



IELU UN CEĻU IKDIENAS UZTURĒŠANAS DARBU TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Izstrādātas Norvēģijas valdības divpusējā finanšu instrumenta līdzfinansētā individuālā projekta Nr. LV0058 „Pašvaldības un privātās partnerības veicināšana Jelgavas pilsētas ielu apsaimniekošanā” ietvaros

2009. gads

Saturs

1. Satiksmes organizēšana	14
1.1. Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) staba, konsoles uzstādīšana.....	14
1.1.1. Metāla stabs, konsole	14
1.1.1.1. Metāla stabs ceļa zīmei	14
1.1.1.2. Metāla stabs vertikālajam apzīmējumam.....	14
1.1.1.3. Metāla konsole ceļa zīmei.....	14
1.2. Ceļa zīmju vai vertikālo apzīmējumu uzstādīšana vai nomaiņa ar laukumu mazāku par 0,30 m ²	16
1.2.1. I. klases atstarojošais materiāls	16
1.2.2. II. klases atstarojošais materiāls.....	16
1.3. Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu līdz 0,30 m ²	16
1.3.1. I. klases atstarojošais materiāls	16
1.3.2. II. klases atstarojošais materiāls.....	16
1.4. Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu 0,31 – 0,50 m ²	16
1.4.1. I. klases atstarojošais materiāls	16
1.4.2. II. klases atstarojošais materiāls.....	16
1.4.3. Fluorescentām apmalēm	16
1.5. Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu 0,51 – 0,81 m ²	16
1.5.1. I. klases atstarojošais materiāls	16
1.5.2. II. klases atstarojošais materiāls.....	16
1.5.3. Fluorescentām apmalēm	16
1.6. Ceļa zīmes ar laukumu 0,82 – 1,00 m ²	16
1.6.1. I. klases atstarojošais materiāls	16
1.6.2. II. klases atstarojošais materiāls.....	16
1.6.3. Fluorescentām apmalēm	16
1.7. Ceļa zīmes ar laukumu 1,01 – 1,65 m ²	16
1.7.1. I. klases atstarojošais materiāls	16
1.7.2. II. klases atstarojošais materiāls.....	16
1.7.3. Fluorescentām apmalēm	16
1.8. Ceļa zīmes ar laukumu 1,65 – 2,5 m ²	17
1.8.1. I. klases atstarojošais materiāls	17
1.8.2. II. klases atstarojošais materiāls.....	17
1.9. Ceļa zīmes uzstādīšana uz konsoles.....	19
1.9.2. Ceļa zīmes uzstādīšana uz konsoles.....	19
1.10.1. Konsoles balsta uzstādīšana (vienpusēja)	21
1.10.2. Konsoles balsta uzstādīšana (divpusēja).....	21
1.10.3. Konsoles balsta demontāža (vienpusēja)	23
1.10.4. Konsoles balsta demontāža (divpusēja).....	23
1.11. Metāla staba un reklāmas demontāža	24
1.11.1. Metāla staba demontāža	24
1.11.2. Reklāmu demontāža.....	25
1.12. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) demontāža	26
1.12.1. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) demontāža no esošā staba, vai konsoles..	26
1.12.2. Ceļa zīmes demontāža no esošā staba vai konsoles ar auto pacelāju (līdz 5 m augstumā).....	27
1.12.3. Ceļa zīmes ar metāla stabu vai balstu demontāža.....	28
1.13. Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) mazgāšana	29

1.13.1. Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) mazgāšana	29
1.13.2. Ceļa zīmju mazgāšana ar auto pacēlāju (līdz 5 m augstumam)	30
1.14. Ceļa zīmju restaurācija	31
1.15. Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana, demontāža. Zīmes aizsegšana atsegšana	33
1.15.1. Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana un demontāža	33
1.15.2. Zīmes aizklāšana un atsegšana	35
1.15.3. Avārijas vietas aprīkošana	36
1.16. Signālstabiņu nomaiņa, mazgāšana un atstarotāju uzstādīšana	38
1.16.1. Plastmasas signālstabiņu uzstādīšana	38
1.16.2. Plastmasas signālstabiņu demontāža	38
1.16.3. Signālstabiņu mazgāšana	40
1.17. Metāla barjeru mazgāšana, bojāto barjeru nomaiņa, izgāzto barjeru sakārtošana un atstarotāju uzstādīšana	41
1.17.1. Aizsargbarjeru mazgāšana	41
1.17.2. Bojāto aizsargbarjeru nomaiņa	42
1.17.3. Gājēju barjeru nomaiņa	44
1.17.4. Aizsargbarjeru sakārtošana	46
1.17.5. Gājēju barjeru sakārtošana	47
1.17.6. Atstarotāju uzstādīšana	48
1.17.7. Aizsargbarjeru un gājēju barjeru krāsošana	49
1.17.7.1. Aizsargbarjeru krāsošana	49
1.17.7.2. Gājēju barjeru krāsošana	49
1.18. Autobusu pieturvietu, auto paviļjonu uzturēšana	50
1.18.1. Laukumu un teritoriju attīrīšana	50
1.19. Jaunu soliņu ierīkošana, soliņu krāsošana un virsmas latu nomaiņa. Atkritumu urnas uzstādīšana	52
1.19.1. Soliņu ierīkošana	52
1.19.2. Soliņu krāsošana	54
1.19.3. Soliņu virsmas latu nomaiņa	56
1.19.4. Soliņa demontāža	58
1.19.5. Atkritumu urnas uzstādīšana	59
1.20. Atsevišķu auto paviļjonu bojāto konstrukciju nomaiņa un autopaviļjona krāsošana, stiklu nomaiņa, mazgāšana, reklāmas apgaismojuma uzturēšana	60
1.20.1. Autopaviļjona krāsošana	60
1.20.2. Autopaviļjona mazgāšana	62
1.20.3. Auto paviļjona stiklu nomaiņa	63
1.20.4. Apgaismojuma uzturēšana	64
1.20.5. Auto paviļjonu remonts	65
1.21. Brauktuves apzīmējumi	66
1.21.1. Brauktuves apzīmējumu (horizontālie apzīmējumi) krāsošana ar roku darba rīkiem	66
1.21.2. Brauktuves apzīmējumu (horizontālie apzīmējumi) mehānizēta atjaunošana ar krāsu vai termoplastu	68
1.22. Strādnieka un palīgstrādnieka darbs	70
1.22.1. Strādnieka darbs	70
1.22.2. Palīgstrādnieka darbs	70
2. nodaļa. Segumu uzturēšana	71
2.1. Asfalta segumu uzturēšana	71
2.1.1. Plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju vai aizpildīšana ar bitumena mastiku	71

2.1.1.1. Plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju	71
2.1.1.2. Plaisu aizpildīšana ar bitumena mastiku	73
2.1.2. Bedrīšu aizpildīšana	75
2.1.2.1. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot pilno tehnoloģiju (vidējais biezums 4 cm)	75
2.1.2.2. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju (vidējais biezums 4 cm)	77
2.1.2.3. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju (vidējais biezums 4 cm.) Ziemas periodā	79
2.1.2.4. Bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju izmantojot nepilno tehnoloģiju. Vidējais biezums 4 cm	81
2.1.2.5. Ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju. Vidējais biezums 4 cm	83
2.1.3. Seguma tīrīšana	87
2.1.3.1. Seguma tīrīšana	87
2.1.3.2. Seguma tīrīšana un netīrumu savākšana	88
2.1.3.3. Seguma sakārtošana	89
2.1.3.4. Ielu mehāniskā laistīšana	90
2.1.4. Svīduma vietu likvidēšana	91
2.1.4.1. Atsevišķu svīduma vietu likvidēšana	91
2.1.4.2. Vienlaidus svīduma vietu likvidēšana	93
2.1.5. Kūkumojošo vietu aizsargāšana	95
2.1.5.1. Kūkumojošo vietu nosegšana ar smilti	95
2.1.5.2. Smilts novākšana no kūkumojošām vietām	97
2.1.6. Virsmas raupjuma atjaunošana	98
2.1.7. Iesēdumu labošana ar asfaltbetonu	100
2.1.8. Izlīdzinošā frēzēšana	102
2.1.9. Asfaltbetona zāģēšana un demontāža	104
2.1.9.1. Asfaltbetona zāģēšana	104
2.1.9.2. Asfaltbetona demontāža	104
2.2. Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu uzturēšana	105
2.2.1. Ceļa klātnes planēšana	105
2.2.1.1. Ceļa klātnes planēšana līdz 8 m platumam	105
2.2.2. Grants seguma mehānizēta atjaunošana	106
2.2.3. Ceļa klātnes profilēšana	109
2.2.3.1. Ceļa klātnes profilēšana līdz 8 m platumam	109
2.2.4. Šķembu, drupinātas grants piegāde un iestrāde	110
2.2.4.1. Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos	110
2.2.5. Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu nošļūkšana	112
2.2.6. Greidera izmantošana dažādiem darbiem	113
2.3. Kaltā bruģakmens, granīta laukakmeņu betona bruģa izbūve un demontāža	114
2.3.1. Kaltā bruģakmens seguma izbūve ar smilts piebēršanu(ar esošajiem kaltajiem bruģiem)	114
2.3.2. Kaltā bruģakmens seguma demontāža	116
2.3.3. Betona bruģa seguma izbūve	117
2.3.4. Lietota betona bruģa seguma izbūve	120
2.3.5. Betona bruģa demontāža	123
2.3.6. Granīta laukakmeņu bruģa seguma izbūve	124

2.3.7. Granīta laukakmeņu bruģa seguma demontāža	126
2.4. Ceļa un ielas apmales iebūve un demontāža	127
2.4.1. Jaunas ceļa apmales iebūve uz betona pamatnes	127
2.4.2. Lietotas ceļa apmales iebūve uz betona pamatnes	129
2.4.3. Ceļa apmales demontāža	131
2.4.4. Jaunas ietves apmales iebūve uz betona pamata	132
2.4.5. Lietotas ietves apmales iebūve uz betona pamata	134
2.4.6. Ietves apmales demontāža	136
3 .nodaļa. Tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana	137
3.1. Tilti un satiksmes pārvadi	137
3.1.1. Tiltā brauktuves attīrīšana no sanesumiem	137
3.1.2. Tiltā brauktuves mazgāšana	139
3.1.3. Tiltā ūdens novadīšanas sistēmu, tekņu un gūliju attīrīšana	140
3.1.3.1. Teknes attīrīšana	140
3.1.3.2. Tiltā ūdens novadīšanas sistēmu un gūliju attīrīšana	141
3.1.4. Deformācijas šuvju kopšana	142
3.1.4.1. Tērauda šuvju attīrīšana no sanesumiem	142
3.1.4.2. Deformācijas šuvju sliekšņu uzturēšana	143
3.1.4.3. Mastikas deformācijas šuvju tīrīšana un aizpildīšana	144
3.1.5. Tiltā margu bojāto posmu nomaiņa	145
3.1.6. Tiltā konusus, ūdens regulējošo būvju un atvadsistēmu, apskates kāpņu un atbalsta sienu uzturēšana	146
3.1.6.1. Izskaloto uzbērumu atjaunošana	146
3.1.7. Bojāto nostiprinājumu atjaunošana	148
3.1.7.1. Nostiprinājums ar akmens bruģi	148
3.1.7.2. Nostiprinājums ar saliekamām betona plātnēm	148
3.1.7.3. Nostiprinājums ar monolīto betonu	148
3.1.7.4. Bojāto nostiprinājumu atbalsta atjaunošana	150
3.1.7.5. Bojāto ūdens novadtekņu nomaiņa	151
3.1.7.6. Apskates kāpņu kopšana	152
3.1.7.7. Sanesumu tīrīšana no upes gultnes	153
3.1.7.8. Sīko bojājumu (betona izdrupumu) novēršana tiltu konstrukcijās	154
3.1.8. Tiltā margu un barjeru tīrīšana un krāsošana	155
3.1.8.1. Tērauda margas ar apaļdzelzs režģojumu	155
3.1.8.2. Jaukta tipa margas un barjeras	155
3.1.8.3. Čuguna margas	155
3.1.8.4. Koka margas un barjeras	155
3.1.9. Tiltā segumu bojājumu novēršana	157
3.1.9.1. Asfaltbetona un cementbetona segumu bojājumu novēršana	157
3.1.9.2. Koka klāja segumu bojājumu novēršana	159
3.2. Caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana	160
3.2.1. Sanesumu attīrīšana	160
3.2.1.1. Sanesumu attīrīšana caurteku galos	160
3.2.1.2. Sanesumu attīrīšanas caurtekas vidus posmos	161
3.2.2. Bojāto dzelzsbetona caurteku posmu nomaiņa	162
3.2.3. Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa	165
3.2.4. Bojāto caurteku atjaunošana izmantojot derīgos esošos posmus	168
3.2.5. Bojāto caurteku gala atbalstsieniņu nomaiņa	171
3.2.6. Mūrēto caurteku atjaunošana	174

3.2.7. Sīku bojājumu novēršana caurtekās	175
3.2.8. Gājēju tuneļu kopšana	176
4. nodaļa. Ielu kopšana	177
4.1. Izskalojumu likvidēšana	177
4.1.1. Izskalojumu aizbēršana	177
4.1.2. Nogāžu nostiprināšana	179
4.1.2.1. Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi	179
4.1.2.2. Nogāžu nostiprināšana ar ģeosintētisko materiālu	181
4.2. Ielas un ceļa sāngrāvju tīrīšana, profila atjaunošana un nostiprināšana	183
4.2.1. Ielas un ceļa sāngrāvju tīrīšana un profila atjaunošana ar roku darbu izlīdzinot	183
4.2.2. Ielas un ceļa sāngrāvju tīrīšana un profila atjaunošana ar roku darbu izrakto grunti aizvedot	185
4.2.3. Ielas un ceļa sāngrāvju mehānizēta tīrīšana un atjaunošana ar grunts izlīdzināšanu	187
4.2.4. Ielas un ceļa sāngrāvju mehānizēta tīrīšana un atjaunošana izrakto grunti aizvedot	189
4.2.5. Ielas un ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, izmetot grunti sāngrāvja ārējā daļā	191
4.2.6. Ielas un ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, iekraujot grunti transportā un aizvedot uz atbērti	193
4.2.7. Sāngrāvju nogāžu nostiprināšana ar augu zemi	195
4.2.8. Sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšana ar akmens materiāliem	197
4.3. Nomaļu mehānizēta, profilēšana un remonts	199
4.3.1. Nomaļu mehānizēta profilēšana	199
4.3.1.1. Nomaļu mehānizēta profilēšana līdz 1,5 m platumam	199
4.3.1.2. Nomaļu mehānizēta profilēšana līdz 3,0 m platumam	199
4.3.2. Nomaļu mehānizēts remonts	201
4.4. Mehānizēta nomaļu grunts uzaugumu noņemšana	203
4.4.1. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti iekraujot transportā un aizvedot uz atbērti	203
4.4.2. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas	206
4.4.3. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas aiz barjerām	208
4.5. Krūmu izciršana grāvjos, nogāzēs, krūmu atvašu pļaušana	210
4.5.1. Krūmu griešana ar rokas instrumentiem	210
4.5.1.1. Biezu krūmu griešana (vairāk par 10 000 stumbru uz ha)	210
4.5.1.2. Vidēji biezu krūmu griešana (3 000 līdz 10 000 stumbru uz ha)	210
4.5.1.3. Retu krūmu griešana (līdz 3 000 stumbru uz ha)	210
4.5.2. Ceļu malās un grāvjos augošo krūmu atvašu pļaušana ar uz traktora uzkarinātu krūmu griezēju	212
4.5.2.1. Ar savākšanu kaudzēs	212
4.5.2.2. Bez savākšanas	213
4.5.3. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisku rokas krūmu griezēju	214
4.5.3.1. Ar savākšanu kaudzēs	214
4.5.3.2. Bez savākšanas	215
4.5.4. Krūmu mehāniska griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu	216
4.5.5. Nozāģēto, nopļauto zaru, krūmu un atvašu šķeldošana	217
4.5.6. Nozāģēto, nopļauto zaru, krūmu un atvašu aizvešana	218

4.5.7. Nozāgēto, nopļauto zaru, krūmu un atvašu sadedzināšana.....	219
4.6. Ceļu un ielu operatīvā kopšana vasarā.....	220
4.7. Atsevišķu koku novākšana.....	222
4.7.1. Atsevišķa koka novākšana	222
4.7.2. Atsevišķa koka novākšana sevišķi sarežģītos apstākļos (blīvi apdzīvotās vietās tuvu dzīvojamām mājām, blakus esot virszemes inženierkomunikācijām sakaru vai elektrības gaisvadu līnijām ar kuplu vainagu novākšana alejā).....	224
4.7.3. Brauktuves atbrīvošana no vētrā lauza koka (-iem).....	226
4.8. Celma izraušana vai nofrēzēšana diametrā līdz 50 cm	227
4.9. Celma izraušana vai nofrēzēšana diametrā virs 51 cm	227
4.10. Zāles pļaušana.....	228
4.10.1. Zāles pļaušana ar rokām.....	228
4.10.2. Mehānizēta zāles pļaušana	229
4.10.3. Mehānizēta zāles pļaušana ar piketstabiņiem aprīkotās ielās	230
4.10.4. Latvāņu pļaušana	231
4.10.4. Latvāņu pļaušana	231
4.10.5. Atsevišķu latvāņu izskaušana	233
4.10.5. Atsevišķu latvāņu izskaušana	233
4.11. Dzīvžogu apgriešana ar roku darba rīkiem	235
4.12. Zāliena atjaunošana.....	236
4.13. Zāles sagrābšana	238
5. Nodaļa. Hidrotehniskās būves	239
5.1. Segto lietus ūdens novadīšanas sistēmu uzturēšana.....	239
5.1.1. Lietus kanalizācijas akas vāka ar korpusu nomaiņa uz peldošā tipa vāku ar korpusu.....	239
5.1.2. Lietus kanalizācijas akas vāka, kanalizācijas akas vāka ar korpusu un kanalizācijas akas dzelzbetona pamatnes uzlikšana	241
5.1.2.1. Lietus kanalizācijas akas vāka uzlikšana, diametrs 1 m, (lietots - Pasūtītāja materiāls).....	241
5.1.2.2. Lietus kanalizācijas akas vāka uzlikšana, diametrs 0,4 m	241
5.1.2.3. Lietus kanalizācijas akas vāka ar korpusu uzlikšana, diametrs 1 m, (lietots - Pasūtītāja materiāls).....	243
5.1.2.4. Lietus kanalizācijas akas dzelzbetona pamatnes uzstādīšana uz esošās dzelzbetona pārsedzes (KCD 6) (0,8 m-2 m)	245
5.1.3. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes un vāka ar korpusu nomaiņa uz peldošā tipa vāku ar korpusu.....	246
5.1.3.1. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes un vāka nomaiņa ar korpusu uz peldošā tipa vāku ar korpusu diametrs 1 m.....	246
5.1.3.2. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes un vāka nomaiņa ar korpusu uz peldošā tipa vāku ar korpusu diametrs 1,5 m.....	246
5.1.3.3. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes un vāka nomaiņa ar korpusu uz peldošā tipa vāku ar korpusu diametrs 2 m.....	246
5.1.3.4. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes un vāka nomaiņa ar korpusu uz peldošā tipa vāku ar korpusu diametrs 2,5 m.....	246
5.1.3.5. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes un vāka nomaiņa ar korpusu uz peldošā tipa vāku ar korpusu diametrs 3 m.....	246
5.1.4. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes nomaiņa	249
5.1.4.1. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes nomaiņa diametrs 1 m.....	249
5.1.4.2. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes nomaiņa diametrs 1,5 m.....	249

5.1.4.3. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes nomaiņa diametrs 2 m.....	249
5.1.4.4. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes nomaiņa diametrs 2,5 m.....	249
5.1.4.5. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes nomaiņa diametrs 3 m.....	249
5.1.5. Lietus kanalizācijas akas vāka augstuma regulēšana.....	251
5.1.6. Lietus kanalizācijas akas vāka demontāža.....	252
5.2. Lietus kanalizācijas aku uzturēšana.....	253
5.2.1. Grodu nomaiņa.....	253
5.2.1.1. Diametrs 1000 mm.....	253
5.2.1.2. Diametrs 1500 mm.....	253
5.2.1.3. Diametrs 2000 mm.....	253
5.2.1.4. Diametrs 2500 mm.....	253
5.2.1.5. Diametrs 3000 mm.....	253
5.2.2. Grodu montāža.....	255
5.2.2.1. Diametrs 1000 mm.....	255
5.2.2.2. Diametrs 1500 mm.....	255
5.2.2.3. Diametrs 2000 mm.....	255
5.2.2.4. Diametrs 2500 mm.....	255
5.2.2.5. Diametrs 3000 mm.....	255
5.2.3. Grodu demontāža.....	257
5.2.3.1. Diametrs 1000 mm.....	257
5.2.3.2. Diametrs 1500 mm.....	257
5.2.3.3. Diametrs 2000 mm.....	257
5.2.3.4. Diametrs 2500 mm.....	257
5.2.3.5. Diametrs 3000 mm.....	257
5.2.4. Lietus kanalizācijas aku grodu tīrīšana.....	259
5.2.4.1. Lietus kanalizācijas aku grodu tīrīšana ar roku darba rīkiem.....	259
5.2.4.2. Lietus kanalizācijas aku grodu tīrīšana mehānizēti.....	260
5.3. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) uzturēšana.....	261
5.3.1. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) korpusa ar veramām restēm nomaiņa.....	261
5.3.2. Lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) korpusa ar veramām restēm nomaiņa (kantainas restes-Pasūtītāja materiāls).....	261
5.3.3. Lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) kantainās restes uzlikšana -(Pasūtītāja materiāls).....	263
5.3.4. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) izbūve ar veramām restēm.....	264
5.3.5. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) tīrīšana mehānizēti.....	266
5.3.6. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) tīrīšana ar rokām.....	267
5.3.7. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) augstuma regulēšana.....	268
5.3.8. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) demontāža.....	269
5.4. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa un izbūve.....	270
5.4.1. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa.....	270
5.4.1.1. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 100 mm.....	270
5.4.1.2. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 150 mm.....	270
5.4.1.3. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 250 mm.....	270
5.4.1.4. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 300 mm.....	270
5.4.1.5. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 340 mm.....	270
5.4.1.6. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 400 mm.....	270
5.4.1.7. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 500 mm.....	270
5.4.1.8. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 600 mm.....	270
5.4.1.9. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 1000 mm.....	270

5.4.1.10. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 1300 mm	270
5.4.1.11. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 1500 mm	270
5.4.2. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve	273
5.4.2.1. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 100 mm	273
5.4.2.2. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 150 mm	273
5.4.2.3. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 250 mm	273
5.4.2.4. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 300 mm	273
5.4.2.5. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 340 mm	273
5.4.2.6. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 400 mm	273
5.4.2.7. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 500 mm	273
5.4.2.8. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 600 mm	273
5.4.2.9. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 1000 mm	273
5.4.2.10. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 1300 mm	273
5.4.2.11. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 1500 mm	273
6. nodaļa. Ielu apgaismojums.....	275
6.1. Ielu apgaismes balstu demontāža.....	275
6.1.1. Metālu apgaismes balstu demontāža.....	275
6.1.2. Dzelzsbetona apgaismes balstu demontāža	276
6.1.3. Koka apgaismes balstu demontāža	277
6.1.4. Parka tipa apgaismes balstu demontāža	278
6.2. Ielu apgaismes balstu montāža, uzturēšana	279
6.2.1. Metāla apgaismes balsta montāža(h-augstums virs zemes).....	279
6.2.1.1. H=6 m	279
6.2.1.2. H=8 m	279
6.2.1.3. H=10 m	279
6.2.2. Metāla apgaismes balsta konsoles montāža.....	282
6.2.2.1. L veida	282
6.2.2.2. T veida	282
6.2.3. Parka apgaismes balsta montāža (h- augstums virs zemes).....	284
6.2.3.1. H=3 m	284
6.2.3.2. H=4 m	284
6.2.3.3. H=5 m	284
6.2.3.4. H=6 m	284
6.2.4. Apgaismes balsta pamatnes montāža, nomaiņa	287
6.2.4.1. Apgaismes balsta pamatnes montāža.....	287
6.2.4.1.1 Parka h=3-6 m.....	287
6.2.4.1.2. Metāla h=6 m	287
6.2.4.1.3. Metāla h=8 m	287
6.2.4.1.4. Metāla h=10 m	287
6.2.4.2. Apgaismes balsta pamatnes nomaiņa.....	290
6.2.4.2.1 Parka h=3-6 m.....	290
6.2.4.2.2. Metāla h=6 m	290
6.2.4.2.3. Metāla h=8 m	290
6.2.4.2.4. Metāla h=10 m	290
6.2.5. Koka apgaismes balsta montāža	292
6.2.6. Metāla apgaismes balsta krāsojuma atjaunošana	294
6.2.7. Apgaismes armatūras montāža	295
6.2.8. Parka tipa apgaismes armatūras montāža	295
6.2.9. Armatūru aizsargstiklu un atstarotāju tīrīšana	297

