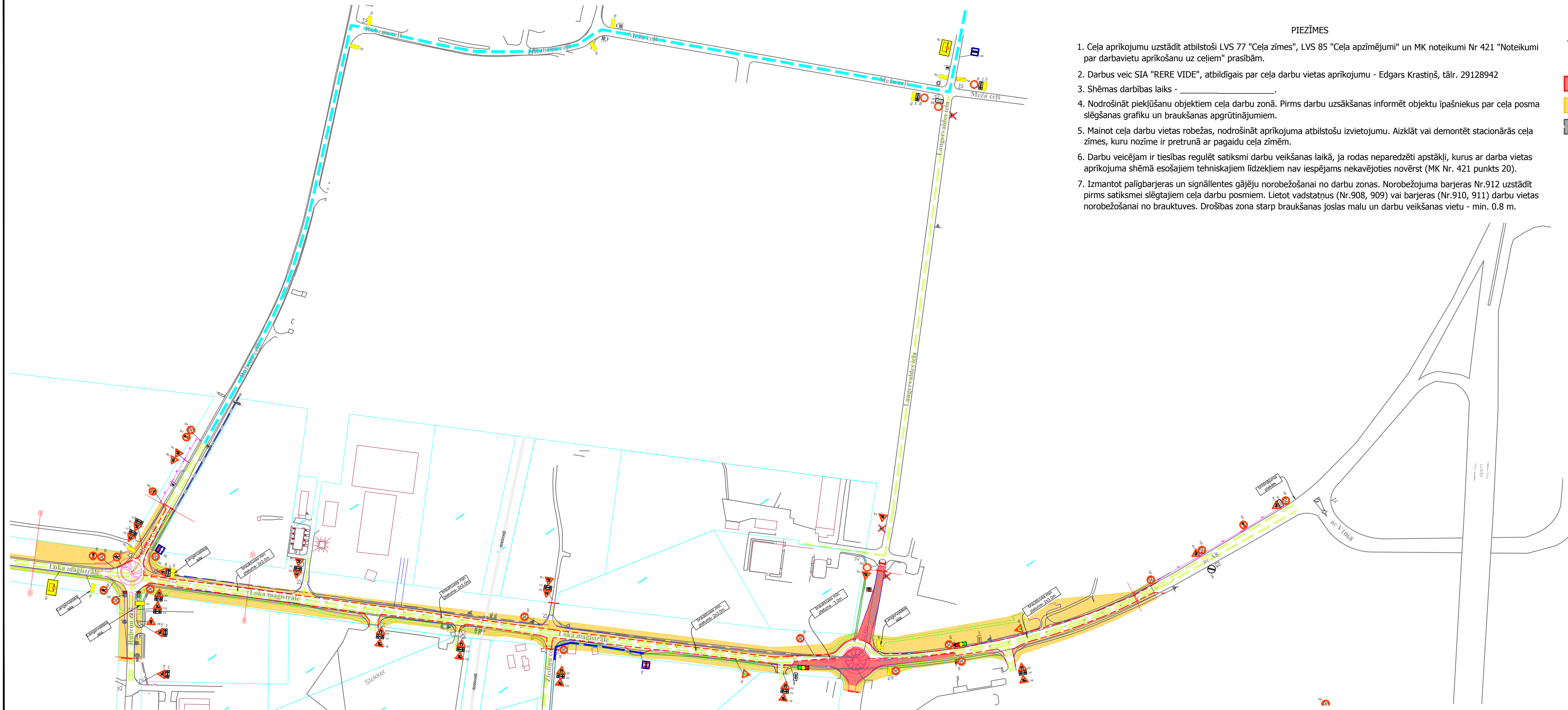




PIEZĪMES

1. Ceļa aprīkojumu uzstādīt atbilstoši LVS 77 "Ceļa zīmes", LVS 85 "Ceļa apzīmējumi" un MK noteikumi Nr 421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.
2. Darbus veic SIA "RERE VIDE", atbildīgais par ceļa darbu vietas aprīkojumu - Edgars Krastiņš, tālr. 29128942
3. Shēmas darbības laiks - _____.
4. Nodrošināt piekļūšanu objektiem ceļa darbu zonā. Pirms darbu uzsākšanas informēt objektu īpašniekus par ceļa posma slēgšanas grafiku un braukšanas apgrūtinājumiem.
5. Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprīkojuma atbilstošu izvietojumu. Aizklāt vai demontēt stacionārās ceļa zīmes, kuru nozīme ir pretrunā ar pagaidu ceļa zīmēm.
6. Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
7. Izmantot palīgbarjeras un signāllentes gājēju norobežošanai no darbu zonas. Norobežojuma barjeras Nr.912 uzstādīt pirms satiksmei slēgtajiem ceļa darbu posmiem. Lietot vadstatņus (Nr.908, 909) vai barjeras (Nr.910, 911) darbu vietas norobežošanai no brauktuves. Drošības zona starp braukšanas joslas malu un darbu veikšanas vietu - min. 0.8 m.

APZĪMĒJUMI

	118	pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr		esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
	001	esošās ceļa zīmes		transporta kustība gar ceļa darbu zonu
		ceļa darbu vieta		slēgto posmu apbraucamie ceļi
		esošās ceļa darbu vietas		gājēju kustība gar ceļa darbu zonu
		pagaidu brauktuves		satiksmes regulēta ar luksoforu vai regulētājiem
		šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vienpusīga signāluginis uz katra vadstatņa		palīgbarjeras vai signāllentes gājēju norobežošanai
		garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr 908 / 909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Divpusīga signāluginis uz katra otrā vadstatņa		norobežojuma barjeras Nr. 912, uzstādīt vietās, kur transporta satiksme slēgta
				garennorobežojums vai šķērsnorobežojums

8.kārta shēma Nr.8 - (Langervaldes iela)

Loka maģistrāles un Langervaldes ielas krustojumā veicamie darbi - asfaltbetona seguma uzklāšana. Loka maģistrāles posmā divvirzienu satiksme organizēta ar pagaidu luksoforu. Luksofora atļautais braukšanas signāla fāzes garums - 30 sek., sarkanā signāla fāzes garums - 30+30 sek., posma garums - apm. 160m.

Braukšanas ātrums ierobežots līdz 30 km/h. Gājēju kustība iespējama pa esošo ceļa nomali.

Langervaldes ielas pieslēgums Loka maģistrālei slēgts, apbraucamais ceļš visiem transporta līdzekļiem (arī sabiedriskajam) organizēts pa Loka maģistrāli, Rubenā ceļu un Meža ceļu.

Sabiedriskā transporta pieturas Loka maģistrālē pie Ziediņu ceļa un Langervaldes ielā pie tipogrāfijas slēgtas, pagaidu pietura organizēta pie Meža ielas.

Saava-LV SIA "Saava-LV", Alfies iela 2, Rīga, LV-1046 Vien.reģ.Nr. 40103129768, P/VN reģ.Nr. LV 40103129768 Tālr.: 67312227, 67613303 Fakss: 67311550 Būvkomersanta reģ.apl.Nr. 3620-R			PS "RERE VIDE - HIDROSTATYBA", reģ.Nr.40203149101, Kārļa Ulmaņa gatve 119, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167 Loka maģistrāles pārbūve posmā no Kalnciema ceļa līdz Jelgavas pilsētas administratīvajai robežai		
Sastādīja		Argils Soloveiko	Marka, Nr	Mērogs	
tālr.29413632		argils@inbox.lv	DOP	b/m	
LBS būvpr.sert.		Nr.3-01342; 4-02739	Datums	Arhiva Nr	
			16.09.2019.	01/2018	