6.2.10. Blīvumijas nomaiņa apgaismes balsta pamatnei.....	298
6.2.11. Balsta vāku nomaiņa	299
6.2.12. Apgaismes balsta taisnošana - regulēšana vertikālā plaknē.....	300
6.2.13. Prožektoru montāža balstā	301
6.3. Armatūras nomaiņa	302
6.3.1. Apgaismes armatūras nomaiņa	302
6.3.2. Parka tipa plafona nomaiņa.....	303
6.3.3. Prožektora nomaiņa	304
6.3.4. Droseles nomaiņa.....	305
6.3.5. Lampas patronas nomaiņa.....	305
6.4. Spuldžu nomaiņa.....	306
6.4.1. Dzīvsudraba spuldzes nomaiņa.....	306
6.4.2. Nātrija gāzizlādes spuldzes nomaiņa	306
6.4.3. Kvēlspuldzes nomaiņa	306
6.4.4. Prožektora lampas nomaiņa balstos	306
6.4.5. Prožektora lampas nomaiņa h= līdz 1,5 m.....	306
6.4.6. Halogēnu lampas nomaiņa balstos h =3 m	306
6.4.7. Halogēnu lampas nomaiņa balstos h =1,5 m	306
6.5. Automātisko slēdžu, drošinātāju montāža, nomaiņa.....	308
6.5.1. Automātisko slēdžu drošinātāju montāža	308
6.5.1.1. 3-fāzu automātslēdža, montāža	308
6.5.1.2. 1-fāzu automātslēdža montāža.....	308
6.5.1.3. Magnētiska palaidēja montāža.....	308
6.5.2. Automātisko slēdžu drošinātāju nomaiņa	310
6.5.2.1. 3-fāzu automātslēdža, nomaiņa.....	310
6.5.2.2. Automātslēdža nomaiņa.....	310
6.5.3. Magnētiska palaidēja nomaiņa.....	310
6.5.4. Releja montāža.....	312
6.5.5. Laika releja montāža	312
6.5.6. Fotoreleja montāža.....	312
6.5.7. Releja nomaiņa.....	314
6.5.8. Laika releja nomaiņa.....	314
6.5.9. Fotoreleja nomaiņa.....	314
6.5.10. Drošinātāja pamatnes E-27 montāža.....	315
6.5.11. Skrūvnoslēga pamatnes E-27 montāža	315
6.5.12. Drošinātāju E-27 montāža.....	315
6.5.13. Drošinātājslēdža montāža	315
6.5.14. Drošinātāja pamatnes E-27 nomaiņa	317
6.5.15. Skrūvnoslēga pamatnes E-27 nomaiņa	317
6.5.16. Drošinātāju E-27 nomaiņa	317
6.5.17. Drošinātājslēdža nomaiņa	317
6.6. Kabeļu montāža, pārbaude.....	319
6.6.1. Trases nospraušana	319
6.6.2. Kabeļu rakšana tranšejā un aizbēršana	322
6.6.2.1. Kabeļu rakšana tranšejā un aizbēršana, vienam kabelim.....	322
6.6.2.3. Kabeļu rakšana tranšejā un aizbēršana, trim kabeļiem un vairāk	324
6.6.3. Kabeļu montāža tranšejā.....	326
6.6.3.1. Alumīnija 4x16	326
6.6.3.2. Alumīnija 4x35	326

6.6.3.3. Vara 3x1,5	326
6.6.3.4. Vara 3x2,5	326
6.6.4. Kabeļa montāža tranšejā aizsargcaurulē	328
6.6.4.1. AROT DVK-50	328
6.6.4.2. AROT DVK -110	328
6.6.5. Kabeļu gala apdares komplekta montāža	330
6.6.6. Savienojuma mufes montāža	330
6.6.7. Kabeļa montāža balstā	332
6.6.7.1. Vara 3x1,5	332
6.6.7.2. Vara 3x2,5	332
6.6.8. Aizsarglentas montāža	334
6.6.9. Signāllentas montāža	335
6.6.10. Ielu apgaismojuma izpildedokumentācija	336
6.6.11. Savienotājspaiļu montāža, nomaiņa	337
6.6.11.1. Savienotājspailes 4x(AL 10-35/Cu 1,5-25) montāža, nomaiņa	337
6.6.11.2. Savienotājspailes 6x(AL 10-35/Cu 1,5-25) montāža, nomaiņa	337
6.6.12. Kabeļa pārbaude, pārslēgšana	338
6.6.13. Praktiskie laboratorijas mērījumi	339
6.7. Piekarkabeļa montāža	340
6.7.1. Piekarkabeļa AMKA 1x16+25 montāža	340
6.7.2. Piekarkabeļa AMKA 3x16+25 montāža	340
6.7.3. Spaiļu, montāža	342
6.7.3.1. Piekarkabeļu piekarspaules, enkurspaules montāža (Al25-50 mm ²)	342
6.7.3.2. Nozarspaules kailvadiem (Al 16-50 – Cu 2,5-10 mm ²) montāža	344
6.7.3.3. Nozarspaules kailvadiem (Al 16-50 mm ²) montāža	344
6.7.3.4. Nozarspaules kailvadiem (Al 16-120 mm ²) montāža	344
6.7.3.5. Caurdures nozarspaules (Al 10/95 Cu 1,5/70 mm ²) montāža	344
6.7.3.6. Spaiļu izolācijas apvalka montāža	346
6.7.4. Pārsprieguma novadītāja montāža	347
6.8. Sadalnes demontāža	348
6.8.1. Sadalnes ar automātu B-6 uz balsta demontāža	348
6.8.2. Apgaismes sadalnes LSS-4 demontāža	348
6.8.3. Kabeļu sadalnes demontāža	349
6.8.4. Apgaismes vadības sadalnes demontāža	350
6.9. Sadalnes montāža	351
6.9.1. Sadalnes ar automātu B-6 uz balsta montāža	351
6.9.2. Apgaismes sadalnes LSS-4 montāža	351
6.9.3. Kabeļu sadalnes montāža	353
6.9.4. Apgaismes vadības sadales montāža	354
6.10.1. Ielu apgaismojuma tīklu apsekošana	355
6.10.2. Elektriķa darbs pēc atsevišķa pasūtījuma	356
7. nodaļa. Ielu, ceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju celiņu un veloceliņu uzturēšana ziemā.....	357
7.1. Ielu un ceļu, nomaļu attīrīšana no sniega. Sniega aizvešana	357
7.1.1. Ielu un ceļu, nomaļu attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 4 m	357
7.1.2. Ielu un ceļu, nomaļu attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 6 m	357
7.1.3. Ielu un ceļu, nomaļu attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 7,5 m	357
7.1.4. Ielu un ceļu, nomaļu attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 9 m	357
7.1.5. Ielu un ceļu, nomaļu attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 11,5 m	357

7.1.6. Atsevišķas ielas vai ceļa posma attīrīšana no irdena sniega	359
7.1.7. Sniega aizvešana no ielas un ceļa	360
7.1.8. Ielas un ceļu brauktuves attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 4 m ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu	361
7.1.8.1. Izkaisot 70 kg uz km	361
7.1.8.2. Izkaisot 105 kg uz km	361
7.1.9. Ielas un ceļu brauktuves attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 6 m ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu	361
7.1.9.1. Izkaisot 70 kg uz km	361
7.1.9.2. Izkaisot 105 kg uz km	361
7.1.10. Ielas un ceļu brauktuves attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 7,5 m ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu	361
7.1.10.1. Izkaisot 70 kg uz km	361
7.1.10.2. Izkaisot 105 kg uz km	361
7.1.11. Ielas un ceļu brauktuves attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 9 m ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu	361
7.1.11.1. Izkaisot 70 kg uz km	361
7.1.11.2. Izkaisot 105 kg uz km	361
7.1.12. Ielas un ceļu brauktuves attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 11,5 m ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu	361
7.1.12.1. Izkaisot 70 kg uz km	361
7.1.12.2. Izkaisot 105 kg uz km	361
7.2. Ielu un ceļu attīrīšana no sniega sanesumiem slīpi pret ceļa asi	363
7.2.1. Sniega vaļņu pārvietošana ārpus ielu un ceļu klātnes	364
7.2.2. Autobusu pieturvietu paplašinājumu un laukumu attīrīšana no sniega	365
7.2.3. Sniega novākšana un aizvešana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas un ietvēm	366
7.3. Slīdamības samazināšana	367
7.3.1. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu	367
7.3.1.1. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,8 m ³ /km	367
7.3.1.2. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,5 m ³ /km	367
7.3.1.3. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,3 m ³ /km	367
7.4. Slīdamības samazināšana ar smilti vai šķembiņām	369
7.4.1. Slīdamības samazināšana ar smilti, izkaisot uz brauktuves 0,5 m ³ /km	369
7.4.2. Slīdamības samazināšana ar šķembiņām, izkaisot uz brauktuves 0,5 m ³ /km	369
7.4.3. Slīdamības samazināšana ar smilti, izkaisot uz brauktuves 0,3 m ³ /km	369
7.4.4. Slīdamības samazināšana ar šķembiņām, izkaisot uz brauktuves 0,3 m ³ /km	369
7.5. Slīdamības samazināšana ar mitro sāli	371
7.5.1. Slīdamības samazināšana ar mitro sāli, izkaisot 35 kg uz brauktuves km	371
7.5.2. Slīdamības samazināšana ar mitro sāli, izkaisot uz brauktuves 70 kg/km	371
7.5.3. Slīdamības samazināšana ar mitro sāli, izkaisot uz brauktuves 105 kg/km	371
7.6. Slīdamības samazināšana ar sāls šķīdumu	373
7.6.1. Slīdamības samazināšana ar sāls šķīdumu, izsmidzinot uz brauktuves 35 kg/km	373
7.6.2. Slīdamības samazināšana ar sāls šķīdumu, izsmidzinot uz brauktuves 70 kg/km	373

7.7. Slīdamības samazināšana izveidojot rievas aplidojumā.....	375
7.7.1. Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas aplidojumā.....	375
7.7.2. Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas aplidojumā, vienlaicīgi attīrot nomales no sniega ar sānu lāpstu.	375
7.8. Caurteku ieziemošana un atkausēšana vai atsegšana.....	377
7.8.1. Caurteku ieziemošana vai atsegšana.....	377
7.8.2. Caurteku atkausēšana.....	378
7.9. Ielu un ceļu apsekošana ziemā.....	379
7.10. Ielu un ceļu operatīvā kopšana ziemā.....	380
7.11. Ziemas dienesta dežūras.....	382
7.11.1. Ziemas dienesta dežūras.....	382
7.12. Gājēju un veloceliņu uzturēšana.....	383
7.12.1. Gājēju un veloceliņu attīrīšana no sniega.....	383
7.12.2. Gājēju un velo celiņu slīdamības mazināšana, kaisot smilti vai šķembiņas..	385
1. pielikums.....	387
2. pielikums.....	389
3. pielikums.....	391
4. pielikums.....	393
5. pielikums.....	395

1. Satiksmes organizēšana

1.1. Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) staba, konsoles uzstādīšana

1.1.1. Metāla stabs, konsole

1.1.1.1. Metāla stabs ceļa zīmei

1.1.1.2. Metāla stabs vertikālajam apzīmējumam

1.1.1.3. Metāla konsole ceļa zīmei

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa zīmes un vertikālā apzīmējuma atrašanos paredzētā vietā un stāvoklī atbilstoši standartu LVS 77- 1,2,3 un LVS 85 prasībām.

B. Mērvienība:

Jāuzskaita uzstādīto stabu vai konsoļu skaits (**stabs vai konsole**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) staba vai konsoles uzstādīšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Caurule, uzgalis, nostiprināšanas čaula vai betons un citi nepieciešamie materiāli vai detaļas.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Stacionārās ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi) stiprināmas pie cinkota metāla caurulēm, konsolēm.

Pagaidu ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi) atļauts stiprināt pie metāla caurulēm un uz stacionāra statīviem.

Nomainot vai no jauna uzstādot stiprinājuma stabus, to atrašanās vietai un garumiem jābūt tādiem, lai piestiprinātās ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi), vai vairāku zīmju novietojums, atbilstu LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām. Vertikālos apzīmējumus nr. 905, 906, 907 uzstādīt 0,3 - 0,6 m augstumā virs brauktuves virsmas. Tos atļauts lietot kopā ceļa zīmēm nr. 410, 411, un 412.

Ceļa zīmju uzstādīšanas augstumam vienā ielā jābūt pēc iespējas vienādam.

Cinkota metāla cauruļu stiprinājuma veidi gruntī var būt šādi:

- ar cinkota metāla čaulas 0,8 līdz 0,9 m ievibrēšanas dziļumu gruntī (šo paņēmieni nav ieteicams pielietot no jauna būvētās ceļa zemes klātnes nogāzēs, nenoturīgās gruntīs un tamlīdzīgās vietās),
- nostiprinot stabu gruntī ar betonu 0,3 m×0,3 m vai ar urbumu $\geq 0,15$ m minimāli 0,80 m dziļumā, stabam jābūt enkurojumam, kam jānodrošina cauruli pret pagriešanos stiprinājumā un izraušanu no tā.

Caurules no augšpuses, aiztaisot ar uzgali, jānodrošina pret atmosfēras nokrišņu iekļūšanu tajās.

Pagaidu ceļa zīmes var uzstādīt ar stacionāru pēdu (statīvu).

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Metāla caurulei jābūt cinkotai, nodrošinot standarta LVS EN 12899-1 „Vertikāli nostiprinātas stacionāras ceļa zīmes. Korozijizturība SP1 vai SP2 klasei noteiktās prasības.

Caurules ārējam $\varnothing$ diametram jābūt 60,0 – 63,5 mm, sienīņu biezums caurulei ne mazāk kā 2,6 mm.

Cinkotas metāla caurules garums:

- Darbam „metāla stabs, konsole ceļazīmei” $> 2,50$ m;
- Darbam „metāla stabs vertikālajam apzīmējumam” $< 2,50$ m.

Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) stabam vai konslei jābūt vertikālai. Nav pieļaujama staba vai konsles pagriešana ap asi vai noliekšana no vertikālā stāvokļa.

Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) stabu stiprinājumam gruntī jābūt tādām, lai visos gada laikos tas nodrošinātu noturību no vēja un mehāniskas iedarbības.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) uzstādīšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.2. Ceļa zīmju vai vertikālo apzīmējumu uzstādīšana vai nomaiņa ar laukumu mazāku par $0,30 \text{ m}^2$

1.2.1. I. klases atstarojošais materiāls

1.2.2. II. klases atstarojošais materiāls

1.3. Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu līdz $0,30 \text{ m}^2$

1.3.1. I. klases atstarojošais materiāls

1.3.2. II. klases atstarojošais materiāls

1.4. Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu $0,31 - 0,50 \text{ m}^2$

1.4.1. I. klases atstarojošais materiāls

1.4.2. II. klases atstarojošais materiāls

1.4.3. Fluorescentām apmalēm

1.5. Ceļa zīmes vai vertikālais apzīmējums ar laukumu $0,51 - 0,81 \text{ m}^2$

1.5.1. I. klases atstarojošais materiāls

1.5.2. II. klases atstarojošais materiāls

1.5.3. Fluorescentām apmalēm

1.6. Ceļa zīmes ar laukumu $0,82 - 1,00 \text{ m}^2$

1.6.1. I. klases atstarojošais materiāls

1.6.2. II. klases atstarojošais materiāls

1.6.3. Fluorescentām apmalēm

1.7. Ceļa zīmes ar laukumu $1,01 - 1,65 \text{ m}^2$

1.7.1. I. klases atstarojošais materiāls

1.7.2. II. klases atstarojošais materiāls

1.7.3. Fluorescentām apmalēm

1.8. Ceļa zīmes ar laukumu 1,65 – 2,5 m²

1.8.1. I. klases atstarojošais materiāls

1.8.2. II. klases atstarojošais materiāls

A. Mērķis:

Nodrošināt “Ceļu satiksmes noteikumu”, LVS 77-1,2,3, LVS EN 12899-1 un LVS 85 prasības.

B. Mērvienība:

Jāuzskaita uzstādīto ceļa zīmju daudzums (**zīme**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomaināmās ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) demontāža no stiprinājumiem;
4. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) uzstādīšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Ceļa zīmes.
Stiprinājumi.

E. Iekārtas.

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde.

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa zīmju uzstādīšanas augstumam visā ielas garumā jābūt pēc iespējas vienādam. Vertikālos apzīmējumus 906,907 ieteicams uzstādīt ne augstāk par 0,6 m no ceļa klātnes.

Ceļa zīmju materiālam, lielumam un izvietojumam jāatbilst LVS 77-1-2,-3, LVS 85 un EN 12899-1 noteiktām prasībām.

Ceļa zīmju grupām “Virziena rādītāji” un “Informācijas zīmes” uzraksti uz 1. tehniskās kategorijas maģistrālās ielu uzstādītām ceļa zīmēm jābūt ar 350 mm augstiem burtiem uz starpkvartāla ielām – 200 mm, bet uz iekškvartāla ielām – 150 mm augstiem burtiem.

Ceļa zīmes attālumam līdz vertikālajai plaknei, ko veido tuvākais elektropārvades līnijas vads pret zemi, jābūt ne mazāk:

- 2 m, ja spriegums ir līdz 20 KV,
- 4 m, ja spriegums ir 35 – 110 KV,
- 5 m, ja spriegums ir 150 KV,
- 6 m, ja spriegums ir 220 KV,
- 8 m, ja spriegums ir 330 KV,
- 10 m, ja spriegums ir 500 KV.

Demontētā ceļa zīme jānogādā utilizācijai izgāztuvē vai Pasūtītāja noliktavā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēšošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Vienības cenā ietilpst ceļa zīme vai vertikālais apzīmējums un nepieciešamie stiprinājumi pie balsta un citas nepieciešamās detaļas. Ceļa zīmei un stiprinājumiem jāatbilst LVS 77-1,2,3 un LVS EN 12899-1 prasībām, vertikālajam apzīmējumam LVS 85 prasībām.

Ceļa zīmes vai vertikālā apzīmējuma malām jāatbilst prasībām, kādas noteiktas LVS EN 12899-1 E2 klasei (aizsargājošas, mala, štancēta, profilēta, presēta vai nosepta ar gala profilu) vai E3 klasei (aizsargājošas, aizsardzību nodrošina stiprinājuma konstrukcija).

Papildus noteiktas šāda prasības:

Pamatnes aizmugurei, izņemot alumīnija pamatni, jābūt krāsotai pelēkā krāsā;

Zīmju ražotājam jābūt kvalitātes vadības sistēmai, kas sertificēta par atbilstošu standartam LVS EN ISO 9001 prasībām;

Ceļa zīmes, stiprinājumu un citu detaļu kalpošanas garantijas laiks 5 gadi.

Uz uzstādītās ceļa zīmes pamatnes aizmugures jābūt skaidram un noturīgam marķējumam atbilstošam LVS EN 12899-1 prasībām :

Šī standarta numurs un datums;

Produktam atbilstošā ekspluatācijas klase;

Izgatavošanas mēnesis un gada pēdējie cipari;

Ražotāja vai piegādātāja (ja tas nav ražotājs) nosaukums, preču zīme vai citi identifikācijas dati.

Marķējumam jābūt rakstītam ar tāda lieluma burtiem, kas salasāmi no normāla attāluma, tā kopīgais laukums nedrīkst pārsniegt 30 cm² un tam jābūt pietiekami izturīgam līdz ceļa zīmes paredzamā kalpošanas laika beigām.

Atbilstoši LVS 77- 2 prasībām papildus noteikts:

- Latvijā nedrīkst lietot zīmes, kuru marķējumā izmantoti gaismu atstarojoši materiāli;
- Ceļa zīmju pamatnē jāiestrādā dublējoša informācija par izgatavošanas laiku (mēnesi un gada skaitļa pēdējiem diviem cipariem).
- Vizuālo īpašību saglabāšanās ilgums 5 gadi.
- Dobtajiem balstiem no augšpusē jābūt noslēgtiem.
- Ceļa zīmes vai vertikālā apzīmējuma pamatnē nedrīkst būt urbumi.
- Ceļa zīmes ģeometrijai attiecībā pret ceļa brauktuvi jābūt saskaņā ar LVS 77 -2.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Uzstādītai ceļa zīmei jāatbilst “Ceļu satiksmes noteikumu”, LVS 77 -1,2,3 un LVS 85 prasībām.

Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katrai uzstādītai ceļa zīmei. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.9. Ceļa zīmes uzstādīšana uz konsoles

1.9.2. Ceļa zīmes uzstādīšana uz konsoles

A. Mērķis:

Nodrošināt “Ceļu satiksmes noteikumu”, LVS 77-1,2,3, LVS EN 12899-1 un LVS 85 prasības.

B. Mērvienība:

Jāuzskaita uzstādīto ceļa zīmju daudzums (**zīme**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomaināmās ceļa zīmes demontāža no stiprinājumiem;
4. Ceļa zīmes uzstādīšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Vienības cenā ietilpst ceļa zīme un nepieciešamie stiprinājumi pie balsta un citas nepieciešamās detaļas. Ceļa zīmei un stiprinājumiem jāatbilst LVS 77-1,2,3 un LVS EN 12899-1 prasībām.

Ceļa zīmes malām jāatbilst prasībām, kādas noteiktas LVS EN 12899-1 E2 klasei (aizsargājošas, mala, štancēta, profilēta, presēta vai nosepta ar gala profilu) vai E3 klasei (aizsargājošas, aizsardzību nodrošina stiprinājuma konstrukcija).

Papildus noteiktas šāda prasības:

- Pamatnes aizmugurei, izņemot alumīnija pamatni, jābūt krāsotai pelēkā krāsā;
- Zīmju ražotājam jābūt kvalitātes vadības sistēmai, kas sertificēta par atbilstošu standartam LVS EN ISO 9001 prasībām;
- Ceļa zīmes, stiprinājumu un citu detaļu kalpošanas garantijas laiks 5 gadi.

E. Iekārtas.

Auto pacelājs (pozīcijai 1.9.1.);
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde.

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa zīmju uzstādīšana ar auto pacelāju līdz 5 metru augstumā.

Ceļa zīmju materiālam, lielumam un izvietojumam jāatbilst LVS 77-1-2,-3, LVS 85 un EN 12899-1 noteiktām prasībām.

Ceļa zīmes attālumam līdz vertikālajai plaknei, ko veido tuvākais elektropārvades līnijas vads pret zemi, jābūt ne mazāk:

- 2 m, ja spriegums ir līdz 20 KV,
- 4 m, ja spriegums ir 35 – 110 KV,
- 5 m, ja spriegums ir 150 KV,

- 6 m, ja spriegums ir 220 KV,
- 8 m, ja spriegums ir 330 KV,
- 10 m, ja spriegums ir 500 KV.

Demontētā ceļa zīme jānogādā utilizācijai izgāztuvē vai Pasūtītāja noliktavā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uz uzstādītās ceļa zīmes pamatnes aizmugures jābūt skaidram un noturīgam marķējumam atbilstošam LVS EN 12899-1 prasībām :

- Šī standarta numurs un datums;
- Produktam atbilstošā ekspluatācijas klase;
- Izgatavošanas mēnesis un gada pēdējie cipari;
- Ražotāja vai piegādātāja (ja tas nav ražotājs) nosaukums, preču zīme vai citi identifikācijas dati.

Marķējumam jābūt rakstītam ar tāda lieluma burtiem, kas salasāmi no normāla attāluma, tā kopīgais laukums nedrīkst pārsniegt 30 cm² un tam jābūt pietiekami izturīgam līdz ceļa zīmes paredzamā kalpošanas laika beigām.

Atbilstoši LVS 77- 2 prasībām papildus noteikts:

- Latvijā nedrīkst lietot zīmes, kuru marķējumā izmantoti gaismu atstarojoši materiāli;
- Ceļa zīmju pamatnē jāiestrādā dublējoša informācija par izgatavošanas laiku (mēnesi un gada skaitļa pēdējiem diviem cipariem).
- Vizuālo īpašību saglabāšanās ilgums 5 gadi.
- Dobtajiem balstiem no augšpusē jābūt noslēgtiem.
- Ceļa zīmes vai vertikālā apzīmējuma pamatnē nedrīkst būt urbumi.
- Ceļa zīmes ģeometrijai attiecībā pret ceļa brauktuvi jābūt saskaņā ar LVS 77 -2.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Uzstādītai ceļa zīmei jāatbilst “Ceļu satiksmes noteikumu”, LVS 77 -1,2,3 un LVS 85 prasībām.

Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katrai uzstādītai ceļa zīmei. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.10. Konsoles balsta uzstādīšana un demontāža

1.10.1. Konsoles balsta uzstādīšana (vienpusēja)

1.10.2. Konsoles balsta uzstādīšana (divpusēja)

A. Mērķis :

Konsoles balsta uzstādīšana.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita uzstādīto konsoļu skaits (**konsole**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Konsoles balsta uzstādīšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Betona pamats.
Betona java B15.
Konsole.

E. Iekārtas:

Auto pacēlājs;
Auto celtnis;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. „Ceļa zīmju konsoles, gājēju barjeras”, atbilstoši standartu (LVS 77-1, 2, 3 : 2002, LVS EN 12899-1) prasībām un atsaucēm uz normatīviem tajos. Darba sastāvā ietilpst ceļa zīmju konsoles atrašanās vietas noteikšana, konsoles pamata izveidošana, konsoles balsta uzstādīšana. Novietojums attiecībā pret brauktuvi - atbilstoši standartam. Darbus veicot, ievērot apakšzemes komunikāciju aizsardzības prasības.

Materiāli – Saskaņā ar stiprības aprēķinu, rūpnieciski izgatavotas, galvanizētas (cinkotas) atbilstoši prEN 1459:1994 un prEN 1461 prasībām, saliekamas metāla konstrukcijas. Konsoles nostiprināšana saskaņā ar stiprības aprēķinu un izgatavotāja norādījumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Konsoles balstam jābūt vertikālam. Nav pieļaujama tā pagriešana vai noliekšana no vertikālā stāvokļa.

Konsoles balstu stiprinājumam gruntī jābūt tādām, lai visos gada laikos tas nodrošinātu noturību no vēja un mehāniskas iedarbības.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katram konsoles balstam. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.10.3. Konsoles balsta demontāža (vienpusēja)

1.10.4. Konsoles balsta demontāža (divpusēja)

A. Mērķis :

Demontēt konsoli.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita demontēto konsoļu skaitu (**konsole.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Konsoles balsta demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Auto celtnis.
Ekskavators.
Automašīna ar kravas nodalījumu.
Auto pacelājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. „Ceļa zīmju konsoles, gājēju barjeras”, atbilstoši standartu (LVS 77-1, 2, 3 : 2002, LVS EN 12899-1) prasībām un atsaucēm uz normatīviem tajos. Darba sastāvā ietilpst ceļa zīmju konsoles balsta atrašanās vietas noteikšana, konsoles balsta demontāža. Darbus veicot, ievērot apakšzemes komunikāciju aizsardzības prasības. Ievērojot Jelgavas Pašvaldības saistošos noteikumus „Par rakšanas darbu veikšanu Jelgavas pilsētā.” Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprikošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba beigām demontētās konsoles balsts aizvedams uz uzņēmēju atbērtni. Ja konsoles balsts, ir labā stāvoklī, tad to aizved uz Pasūtītāja nolikta vietu. Demontētās konsoles balsta vieta jāaizber un jānolīdzina.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc konsoles balsta demontāžas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.11. Metāla staba un reklāmas demontāža

1.11.1. Metāla staba demontāža

A. Mērķis :

Demontēt ceļa zīmes stabu.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita demontēto staba skaitu (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Metāla staba demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa zīmju staba demontāža veicama Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos. Ja ceļa zīmju stabs nav bojāts, tad to rūpīgi demontē. Nesalokot, nenoskrāpējot ceļa zīmes stabus.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba beigām demontētās ceļa zīmes stabi, aizvedami uz uzņēmēju atbērtni. Ja metāla stabs, ir labā stāvoklī, tad to aizved uz Pasūtītāja noliktavu. Demontētā staba vieta jāaizber un jānolīdzina.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc ceļa zīmes staba ar ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) demontāžas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.11.2. Reklāmu demontāža

A. Mērķis :

Demontēt veco, nevajadzīgo vai bojāto reklāmu un to stubus.

B. Mērvienība :

Demontēto reklāmu skaits jāuzskaita gabalos. (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa zīmes stabu un reklāmas demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Auto pacelājs (atsevišķos gadījumos), automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Reklāmu demontāža veicama Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos. Demontāžas darbi jāveic tā, lai netiktu bojātas, saskrāpētas demontējamās reklāmas un tās elementi.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba beigām demontētā reklāma aizvedami uz uzņēmēju atbērtni. Ja reklāmas stabi vai reklāma vēl ir izmantojama, tad to aizved uz Pasūtītāja noliktavu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc reklāmas demontāžas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.12. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) demontāža

1.12.1. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) demontāža no esošā staba, vai konsoles

A. Mērķis :

Demontēt veco, nevajadzīgo vai bojāto ceļa zīmi vai vertikālo apzīmējumu.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita demontēto zīmju skaits (zīme).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) no staba vai konsoles demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa zīmju un vertikālo apzīmējumu demontāža veicama Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos. Demontējot zīmes un vertikālos apzīmējumus darbi jāveic tā, lai netiktu bojātas, saskrāpētas demontētās ceļa zīmes un to elementi.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba beigām demontētā ceļa zīme vai vertikālais apzīmējums, aizvedami uz uzņēmēju atbērtni. Ja zīme vai vertikālais apzīmējums ir labā stāvoklī, tad to aizved uz Pasūtītāja noliktavu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) demontāžas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.12.2. Ceļa zīmes demontāža no esošā staba vai konsoles ar auto pacelāju (līdz 5 m augstumā)

A. Mērķis :

Demontēt veco, nevajadzīgo vai bojāto ceļa zīmi.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita demontēto zīmju skaits (zīme).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa zīmes no staba vai konsoles demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Auto pacelājs;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa zīmju demontāža veicama Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos. Demontējot zīmes darbi jāveic tā, lai netiktu bojāti, saskrāpēti ceļa zīmju stabi, vai balsti.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba beigām demontētā ceļa zīme aizvedama uz uzņēmēju atbērtni. Ja zīme ir labā stāvoklī, tad to aizved uz Pasūtītāja noliktavu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc ceļa zīmes demontāžas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.12.3. Ceļa zīmes ar metāla stabu vai balstu demontāža

A. Mērķis :

Demontēt ceļa zīmes stabu ar ceļa zīmēm vai vertikālajiem apzīmējumiem.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita demontēto zīmju un stabu skaitu (**zīme ar stabu vai balstu**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) ar stabu vai balstu demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa zīmju stabu vai balstu ar zīmēm un vertikālo apzīmējumu demontāža veicama Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos. Ja ceļa zīmju stabs ar zīmēm, vai vertikālajiem apzīmējumiem nav bojāti. Tad tos rūpīgi demontē. Nesalokot, nenoskrāpējot ceļa zīmes vai vertikālos apzīmējumus, vai ceļa zīmes stabus.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba beigām demontētās ceļa zīmes stabus ar ceļa zīmēm vai vertikālos apzīmējumus, aizvedami uz uzņēmēju atbērtni. Ja ceļa zīmes stabi, zīmes vai vertikālie apzīmējumi ir labā stāvoklī, tad to aizved uz Pasūtītāja noliktavu. Demontētā staba vietu, jāaizber un jānolīdzina.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc ceļa zīmes staba vai balsta ar ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) demontāžas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.13. Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) mazgāšana

1.13.1. Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) mazgāšana

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) krāsu gaismas atstarošanas koeficientu.

B. Mērvienība:

Jāuzskaita nomazgāto ceļa zīmju skaits (**zīme**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa zīmju mazgāšana un pārvietošanās mazgāšanas laikā;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē;

D. Materiāli:

Dabai nekaitīgi mazgāšanas līdzekļi un ūdens.

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa zīmju mazgāšanas līdzeklis ir ūdens (atsevišķos gadījumos var veidot ūdens šķīdumu ar ļoti mazas koncentrācijas mazgāšanas līdzekli).

Mazgāšanas operācija veicama ar mīkstu birsti vai ūdens strūklu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

No ceļa zīmes jābūt nomazgātiem putekļiem, taukainiem nosēdumiem un tamlīdzīgiem netīrumiem. Uz zīmes virsmas nav nekādu ūdens vai mazgājamā līdzekļa notecējumu.

Mazgāšanas rezultātā nedrīkst tikt bojāta ceļa zīmes virsma.

Pēc mazgāšanas, zīme uz staba atrodas pareizā plaknē.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams katrai nomazgātai ceļa zīmei, neatbilstības gadījumā, jāveic atkārtota zīmes mazgāšana. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.13.2. Ceļa zīmju mazgāšana ar auto pacēlāju (līdz 5 m augstumam)

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa zīmju krāsu gaismas atstarošanas koeficientu.

B. Mērvienība:

Jāuzskaita nomazgāto ceļa zīmju skaits (**zīme**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa zīmju mazgāšana un pārvietošanās mazgāšanas laikā;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē;

D. Materiāli:

Dabai nekaitīgi mazgāšanas līdzekļi un ūdens.

E. Iekārtas:

Auto pacēlājs.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa zīmju mazgāšanas līdzeklis ir ūdens (atsevišķos gadījumos var veidot ūdens šķīdumu ar ļoti mazas koncentrācijas mazgāšanas līdzekli).

Mazgāšanas operācija veicama ar mīkstu birsti vai ūdens strūklu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

No ceļa zīmes jābūt nomazgātiem putekļiem, taukainiem nosēdumiem un tamlīdzīgiem netīrumiem. Uz zīmes virsmas nav nekādu ūdens vai mazgājamā līdzekļa notecējumu.

Mazgāšanas rezultātā nedrīkst tikt bojāta ceļa zīmes virsma.

Pēc mazgāšanas, zīme uz staba atrodas pareizā plaknē.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams katrai nomazgātai ceļa zīmei. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.14. Ceļa zīmju restaurācija

A. Mērķis:

Veikt nelielus ceļa zīmju restaurācijas darbus vai pagaidu ceļa zīmju virsmu atjaunošanu.

B. Mērvienība:

Jāizmēra restaurētās ceļa zīmes platība (m^2).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa zīmes (liela izmēra plakātu vai virziena rādītāju) restaurācija bez tās demontāžas, vai ceļa zīmes restaurācija ražošanas bāzē (pagaidu ceļa zīmes);
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošajai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Ceļa zīmju virsmu gaismas atstarojošais materiāls ar pašlīmējošu pamatni vai pret atmosfēras nokrišņiem izturīga krāsa. Daudzums - platība atkarīga no restaurācijas darbu apjoma.

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pagaidu ceļa zīmju virsmas simbolikas nomaiņa veicama uz ceļa zīmju pamatnēm, kuras ir bez mehāniskiem bojājumiem. Jaunās simbolikas ceļa zīmes virsma, ar pašlīmējošu pamatni, pielīmējama pie zīmes pamatnes, kuras virsma ir notīrīta - nomazgāta.

Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana veicama specifikācijās paredzētos ceļu ikdienas uzturēšanas darbos.

Pie ceļa zīmju restaurācijas (sīku bojājumu) darbiem paredzēts veikt zīmju virsmu gaismas atstarojošo materiālu pielīmēšanu pamatnēm.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pagaidu ceļa zīmju virsmai un tā simbolikai jāatbilst LVS 77 -1,2,3 prasībām.

Ceļa zīmju restaurācijā pielietoto materiālu krāsu tonim jāatbilst zīmju fonam un simbolikai. Restaurēto ceļa zīmju garantijas laika periods netiek noteikts un, atkarībā no zīmju tehniskā stāvokļa, tās nomaināmas pret jaunām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tiek kontrolēts pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.15. Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana, demontāža. Zīmes aizsegšana atsegšana

1.15.1. Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana un demontāža

A. Mērķis:

Nodrošināt sezonāla vai īslaicīga rakstura ceļa zīmju atkārtotu izmantošanu.

B. Mērvienība:

Jāuzskaita uzstādīto ceļa zīmju ar stabu daudzums (zīme ar stabu vai stacionāra pamata).

C. Darba apraksts:

1. Ceļa zīmes glabāšana;
2. Pārbrauciens līdz darba vietai un atgriešanās ražošanas bāzē;
3. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana un noņemšana;
4. Ceļa zīmes uzstādīšana vai demontāža (tai skaitā staba) un pārvietošanās uz nākošo darba vietu;
5. Demontēto ceļa zīmju uzglabāšana noliktavā.

D. Materiāli:

Metāla caurule.
Ceļazīme.

E. Iekārtas.

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde.

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pagaidu ceļazīmes uzstāda ieviešot sezonāla vai īslaicīgus ierobežojumus, brīdinājumus, norādījumus utt., izmantojot lietotās ceļazīmes un stabus.

Lietotās ceļazīmes un stabus uzglabā Pasūtītāja noliktavā.

Ceļa zīmju lielumam jāatbilst LVS 77:1-3, LVS EN 12899 un LVS 85 noteiktām prasībām.

Ceļa zīmes attālumam līdz vertikālajai plaknei, ko veido tuvākais elektropārvades līnijas vads pret zemi, jābūt ne mazāk:

- 2 m, ja spriegums ir līdz 20 KV,
- 4 m, ja spriegums ir 35 – 110 KV,
- 5 m, ja spriegums ir 150 KV,
- 6 m, ja spriegums ir 220 KV,
- 8 m, ja spriegums ir 330 KV,
- 10 m, ja spriegums ir 500 KV.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzstādītās ceļa zīmes mugurpusē jābūt skaidram un noturīgam marķējumam atbilstoši LVS 77-1,2,3 prasībām.

Ceļa zīmes ģeometrijai attiecībā pret ceļa brauktuvi jābūt saskaņā ar LVS 77 -2.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Uzstādītai ceļa zīmei jāatbilst LVS 77-1,2,3 un LVS 85 prasībām. Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katrai uzstādītai vai demontētai ceļa zīmei. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.15.2. Zīmes aizklāšana un atsegšana

A. Mērķis:

Nodrošināt sezonāla vai īslaicīga rakstura ceļa zīmju atkārtotu izmantošanu.

B. Mērvienība:

Aizklāto vai atsegto zīmju skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Zīmju aizklāšana vai atsegšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošajai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Auduma maisi vai plēves.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa zīmju aizklāšana vai atsegšana veicama Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos. Aizklājot vai atsedzot zīmes darbi jāveic tā, lai netiktu bojātas, vai noliekti zīmju stabi, vai balsti. Ja stabi tiek izkustināti, tie ir jāpārstiprina.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darbs jāveic kvalitatīvi un tam ir jākalpo līdz zīmju atsegšanai. Gadījumā ja ir konstatēti bojājumi, tie ir jānovērš. Ik pēc laika aizklātās zīmes jāpārbauda.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katrai aizklātajai ceļa zīmei. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.15.3. Avārijas vietas aprīkošana

A. Mērķis:

Norobežot satiksmei bīstamu vietu.

B. Mērvienība :

Darbs uzskaitāms par padarīto darbu un apjomu, par laika ietilpību (Ls).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bīstamā posma vai avārijas vietas aprīkošana;
4. Bīstamā posma vai avārijas vietas aprīkojuma noņemšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošajai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Bīstamo posmu aprīkošanai var būt nepieciešamas kādas no šīm zīmēm vai vertikālajiem elementiem. Katrā gadījumā jāskatās pēc nepieciešamības esošajā situācijā.

Ceļa vertikālie apzīmējumi:

- 908 vadstatņi ar vienpusīgu mirgojošu dzeltenu signālugini;
- 909 vadstatņi ar vienpusīgu mirgojošu dzeltenu signālugini;
- Abpusējie vadstatņi ar dzeltenu mirgojošu signālugini;
- Barjera 910 ar 3 vienpusīgām mirgojošām dzeltenām signāluginīm;
- Barjera 911 ar 3 vienpusīgām mirgojošām dzeltenām signāluginīm;
- Signāllente.

Ceļa zīmes:

- 410 „Šķērsli apbraukt pa labo pusi”;
- 411 „Šķērsli apbraukt pa kreiso pusi”;
- 108 „Ceļa sašaurinājums”;
- 109 „Ceļa sašaurinājums” ;
- 208 „Priekšroka pretim braucošajiem” ;
- 209 „Priekšroka attiecībā pret pretim braucošajiem” ;
- 319 „Apdzīt aizliegts”;
- 323 „Maksimālā ātruma ierobežojums” (50 km/h) ;
- 323 „Maksimālā ātruma ierobežojums” (70 km/h) ;
- 330 „Visi ierobežojumi beidzas” ;
- 801 Papildzīmes (50 m; 150m);
- 142 „Bīstami”;
- 803 „Darbības zona” (100m; 200m).

E. Iekārtas:

Piekabe, kuru var pārvietot ar vieglo automašīnu, un kurā ir sakārtoti iepriekš minētie satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi.

F. Darba izpilde:

Darbs izpildāms, pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos, ievērojot visas satiksmes drošības prasības.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams katrā avārijas vietā. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.16. Signālstabiņu nomaiņa, mazgāšana un atstarotāju uzstādīšana

1.16.1. Plastmasas signālstabiņu uzstādīšana

1.16.2. Plastmasas signālstabiņu demontāža

A. Mērķis:

Orientēt satiksmes dalībniekus ceļa klātnes robežās, ļaujot savlaicīgi sekot izmaiņām ceļa trasē.

B. Mērvienība:

Signālstabiņu nomaiņas (uzstādīšana vai demontāža) darba daudzums uzmērāms gabalos (**gab.**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bojātā signālstabiņa atrakšana un izņemšana;
4. Jaunā signālstabiņa ievietošana bedrē;
5. Grunts piebēršana un noblīvēšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Plastmasas signālstabiņš saskaņā ar LVS 93 un LVS 85 prasībām.

E. Iekārtas:

Iekārtas, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Stabiņi jāatjauno atbilstoši dislokācijai. Stabiņi piketu vietās jāatjauno ar piketa uzlīmi.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Signālstabiņiem jābūt uzstādītiem vertikāli, 1,05 m augstumā virs brauktuves. Ierakšanas dziļumam jābūt ~ 50 cm. Pie barjeras signālstabiņu uzstāda (piestiprinot pie tās vai atsevišķi) tā, lai atbilstoši LVS 93 prasībām melnā apzīmējuma apakšējā robeža sakristu ar barjeras augšējās malas līmeni.

Ceļa šķērsvirzienā signālstabiņa asij jābūt ne tuvāk par 0,35 m no ceļa šķautnes. Signālstabiņa malai brauktuves pusē jābūt ne tuvāk par 1,0 m no brauktuves malas. Ja nomales platums mazāks par 1,5 m, kā arī apdzīvotās vietās, šo attālumu atļauts samazināt līdz 0,5 m. Uzstādot signālstabiņu pie barjeras, tas jānovieto ne tālāk par barjeras statni.

Piketstabiņiem jābūt ar piketa uzlīmi.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Signālstabiņiem jābūt labi redzamiem, stabiņu rindai jābūt vizuāli plūdenai, un atbilstošai ceļa ģeometrijai. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.16.3. Signālstabiņu mazgāšana

A. Mērķis:

Uzlabot signālstabiņa krāsu un gaismas atstarošanas koeficientu.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita nomazgāto signālstabiņu skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Signālstabiņu mazgāšana;
4. Pārvietošanās darba procesā;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Signālstabiņu mazgāšanas līdzeklis ir ūdens, atsevišķos gadījumos var veidot ūdens šķīdumu ar ļoti mazas koncentrācijas mazgāšanas šķīdumu.

E. Iekārtas:

Iekārtas, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Nomazgātajiem signālstabiņiem un to atstarotājiem jābūt skaidri saskatāmiem jebkurā diennakts laikā noteiktajā redzamības attālumā. Signālstabiņiem un to atstarotājiem jābūt tīriem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tiek kontrolēts pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.17. Metāla barjeru mazgāšana, bojāto barjeru nomaiņa, izgāzto barjeru sakārtošana un atstarotāju uzstādīšana

1.17.1. Aizsargbarjeru mazgāšana

A. Mērķis:

Uzlabot satiksmes drošību.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nomazgāto barjeru garums metros (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Metāla barjeru mazgāšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Mazgāšanai izmantot ūdeni un mazgāšanas līdzekļus.
Mazgāšanas līdzeklis – pēc instrukcijas.

E. Iekārtas:

Ūdens cisternu un augstspiediena mazgāšanas iekārta ar ūdens strūklu spiedienu 130-250 bar.

F. Darba izpilde:

Metāla barjeras un atstarotājus mazgā pēc Pasūtītāja norīkojuma. Mazgāšanai pielieto ūdens cisternu un augstspiediena mazgāšanas iekārtu.

Mazgāšanas ūdenim pievieno mazgāšanas līdzekli daudzumā, kāds norādīts tā lietošanas instrukcijā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzstādītajām metāla barjerām un to atstarotāju elementiem jābūt skaidri saredzamiem, lai transporta līdzekļu vadītāji, kā dienā, tā naktī ātri varētu uztvert ielas zemes klātnes bīstamo vietu un dažādu šķēršļu norobežojumus.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tiek kontrolēts pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.17.2. Bojāto aizsargbarjeru nomaiņa

A. Mērķis :

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību, uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nomainīto barjeru garums metros (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bojāto barjeru demontāža un iekraušana autotransportā;
4. Barjeras statu sakārtošana un bojāto nomaiņa;
5. Jaunās barjeras uzstādīšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Pielietojamas metāla cinkotās barjeras.

Metāla barjera komplektā ar barjeru stabiņiem un stiprinājumiem.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Veic visu darbu kompleksa darbus, kas saistīti ar aizsargbarjeru uzstādīšanu, t.sk. veco barjeru demontēšanu un transportēšanu uz uzņēmēja krautni, ieskaitot to utilizāciju.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Barjerām jābūt izgatavotām no metāla (tērauda), krāsotām ar ārējiem darbiem, metālam piemērotām krāsām. Uztādot barjeras jānostiprina, iebetonējot pietiekošu pamatu. Nomainot bojāto barjeru posmu, jāveic bojāto barjeras statu pārbaude – bojāto statu nomaiņa un izkustināto statu nostiprināšana.

Nomainīto barjeru posmu salaidumiem ar esošajām barjerām jābūt blīviem un vienā līnijā. Nomainītās barjeras profilam ir jāsaskan ar esošās barjeras profilu. Nomainītām barjerām jāatbilst LVS 94 prasībām.

Darbus beidzot, darba zona jāsakārto.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem. Barjerām jābūt izlīdzinātām un bez bojātiem elementiem to pārbaude jāveic 1 reizi 15 dienās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tiek kontrolēts pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.17.3. Gājēju barjeru nomaiņa

A. Mērķis :

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību, uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri.

B. Mērvienība:

Nomainīto barjeru garums metros (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bojāto gājēju barjeru demontāža un iekraušana autotransportā;
4. Barjeras statu sakārtošana un bojāto nomaiņa;
5. Jaunās gājēju barjeras uzstādīšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Pielietojamas metāla cinkotās barjeras.

Metāla barjera komplektā ar barjeru stabiņiem un stiprinājumiem.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Gājēju plūsmu norobežojošo iezogojumu (barjeru) izgatavošana un uzstādīšana pilsētas ielās, Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos. Veic visu darbu kompleksa darbus, kas saistīti ar aizsargbarjeru uzstādīšanu, t. sk. veco barjeru demontēšanu un transportēšanu uz uzņēmēja krautni, ieskaitot to utilizāciju. Barjeru balsti jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam balstam 0,3*0,3*0,7m), statu apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nepieļaujot izraušanu. Gājēju barjeras jāmontē secīgi vienu aiz otras iebetonējot sekciju balstus un pa starpām montējot šķērselementus. Uzstādītajām barjerām jāiekļaujas kopējā ielas skatā un ainavā. Barjeru līnijai jābūt plūdenai, bez lauztām līnijām (izņemot gadījumus, kad tas citādi nav iespējams).

Visiem barjeru elementiem jābūt rūpnieciski izgatavotiem galvanizētiem (cinkotiem), statiem – liektas konstrukcijas, atbilstoši prEN 1459:1994 un prEN 1461 prasībām, saliekamas metāla konstrukcijas. Novietojums attiecībā pret brauktuvi – ne tuvāk kā 0,75m (pieļaujams arī 0,5m) no ceļa apmales. Pirms metāla barjeras uzstādīšanas precizēt esošās komunikācijas. Barjerām jābūt izlīdzinātām un bez bojātiem elementiem to pārbaude jāveic 1 reizi 15 dienās.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Nomainot bojāto gājēju barjeru posmu, jāveic bojāto barjeras statu pārbaude – bojāto statu nomaiņa un izkustināto statu nostiprināšana.

Nomainīto gājēju barjeru posmu salaidumiem ar esošajām barjerām jābūt blīviem un vienā līnijā.

Nomainītās gājēju barjeras profilam ir jāsaskan ar esošās gājēju barjeras profilu.

Darbus beidzot, darba zona jāsakārto.

Nomainītām barjerām jāatbilst LVS 94 prasībām.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (barjeras, ceļa zīmes u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tiek kontrolēts pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.17.4. Aizsargbarjeru sakārtošana

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību, uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri.

B. Mērvienība:

Sakārtoto barjeru garums (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Esošo barjeru statu un barjeru sakārtošana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Traktors barjeru posmu iztaisnošanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto, lai sakārtotu daļēji bojātos un deformētos esošo barjeru posmus.

Šķībie statī jāiztaisno, izgāztie - jāpārrok un jānostiprina.

Esošās metāla barjeras jāpārmontē vai, ja nepieciešams, jāsametina.

Radušies būvgruži jātransportē uz uzņēmēja izgāztuvi, jādeponē vai jāutilizē.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darbus beidzot, darba zona bez būvgružiem.

Barjeru statī iztaisnoti un nostiprināti.

Barjeru posmi iztaisnoti (nesabojājot esošos atstarotājus).

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tiek kontrolēts pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.17.5. Gājēju barjeru sakārtošana

A. Mērķis :

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību, uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri.

B. Mērvienība:

Sakārtoto barjeru garums (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Esošo gājēju barjeru statu un barjeru sakārtošana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Traktors barjeru posmu iztaisnošanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto, lai sakārtotu daļēji bojātos un deformētos esošo barjeru posmus.

Šķībie statī jāiztaisno, izgāztie - jāpārrok un jānostiprina.

Esošās metāla barjeras jāpārmontē vai, ja nepieciešams, jāsametina.

Radušies būvgruži jātransportē uz uzņēmēja izgāztuvi, jādeponē vai jāutilizē.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darbus beidzot, darba zona bez būvgružiem.

Barjeru statī iztaisnoti un nostiprināti.

Barjeru posmi iztaisnoti.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tiek kontrolēts pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.17.6. Atstarotāju uzstādīšana

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri, paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību diennakts tumšajā laikā.

B. Mērvienība:

Uzstādīto atstarotāju daudzums gabalos (**gab.**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Atstarotāju uzstādīšana.
4. Pārvietošanās darba izpildes gaitā.
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana.
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Atstarotāja plāksnītēm jābūt ar gludu pret atmosfēras iedarbību noturīgu virsmu, viegli mazgājamām.

Atstarotāja plāksnīšu virsmas īpašībām jāatbilst LVS 77.

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai .

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Atstarotāju uzstādīšanu veic, izurbjot barjerā caurumu un piestiprinot atstarotāju ar speciālu kniedi vai skrūvi.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Vidējais atstarotāju izvietošanas attālums – 8,0 m.

Atstarotājam jābūt stabili piestiprinātam pie barjeras.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tiek kontrolēts pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.17.7. Aizsargbarjeru un gājēju barjeru krāsošana

1.17.7.1. Aizsargbarjeru krāsošana

1.17.7.2. Gājēju barjeru krāsošana

A. Mērķis :

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību, uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri.

B. Mērvienība:

Barjeru krāsošanas daudzumu mēra kvadrātmetros (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Vecās krāsas noņemšana un krāsojamās virsmas sagatavošana;
4. Gājēju barjeras vai aizsargbarjeras krāsošana;
5. Darba vietas sakārtošana un vecās krāsas un saslauku savākšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Krāsas.
Drāšu birste.
Otas.

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.
Automašīna aprīkota ar krāsošanas iekārtu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Gājēju plūsmu norobežojošo iezogojumu (barjeru) krāsošana pilsētas ielās veicama atbilstoši nepieciešamībai, pavasara un vasaras laikā, Pasūtītāja norādītajā vietā, apjomā un norādītajos termiņos. Mērvienība- m^2 .

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Barjeru krāsošana veicama ar materiālam un videi piemērotām krāsām, veicot vecās, nodrupušās krāsas noņemšanu, gruntēšanu. Krāsu toņi analogi iepriekš izmantotajiem toņiem, ja Pasūtītājs nav norādījis citus.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pasūtītājs nokrāsoto barjeru pieņemšanu veic ar pārbaudi dabā. Neatbilstību gadījumā sastāda Defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.18. Autobusu pieturvietu, auto paviljonu uzturēšana

1.18.1. Laukumu un teritoriju attīrīšana

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā auto paviljonus, autobusu pieturvietas, stāvlaukumus, atpūtas vietas un citas labiekārtojuma teritorijas.

B. Mērvienība :

Attīrītā platība (100 m²).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Darba izpilde;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Atkritumu maisi.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Autobusu pieturvietas uzkopšanu veic saskaņojot ar Pasūtītāju. Autobusu pieturvietā ir ar pieturas zīmi un citu aprīkojumu aprīkota platforma, ietves posms vai ceļa nomale, kur iezīmēta pietura, kā arī tekne 50 cm platumā (platformai, ietvei, ceļa nomalei ar bordi), ja tāda pieturā ir.

Autobusu pieturvietās, auto paviljonos, stāvlaukumos, un citās labiekārtojuma teritorijās veicamie darbi:

- zāles izravēšana pasažieru platformās un gar apmales akmeņiem;
- zāles applāušana ap pasažieru platformu un auto paviljonu (2 m joslā);
- sīku defektu (bez materiāliem) novēršana, piemēram, norautu latu pienaglošana soliņiem u.c.).

Savāktie atkritumi, ceļam nepiederošie priekšmeti jātransportē uz utilizācijas vai deponēšanas vietu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Autobusu pieturvietas ir jāuzkopj līdz pulksten 9⁰⁰. Pieturvietas jānodrošina ar urnu sīkiem atkritumiem, jāveic tuvākās apkārtnes (piegulošā teritorija, zaļā zona u.c.) ap pieturu mērvienības ietvaros uzkopšana. Ziemas sezonā, papildus iepriekšminētajam - atbilstoši laika apstākļiem paplašinājumu atbrīvošana no sniega, slīdamības novēršana ar pretslīdes materiāliem. Nav pieļaujama sniega kaudžu veidošana autobusu pieturvietu paplašinājumos. Nokūstot snigam autobusu pieturās jāsavāc kaisāmais materiāls.

Autobusu pieturvietām, auto paviljoniem, stāvlaukumiem jābūt sakoptām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tiek kontrolēts pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.19. Jaunu soliņu ierīkošana, soliņu krāsošana un virsmas latu nomaiņa. Atkritumu urnas uzstādīšana

1.19.1. Soliņu ierīkošana

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā ielas labiekārtojuma vietās uzstādītos soliņus.

B. Mērvienība :

Soliņu nomaiņas darba daudzums uzmērāms nomainītos vai ierīkotos soliņos (soliņš).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana ;
3. Esošā soliņa demontāža;
4. Jauna soliņa uzstādīšana;
5. Darba vietas sakopšana;
6. Darba vietas norobežoējuma noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Soliņu balsti (kājas) no dzelzsbetona vai metāla (lēnķa dzelzs) pēc tipveida vai individuāliem zīmējumiem.

Latas.

Palīgmateriāli.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pirms soliņa uzstādīšanas soliņa dizains jāsaparāda ar Pasūtītāju.

Soliņa, analoga esošajiem uzstādīšana autobusu pieturās un labiekārtojuma vietās, izgatavošana un uzstādīšana Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos.

Pirms jauna soliņa uzstādīšanas, demontējamas esošā (bojātā) soliņa balstu (kāju) vai klāja atliekas un iekraujamas transporta līdzekļi prom vešanai.

Vispirms ierokami un nostiprināmi paredzētajā vietā un stāvoklī soliņa balsti (kājas). Attālumam no apstāšanās joslas (augstās apmales) līdz soliņam jābūt ne mazākam par 1.25 m atbilstoši LVS 190-8:2004 prasībām. Stingrībai balsti (kājas) iebūvējami šķembu blīvējumā. Ja izmanto metāla balstus (kājas), tos pret izraušanu jānodrošina, piestiprinot tiem apakšā šķērsli. Balsta virszemes daļa- 45 cm, bet apakšējā daļa šķembu iekļīvējumā- 40 cm. Metāla balstiem jābūt iepriekš krāsotiem.

Soliņa latas izvirza pāri balsta(kājas) ārējai malai garenvirzienā ne vairāk kā 10 – 11 cm.

Vienā maršrutā soliņu krāsojumam jābūt vienādam. Uzstādot atsevišķu jaunu soliņu, tā krāsojums jāpieskaņo citiem blakus esošajiem soliņiem.

Ja, veicot soliņu uzstādīšanu, bojāts platformas vai citas labiekārtojuma vietas melnais vai cementbetona segums, tad tas tiek atjaunots.

Savāktie būvgruži jātransportē uz utilizācijas vai deponēšanas vietu, ieskaitot utilizāciju un deponēšanu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Soliņam jābūt izturīgam, izgatavotam no piemērotiem materiāliem. Krāsojums jāaskaņo ar pilsētas galveno mākslinieku. Uzstādot soliņš jānostiprina iebetonējot pietiekošu pamatu. Soliņam autobusu pieturā funkcionāli jākalpo paredzētajam mērķim. Soliņiem jābūt uzstādītiem paredzētajā vietā, atbilstoši LVS 190-8:2004 prasībām. Abi balsti (kājas) virszemes daļā - vienādā augstumā un vertikāli. Virsmas latām jābūt ar neizmainītu ģeometrisku formu, paredzētajā platumā un garumā (pielaides ± 5 mm).

Soliņiem jābūt vienmērīgi nokrāsotiem bez vizuāliem krāsojuma defektiem.

Ar soliņu izbūvi saistītais bojātais platformas segums jāatjauno sākotnējā stāvoklī.

Būvgružiem un netīrumiem darba dienas beigās jābūt aizvākti uz uzņēmēja izgāztuvi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pasūtītājs izgatavoto un uzstādīto autobusu pieturvietu soliņu pieņemšanu veic ar pārbaudi dabā. Neatbilstību gadījumā sastāda Defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu

1.19.2. Soliņu krāsošana

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā ielas labiekārtojuma vietās uzstādītos soliņus.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nokrāsotā soliņa platība (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana, soliņa sagatavošana krāsošanai;
3. Soliņa krāsošana;
4. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);
5. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Krāsām jābūt attiecīgā materiāla krāsošanai un ārdarbiem.

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Soliņu autobusu pieturvietās un citās labiekārtojamās vietās krāsošana veicama Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos. Soliņi jākrāso, ja pēc apsekošanas konstatēti defekti un vecais krāsojums nolupis, nepilda savas funkcijas, bojā ceļa un labiekārtojuma vietas vizuālo izskatu.

Krāsošanas darbi jāveic, kad iestājies noturīgs bez nokrišņu periods. Gaisa t° krāsošanas laikā nav vēlams zemāka par $+ 15^{\circ}C$ un tai jāatbilst pielietojamās krāsas uzklāšanas un žūšanas t° .

Pirms krāsošanas soliņu virsmu sagatavo, attīrot ar mehāniskiem vai ķīmiskiem paņēmieniem (mazgājot) no vecās, atlobījušās krāsas un netīrumiem. Sagatavotajai virsmai jābūt tīrai un sausai.

Krāsojot kādu atsevišķu soliņu, tā krāsojums jāpieskaņo citiem blakus esošajiem nokrāsotiem soliņiem. Jākrāso arī soliņu metāla balsti (kājas). Darba vietas norobežojumus noņem pēc krāsoto virsmas pilnīgas nožūšanas.

Krāsas patēriņš atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas rekomendācijām.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Krāsošana veicama ar materiālam un videi piemērotām krāsām, veicot vecās, nodrupušās krāsas noņemšanu, gruntēšanu. Sīkus koka sēdvirsmas bojājumus (atskabargas, asas rievās koka virsmā u.c.) jānovērš pirms krāsošanas. Krāsu toņi analogi iepriekš izmantotajiem toņiem, ja Pasūtītājs nav norādījis citus. Soliņiem jābūt vienmērīgi nokrāsotiem bez vizuāliem krāsojuma defektiem.

Būvgružiem (vecajai notīrītai, atlupušai krāsai) un netīrumiem darba dienas beigās jābūt aizvāktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pasūtītājs nokrāsoto autobusu pieturvietu soliņu pieņemšanu veic ar pārbaudi dabā. Neatbilstību gadījumā sastāda Defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.19.3. Soliņu virsmas latu nomaiņa

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā autopaviljonos, autobusu pieturvietās, atpūtas un citās ielas labiekārtojuma vietās uzstādīto soliņu virsmu.

B. Mērvienība:

Soliņu virsmas latu nomaiņas darba daudzums uzmērāms nomainītās latās (**lata**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana, salauzto latu noņemšana;
3. Jaunu latu piestiprināšana;
4. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);
5. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Soliņu virsmas lata.
Naglas vai skrūves.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Soliņu latas autobusu pieturvietās un citās labiekārtojuma vietās nomaiņa veicama atbilstoši nepieciešamībai, Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos. Vienības cenā iekļautas arī iespējamās materiālu izmaksas (soliņa lata, nomaiņa, krāsa u.c.).

Soliņu virsmas latas jānomaina, ja pēc apsekošanas konstatēti defekti un esošās latas ir salauztas, nepilda savas funkcijas, bojā ceļa un labiekārtojuma vietas vizuālo izskatu.

Pirms jaunu latu uzstādīšanas, demontējamas esošās (bojātās, salauztās) un iekraujamas transporta līdzeklī prom vešanai.

Trūkstošo vai salauzto sola latu vietā, jāuzstāda analogas esošajām.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Remonts, bojāto detaļu nomaiņa veicama ar analogiem materiālam no kādiem izgatavots soliņš. Krāsu toņi analogi iepriekš izmantotajiem toņiem, ja Pasūtītājs nav norādījis citus. Krāsojums jāaskāņo ar Pasūtītāju. Soliņu latām jābūt uzstādītām paredzētajā vietā. Geometriskajiem izmēriem jābūt tādiem pašiem kā pārējām esošā soliņa nebojātajām latām. Latas virsma ir ar neizmainītu ģeometrisku formu, paredzētajā platumā un garumā (pielaides ± 5 mm).

Latām jābūt taisnām, vienmērīgi nokrāsotām, bez vizuāliem krāsojuma defektiem.

Būvgružiem (vecajām bojātajām salauztajām latām u.c.) un netīrumiem darba dienas beigās jābūt aizvākti uz uzņēmēja izgāztuvi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pasūtītājs saremontēto autobusu pieturvietu un citu labiekārtojumu vietu soliņu pieņemšanu veic ar pārbaudi dabā. Neatbilstību gadījumā sastāda Defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.19.4. Soliņa demontāža

A. Mērķis:

Demontēt veco, salauzto soliņu.

B. Mērvienība :

Soliņu skaits (**soliņš**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Salauzto soliņu demontāža;
4. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);
5. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Soliņu demontāža autobusu pieturvietās veicama atbilstoši nepieciešamībai, Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Būvgružiem (vecajām bojātajām, salauztajām latām, soliņa kājām u.c.) darba dienas beigās jābūt aizvākti uz uzņēmēja izgāztuvi. Darba vietai jābūt sakārtotai un nolīdzinātai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pasūtītājs darbu pieņemšanu veic ar pārbaudi dabā. Neatbilstību gadījumā sastāda Defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.19.5. Atkritumu urnas uzstādīšana

A. Mērķis:

Nodrošināt tīrību autobusa pieturu vietās.

B. Mērvienība:

Uzstādīta atkritumu urna (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Vajadzības gadījumā salauzto atkritumu urnu pilnīgu demontāža;
4. Jaunas urnas uzstādīšana;
5. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);
6. Darba vietas norobežojuma noņemšana ;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Atkritumu urna.
Metāla stiprinājumi.
Betons B15.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Atkritumu urnas autobusu pieturvietās uzstādīšana vai demontāža veicama atbilstoši nepieciešamībai, Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Atkritumu urnai jābūt atbilstoši nostiprinātai. Darba vietai jābūt sakārtotai un tīrai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pasūtītājs darbu pieņemšanu veic ar pārbaudi dabā. Neatbilstību gadījumā sastāda Defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.20. Atsevišķu auto paviļjonu bojāto konstrukciju nomaiņa un autopaviļjona krāsošana, stiklu nomaiņa, mazgāšana, reklāmas apgaismojuma uzturēšana

1.20.1. Autopaviļjona krāsošana

A. Mērkis:

Uzturēt kārtībā autopaviļjonus, autobusu pieturvietās, atpūtas un citās labiekārtojuma vietās esošās būves.

B. Mērvienība :

Jāizmēra nokrāsotās virsmas platība (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Virsmas sagatavošana krāsošanai;
4. Virsmas krāsošana;
5. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);
6. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Krāsa, kas ir paredzēta attiecīgā materiāla krāsošanai un āra darbiem.
Tīrīšanas līdzekļi.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Autobusu pieturvietu paviļjonu krāsošanas darbi pilsētas ielās veicami Pasūtītāja norādītajā vietā, apjomā un norādītajos termiņos. Autopaviļjoni un citas līdzīgas ceļa labiekārtojuma būves jākrāso, ja pēc apsekošanas konstatēti defekti un vecais krāsojums ir nolupis, aprakstīts, saskrāpēts, un bojā ceļa un labiekārtojuma vietas vizuālo izskatu.

Krāsošanas darbi jāveic, kad iestājies noturīgs bez nokrišņu periods. Gaisa t° krāsošanas laikā nav vēlams zemāka par $+15^{\circ}C$ un tai jāatbilst pielietojamās krāsas uzklāšanas un žūšanas t° .

Pirms krāsošanas pārbauda jumtu: tam jābūt ūdens necaurlaidīgam, vai jumta segums ir pietiekoši stabili piestiprināts (ruļļu materiāls pielīmēts, lokšņu materiāls un ūdens notekas nav bojātas u.c.). Ja ir jumta, jumta seguma un ūdens atvades tekņu defekti, tad krāsošanu neveic.

Pirms krāsošanas virsmu sagatavo, attīrot ar mehāniskiem vai ķīmiskiem paņēmieniem (mazgājot) no vecās, atlobījušās, krāsas un netīrumiem.

Attīrīto virsmu špaktelē ar mūsdienīgu, vieglu, augstas aizpildīšanas spējas špaktelmasu (tepi), aizpildot nelielās deformācijas šuves, šuves starp pārseguma paneļiem, sīkus izdrupumus apmetās sienās un griestos u.c. nelielus defektus. Sacietējušo špaktelmasu pēc vajadzības pieslīpē.

Krāsošanai izvēlas gaišus toņus, tos pieskaņojot esošajai situācijai (var konsultēties ar arhitektiem vai māksliniekiem). Pirms krāsošanas virsma tiek vienreiz nogruntēta. Krāsošanu veic divas reizes pa vienu vietu.

Materiāla patēriņš atbilstoši izgatavotājrūpnīcas rekomendācijām.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Autobusu pieturvietu paviljonu krāsošana veicama ar materiālam un videi piemērotām krāsām, veicot vecās, nodrupušās krāsas noņemšanu, gruntēšanu. Krāsu toņi analogi iepriekš izmantotajiem toņiem, ja Pasūtītājs nav norādījis citus.

Nokrāsotai virsmai jābūt līdzenai bez vizuāliem defektiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tiek kontrolēts pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.20.2. Autopaviljona mazgāšana

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā autopaviljonus, autobusu pieturvietās, atpūtas un citās labiekārtojuma vietās esošās būves.

B. Mērvienība :

Nomazgātās virsmas platība (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Autopaviljona mazgāšana;
4. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);
5. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Dabai nekaitīgi mazgāšanas līdzekļi un ūdens.

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Autopaviljoni un citas līdzīgas ceļa labiekārtojuma būves jāmazgā. Darbi veicami atbilstoši nepieciešamībai, Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos. Autopaviljona mazgāšanas līdzeklis ir ūdens vai ūdens šķīdums ar mazas koncentrācijas mazgāšanas līdzekli.

Mazgāšanas operācija veicama ar mīkstu birsti vai ūdens strūklu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

No autopaviljona jābūt nomazgātiem putekļiem, taukainiem nosēdumiem un tamlīdzīgiem netīrumiem. Uz virsmas nav nekādu ūdens vai mazgājamā līdzekļa notecējumu.

Mazgāšanas rezultātā nedrīkst tikt bojāta autopaviljona virsma.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Autopaviljona pieņemšanu veic ar pārbaudi dabā. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.20.3. Auto paviljona stiklu nomaiņa

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā auto paviljonus, autobusu pieturvietās, atpūtas un citās labiekārtojuma vietās esošās būves.

B. Mērvienība :

Nomainīto stiklu virsmas platība (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Autopaviljona stiklu nomaiņa;
4. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);
5. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Plastikāta stikli.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbi veicami atbilstoši nepieciešamībai, Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darbu komplekss izpildīts atbilstoši iepriekš noteiktajā apjomā un normatīvajos aktos noteiktajā kvalitātē, nodrošinot drošu auto paviljona, autobusu pieturvietā, atpūtas un citās ielas labiekārtojuma vietā esošās būves izmantošanu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pieņemšanu veic ar pārbaudi dabā. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.20.4. Apgaismojuma uzturēšana

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā auto paviļjonus, autobusu pieturvietās, atpūtas un citās labiekārtojuma vietās esošās būves.

B. Mērvienība:

Jāuzskaita padarītais darbs (**stunda**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Auto paviļjona apgaismojuma sakārtošana;
4. Darba vietas sakopšana;
5. Darba vietas norobežošanas noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Apgaismojuma spuldzes.
Drošinātājs.
Kabeļi (instalācija).

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Paviļjonam jābūt apgaismotam vakara un nakts tumšajās stundās. Darbi veicami atbilstoši nepieciešamībai, Pasūtītāja norādītajā vietā un norādītajos termiņos. Vienības cenā iekļauts arī iespējamās materiāla izmaksas.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Darbu komplekss izpildīts atbilstoši iepriekš noteiktajā apjomā un normatīvajos aktos noteiktajā kvalitātē, nodrošinot apgaismojumu auto paviļjonā, autobusu pieturvietā, atpūtas un citās ielas labiekārtojuma vietā esošās būvēs.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tiek kontrolēts pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.20.5. Auto paviljonu remonts

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā auto paviljonus.

B. Mērvienība :

Veiktā darbu kompleksa izmaksas latos (Ls).

C. Darba apraksts :

Atbilstoši darbu kompleksam.

D. Materiāli :

Atbilstoši darbu kompleksam.

E. Iekārtas:

Atbilstoši darbu kompleksam.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Auto paviljona remonts ietver visus nepieciešamos darbus, kas jāveic lai uzturētu kārtībā auto paviljonus. Darba kompleksa sastāvs, apjoms un izmaksas tiek noteiktas Pasūtītājam un uzņēmējam vienojoties katrā konkrētajā darba veikšanas gadījumā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Darbu komplekss izpildīts atbilstoši iepriekš noteiktajā apjomā un normatīvajos aktos noteiktajā kvalitātē, nodrošinot drošu auto paviljona, autobusu pieturvietā, atpūtas un citās ielas labiekārtojuma vietā esošās būves izmantošanu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tiek kontrolēts pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1.21. Brauktuves apzīmējumi

1.21.1. Brauktuves apzīmējumu (horizontālie apzīmējumi) krāsošana ar roku darba rīkiem

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa brauktuves vizuālo uztveri, paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra uzkrāsoto apzīmējumu platība kvadrātmetros (m^2).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krāsojamās vietas notīrīšana mehāniski vai ar saspīestā gaisa palīdzību;
4. Trafareta novietošana marķējuma uznešanas vietā;
5. Apzīmējumu uzkrāsošana;
6. Trafareta noņemšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana (pēc krāsas nožūšanas);
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Ātri žūstoša krāsa, vai aukstplastika, kas ir noturīga pret transporta un atmosfēras iedarbību.

E. Iekārtas:

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai ar roku darbu lietojamas iekārtas, mehānismi (augstspiediena vai zemspiediena krāsu izsmidzinātāji) un palīgaprīkojums, kas nodrošina izpildāmā darba atbilstību paredzētajam. Nav atļauts izmantot krāsotāja rokas instrumentus (otas, rullītis, špaktelļāpstiņa).

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Horizontālie apzīmējumi – garenapzīmējumi, šķērsapzīmējumi, virzienu salīņas, bultas un citi – to uzklāšana jāveic saskaņā ar standarta LVS 85 norādījumiem.

Horizontālo apzīmējumu uzklāšana jāveic saskaņā ar apstiprināto dislokācijas shēmu.

Krāsojamai seguma virsmai jābūt sausai, tīrai un bez defektiem.

Darbu izpildītājs drīkst ierobežot satiksmi ne ilgāk kā 15 minūtes pēc horizontālā apzīmējumu uzklāšanas.

Pēc darbu izpildes nedrīkst palikt redzami apzīmējumi neparedzētos apgabalos (arī „vecie apzīmējumi”).

Darbu izpildes pabeigšana tiek uzskatīta, kad uzklātais horizontālais apzīmējums ir vizuāli novērtēts un tiek veikti uzmērījumi.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam

Horizontālajiem apzīmējumiem lietojami speciāli, ceļa virsmas krāsošanai paredzēti materiāli. Ieteicams pielietot ātri žūstošu krāsu, vai aukstplastiku, kas ir noturīga pret transporta un atmosfēras iedarbību.

Horizontālajiem apzīmējumiem 1 m² krāsošanai nepieciešams:

- Krāsa – vidēji 500gr/m²;
- Termoplasts-vidēji 6000g/m²;
- Mikrolodītes – vidēji 0,386kg/m².

Pielietojamo materiālu fizikālajām īpašībām jāatbilst LVS 85 nodaļā 8.2. minētām prasībām.

Horizontālajam apzīmējuma materiālam un pieļaujamām tehnisko prasību atkāpēm jāatbilst standarta LVS 85 nodaļā 8.2. noteiktajam.

Horizontālā apzīmējuma biezumam prasības netiek noteiktas, bet tā noturībai uz ceļa virsmas jāsiglabājas vienu sezonu (6 mēnešus).

Horizontālo apzīmējumu elementiem jābūt baltā krāsā, izņemot apstāšanās un stāvēšanas ierobežojumu apzīmējumus Nr. 943. - 946. un pagaidu apzīmējumus Nr. 947. un 948., kuri ir dzeltenā krāsā. Krāsai jābūt labi saistītai ar seguma materiālu.

Horizontālo apzīmējumu ģeometriskajiem izmēriem jāatbilst LVS 85 (ja darba uzdevumā nav norādīts savādāk).

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Uzklāto horizontālo apzīmējumu virsmas kvalitāti novērtē vizuāli.

Izpildītais darbs jāuzmēra visā ielas vai ceļa (posma) garumā. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

Sezonas laikā vizuāli novērtē katra uzklātā brauktuves apzīmējuma veida kvalitāti. Apzīmējumi izpildītājam jāatjauno, ja uzklātā apzīmējuma zudumi ir lielāki par 50% no katra atsevišķā apzīmējuma laukuma un to rašanos nav izsaukuši mehāniski bojājumi (bremzēšanas rezultātā autoriepu ievilkta melna švīka, atvērušās plaisas un izveidojušās bedres).

1.21.2. Brauktuves apzīmējumu (horizontālie apzīmējumi) mehanizēta atjaunošana ar krāsu vai termoplastu

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa brauktuves vizuālo uztveri, paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība:

Jāizmēra uzkrāsoto apzīmējumu platība kvadrātmetros (m^2).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krāsojamās vietas notīrīšana mehāniski vai ar saspīestā gaisa palīdzību;
4. Krāsošanas vietu iezīmēšana;
5. Krāsošanas mašīnas sagatavošana darbam;
6. Horizontālo apzīmējumu uzkrāsošana, ievērojot satiksmes drošības prasības;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Ātri žūstoša krāsa, vai aukstplastika, kas ir noturīga pret transporta un atmosfēras iedarbību.

E. Iekārtas:

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanai jālieto tehnika, kas saskaņā ar ražotāja instrukciju ir paredzēta horizontālo apzīmējumu krāsošanai, aprīkota ar vadības iekārtu, kas nodrošina iestrādāto materiālu izlietojuma daudzuma automātisku regulēšanu un kontroli, kā arī automātisku ceļa apzīmējuma materiāla izsmidzināšanas sprauslu darbību.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Horizontālie apzīmējumi – garenapzīmējumi, šķērsapzīmējumi, virzienu salīņas, bultas un citi – to uzklāšana jāveic saskaņā ar standartu LVS 85.

Horizontālo apzīmējumu uzklāšana jāveic saskaņā ar apstiprināto dislokācijas shēmu.

Seguma virsmai krāsojuma vietā jābūt sausai un tīrai, bez defektiem.

Darbu izpildītājs drīkst ierobežot satiksmi ne ilgāk kā 15 minūtes pēc horizontālā apzīmējumu uzklāšanas.

Pēc darbu izpildes nedrīkst palikt redzami apzīmējumi neparedzētos apgabalos (arī „vecie apzīmējumi”).

Darbu izpildes pabeigšana tiek uzskatīta, kad uzklātais horizontālais apzīmējums ir vizuāli novērtēts un tiek veikti uzmērījumi.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Horizontālajiem apzīmējumiem lietojami speciāli, tam paredzēti materiāli.

Ieteicams pielietot ātri žūstošu krāsu, kas ir noturīga pret transporta un atmosfēras iedarbību.

Horizontālajiem apzīmējumiem 1m² krāsošanai nepieciešams:

- Krāsai – vid. 500gr/m²;
- Termoplasts- vidēji 600g/m²;
- Mikrolodītes – vid. 0,386kg/m².

Pielietojamo materiālu fizikālajām īpašībām jāatbilst LVS 85 nodaļā 8.2. minētajām prasībām.

Horizontālā apzīmējuma materiālam un pieļaujamām tehnisko prasību atkāpēm jāatbilst standarta LVS 85 nodaļā 8.2. noteiktajam.

Horizontālā apzīmējuma biezumam prasības netiek noteiktas, bet tā noturībai uz ceļa virsmas jāsiglabājas vienu sezonu (6 mēnešus). Termoplastam apzīmējuma biezumam jābūt ne mazāk kā 2mm un tā noturībai uz ceļa virsmas jāsiglabājas – 1 gadu.

Horizontālo apzīmējumu elementiem jābūt baltā krāsā, izņemot apstāšanās un stāvēšanas ierobežojumu apzīmējumus Nr. 943. - 946. un pagaidu apzīmējumus Nr. 947. un 948., kuri ir dzeltenā krāsā. Krāsai jābūt labi saistītai ar seguma materiālu.

Horizontālo apzīmējumu ģeometriskajiem izmēriem jāatbilst LVS 85 prasībām (ja darba uzdevumā nav norādīts savādāk).

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Uzklāto horizontālo apzīmējumu virsmas kvalitāti novērtē vizuāli.

Izpildītais darbs jāuzmēra visā ielas vai ceļa (posma) garumā. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

Sezonas laikā vizuāli novērtē katra uzklātā brauktuves apzīmējuma veida kvalitāti atsevišķi 100 m garā posmā. Apzīmējums izpildītājam šajā posmā jāatjauno, ja katra atsevišķi uzklātā apzīmējuma zudumi šajā posmā ir lielāki par 50% no katra atsevišķā apzīmējuma laukuma un to rašanos nav izsaukuši mehāniski bojājumi (bremzēšanas rezultātā autoriepu ievilkta melnas švīkas, atvērušas plaisas un izveidojušās bedres).

1.22. Strādnieka un palīgstrādnieka darbs

1.22.1. Strādnieka darbs

1.22.2. Palīgstrādnieka darbs

A. Mērķis:

Samaksas uzskaite.

B. Mērvienība :

Veicamais darbs uzskaitāms (**stundās**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Izpildāmais darbu uzdevums;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Atbilstoši darbu kompleksam.

E. Iekārtas:

Atbilstoši darbu kompleksam.

F. Darba izpilde:

Darbu daudzums mērāms stundās. Piemērojot šo vienību izcenojumu tiek paveikti visi darbi, kuriem nav noteikta konkrēta vienības cena.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Operatīvās darba stundas vienības cena sevī ietver darba algu ar nodokļiem, mehānismu, transporta izmaksas, pieskaitāmos izdevumus uzdotā darba pilnīgai paveikšanai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pasūtītājs un Uzņēmējs pirms darbu uzsākšanas sastāda darba uzdevumu operatīvi veicamajam darbam ar norādītu konkrētu stundu skaitu darba veikšanai.

2. nodaļa. Segumu uzturēšana

2.1. Asfalta segumu uzturēšana

2.1.1. Plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju vai aizpildīšana ar bitumena mastiku

2.1.1.1. Plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju

A. Mērķis:

Novērst ūdens iesūkšanos ceļa segumā un aizkavēt bedru veidošanos.

B. Mērvienība:

Jāizmēra aizlieto plaisu garums metros (**m**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Plaisu iztīrīšana ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Plaisu aizliešana ar bitumena emulsiju;
5. Plaisu piebēršana un pārbēršana ar minerālo materiālu;
6. Darba vietas sakopšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Bitumena emulsija C65B3 – vidēji ātri sadalīga katjona emulsija.

Bitumena emulsija C65B4 – ātri sadalīga katjona emulsija.

E. Iekārtas:

Iekārtas plaisu iztīrīšanai un saistvielas iepildīšanai.

F. Darba izpilde:

Darba izpildei pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša bitumena emulsija ar bitumena saturu virs 58 %. Ieteicams pielietot vidēji ātri vai ārti sadalīga katjonu bitumena emulsiju C65B3 vai ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju C65B4. Bitumena emulsijas patēriņš – 0,001 t/m.

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Aizlejamas plaisas, kas ir platākas par 3 mm un šaurākas par 30 mm. Plaisu aizliešanu veic sausā laikā pie apkārtējā gaisa temperatūras, kas vienāda vai augstāka par +5°C.

Plaisas jāiztīra no putekļiem, dubļiem un citiem netīrumiem, tās var būt mitras. Plaisas aizlej ar bitumena emulsiju, kuras darba temperatūra no 50°C līdz 70°C, un pārkausa ar minerālo materiālu.

Pēc darbu veikšanas tajos ielu posmos, kur atļautais ātruma ierobežojums ir 70 vai 90, uz 1 diennakti ievieš ātruma ierobežojumu 50 km stundā un remonta posmu apzīmē ar ceļa zīmi nr.116 „Uzbērtā grants vai šķembas”. Pēc ātruma ierobežojumu noņemšanas brīvais minerālais materiāls ir jānoslauka.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Plaisu piebēršanai un pārbēršanai pielietojams dabisks minerālmateriāls, kas nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. dziļumam Smalks minerālmateriāls, kura $D \leq 6,3$ mm. Minerālā materiāla patēriņš – 0,0004t/m.

Plaisu aizliešanas vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par +6 mm. Uz seguma nedrīkst palikt brīva ar minerālo materiālu neapbērtā saistviela.

Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13808:2006 „Minerālmateriāli bituminētajiem maisījumiem un virsmas apstrādēm ceļiem, lidlaukiem un tiltiem” prasībām granulometrijai G_{85} un daļiņas, kas iziet caur sietu $0,063 \leq 7\%$, salumkusumizturība F4 vai MS35.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Aizlieto plaisu garums uzmērāms visā apgabalā. Spraugu uzmēra jebkurā plaisu aizliešanas vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.1.2. Plaisu aizpildīšana ar bitumena mastiku

A. Mērķis:

Novērst ūdens iesūkšanos ceļa segumā un aizkavēt bedru veidošanos.

B. Mērvienība :

Jāizmēra aizlieto plaisu garums metros (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Plaisu izfrēzēšana;
4. Plaisu iztīrīšana ar sakarsēta gaisa strūklu;
5. Plaisu aizliešana ar bitumena mastiku;
6. Plaisu pārbēršana ar minerālo materiālu;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Bitumena mastika.

E. Iekārtas:

Iekārtas plaisu iztīrīšanai un saistvielas iepildīšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto plaisu platumam lielākam par 3 mm, aizpildot plaisas segumā ar nelielu bojājumu pakāpi.

Darbi jāveic atbilstoši bitumena mastikas izgatavotājas rūpnīcas specifikācijām.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Rūpnīcai izgatavotājai jāgarantē atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām iestrādātā materiāla bezdefektu kalpošana vismaz 2 gadu ilgā laika periodā no tā iestrādāšanas brīža.

Iestrādātais materiāls nedrīkst vasarā karstā laikā kļūt lipīgs, bet ziemā aukstā laikā plaisāt vai kļūt trausls.

Materiāla patēriņš atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās noteiktajam.

Plaisu aizliešanas vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par +6 mm. Aizpildījuma materiālam jābūt viendabīgam, bez plaisām, iedobumiem vai paaugstinājumiem. Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (emulsijām, bitumenam u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Aizlieto plaisu garums uzmērāms visā apgabalā. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.2. Bedrīšu aizpildīšana

2.1.2.1. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot pilno tehnoloģiju (vidējais biezums 4 cm)

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms tonnās (tn).

C . Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Remontējamās vietas izfrēzēšana, izzāģēšana.
4. Izfrēzētā vai izzāģētā materiāla savākšana.
5. Remontējamās vietas iztīrīšana ar saspiesta gaisa palīdzību.
6. Remontējamās vietas gruntēšana.
7. Pievestā asfaltbetona ieklāšana.
8. Bedrītes ieklātā materiāla sablīvēšana.
9. Darba vietas sakopšana.
10. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
11. Pārbrauciens uz nākamo darba vietu vai ražošanas bāzi.

D. Materiāli :

Asfaltbetons.

Ātri sadalīga katjona bitumena emulsija C50B3.

E. Iekārtas:

Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.

Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.

Veltnis vai vibrolātne.

Frēze.

Asfaltzāģis.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par $+10^{\circ}\text{C}$.

Tehnoloģija pielietojama bedrīšu aizpildīšanai asfaltbetona segumos ar nelielu defektu apjomu. Nav paredzēta pielietot asfaltbetona segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju un lielu defektu apjomu.

Bedrītes kontūru izveido taisnā līnijā un vertikālām malām, ar 3 līdz 5 cm pārklājot nebojāto segumu. Izcirstā vai izfrēzētā bedrīte ir jāizpilda ar asfaltbetona masu tajā pašā darba dienā. Uz objektiem atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.

Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem un dažādiem priekšmetiem.

Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C . Vertikālo malu gruntēšanu drīkst aizstāt ar bitumena mastikas lentas iestrādāšanu.

Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 100°C . Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu, jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %.

Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes, un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60°C .

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Asfaltbetona maisījums kā remontējamā segumā. Asfaltbetonam jāatbilst Autoceļu specifikācijas 2005 nodaļas 6.2. prasībām. Asfaltbetona patēriņš - $0,096 \text{ t/m}^2$ (vidējais bedrītes dziļums 4cm).

Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3. Bitumena emulsijas patēriņš – $0,0006 \text{ t/m}^2$.

Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +6mm.

Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Aizpildīto bedrīšu laukums ir jāuzmēra visā apgabalā.

Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.2.2. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju (vidējais biezums 4 cm)

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms tonnās (tn).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bojātā seguma izcīršana visā to dziļumā;
4. Izcīrstā materiāla savākšana;
5. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
6. Bedrītes gruntēšana;
7. Sagatavotās bedrītes piepildīšana ar asfaltbetona masu;
8. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
10. Pārbrauciens uz nākamo darba vietu vai ražošanas bāzi.

D. Materiāli :

Asfaltbetons.

Ātri sadalīga katjona bitumena emulsija C50B3.

E. Iekārtas:

Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.

Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.

Veltnis vai vibrolātne.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par $+5^{\circ}\text{C}$. Satiksmei bīstamās bedres ziemas sezonā pieļauts aizpildīt pie gaisa temperatūras, kas ir augstāka par 0°C .

Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju defektu apjomu, vai satiksmei bīstamo bedru aizpildīšanai.

Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem.

Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C , ziemas sezonā gruntēšanai var pielietot bitumenu.

Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 100°C . Uz objektu atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.

Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60⁰ C.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Asfaltbetonam jāatbilst Autoceļu specifikācijas 2005 nodaļas 6.2. prasībām. Asfaltbetona patēriņš - 0,096 t/m² (vidējais bedrītes dziļums 4cm).

Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3. Bitumena emulsijas patēriņš – 0,0006 t/m².

Veicot plašāku bedrīšu remontu starpsezonu laikā, kad nav pieejama bitumena emulsija vai tās pielietojums nav mērķtiecīgs citu apsvērumu dēļ, lāpāmās bedrītes virsma jāgruntē ar šķidro bitumenu ar viskozitātes rādītāju, izplūdes laiks caur Ø 4 mm sprauslu pie 20⁰ C ≤ 12 sek., kas ir analogs 50% bitumena emulsijai.

Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (emulsijām, bitumenam, asfaltam u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +10mm.

Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biezumam jāatbilst Autoceļu specifikācijas 2005 prasībām.

Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē pievestā un iestrādātā asfaltbetona daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātā asfaltbetona daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.

Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.2.3. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju (vidējais biezums 4 cm.) Ziemas periodā

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms tonnās (tn).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiegtu gaisa palīdzību;
4. Vecā asfalta gabalu un netīrumu savākšana;
5. Sagatavotās bedrītes piepildīšana ar asfaltbetona masu;
6. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
7. Darba vietas sakopšana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens uz ražošanas bāzi.

D. Materiāli :

Asfaltbetons.

Ātri sadalīga katjona bitumena emulsija C50B3.

E. Iekārtas:

Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.

Veltnis vai vibroplātne.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par $+5^{\circ}\text{C}$. Satiksmei bīstamās bedres ziemas sezonā pieļauts aizpildīt pie gaisa temperatūras, kas ir augstāka par 0°C .

Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju defektu apjomu, vai satiksmei bīstamo bedru aizpildīšanai.

Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem.

Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C , ziemas sezonā gruntēšanai var pielietot bitumenu.

Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 100°C . Uz objektu atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.

Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60°C .

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Asfaltbetona patēriņš - 0,096 t/m² (vidējais bedrītes dziļums 4cm).

Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3. Bitumena emulsijas patēriņš – 0,0006t/m².

Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

Izbūvētajai asfaltbetona kārtai jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem.

Šķēršprofilam jābūt pareizi vērstam un tas nedrīkst būt sliktāks par profilu pirms remonta un jābūt pilnībā nodrošinātai ūdens atvadei no seguma virsmas.

Spraugas zem 3m latas (5 mērījumi ik pēc 0,5 m no latas gala) nedrīkst pārsniegt 6mm garenlīdzenumam un 10 mm šķērslīdzenumam.

Darbu beidzot, remontējamam posmam un nomalēm jābūt tīrām.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē pievestās un iestrādātās masas daudzums un jāuzmēra ieklātā asfaltbetona laukums visā apgabalā.

Spraugu zem 3 m latas uz mēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.2.4. Bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju izmantojot nepilno tehnoloģiju. Vidējais biezums 4 cm

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms tonnās (tn).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Vecā asfalta gabalu un netīrumu savākšana;
5. Bedrītes gruntēšana (izsmidzināšana) ar bitumena emulsiju;
6. Šķembu iebēršana sagatavotā bedrītē;
7. Šķembu pārlišana ar bitumena emulsiju;
8. Bedrītes pārkaisīšana ar šķembām;
9. Iestrādāto šķembu blīvēšana ar vibroplatēm;
10. Aizpildītās bedrītes pārbēršana ar minerālo materiālu;
11. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
12. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Vidēji ātri sadalīga katjona bitumena emulsija C65B3,
Ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C65B4,
Minerālmateriāls ≤ 16 mm.

E. Iekārtas:

Specializēta iekārta, kas aprīkota vienmērīgai bitumena emulsijas izsmidzināšanai un šķembiņu iestrādei, kā arī bedrīšu izpūšanai ar saspiestu gaisu.
Vibroplate.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu remontam. Bedrīšu remonts jāveic pie apkārtējā gaisa temperatūras ne zemākas par $+5^{\circ}\text{C}$.

Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti un apkārtējā seguma bojāto virsmu jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem. Ar bitumena emulsiju gruntē bedrītes dibenu, malas un apkārtējo bojāto virsmu.

Iestrādājamās šķembas nedrīkst būt pārlietu sausas. Pirms iestrādes tās ir ieteicams nedaudz samitrināt. Bitumena emulsija jāizsmidzina vienmērīgi, tās darba temperatūra ir no 50°C līdz 70°C . Remontēto virsmu vienmērīgi jānokaisa ar minerālo materiālu.

Pēc darbu veikšanas uz 1 diennakti ievieš ātruma ierobežojums 50 km stundā, kur atļautais ātrums ir 70 vai 90 km un remonta posmu apzīmē ar ceļa zīmi nr.116 „Uzbērtā grants vai šķembas”. Pēc ātruma ierobežojumu noņemšanas brīvais minerālais materiāls ir jānoslauka.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darba izpildei pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša bitumena emulsija ar bitumena saturu virs 58 %. Ieteicams pielietot vidēji ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju C65B3 vai ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju C65B4. Bitumena emulsijas patēriņš – 0,012 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

Minerālā materiāla patēriņš – 0,068 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

Aizpildīto bedrīšu pārbēršanai pielietojams minerālmateriāls, kura īpašības atbilst šādām prasībām:

- materiāla lielākās daļiņas izmērs $D \leq 8$ mm,
- cauri 0,063 mm sietam izsijātā materiāla daudzums $\leq 3\%$.

Minerālā materiāla patēriņš pārbēršanai – 0,003t/m².

Bedrīšu aizpildīšanai jāizmanto dabisks minerālmateriāls, kas nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Atbilstoši bedres dziļumam pielietojams vienas vai vairāku frakciju rupjš minerālmateriāls, kura $D \leq 16$ mm.

Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13043:2002 „Minerālmateriāli bituminētajiem maisījumiem un virsmas apstrādēm ceļiem, lidlaukiem un tiltiem” prasībām, kas dotas zemāk 1. tabulā.

Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par + 8mm.

Darbu beidzot, segumam jābūt tīram - uz tā nedrīkst palikt brīva saistviela un brīvs minerālais materiāls.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (emulsijām, bitumenam, asfaltam u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē izlietotās emulsijas un šķembu daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātās emulsijas daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.

Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.2.5. Ar auksto asfaltu vai melnajām šķembām, izmantojot nepilno tehnoloģiju. Vidējais biezums 4 cm

A. Mērķis:

Operatīvi aizpildīt satiksmei bīstamās bedres.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms tonnās (tn).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrītes iztīrīšana, bedre pirms asfalta ieklāšanas ar gāzes degli jāuzsilda;
4. Bedrīšu aizpildīšana, ieklātā materiāla sablīvēšana;
5. Darba vietas sakopšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Aukstais asfaltbetons, vai melnās šķembiņas.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu;
Vibroplate.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Atbilstoši rūpnīcas izgatavotāja specifikācijām. Bedre pirms asfalta ieklāšanas ar gāzes degli jāuzsilda.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Aukstā asfaltbetona masa vai melnās šķembiņas atbilstoši rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām. Rūpnīcai izgatavotājai jānodrošina šādi nosacījumi – izmantojams arī pēc ilgstošas glabāšanas (vismaz 4 mēnešus), operatīvi izmantojams (bez īpašas sagatavošanas), iestrādājamam arī negatīvā apkārtējā gaisa temperatūrā.

Materiāla patēriņš, ja rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās nav noteikts savādāk, - 0,096 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +10 mm.

Darbu beidzot, segumam jābūt tīram.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (emulsijām, bitumenam, asfaltam, u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē pievestās un iestrādātās masas daudzums. Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.2.6. Atsevišķu vietu vienlaidus bedrīšu remonts, ieklājot asfaltbetonu ar ieklājēju (vidējais dziļums 4 cm)

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs uzmērāms kā aprēķinātais ieklātais laukums ar vidējo kārtas biezumu 4 cm (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Salaiduma vietas ar pastāvošo segu izkalšana, izfrēzēšana vai izgriešana;
4. Izfrēzētā materiāla aizvākšana un remontējamā posma sakopšana;
5. Remontējamā posma gruntēšana;
6. Asfaltbetona ieklāšana;
7. Ieklātā asfaltbetona masas sablīvēšana;
8. Darba vietas sakopšana;
9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3,
Asfaltbetons.

E. Iekārtas:

Asfaltbetona ieklājējs,
Pašgājēj veltņi,
Gudronators,
Auto pašizgāzējs.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Tehnoloģija pielietojama atsevišķu avārijas stāvoklī esošu seguma posmu remontam. Maksimālais remonta laukums vienā vietā līdz $1000m^2$.

Asfaltbetona masa jāiestrādā uz nesasaluša, izžāvēta, notīrīta un ar saistvielu (bitumena emulsiju) apstrādāta asfaltbetona seguma, kurā iepriekš salabotas bedrītes. Saistvielas izsmidzināšana jāveic tieši pirms asfaltbetona maisījuma ieklāšanas (tajā pašā dienā).

Darbu izpildes laikā apkārtējā gaisa t^0 nevar būt zemākas par $+5^0C$., Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piemēslošana.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (emulsijām, bitumenam, asfaltam, u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Gruntēšanai pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3. Bitumena emulsijas patēriņš – $0,0006 \text{ t/m}^2$.

Asfaltbetona ieklājējs atbilstošs rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.

Pašgājēj veltņi - statiskie ar slodzi, kas nav mazāka par 27 kg/cm^2 un/vai pneimatiskie ar slodzi 1200kg uz riepu.

Gudronators, kas aprīkots ar izsmidzināšanas siju, kuras sprauslu savstarpējais attālums nedrīkst pārsniegt 15 cm un regulējamu saistvielas padevi, nodrošinot vienmērīgu izsmidzināšanu vajadzīgajā apjomā. Papildus jābūt pieejamai rokas izsmidzināšanas iekārtai.

Asfaltbetona masas transportam jābūt auto pašizgāzējam ar pārsedzamu kravas kasti.

Asfaltbetona patēriņš - $0,0974 \text{ t/m}^2$ (kārtas vidējais biezums 4 cm).

Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

Izbūvētajai asfaltbetona kārtai jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez plaisām vai citiem vizuāli konstatējamiem defektiem.

Šķērsprofilam jābūt pareizi vērstam un tas nedrīkst būt sliktāks par profilu pirms remonta un jābūt pilnībā nodrošinātai ūdens atvadei no seguma virsmas.

Spraugas zem 3m latas (5 mērījumi ik pēc 0,5 m no latas gala) nedrīkst pārsniegt 6mm garenlīdzenumam un 10 mm šķērslīdzenumam.

Darbu beidzot, remontējamam posmam un nomalēm jābūt tīrām.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (emulsijām, bitumenam, asfaltam u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē pievestās un iestrādātās masas daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātās masas daudzuma aprēķina aizpildīto laukumu m^2 . Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.3. Seguma tīrīšana

2.1.3.1. Seguma tīrīšana

A. Mērķis:

Nodrošināt no netīrumiem, dubļiem un/vai sanesumiem tīru segumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra attīrītā seguma laukums (**1000m²**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Seguma tīrīšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Pašgājēja iekārta aprīkota ar ūdens mucu (laistīšanai) un mehānisko slotu (tīrīšanai).

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto ielu, ietvju un laukumu ar melno segumu, cementbetona vai bruģa segumu attīrīšanai no netīrumiem, dubļiem vai sanesumiem, kā arī ja horizontālie apzīmējumi nav labi saredzami vai uztverami.

Seguma tīrīšanu sāk virzienā no brauktuves ass uz nomali. Darba gājienu skaits atkarīgs no brauktuves platuma. Katram nākošam gājenam jāpārsedz iepriekšējais līdz 0,3m. Ja ir liela netīrumu koncentrācija, jāpielieto kombinētā attīrīšanas metode gan pielietojot ūdeni, gan mehānisko slotu. Darbs veicams rīta stundās pirms iesākas intensīva satiksme pilsētas ielās.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Segumam jābūt tīram. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piemēslošana.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.3.2. Seguma tīrīšana un netīrumu savākšana

A. Mērķis:

Nodrošināt no netīrumiem, dubļiem vai sanesumiem tīru segumu un to aizvešanu uz atbērtni.

B. Mērvienība :

Padarītais darbs uzskaitāms stundās (**stundās**)

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Seguma tīrīšana ar savākšanu;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Ielu mehanizētās tīrīšanas iekārta.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbs ietver pilsētas ielu ar asfalta segumu regulāru, mehanizētu uzkopšanu ar uzņēmēja rīcībā esošo, šādam darbam paredzēto tehniku. Darbu ieteicams veikt nakts un rīta stundās pirms iesākas intensīva satiksme pilsētas ielās. Uzkopšanas procesā savāktās saslaukas aizvedami uz uzņēmēja atbērtni (izmaksas iekļaujamas vienības cenā).

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzkopšana jāveic pilnā norādīto ielu garuma vai norādītā ielas posma platībā. Pilsētas ielu ar asfalta segumu mehanizētu uzkopšanu jāveic nebojājot brauktuves segumu, nodrošinot to funkcionēšanu paredzētajiem mērķiem. Tehnikai, ar kuru veic uzkopšanas darbus, jānodrošina saslauku, putekļu un koku kritušo lapu u.c. gruzu savākšana no ielas braucamās daļas, sadalošās joslas, paplašinājumos, salīnās. Ielu posmos, kuriem tekne ir pazemināta attiecībā pret brauktuves virskārtu, ja nepieciešams papildus jāveic nemehanizēta tekņu tīrīšana ne retāk kā vienu reizi nedēļā. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piemēslošana.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs tiek kontrolēts visos veicamo darbu objektos. Pasūtītājs veic regulāru ielu apsekošanu izlases veidā. Neatbilstību gadījumā sastāda Defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.3.3. Seguma sakārtošana

A. Mērķis:

Atjaunot drošus braukšanas apstākļus, lokāli sakārtojot segumu (tostarp pēc CSN), ja uz tā konstatēti transportlīdzekļu darba šķidrumu plankumi un stikla lauskas.

B. Mērvienība:

Padarītais darbs uzskaitāms stundās (**stundās**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Seguma sakārtošana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Universālais vai naftas produktu granulētais absorbents.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu;
Iekārta ūdens strūkļas spiediena nodrošināšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto ielu, ietvju un laukumu ar melno segumu, cementbetona vai bruģa segumu attīrīšanai no transportlīdzekļu darba šķidrumiem un stikla lauskām, plastmasas gabaliem.

Seguma sakārtošanu izpilda ar roku darbu, izkaisot absorbentu uz šķidrumu plankumiem un savācot stikla lauskas un absorbētos šķidrumus plastmasas atliekas.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Segumam jābūt tīram no nepiederošajiem priekšmetiem, to nedrīkst pārklāt eļļainas plēves.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.3.4. Ielu mehāniskā laistīšana

A. Mērķis:

Pilsētas ielu laistīšanai jānovērš putekļu pacelšanās gaisā.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nomazgātās brauktuves laukums (m^2).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ielu mehāniskā laistīšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Ūdenim, kas nepieciešams ielu mehāniskai laistīšanai, ir jābūt tīram, bez ķīmiskiem, eļļainiem u.c. piemaisījumiem.

E. Iekārtas:

Iekārta ūdens strūkļas spiediena nodrošināšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbs ietver pilsētas ielu ar dažādu segumu, mehanizētu laistīšanu ar uzņēmēja rīcībā esošo, šādam darbam paredzēto tehniku. Darbs veicams rīta stundās pirms iesākas intensīva satiksme pilsētas ielās. Darbs veicams saskaņā ar Pasūtītāja dotajiem konkrētajiem norādījumiem un apjomiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēšļošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Laistīšana jāveic pilnā norādīto ielu garuma vai norādītā ielas posma platībā. Pilsētas ielu laistīšanai jānovērš sīko putekļu pacelšanās gaisā no ielu braucamās daļas. Darba procesā jāizlieto pietiekošs daudzums ūdens, lai pilnībā noklātu ielas braucamo daļu

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs tiek kontrolēts darba veikšanas gaitā, pēc darbu pabeigšanas, visos veicamo darbu objektos. Neatbilstību gadījumā sastāda Defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.4. Svīduma vietu likvidēšana

2.1.4.1. Atsevišķu svīduma vietu likvidēšana

A. Mērķis:

Uzlabot autotransporta riteņu un asfalta seguma virsmas saķeri.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais nokaisītais laukums (m²).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Minerālā materiāla pievešana un izkaisīšana;
4. Liekā minerālā materiāla novākšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Minerālmateriāls.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto ielās, ietvēs un laukumos ar melno segumu atsevišķu svīduma vietu novēršanai. Darbu izpilda sausā un karstā laikā.

Svīduma vieta vienmērīgi jānokaisa ar minerālo materiālu vienā kārtā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pielietojams minerālmateriāls, kura īpašības atbilst šādām prasībām:

- materiāla lielākās daļiņas izmērs $D \leq 6,3 \text{ mm}$,
- cauri 0,063 mm sietam izsijātā materiāla daudzums $\leq 7\%$.

Materiāla patēriņš 0,002 m³ uz 1 m².

Pārkaisāmajam materiālam jābūt sausam.

Darbu beidzot nedrīkst palikt brīva ar minerālo materiālu neapbērtā saistviela.

Novērstā svīduma vietā seguma augstums nedrīkst atšķirties no pārējā seguma līmeņa vairāk kā par 6 mm.

Ja uz brauktuves atrodas vaļējs minerālais materiāls, tad posmam jābūt apzīmētam ar ceļa zīmi nr. 116 "Uzbērtā grants vai šķembas".

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāuzmēra nosepto svīduma vietu laukums visā apgabalā. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.4.2. Vienlaidus svīduma vietu likvidēšana

A. Mērķis:

Uzlabot autotransporta riteņu un asfalta seguma virsmas saķeri.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nokaisītās joslas brauktuves kilometri (**km**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Minerālā materiāla pievešana un izkaisīšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Minerālmateriāls.

E. Iekārtas:

Kravas automobilis, kas aprīkots ar kaisāmo iekārtu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto ielās ar melno segumu, kur uz seguma virsmas vienlaidus visā braukšanas joslas platumā vai vismaz 70% no joslas platuma parādās organiskās saistvielas izsvīdumi. Darbu izpilda sausā un karstā laikā.

Svīdums visā braukšanas joslas platumā vienmērīgi jānokaisa ar minerālo materiālu vienā kārtā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pielietojams minerālmateriāls, kura īpašības atbilst šādām prasībām:

- materiāla lielākās daļiņas izmērs $D \leq 6,3 \text{ mm}$,
- cauri 0,063 mm sietam izsijātā materiāla daudzums $\leq 7\%$.

Materiāla izlietojums $1,5 \text{ m}^3$ uz 1 km .

Minerālmateriālam jābūt sausam.

Kaisīšanai izmanto uz kravas automobiļa uzmontētu kaisāmo iekārtu. Iekārtai jānodrošina iespēja automātiski kontrolēt izkaisītā materiāla daudzumu un izmainīt kaisāmās joslas platumu neatkarīgi no automobiļa ātruma.

Minerālam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam visā brauktuves platumā. Uz seguma braukšanas joslā nedrīkst atrasties ar minerālo materiālu nepārkaisīta saistviela.

Ja uz brauktuves atrodas vaļējs minerālais materiāls, tad posmam jābūt apzīmētam ar ceļa zīmi nr. 116 "Uzbērtā grants vai šķembas". Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtnes piemēslošana.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.5. Kūkumojošo vietu aizsargāšana

2.1.5.1. Kūkumojošo vietu noseģšana ar smilti

A. Mērķis:

Aizsargāt asfalta segumu no sagraušanas kūkumošanas periodā.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs uzmērāms kā uzvestās smilts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Minerālā materiāla pievešana un uzklāšana;
4. Periodiska uzbērtās kārtas atjaunošana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Pielietojama sausa, nesasalusi smilts.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto, ja uz ielas ar asfalta segumu parādās kūkumošanas pazīmes, tas ir brauktuvē parādās lokāli iesēdumi pacēlumi un plaisas.

Kūkumošanas vietu visā tās platībā vienmērīgi noklāj ar smilti, pārsedzot nomales par 0,5m, vienā kārtā 10 – 15 cm biežumā, tādējādi pasargājot kūkumojošās vietas no transporta iedarbības.

Uzstāda nepieciešamos satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus drošas satiksmes nodrošināšanai.

Veic periodisku smilts materiāla atjaunošanu kūkumojošos posmos.

Segas aizsardzības pasākumi pārtraucami, kad zemes klātne pilnībā atkususi un izžuvusi.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzbērtās smilts kārtai pastāvīgi jābūt noteiktajā biežumā un jānosedz viss kūkumojošā seguma posms.

Posmam jābūt apzīmētam ar ceļa zīmi nr. 116 ”Uzbērtā grants vai šķembas” un ieviestam ātruma ierobežojumam, kas nodrošina drošu satiksmi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē objektā pievestās un iestrādātās smilts apjoms.

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.5.2. Smilts novākšana no kūkumojošām vietām

A. Mērķis:

Attīrīt asfalta segumu no uzklātā aizsargmateriāla.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs uzmērāms kā aizvestās smilts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Segas aizsargmateriāla novākšana un aizvešana uz atbērtni;
4. Seguma tīrīšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Smilts novākšana jāuzsāk pēc zemes klātnes pilnīgas atkušanas.

Smilts novākšana no ceļa seguma jāveic, nepārtraucot satiksmi, darbus veicot uz brauktuves vienas puses. Pie sarežģītiem kustības apstākļiem jānodrošina satiksmes regulēšanas pasākumi.

Pēc smilts aizvešanas segums jānotīra. Seguma tīrīšanu sāk virzienā no brauktuves ass uz nomali. Darba gājienu skaits atkarīgs no brauktuves platumā. Katram nākošam gājenam jāpārsedz iepriekšējais par 0,30 – 0,50 m. Ja ir liela netīrumu koncentrācija, jāpielieto kombinēta attīrīšanas metode, gan ar ūdeni, gan mehānisko slotu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Segumam jābūt tīram, bet, ja pēc tīrīšanas uz nomales izveidojas valnis, tad tas jānovāc.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.6. Virsmas raupjuma atjaunošana

A. Mērķis:

Uzlabot autotransporta riteņu un asfalta seguma virsmas saķeri un to saglabāt.

B. Mērvienība :

Jāizmēra atjaunotās virsmas laukums kvadrātmetros (m^2).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa seguma notīrīšana;
4. Saistvielas izliešana uz ceļa segas;
5. Šķembu izkliešana un veltnošana;
6. Virsmas pēcapstrāde;
7. Liekā materiāla savākšana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Ātri sadalīga katjona bitumena emulsija C65B4, vai šķidrāis bitumens BL 1500 R, šķembiņas.

E. Iekārtas:

Gudronators,
Šķembu klievētājs,
Veltņi – pneimoriteņu vai gumijoti valču veltņi.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Virsmas raupjuma apstrādi veic segumiem vietās, kurās ir esošās virsmas apstrādes bojājumi, seguma virsma nodilusi vai izdrupusi, veidojas plaisu tīkls vai bedrīšu remonta vietās, tās pārsedzot. Darbi izpildāmi vasaras mēnešos, beznokrišņu periodā, kad gaisa diennakts vidējā temperatūra vismaz vairākas dienas nav zemāka par $+10^{\circ}C$. Ja gaisa temperatūra ēnā ir augstāka par $+25^{\circ}C$, tad darbi ir jāpārtrauc.

Seguma virsma pirms saistvielas izliešanas jābūt attīrītai no dubļiem, netīrumiem un putekļiem. Seguma virsma var būt mitra, bet uz tās nedrīkst atrasties peļķes.

Bitumena emulsijas izliešanas darba temperatūra ir $+60^{\circ}-80^{\circ}C$, šķidrajam bitumenam darba temperatūra $+110^{\circ}-+130^{\circ}C$.

Pēc šķembu izkliešanas tūlīt uzsāk veltnošana. Veltņošanas ātrums nedrīkst pārsniegt 5km/h un jāveic vismaz divi pārgājieni pa vienu vietu.

Nav pieļaujama satiksmes kustība darba joslā darba izpildes laikā.

Maksimālais satiksmes kustības ātrums virsmas apstrāde formēšanās laikā jāierobežo līdz 50 km/h un posms jāapzīmē ar ceļazīmi nr. 116 „Uzbērtā grants vai šķembas”.

Ātruma ierobežošanas un posma apzīmēšanas laiks nedrīkst būt mazāks par 48 stundām un ilgāks par 72 stundām.

Pirms ierobežošanas un apzīmējuma atcelšanas no remontposma seguma jānoslauka vaļējais minerālmateriāls.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Virsmas raupjuma atjaunošanai lietojama ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C65B4 vai šķidrāis bitumens BL 1500 R. Lietojamai bitumena emulsijai, kā arī tās pārbaudes metodēm jāatbilst standarta LVS EN 13808:2006 prasībām. Bitumena emulsiju sastāvā izmantojami tās tipam paredzētie bitumeni, kas atbilst LVS EN 12591. Bitumena emulsijas vidējais patēriņš – 0,002 t/m². Šķidrajam bitumenam jāatbilst prasībām, kas ir noteiktas dokumentā - Zviedrijas Nacionālā Ceļu administrācija. Vispārējie ceļu būves tehniskie noteikumi. Bituminētās ceļu segu kārtas. Vidējais patēriņš 0,0016 t/m².

Virsmas raupjuma atjaunošanai pielietojamas šķembas. Šķembu vidējais patēriņš – 0,018 t/m².

Virsmas pēcapstrādē pielietojams minerālmateriāls, kura īpašības atbilst šādām prasībām:

materiāla lielākās daļiņas izmērs $D \leq 6,3$ mm,

cauri 0,063 mm sietam izsijātā materiāla daudzums $\leq 3\%$.

Gudronatoram vai specializētās remontu mašīnai jānodrošina:

iespēja kontrolēt saistvielas darbu temperatūru un regulēt iestādīto saistvielas izliešanas daudzumu,

lai iestrādātais izņemamās sijas augstums no apstrādājamās virsmas saistvielas izliešanas laikā neizmainītos vairāk par 20mm, tam jābūt tādā, lai izņemamās saistvielas strūklu plaknes (savstarpēji paralēlas, 15-30° leņķī attiecībā pret sijas asi) pārklātos vismaz 2 reizes,

operatora rīcībā jābūt izņemamās iekārtas kalibrēšanas kartei, kas atspoguļo tos parametrus un vērtības, kādas jāiestāda, lai iegūtu noteikto saistvielas daudzumu.

Šķembu kļiedētājs vai specializētās remontu mašīnas šķembu kļiedēšanas mehānismam:

darbu ražībai un darbu joslas platumam jābūt saskaņotam ar bitumena emulsijas izliešanas ražību un darba joslas platumu;

jābūt aprīkotam ar šķembu padeves daudzuma regulēšanas ierīci.

Veltņi - pneimoriteņu vai gumijoti valču veltņi.

Apstrādātā seguma virsmai visā platībā jābūt noklātai ar šķembām, iegūstot viendabīgu tekstūru. Šķembu zudumi mozaikā definētajā laukumā nedrīkst pārsniegt 4% un kopējie šķembu zudumi no virsmas (nolobīšanās, izsvīdumi, ar šķembām nenoklātas strīpas) definētajā laukumā nedrīkst pārsniegt 2%.

Uz seguma virsmas nedrīkst atrasties nepiesaistīts minerālmateriāls.

Virsmas apstrādes garantijas periods ir 3 gadi. Atklātie defekti būvuzņēmējam operatīvi (ievērojot darbu izpildes sezonālītāti) un kompetenti jānovērš.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (emulsijām, bitumenam, šķembiņām, u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāuzmēra virsmas apstrādes laukums visā apgabalā.

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.7. Iesēdumu labošana ar asfaltbetonu

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms iestrādātā asfaltbetona apjomā (t).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Salaiduma vietas ar pastāvošo segu izkalšana (izfrēzēšana);
4. Izfrēzētā materiāla savākšana un transportēšana uz uzņēmēja atbērtni;
5. Remontējamā posma gruntēšana;
6. Asfaltbetona ieklāšana;
7. Ieklātā asfaltbetona veltnošana;
8. Darba vietas sakopšana;
9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3.
Asfaltbetons.

E. Iekārtas:

Asfaltbetona ieklājējs.
Pašgājēj veltni.
Gudronators.
Pašizgāzējs.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Tehnoloģija pielietojama atsevišķu melno segumu iesēdumu novēršanai. Maksimālais posma garums ir līdz 100m. Ja iesēduma dziļums pārsniedz 15 cm (laukums lielāks par 100 m²), tā pamats labojams ar šķembām vai nofrēzēto asfaltbetona materiālu.

Asfaltbetona masa jāiestrādā uz nenasaluša, izžāvēta, notīrīta seguma uz ar saistvielu (bitumena emulsiju) apstrādāta asfaltbetona seguma, kurā iepriekš salabotas bedrītes. Saistvielas izsmidzināšana jāveic tieši pirms asfaltbetona maisījuma ieklāšanas (tajā pašā dienā).

Darbu izpildes laikā apkārtējā gaisa t⁰ nevar būt zemākas par +5⁰C.

Darba šuve (šķērsšuve) jāsaģatavo frēzējot, atcērtot vai nozāģējot kārtas malu vertikāli, tad gruntējot vai iestrādājot bitumena mastikas lentu.

Garenšuve jāsaģatavo, iepriekš ieklātās joslas malu vai nu uzkaršējot ar infrasarkanu staru sildītāju 10-15 cm platumā līdz temperatūrai +110⁰ C vai arī lietojot kādu no iepriekš aprakstītajām darba šuves saģatavošanas metodēm.

Asfaltbetona temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 120⁰ C. Objektā atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tai pašā darba maiņā. Darba bunkura un pašizgāzēju kravas kastu virsmas aizliegts ieziest ar eļļu vai dīzeļdegvielu.

Veltnošana jāuzsāk, kad asfaltbetona masas temperatūra ir sasniegusi 120° - 130°C un jābūt pabeigtai līdz tā atdziest līdz 60°C . Veltnošanas laikā valči ir viegli jāmitrina.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3. Bitumena emulsijas patēriņš – $0,0006\text{t/m}^2$.

Asfaltbetona ieklājējs atbilstošs rūpnīcas izgatavotājas specifikācijām.

Pašgājēj veltni - statiskie ar slodzi, kas nav mazāka par 27 kg/cm un/vai pneimatiskie ar slodzi 1200kg uz riepu.

Gudronators, kas aprīkots ar izsmidzināšanas siju, kuras sprauslu savstarpējais attālums nedrīkst pārsniegt 15 cm un regulējamu saistvielas padevi, nodrošinot vienmērīgu izsmidzināšanu vajadzīgajā apjomā. Papildus jābūt pieejamai rokas izsmidzināšanas iekārtai.

Asfaltbetona masas transportam - pašizgāzējs ar pārsedzamu kravas kastī.

Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

Izbūvētajai asfaltbetona kārtai jābūt viendabīgai un ar vienmērīgu virsmas tekstūru, bez izsvīdumiem, plaisām vai citiem vizuāli konstatējamajiem defektiem.

Šķēršprofilam jābūt pareizi vērstam un tas nedrīkst būt sliktāks par profilu pirms remonta. Jābūt pilnībā nodrošinātai ūdens atvadei no seguma virsmas.

Spraugas zem 3m latas (5 mērījumi ik pēc $0,5\text{ m}$ no latas gala) nedrīkst pārsniegt 6mm garenlīdzenumam un 10mm šķērslīdzenumam.

Izbūvētai asfaltbetona kārtai garantijas periods ir 3 gadi.

Darbu beidzot, remontējamam posmam un nomalēm jābūt tīrām.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē pievestās un iestrādātas asfaltbetona masas daudzums visā objektā.

Spraugu zem 3m latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērš – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.8. Izlīdzinošā frēzēšana

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa seguma līdzenumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nofrēzētais laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Seguma frēzēšana;
4. Izfrēzētā materiāla savākšana un transportēšana uz uzņēmēja atbērtni;
5. Darba vietas sakopšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Asfaltbetona frēze.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Izlīdzinošā frēzēšana izpildāma tādā apjomā, kas nepieciešams prasītā seguma līdzenuma uzlabošanai. Ja nav paredzēts frēzējumā iestrādāt asfalta materiālu, tad jānodrošina frēzējuma un apkārtējā seguma līdzena salaiduma vieta.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Šķērsprofilam jābūt pareizi vērstam un tas nedrīkst būt sliktāks par profilu pirms frēzēšanas. Ja nav paredzēta asfalta iestrāde, jābūt pilnībā nodrošinātai ūdens atvadei no seguma virsmas. Vietās, kur veikta izlīdzinošā frēzēšana, spraugas zem 3 m latas nedrīkst pārsniegt 10 mm. Savienojuma frēzējumam joslas šķērsvirzienā jābūt izpildītam vismaz 3 m platumā garenvirzienā – vismaz 1 m platumā. Savienojuma frēzējuma dziļumam sajūgumā ar esošo segumu jāatbilst izbūvētā paredzētās asfalta kārtas biezumam. Darba dienas beigās nedrīkst palikt ceļa asij perpendikulāri izfrēzētas atklātas savienojuma vietas. Ja šādu perpendikulāri izfrēzētu savienojumu vietās, darba sienai beidzoties, tomēr nav izbūvēta asfalta kārta, tad savienojuma vietā jāaizpilda ar asfalta maisījumu, nodrošinot pakāpenisku pāreju, vismaz 3 m garā posmā.

Darbu beidzot, remontējamam posmam un nomalēm jābūt tīrām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāuzmēra nofrēzētais laukums visā ielas posmā.

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.1.9. Asfaltbetona zāģēšana un demontāža

2.1.9.1. Asfaltbetona zāģēšana

2.1.9.2. Asfaltbetona demontāža

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa seguma līdzenumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra asfaltbetona demontāžas vai zāģēšanas laukums (m^2).

C . Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Seguma zāģēšana vai demontāža;
4. Izzāģētā materiāla un demontētā asfaltbetona savākšana un transportēšana uz uzņēmēja atbērtni;
5. Darba vietas sakopšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Asfaltbetona zāģis;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pirms darba uzsākšanas, apjoms tiek saskaņots ar Pasūtītāju. Asfaltbetons jāzāģē pēc iespējas taisnā līnijā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pirms darba sākšanas jāpārliedz, vai zem zāģējamās virsmas nav elektrības vai sakaru kabeļi, ūdensvada caurules. Darbs jāveic kvalitatīvi nebojājot komunikācijas. Pēc darba pabeigšanas viss rūpīgi jāsavāc un jānolīdzina.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.2. Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu uzturēšana

2.2.1. Ceļa klātnes planēšana

2.2.1.1. Ceļa klātnes planēšana līdz 8 m platumam

A. Mērķis:

Uzlabot satiksmes drošību, nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra noplanētā ceļa garums pārgājiena kilometros (**pārg.km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ceļa klātnes planēšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Motorgreideris.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Planējot ceļa klātnei nolīdzina šķērsvilkņus, 3 – 4 cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātnei no svešķermeņiem.

Planēšanu veic pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc planēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenei visā platumā, bez šķērsvilkņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt planēšanas procesā radušies vaļņi.

Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 2%-5% un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6% (ieskaitot).

Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tiltu klājumu jābūt līdzenei.

Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.2.2. Grants seguma mehanizēta atjaunošana

A. Mērķis:

Ceļa seguma nodiluma kārtas atjaunošana.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra iestrādātās grants apjoms irdenā stāvoklī (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa klātnes profilēšana;
4. Remonta kārtas iestrāde ar pievestu sagatavotu materiālu;
5. Seguma profilēšana ar atbilstoši sirpjveida profilam;
6. Iestrādātā materiāla veltnošana un laistīšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Grants seguma atjaunošanai jāizmanto minerālmateriāls, kas nesatur māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Ja esošā grants seguma materiālā ir noteikta trūkstošā frakcija, tad tās pievienošanai lieto rupjo minerālmateriālu ar $D \leq 32$ mm. Ja nav noteikta trūkstošā frakcija, lieto jauktu minerālo materiālu, kur d/D ir 0/16 vai 0/32. Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13242 „Minerālmateriāli nesaistītajiem un hidrauliski saistītajiem maisījumiem būvniecībai un ceļu konstrukcijām” prasībām.

E. Iekārtas:

Motorgreideris;
Pneimoveltņi vai kombinētie veltņi;
Laistāmā mašīna;
Pašizgāzējs.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto grants segumu mehanizētai atjaunošanai uzvedot uz 1 km ne vairāk kā $500 m^3$ minerālā materiāla.

Grants segumu var atjaunot, ja gaisa temperatūra ir virs $0^{\circ}C$ un pamatne nav sasalusi. Pirms jauna materiāla pievešanas esošā sega jānoprofilē piedodot tai pareizo šķērskritumu. Esošās segas virskārta jāuzzirdina.

Ja ceļa klātnes platums ir lielāks par 8 m, ieteicams veidot esošai segai gultnes profilu 7 m platumā, kurā iestrādā no jauna pievesto materiālu.

Pēc materiāla izvešanas un izlīdzināšanas veicama segas un nomaļu galīgā profilēšana. Iestrādāto materiālu veltno. Labākai sablīvēšanai vajadzības gadījumā minerālais materiāls ir jālaista. Veltņo līdz brīdim, kad aiz veltņa vairs nepaliek valču vai pneimoriteņu pēdas.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Vismaz 12t pneimoveltņi vai kombinētie veltņi, vai vismaz 10t valču veltņi vai vismaz 6t vibroveltņi.

Laistāmajām mašīnām jāspēj operatīvi un efektīvi izliet nepieciešamā apjomā ūdeni neaizkavējot tā sablīvēšanu.

Visam iestrādātā minerālmateriāla apjomam jābūt viendabīgam un vienmērīgu prasībām atbilstošu granulometrisko sastāvu.

Ceļa klātnai jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.

Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 3%-5% un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6% (ieskaitot).

Seguma atjaunošanas sajūguma vietai ar veco segumu, asfalta segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tilta klāju jābūt līdzenai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Ar minerālmateriālu piekrauj kontrolkravu, kuru nosver vai nosaka tilpumu, ņemot vērā transportējamā materiāla tilpumsvaru vai pārmērot kravas izmērus. Par kontrolkravas uzmērīšanu sastāda brīvas formas uzmērījuma aktu. Pārējās kravas piekrauj līdzīgi. Jāuzskaita objektā ievestās kravas un jākontrolē apjoma atbilstība katrā automašīnā.

Šķēršprofila kontrole izpildāma visur, kur vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

Paraugus ņem uzturēšanas uzņēmējs, ja nav ticamu datu par izlietoto materiālu vai gadījumos, kad ir vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Uzņēmējam laikus jāinformē Pasūtītājs par plānoto paraugu ņemšanu, kā arī jānodrošina nepieciešamais aprīkojums paraugu ņemšanai un nepieciešamais iesaiņojums. Paraugu ņemšanas biežums atbilstoši LVS EN 13242/ AC.

2.2.3. Ceļa klātnes profilēšana

2.2.3.1. Ceļa klātnes profilēšana līdz 8 m platumam

A. Mērķis:

Uzlabot satiksmes drošību, nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība :

Jāizmēra profilētā ceļa garums pārgājiena kilometros (**pārg.km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ceļa klātnes profilēšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Motorgreideri.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa klātnes profilēšanu veic, kad segumā ir par 4 cm dziļākas deformācijas, vai ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu.

Profilējot ceļa klātni nolīdzina šķērsvilkņus, bedres, iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātni no svešķermeņiem.

Profilēšanu veic pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Profilēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

Vietās, kur tas ir iespējams, jānodrošina ūdens atvade no ceļa klātnes.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc profilēšanas ceļa klātnē jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilkņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.

Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 3%-5% un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6% (ieskaitot).

Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar asfalta segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātni vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.

Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.2.4. Šķembu, drupinātas grants piegāde un iestrāde

2.2.4.1. Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa klātnes līdzenumu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra iestrādātā minerālā materiāla apjoms irdenā stāvoklī (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Iesēdumu un bedru piebēršana ar pievestu materiālu;
4. Seguma planēšana (profilēšana);
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Dabīga grants vai šķembu materiāls

E. Iekārtas:

Motorgreideris;
Pašizgāzēj mašīnas.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba dienas beigās grants seguma ielās un ceļos nedrīkst palikt bedrītes, iesēdumi un šķembu vaļņi, kaudzes, iestrādājama šķembu maisījums ir jāiestrādā atbilstoši brauktuves šķērsprofilam un garenslīpumam. Grants seguma ielās jābūt nodrošinātai virsūdeņu novadīšanai uz grāvjiem vai gūlijām.

Darbs paredzēts dažādu iemeslu dēļ radušos atsevišķu iesēdumu vai bedru likvidēšanai grants, šķembu un uzlabotas grunts segās ar pievestu dabīgu grants vai šķembu materiālu līdz $50 m^3$ vienā vietā.

Iesēdumu (bedri) iztīra no netīrumiem, dubļiem, ūdens un aizpilda ar pievestu dabīgu grants vai šķembu materiālu.

Pēc materiāla izvešanas ceļa sega iesēduma (bedres) vietā jānoplanē vai jānoprofilē.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pieļaujama dabīga grants vai šķembu materiāla pielietošana, kura fizikāli mehāniskās īpašības ir augstākas vai analogas remontējamā seguma materiāla īpašībām, kas nesatur māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus.

Dabīgais grants materiāls nedrīkst saturēt daļiņas, kuru izmērs lielāks par 70 mm. Smalkās frakcijas (procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu nedrīkst pārsniegt 15%, nosakot pēc standarta LVS EN 933:1.

Ceļa klātni jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas, kas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.

Šķērskritumam ir jābūt pareizā virzienā.

Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa klātni vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.

Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē objektā pievestās un iestrādātās grants vai šķembu apjoms katrā automašīnā.

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.2.5. Grants, šķembu un uzlabotas grunts segumu nošļūkšana

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms darba pārgājiena kilometros (**pārg.km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Seguma pielīdzināšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Motorgreideris.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Nošļūkšanu pielieto ceļos un ielās ar grunts, uzlabotas grunts, šķembu un grants segumu, ja tajos ir deformēts šķērsprofils un nepietiekoša planējamā kārta.

Nošļūcot ceļa klātni nolīdzina bedrītes, šķērsvilkņus, iesēdumus un citas ceļa klātnes deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātni no svešķermeņiem.

Nošļūkšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi, vai arī no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru.

Veicot nošļūkšanu no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru, darbs pārmaiņus uzsākams no ceļa labās vai kreisās puses.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc nošļūkšanas ceļa brauktuvei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilkņiem un bedrēm. Uz tās nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, lielāki par 70 mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.2.6. Greidera izmantošana dažādiem darbiem

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu, kā arī seguma uzirdināšanai ar pīķiem.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs skaitāms stundās (**stunda**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Nepieciešamā darba veikšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Motorgreideris.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbs tiek veikts pēc individuāla pasūtījuma.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pēc darba beigšanas virsmai jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz tās nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, lielāki par 70 mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.3. Kaltā bruģakmens, granīta laukakmeņu betona bruģa izbūve un demontāža

2.3.1. Kaltā bruģakmens seguma izbūve ar smilts piebēršanu(ar esošajiem kaltajiem bruģiem)

A. Mērķis:

Bruģakmens segas remonts.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Pamatnes sagatavošanas darbi;
4. Izlīdzinošās kārtas izbūve;
5. Kaltā bruģakmeņa ieklāšana;
6. Šuvju aizpildīšana;
7. Bruģa noblīvēšana;
8. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Kaltā bruģakmens.
Smilts.
Šķembas.
Rupjgraudaina grants.

E. Iekārtas:

Vibroblīvē.
Automašīna ar kravas nodalījumu.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Sagatavotie pamati pirms nākamās kārtas izbūves sablīvējami, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu nospiedumi. Uz rupjgraudainas grants pamata 30 cm biežumā veikt kaltā granīta bruģakmens seguma izbūvi. Ieklājamais smilts pamats blīvējams ar vibroplātņi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Izlīdzinošo kārtu veidot no rupjgraudainas smilts un tai jābūt no 3-5 cm biežai. Izlīdzinošo kārtu nolīmeņot pēc auklas vai šablona. Uz noblīvētas izlīdzinošās kārtas izbūvēt granīta bruģakmeni, vajadzīgajā rakstā, izmantojot nivelieri vai līmeņrādi.

Bruģakmens šķirojams pēc lielumiem, un pielāgojams ieklājamam segumam tā, lai neveidotos lielas atstarpes un akmeņi pēc iebūves neatdalītos no seguma. Bruģakmens klājumu noblīvē ar vibroplātņi, kura aprīkota ar gumijas starpliku, lai vibrēšanas procesā nesabojātu ieklāto bruģakmeni. Vibrēšanu veic vispirms šķērsvirzienā un tad garenvirzienā. Bruģakmens šuves aizpildāmas ar rupjgraudainu granti.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pieļaujamās novirzes no projekta augstuma atzīmēm +/- 2 cm. Uzlaužot segu vismaz 2-3 vietās uz katrām 100 m,- pēc komisijas izskata, jāpārbauda un jākonstatē pamata smilts, šķembu un grants kārtas biezums un akmeņu izmēri. Bruģis, kurā sastopami plakaniski likti akmeņi, atzīstami par nederīgu. Jāpārlicinās par bruģējuma iestrādes blīvumu, kustinot starp bruģa akmeņiem iebāztu lauzni, jācilājas apmēram 2 m² liela bruģējuma laukumam. No vairākiem smagā zveltņa sitieniem atsevišķi ceļa bruģējuma akmeņi nedrīkst uzrādīt manāmu iegrimumu. Atstarpes starp bruģakmeņiem nedrīkst pārsniegt 5 mm.

Ja bruģējums pie pārbaudes izrādījies labs, uzņēmējam atļauj izbārstīt granti.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tā izpildes laikā un pēc tā kontrolējams. Augstuma atšķirības zem 3m lātas nedrīkst būt lielāka par 6 mm. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.3.2. Kaltā bruģakmens seguma demontāža

A. Mērķis:

Demontēt nolietoto, vai neizmantojamus segumus.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kaltā bruģakmens demontāža;
4. Kaltā bruģakmens iekraušana transporta līdzeklī un aizvešana uz Pasūtītāja norādīto krautni;
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Jāveic kaltā bruģakmens demontāžas darbi.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Nojaukšanas gaitā skartā vide jāatjauno, nodrošinot tās sākotnējo funkciju izpildi līdzvērtīgā vai labākā kvalitātē. Skartajai teritorijai jābūt atbilstoši sakārtotai un nolīdzinātai, nodrošinot ūdens noteci ārpus ceļa klātnes robežām. Nojauktās vai demontētās konstrukcijas, būvgruži u.c. jānogādā uzņēmēja atbērtņē, atkārtoti lietojamie materiāli - Pasūtītāja noliktavā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.3.3. Betona bruģa seguma izbūve

A. Mērķis:

Teritorijas sakārtošana.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Pamatnes sagatavošanas darbi;
4. Izlīdzinošās kārtas izbūve;
5. Betona bruģa ieklāšana;
6. Šuvju aizpildīšana;
7. Bruģa noblīvēšana;
8. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Betona bruģakmeņi.
Smilts.
Rupjgraudaina smilts.
Šķembas.

E. Iekārtas:

Vibroblīvē.
Automašīna ar kravas nodalījumu.
Ekskavators.
Veltnis.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Izveidot gultni zem izbūvējamām ietvēm un uzstādāmajām apmalēm. Pēc gultnes izveides izbūvēt smilts drenējošo slāni 30 cm biezumā, šķembru pamatni 16. cm biezumā.

Sagatavotie pamati pirms nākamās kārtas izbūves sablīvējami, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu nospiedumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Izlīdzinošo kārtu veidot no rupjgraudainas smilts un tai jābūt no 3-5 cm biezai. Izlīdzinošo kārtu nolīmeņot pēc auklas vai šablona. Uz noblīvētas izlīdzinošās kārtas izbūvēt betona bruģakmeņi 6-8 cm biezumā, vajadzīgajā rakstā, izmantojot nivelieri vai līmeņrādi ar aprēķinu, ka seguma virsma pēc noblīvēšanas atradīsies 0,8 – 1,0 cm virs izbūvētajām vai esošajām betona apmalēm.

Betona bruģa klājumu noblīvē ar vibroplātņi, kura aprīkota ar gumijas starplikū, lai vibrēšanas procesā nesabojātu ieklāto bruģakmeņi. Vibrēšanu veic vispirms šķērsvirzienā un tad garēvirzienā. Bruģakmens šuves aizpildāmas ar rupjgraudainu smilti.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemērošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pieļaujamās novirzes no projekta augstuma atzīmēm +/- 2 cm. Blakus esošo betona bruģakmens virsmām jābūt vienā līmenī, rindām šķērsvirzienā un garenvirzienā jābūt taisnām. Ieklājamais smilts un šķembu pamats blīvējams ar vibroplātņi

Ietvju seguma līmenim jābūt no 0,8-1 cm augstāk par betona apmalēm. Spraugas zem 3 m lates nedrīkst būt lielāka par 6 mm.

Blakus esošo betona bruģakmens virsmām jābūt vienā līmenī, rindām šķērsvirzienā un garenvirzienā jābūt taisnām. Atstarpes starp bruģakmeņiem nedrīkst pārsniegt 5 mm. Betona šuves nedrīkst palikt neizpildītas.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tā izpildes laikā un pēc tā kontrolējams. Augstuma atšķirības zem 3m lates nedrīkst būt lielāka par 6 mm. Neatbilstību gadījumā sastāda defekta aktu un izpildītājs veic defektu labošanu.

2.3.4. Lietota betona bruģa seguma izbūve

A. Mērķis:

Teritorijas sakārtošana.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Pamatnes sagatavošanas darbi;
4. Izlīdzinošās kārtas izbūve;
5. Lietotā betona bruģa ieklāšana;
6. Šuvju aizpildīšana;
7. Lietotā betona bruģa noblīvēšana;
8. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Betona bruģakmeņi.
Smilts.
Rupjgraudaina smilts.
Šķembas.

E. Iekārtas:

Vibroblīvē.
Automašīna ar kravas nodalījumu.
Ekskavators.
Veltnis.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Izveidot gultni zem izbūvējamām ietvēm un uzstādāmajām apmalēm. Pēc gultnes izveides izbūvēt smilts drenējošo slāni 30 cm biezumā, šķembru pamatni 16 cm biezumā.

Sagatavotie pamati pirms nākamās kārtas izbūves sablīvējami, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu nospiedumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Izlīdzinošo kārtu veidot no rupjgraudainas smilts un tai jābūt no 3-5 cm biezai. Izlīdzinošo kārtu nolīmeņot pēc auklas vai šablona. Uz noblīvētas izlīdzinošās kārtas izbūvēt betona bruģakmeņi 6-8 cm biezumā, vajadzīgajā rakstā, izmantojot nivelieri vai līmeņrādi ar aprēķinu, ka seguma virsma pēc noblīvēšanas atradīsies 0,8 – 1,0 cm virs izbūvētajām vai esošajām betona apmalēm.

Betona bruģa klājumu noblīvē ar vibroplātņi, kura aprīkota ar gumijas starpliku, lai vibrēšanas procesā nesabojātu ieklāto bruģakmeņi. Vibrēšanu veic vispirms šķērsvirzienā un tad garēvirzienā. Bruģakmens šuves aizpildāmas ar rupjgraudainu smilti.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemērošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pieļaujamās novirzes no projekta augstuma atzīmēm +/- 2 cm. Blakus esošo betona bruģakmens virsmām jābūt vienā līmenī, rindām šķērsvirzienā un garenvirzienā jābūt taisnām. Ieklājamais smilts un šķembu pamats blīvējams ar vibroplātņi

Ietvju seguma līmenim jābūt no 0,8-1 cm augstāk par betona apmalēm. Spraugas zem 3 m lātas nedrīkst būt lielāka par 6 mm.

Blakus esošo betona bruģakmens virsmām jābūt vienā līmenī, rindām šķērsvirzienā un garenvirzienā jābūt taisnām. Atstarpes starp bruģakmeņiem nedrīkst pārsniegt 5 mm. Betona šuves nedrīkst palikt neizpildītas.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tā izpildes laikā un pēc tā kontrolējams. Augstuma atšķirības zem 3 m lātas nedrīkst būt lielāka par 6 mm. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.3.5. Betona bruģa demontāža

A. Mērķis:

Demontēt nolietotojušos, vai neizmantojamos segumus.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs mērāms (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Betona bruģa demontāža;
4. Betona bruģa iekraušana transporta līdzeklī un aizvešana uz pasūtītāja norādīto krautni;
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Jāveic betona bruģa demontāžas darbi.
Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Jābūt nojauktām visām paredzētajām inženierbūvē un konstrukcijām. Nojaukšanas gaitā skartā vide jāatjauno, nodrošinot tās sākotnējo funkciju izpildi līdzvērtīgā vai labākā kvalitātē. Skartajai teritorijai jābūt atbilstoši sakārtotai un nolīdzinātai, nodrošinot ūdens noteci ārpus ceļa klātnes robežām.

Nojaukšanas gaitā skartā vide jāatjauno, nodrošinot tās sākotnējo funkciju izpildi līdzvērtīgā vai labākā kvalitātē. Skartajai teritorijai jābūt atbilstoši sakārtotai un nolīdzinātai, nodrošinot ūdens noteci ārpus ceļa klātnes robežām. Nojauktās vai demontētās konstrukcijas, būvgruži u.c. jānogādā uzņēmēja atbērtņē, atkārtoti lietojamie materiāli - Pasūtītāja noliktavā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.3.6. Granīta laukakmeņu bruģa seguma izbūve

A. Mērķis:

Teritorijas sakārtošana.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Jāveic objekta pamatnes sagatavošanas darbi;
4. Gultnes izbūve;
5. Bruģakmeņu uzstādīšana;
6. Bruģakmeņu noblīvēšana;
7. Bruģakmeņu šuvju aizpildīšana ar smiltis maisījumu;
8. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Granīta laukakmeņi;
Smiltis;
Rupjgraudaina grants.

E. Iekārtas:

Vibroblīte.
Automašīna ar kravas nodalījumu.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Sagatavotie pamati pirms nākamās kārtas izbūves sablīvējami, kamēr blīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu nospiedumi. Uz rupjgraudainas grants pamata 30 cm biežumā veikt kaltā granīta bruģakmens seguma izbūvi. Ieklājamais smiltis pamats blīvējams ar vibroplātņi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Izlīdzinošo kārtu veidot no rupjgraudainas smiltis un tai jābūt no 3-5 cm biežai. Izlīdzinošo kārtu nolīmeņot pēc auklas vai šablona. Uz noblīvētas izlīdzinošās kārtas izbūvēt granīta bruģakmeni, vajadzīgajā rakstā, izmantojot nivelieri vai līmeņrādi.

Bruģakmens šķirojams pēc lielumiem, un pielāgojams ieklājamam segumam tā, lai neveidotos lielas atstarpes un akmeņi pēc iebūves neatdalītos no seguma. Bruģakmens klājumu noblīvē ar vibroplātņi, kura aprīkota ar gumijas starplikū, lai vibrēšanas procesā nesabojātu ieklāto bruģakmeni. Vibrēšanu veic vispirms šķērsvirzienā un tad garenvirzienā. Bruģakmens šuves aizpildāmas ar rupjgraudainu granti.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pieļaujamās novirzes no projekta augstuma atzīmēm +/- 2 cm. Bruģis, kurā sastopami plakaniski likti akmeņi, atzīstami par nederīgu. Jāpārlicinās par bruģējuma iestrādes blīvumu, kustinot starp bruģa akmeņiem iebāztu lauzni, jācilājas apmēram 2 m² liela bruģējuma laukumam. No vairākiem smagā zveltņa sitieniem atsevišķi ceļa bruģējuma akmeņi nedrīkst uzrādīt manāmu iegrimumu. Atstarpes starp bruģakmeņiem nedrīkst pārsniegt 5 mm.

Ja bruģējums pie pārbaudes izrādījies labs, uzņēmējam atļauj izbārstīt granti.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Darbs tā izpildes laikā un pēc tā kontrolējams. Augstuma atšķirības zem 3 m latas nedrīkst būt lielāka par 10 mm. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.3.7. Granīta laukakmeņu bruģa seguma demontāža

A. Mērķis:

Demontēt nolietoto, vai neizmantojamus segumus.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Granīta bruģa demontāža;
4. Betona bruģa iekraušana transporta līdzeklī un aizvešana uz Pasūtītāja norādīto krautni;
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Jāveic granīta laukakmeņu seguma demontāža.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Nojauktās vai demontētās konstrukcijas, būvgruži u.c. jānogādā uzņēmēja atbērtņē, atkārtoti lietojamie materiāli - Pasūtītāja noliktavā.

Nojaukšanas gaitā skartā vide jāatjauno, nodrošinot tās sākotnējo funkciju izpildi līdzvērtīgā vai labākā kvalitātē. Skartajai teritorijai jābūt atbilstoši sakārtotai un nolīdzinātai, nodrošinot ūdens noteci ārpus ceļa klātnes robežām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.4. Ceļa un ielas apmales iebūve un demontāža

2.4.1. Jaunas ceļa apmales iebūve uz betona pamatnes

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā uzstādītos apmales akmeņus.

B. Mērvienība :

Jāizmēra nomainīto apmales akmeņu garums metros (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Pamata sagatavošana un jauna apmales akmeņu uzstādīšana;
4. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Betona apmales akmeņi.
Betons C12/15.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Vibroblīte.
Betona zāģis.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pirms apmales akmeņu uzstādīšanas jā sagatavo pamata gultne, to pielīdzinot un blīvējot. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Pamata gultne jā sablīvē, līdz sablīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu nospiedumi.

Betona apmales akmeņi visā to garumā jā nostiprina betona pamatnē tā, lai betons ietvertu apmali ne mazāk kā 10 cm biezā kārtā zem tās, kā arī apņemtu apmales akmeņus 10 cm augstumā un biezumā no abām pusēm.

Apmales akmeņu paaugstinājums pret brauktuves virsmu tāds pats kā blakus esošajiem nebojātajiem apmales akmeņiem, bet ne mazāks par 15 cm un ne lielāks par 20 cm. Gājēju pārejās apmaļu augstums samazināms līdz 0.03 m, bet velosipēdu pārejās tām jābūt vienā līmenī ar ceļa segumu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēšļošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ceļa darbiem sertificētas betona apmales (ielu apmales) ar izmēriem 1,00 x 0,15 x 0,30 m.

Betona pamatne zem apmales - betons C12/15.

Materiālu izlietojuma norma uz mērvienību:

- betona apmales akmeņi ar izmēriem 1,00 x 0,15 x 0,30 m – 1 m;
- betons C12/15 – 0,055 m³.

Pieļaujamā nobīde novietojumam: plānā - +/-5cm, profilā- +/-2cm.

Nav pieļaujamas blakus esošo betona apmales akmeņu salaidumu nesaiste plānā un profilā (virsmai un ārējai malai).

Šuve starp betona apmales akmeņiem nedrīkst būt lielāka par 5 mm.

Apmāles akmeņi bez vizuāliem defektiem un to malu salaidumu vieta ar blakus esošo segumu ir līdzena un sakārtota.

Būvgružiem (sabrukušajiem, bojātajiem apmales akmeņiem) un netīrumiem darba dienas beigās jābūt aizvākti uz uzņēmēja izgāztuvi.

Betona apmaļu 100.30.15uzstādīšana t.sk. liektās, pazeminātās un slīpās – darbi paredz izbūvēt betona apmales 100.30.15 to slīpās, pazeminātās un pagriezienu rādus versijas pilnā apjomā saskaņā būvprojekta risinājumiem. Normālais betona apmales augstums virs brauktuves seguma 15cm, autobusu pieturas vietas platformām 20 cm, gājēju pāreju vietās $2 \div 2.5$ cm – visā gājēju pārejas platumā. Izbūvējot lielos pagriezienu rādus no betona apmalēm 100.30.15 tās rūpīgi jāpiezāģē. Nobrauktuvēs, uzbrauktuvēs un gājēju pārejās jāuzstāda pazeminātās ielu apmales ar augstumu no seguma virskārtas robežās no 0 līdz 3 cm un platumu vismaz 1 m.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.4.2. Lietotas ceļa apmales iebūve uz betona pamatnes

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā uzstādītos apmales akmeņus.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nomainīto apmales akmeņu garums metros (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Pamata sagatavošana un lietotas apmales akmeņu uzstādīšana;
4. Darba vietas sakopšana (būvgružu un netīrumu aizvākšana uz izgāztuvi);
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Betona apmales akmeņi.
Betons C12/15.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu;
Vibroblīte.
Betona zāģis.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pirms apmales akmeņu uzstādīšanas jā sagatavo pamata gultne, to pielīdzinot un blīvējot. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Pamata gultne jā sablīvē, līdz sablīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu nospiedumi.

Betona apmales akmeņi visā to garumā jā nostiprina betona pamatnē tā, lai betons ietvertu apmali ne mazāk kā 10 cm biezā kārtā zem tās, kā arī apņemtu apmales akmeņus 10 cm augstumā un biezumā no abām pusēm.

Apmales akmeņu paaugstinājums pret brauktuves virsmu tāds pats kā blakus esošajiem nebojātajiem apmales akmeņiem, bet ne mazāks par 15 cm un ne lielāks par 20 cm. Gājēju pārejās apmaļu augstums samazināms līdz 0.03 m, bet velosipēdu pārejās tām jābūt vienā līmenī ar ceļa segumu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ceļa darbiem sertificētas betona apmales (ielu apmales) ar izmēriem 1,00 x 0,15 x 0,30 m.

Betona pamatne zem apmales - betons C12/15.

Materiālu izlietojuma norma uz mērvienību:

- betona apmales akmeņi ar izmēriem 1,00 x 0,15 x 0,30 m – 1 m;
- betons C12/15 – 0,055 m³.

Pieļaujamā nobīde novietojumam: plānā - +/-5cm, profilā- +/-2cm.

Nav pieļaujamas blakus esošo betona apmales akmeņu salaidumu nesaiste plānā un profilā (virsmai un ārējai malai).

Šuve starp betona apmales akmeņiem nedrīkst būt lielāka par 5 mm.

Apmales akmeņi bez vizuāliem defektiem un to malu salaidumu vieta ar blakus esošo segumu ir līdzena un sakārtota.

Būvgružiem (sabrukušajiem, bojātajiem apmales akmeņiem) un netīrumiem darba dienas beigās jābūt aizvākti uz uzņēmēja izgāztuvi.

Betona apmaļu 100.30.15uzstādīšana t.sk. liektās, pazeminātās un slīpās – darbi paredz izbūvēt betona apmales 100.30.15 to slīpās, pazeminātās un pagriezienu rādus versijas pilnā apjomā saskaņā būvprojekta risinājumiem. Normālais betona apmales augstums virs brauktuves seguma 15cm, autobusu pieturas vietas platformām 20 cm, gājēju pāreju vietās $2 \div 2.5$ cm – visā gājēju pārejas platumā. Izbūvējot lielos pagriezienu rādus no betona apmalēm 100.30.15 tās rūpīgi jāpiezāģē. Nobrauktuves, uzbrauktuves un gājēju pārejās jāuzstāda pazeminātās ielu apmales ar augstumu no seguma virskārtas robežās no 0 līdz 3 cm un platumu vismaz 1 m.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.4.3. Ceļa apmales demontāža

A. Mērķis:

Teritorijas sakārtošana.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Apmāles demontāža;
4. Apmāles un būvgružu izvešana;
5. Darba vietas sakārtošana un satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Jāveic ceļa apmales demontāža.
Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Bojātie apmales akmeņi jādemontē, nebojājot blakus esošos, un jāiekrauj transporta līdzeklī vešanai uz uzņēmēja atbērtni, ja tā ir atkārtojami izmantojama, tad uz Pasūtītāja noliktavu.

Ceļu apmales demontāža jāveic pēc iespējas mazāk deformējot brauktuvi un zaļo zonu. Uz seguma virsmas pēc ceļa apmales demontāžas nedrīkst atrasties nepiesaistīts minerālmateriāls. Skartajai teritorijai jābūt atbilstoši sakārtotai un nolīdzinātai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.4.4. Jaunas ietves apmales iebūve uz betona pamata

A. Mērķis:

Teritorijas sakārtošana.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Gultnes izbūve;
4. Pamata izbūve;
5. Betona apmales uzstādīšana un apbetonēšana;
6. Darba vietas sakārtošana un satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Betona apmales akmeņi.
Betons C12/15.

E. Iekārtas:

Vibroplate.
Automašīna ar kravas nodalījumu.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Betona apmales pamatu gultne sablīvējama, līdz sablīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Betona apmale visās tās garumā jānostiprina betona pamatnē tā, lai zem apmales būtu ne mazāk kā 10 cm biezumā, kā arī aptvertu apmali 10 cm augstumā un biezumā no abām pusēm.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa darbiem sertificētas betona apmales (ielu apmales) ar izmēriem 1,00 x 0,8 x 0,20 m.

Betona pamatne zem apmales - betons C12/15.

Materiālu izlietojuma norma uz mērvienību:

- betona apmales akmeņi ar izmēriem 1,00 x 0,8 x 0,20 m – 1 m;
- betons C12/15 – 0,055 m³.

Ietves apmales iebūve uz betona pamata, šuves starp betona apmaļu akmeņiem nedrīkst būt lielākas par 5mm. Ietvju seguma līmenim jābūt no 1 - 2cm augstāk par betona apmalēm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.4.5. Lietotas ietves apmales iebūve uz betona pamata

A. Mērķis:

Teritorijas sakārtošana.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs mērāms (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Gultnes izbūve;
4. Pamata izbūve;
5. Lietotas betona apmales uzstādīšana un apbetonēšana;
6. Darba vietas sakārtošana un satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Betona apmales akmeņi.
Betons C12/15.

E. Iekārtas:

Vibroplate.
Automašīna ar kravas nodalījumu.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Betona apmales pamatu gultne sablīvējama, līdz sablīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Betona apmale visās tās garumā jānostiprina betona pamatnē tā, lai zem apmales būtu ne mazāk kā 10 cm biezumā, kā arī aptvertu apmali 10 cm augstumā un biezumā no abām pusēm.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ceļa darbiem sertificētas betona apmales (ielu apmales) ar izmēriem 1,00 x 0,8 x 0,20 m.

Betona pamatne zem apmales - betons C12/15.

Materiālu izlietojuma norma uz mērvienību:

- betona apmales akmeņi ar izmēriem 1,00 x 0,8 x 0,20 m – 1 m;
- betons C12/15 – 0,055 m³.

Ietves apmales iebūve uz betona pamata, šuves starp betona apmaļu akmeņiem nedrīkst būt lielākas par 5mm. Ietvju seguma līmenim jābūt no 1 - 2cm augstāk par betona apmalēm

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

2.4.6. Ietves apmales demontāža

A. Mērķis:

Teritorijas sakārtošana.

B. Mērvienība :

Izpildītais darbs mērāms (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Apmāles demontāža;
4. Apmāles un būvgružu izvešana;
5. Darba vietas sakārtošana un satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Jāveic ietves apmales demontāža.
Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Būvgruži u. c. jānogādā atbērtnē, izmantojamie materiāli Pasūtītāja noliktavā.
Ietves apmales demontāža jāveic pēc iespējas mazāk deformējot brauktuvi un zaļo zonu. Nojaukšanas gaitā skartā vide jāatjauno. Uz seguma virsmas pēc ietves apmales demontāžas nedrīkst atrasties nepiesaistīts minerālmateriāls. Skartajai teritorijai jābūt atbilstoši sakārtotai un nolīdzinātai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3 .nodaļa. Tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana

3.1. Tilti un satiksmes pārvadi

3.1.1. Tilta brauktuves attīrīšana no sanesumiem

A. Mērķis:

Nodrošināt no netīrumiem, dubļiem un/vai sanesumiem tīru tilta vai satiksmes pārvada klāju.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra attīrītais laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Tilta klāja attīrīšana un netīrumu transports uz atbērtni;
4. Tilta klāja noslaucīšana un ūdens notekcauruļu iztīrīšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbs paredzēts tilta klāja tīrīšanai. Veicot tilta brauktuves mazgāšanu šo darbu atsevišķi neapmaksā.

No tilta braucamās daļas, drošības joslām un ietvēm un ap margu un barjeru stabiņiem jānovāc visa veģetācija, grunts sanesumi un netīrumi. Savāktie sanesumi un netīrumi jāiekrauj transporta līdzeklī un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni. Nav pieļaujama savākto netīrumu nomešana lejā no tilta vai pārvada.

Pēc netīrumu sanesumu savākšanas jānoslauka tilta klājs un jāiztīra no netīrumiem ūdens notekcaurules.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uz tilta klāja nedrīkst atrasties veģetācija, grunts sanesumi un netīrumi, kā arī krāties ūdens. Sanesumu novākšana jāveic nebojājot tilta brauktuvi segumu, nodrošinot to funkcionēšanu paredzētajiem mērķiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.2. Tilta brauktuves mazgāšana

A. Mērķis:

Nodrošināt tiltiem un satiksmes pārvadiem kalpošanas ilglaicīgumu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nomazgātās brauktuves laukums (m²).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Tilta tīrīšana un brauktuves mazgāšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Ūdenim, kas nepieciešams tilta brauktuves mazgāšanai, ir jābūt tīram, bez ķīmiskiem, eļļainiem u.c. piemaisījumiem.

E. Iekārtas:

Iekārta ūdens strūkļas spiediena nodrošināšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pavasarī, pēc sniega nokušanas, bet ne vēlāk kā līdz 30. maijam, un rudenī, pirms sala iestāšanās, bet ne vēlāk kā līdz 30. oktobrim, no tilta brauktuves, ietvēm un apmales akmeņiem jānomazgā sāls paliekas un/vai netīrumi.

Lai aizvāktu izkaisīto sāli uz tilta brauktuves, kas ziemā tiek kaisītas ar sāli, tad brauktuves, ietves un apmales akmeņus un barjeras ieteicams mazgāt ar ūdens strūkļu noskalojot putekļus.

Mazgājot brauktuvi ceļa pārvadiem virs dzelzceļa ar elektrisko piedziņu, šie darbi ir jāsaskaņo ar dzelzceļa nodaļu, saņemot no viņiem nepieciešamos drošības noteikumus, kā arī jāvienojas nepieciešamības gadījumā par strāvas atslēgumu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uz tilta nedrīkst atrasties grunts sanesumi, netīrumi un krāties ūdens. Tiltu brauktuviņu mazgāšana veicama noskalojot putekļus pa ūdens novadīšanas sistēmu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.3. Tilta ūdens novadīšanas sistēmu, tekņu un gūļu attīrīšana

3.1.3.1. Teknes attīrīšana

A. Mērķis:

Nodrošināt savlaicīgu ūdens novadīšanu no tiltu un satiksmes pārvadu brauktuves.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra attīrīto ūdens novadīšanas sistēmu garums (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Teknes attīrīšana un netīrumu transports uz atbērtni;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodaļījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Teknes jāiztīra no netīrumiem katrā ūdens novadīšanas traucējuma gadījumā.

Tekņu tīrīšanu veic ar roku darbu. Attīrīšanas procesā savāktās saslaukas, gruzi aizvedami uz uzņēmēja atbērtni.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Jābūt nodrošinātai efektīvai ūdens novadīšanai no tilta, nepieļaujot ūdens uzkrāšanos uz tilta virsmas, atjaunojama to funkcionēšana paredzētajiem mērķiem. Pieejās nedrīkst veidoties izskalojumi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.3.2. Tilta ūdens novadīšanas sistēmu un gūliju attīrīšana

A. Mērķis:

Nodrošināt savlaicīgu ūdens novadīšanu no tiltu un satiksmes pārvadu brauktuves.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita attīrīto gūliju skaits gabalos. (gab.).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ūdens novadīšanas sistēmu attīrīšana un netīrumu transports uz atbērtņi;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Speciāli aprīkota automašīna skalošanas veikšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ūdens novadcaurules, gūlijas jāiztīra no netīrumiem katrā ūdens novadīšanas traucējuma gadījumā.

Ūdens novadcauruļu, gūlijas un tīrīšanu veic ar skalošanu un mehānisku tīrīšanu. Tīrīšanas metodi jāizvēlas atbilstoši notekas vai drenāžas sistēmas īpatnībām, tā lai tā netiktu bojāta.

Ja ūdens novadīšanas sistēma ir blīvi aizsērējusi, tad procesā ir ietverta tās demontāža, tīrīšana un montāža.

Attīrīšanas procesā savāktās saslaukas, gruži aizvedami uz uzņēmēja atbērtņi.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Jābūt nodrošinātai efektīvai ūdens novadīšanai no tilta, nepieļaujot ūdens uzkrāšanos uz tilta virsmas, atjaunojama to funkcionēšana paredzētajiem mērķiem. Pieejās nedrīkst veidoties izskalojumi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.4. Deformācijas šuvju kopšana

3.1.4.1. Tērauda šuvju attīrīšana no sanesumiem

A. Mērķis:

Deformācijas šuvju normālu darbības apstākļu nodrošināšana.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra attīrīto deformācijas šuvju garums (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Deformācijas šuvju attīrīšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Speciāli aprīkota automašīna attiecīgā darba veikšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Kopšanas darbi veicami visā tiltu deformācijas šuvju garumā, ja Pasūtītājs nav noteicis citādi.

Darbus veic speciāli apmācīts strādnieks. Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas deformācijas šuvju un šuvju konstrukciju skalošanai un tīrīšanai, kas nebojā šuvju blīvējumu (gumijas profilus membrānas utt.).

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Deformācijas šuvēm un notekcaurulēm jābūt tīrām un gumijas membrānām bez bojājumiem. kopšana veicama nodrošinot deformācijas šuvju funkcionēšanu paredzētajiem mērķiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.4.2. Deformācijas šuvju sliekšņu uzturēšana

A. Mērķis:

Deformācijas šuvju normālu darbības apstākļu nodrošināšana.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra projektā paredzētais deformācijas šuves sliekšņa tilpums (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Deformācijas šuvju sliekšņu uzturēšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbus veic speciāli apmācīts strādnieks saskaņā ar dokumenta „Tiltu specifikācijas 2005” prasībām.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Aizsarg sliekšnim jābūt 5 mm augstākam par deformācijas šuvi un tam vienmērīgi jāsavienojas ar brauktuves segu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.4.3. Mastikas deformācijas šuvju tīrīšana un aizpildīšana

A. Mērķis:

Deformācijas šuvju normālu darbības apstākļu nodrošināšana.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra attīrīto un aizpildīto deformācijas šuvju garums (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Mastikas deformācijas šuves plaisu tīrīšana;
4. Mastikas deformācijas šuves aizpildīšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Saskaņā ar dokumenta „Tiltu specifikācijas 2005” prasībām.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Speciāli aprīkota automašīna darba veikšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbus veic speciāli apmācīts strādnieks, ar bitumena mastiku aizlejot plaisas. Ja satiksmes kustības un tiltu deformācijas rezultāta radies mastikas izspiedums, tas jānogriež brauktuves līmenī.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Mastikas deformācijas šuvē nedrīkst būt plaisas. Mastikas materiāls nedrīkst būt iznēsāts ar mašīnu riteņiem pa braucamo daļu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.5. Tilta margu bojāto posmu nomaiņa

A. Mērķis:

Nomainīt tilta bojātās margas atbilstoši satiksmes drošības prasībām.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nomainīto margu garums (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bojāto margu vai to elementu demontāža;
4. Margu vai to elementu montāža;
5. Bojāto nomainīto elementu utilizācija;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Tilta margas.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Autokrāns.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Tiltu margu un barjeru bojāto posmu nomaiņa, veicama pēc bojājumu konstatēšanas.

Darbs izpildāms gadījumos, kad margu konstrukcija vai to atsevišķi elementi ir bojāti vai nolietoties, kā rezultātā zaudējuši stiprību.

Bojātu vai nolietotus margu vai to elementu nomaiņa ar jaunu analoģu konstrukciju.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Tiltu margu un barjeru bojāto posmu nomaiņa, remonts veicams ar analogiem materiāliem izmantotajiem objektā. Nomainītā elementa konstrukcija un pretkorozijas aizsargpārklājums nedrīkst atšķirties no esošām margām.

Nomainītā elementa stiprība nedrīkst būt zemāka par esošo margu stiprību.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.6. Tilta konusu, ūdens regulējošo būvju un atvadsistēmu, apskates kāpņu un atbalsta sienu uzturēšana

3.1.6.1. Izskaloto uzbērumu atjaunošana

A. Mērķis:

Atjaunot uzbērumu un novērst ar to saistīto konstrukciju bojāšanos.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra iestrādātā materiāla tilpums (m^3) blīvā stāvoklī.

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Minerālmateriāla pievešana;
4. Minerālmateriāla iestrāde;
5. Nomales un nogāzes planēšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Minerālmateriāli.

E. Iekārtas:

Kravas automašīna.
Vibroblīte.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Specifikācija paredzēta darbu daudzumiem līdz 20 m³ vienā vietā. Lielākiem darbu daudzumiem vienā vietā vai arī pielietojot specifiskus nogāžu nostiprināšanas paņēmienus jāizstrādā darba projekts un tāme.

Pirms darbu izpildes jānoskaidro un jānovērš turpmākie izskalojuma rašanās cēloņi.

Izskalojumu vietu aizber, iestrādājot minerālo materiālu izskalojuma vietā ar roku darba rīkiem vai mehānizēti, veicot materiāla sablīvēšanu ar rokas blīvētām vai vibroblietēm. Sablīvējamā slāņa biezums 20 – 30 cm. Pēc izskalojuma aizbēršanas nogāžu virsma un ceļa nomale jānoplanē, piedod tām atbilstošu slīpumu un šķērskritumu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Aizbēruma materiālam jābūt noblīvētam līdz apkārtējās grunts blīvumam, virsmai jābūt atbilstošu slīpumu un līdzenumu.

Uzbēruma nomalei jābūt līdzenai ar atbilstošu šķērskritumu.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.7. Bojāto nostiprinājumu atjaunošana

3.1.7.1. Nostiprinājums ar akmens bruģi

3.1.7.2. Nostiprinājums ar saliekamām betona plātnēm

3.1.7. 3. Nostiprinājums ar monolīto betonu

A. Mērķis:

Atjaunot bojātos nogāžu nostiprinājumus.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra atjaunotā nostiprinājuma laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bojāto nostiprinājumu noņemšana;
4. Materiāla pievešana nostiprinājumiem un padošana darba vietā;
5. Nogāžu nostiprināšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Minerālmateriāls.
Bruģakmeņi.
Betona plātnes vai monolītais betons.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Vibroblīte.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Bojātā nogāžu nostiprinājuma materiāls jādemontē un jānokrauj krautnē. Nostiprinājuma materiāls arī savācams no upes gultnes. Atsegtā nogāzes virsma jānoplanē.

Zem bruģa vai betona nostiprinājumiem jāatjauno grants vai šķembu pamats $h=10$ cm, tas jānoplanē un jānoblīvē.

Bruģakmens šuves aizpildāmas ar cementa javu. Betona plātņu nostiprinājums liekams uz cementa javas, ar javu aizpildāmas arī plātņu saduršuves. Pieļaujama plātņu nostiprinājumu tukšo vietu (trūkstošo plātņu vietas) aizpildīšana ar monolīto betonu $h>8$ cm.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Minerālmateriāls atbilstoši „Autoceļu specifikācijas 2005” virs 500 dotajām prasībām.

Bruģakmeņi – $h = 18-22\text{cm}$.

Betona plātnes vai monolītais betons – $h_{\min} \Rightarrow 8\text{cm}$, saskaņā ar „Tiltu specifikāciju 2005”

Nostiprinājuma konstrukcija ar materiālu izlietojuma normām:

Nostiprinājums ar bruģakmeni	Nostiprinājums ar saliekamām betona plātnēm	Nostiprinājums ar monolīto betonu
Bruģakmeņi – $0,2\text{ m}^3$ Cementa java – $0,04\text{ m}^3$ Minerālmateriāls – $0,13\text{ m}^3$	Betona plātnes ($h=8\text{cm}$) – $0,08\text{ m}^3$ Cementa java – $0,02\text{ m}^3$ Minerālmateriāls – $0,13\text{ m}^3$	Monolīts betons – $0,102\text{ m}^3$ Kokmateriāls – $0,006\text{ m}^3$ Minerālmateriāls – $0,13\text{ m}^3$

Nostiprinājuma virsmai jābūt atbilstošu līdzenumu un slīpumu.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.7.4. Bojāto nostiprinājumu atbalsta atjaunošana

A. Mērķis:

Atjaunot bojātos nogāžu nostiprinājumu atbalstus un akmens bērumus.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nostiprinātā atbalsta garums (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bojāto nostiprinājumu noņemšana;
4. Iztrūkstošo materiālu pievešana un padošana darba vietā;
5. Nogāžu nostiprinājuma atbalsta un akmeņu bēruma atjaunošana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Saliekamie betona bloki vai monolītais betons, saskaņā ar dokumenta „Tiltu specifikācijas 2005” prasībām.

Laukakmeņi.
Cementa java.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Bojātais nogāžu nostiprinājuma atbalsts (atbalsta „zobs”) jānojauc, derīgie materiāli jānogādā Pasūtītāja krautnē. Pēc iespējas jāsavāc arī ūdenstilpnes gultnē ieskalotie derīgie materiāli. Atbalsta „zoba” konstrukcijai jābūt līdzīgai ar esošo zobu.

Atbalsta „zobs” atjaunojams no derīgiem esošajiem materiāliem un no klāt pievestiem materiāliem. Atbalstu var atjaunot arī no monolītā betona. Atjaunojams arī akmens bērumus gar atbalstu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Jānodrošina tilta konusa un nogāzes aizsargāšana no upes straumes erozijas. Atbalsta konstrukcijai jābūt līdzīgai ar esošo atbalstu. Atlikušie un nederīgie materiāli nedrīkst palikt izmētāti darba vietā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Atjaunotā atbalsta un akmens bēruma daļa vērtējama vizuāli kopā ar esošo zem tilta nogāžu un konusu nostiprinājumu. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.7.5. Bojāto ūdens novadtekņu nomaiņa

A. Mērķis:

Novērst nogāzes iespējamu eroziju, atjaunot netraucētu virsūdeņu novadi pa tekni.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra atjaunotās teknes garums (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bojāto ūdens novadtekņu elementu nomaiņa;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Tekne.
Cementa java.
Drenējoša smiltis vai grants.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Teknes pamats jāatjauno, to papildinot ar drenējošu smilti vai granti. Pamats pirms teknes atjaunošanas jānoblīvē un jānoplānē.

Tekne jāatjauno saliekamā vai monolītā betona konstrukcijā, tai pieguļošās nogāzes, beidzot darbu, ir jānolīdzina (jāpieplānē).

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Bojātie teknes elementi jādemontē un jātransportē uz uzņēmēja atbērtni. Materiāli, kurus var atkārtoti izmantot nododami Pasūtītāja noliktavā. Jānodrošina virsūdens novadīšana pa nogāzi, neizskalojot grunti. Būvgruži un demontētās teknes nedrīkst palikt darba vietā. Nogāzes daļai pie teknes jābūt līdzenai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Tekne un tai pieguļošā nogāzes daļa vērtējama vizuāli katrai teknei. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.7.6. Apskates kāpņu kopšana

A. Mērķis:

Saglabāt drošu, netraucētu piekļūšanu tilta laiduma konstrukcijas apakšējās daļas, krasta balstu, nogāžu un konusu apskatei.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra sakopto kāpņu laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kāpņu kopšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Gružu, atkritumu, apauguma un krūmu atvašu novākšana kāpņu laukumā un 0,5 m tā malās un to transports uz uzņēmēja atbērtni utilizācijai. Atsevišķu izkustējušos pakāpienu atjaunošana un nostiprināšana viņu vietā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kāpnēm jābūt droši lietojamām (bez pārvietošanas apgrūtinājošiem faktoriem) un notīrītām.

Visiem pakāpieniem jābūt nekustīgiem un savās vietās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.7.7. Sanesumu tīrīšana no upes gultnes

A. Mērķis:

Novērst upes dzīvā šķērssgriezuma samazināšanos un iespējamo krastu eroziju zemtilta zonā.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra attīrīto sanesumu apjoms (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Sanesumu tīrīšana upes gultnē;
3. Sanesumu nogādāšana uzņēmēja atbērtnē.
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodaļījumu.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pēc plūdu līmeņa krišanās saskaņā ar Pasūtītāju pēc tilta inspicēšanas upes gultne jāattīra no sanesumiem. No upes gultnes zem tilta zonas un 5 m abpus tilta malām iztīra sanesumus. Sanestās grunts uzskalojumi izlīdzināmi krastā. Pārējie sanesumi jānogādā uzņēmēja atbērtnē utilizācijai.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Jānodrošina netraucēta ūdens noplūde sanesumu iztīrīšanas zonā zem tilta un 5 m augšpus lejpus tilta malām. Grunts sanesas izlīdzināmas upes krastā. Izciļņu augstums pēc izlīdzināšanas nedrīkst pārsniegt 10 cm. Pārējie sanesumi nogādāti uzņēmēja atbērtnē.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli visā zem tilta zonā un 5 m abpus tilta malām upes gultnē. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.7.8. Sīko bojājumu (betona izdrupumu) novēršana tiltu konstrukcijās

A. Mērķis:

Aizsargāt stiegrojumu pret koroziju un novērst konstrukcijas bojājumu progresēšanu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra remontēto bojājuma vietu skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Betona izdrupumu vietas tīrīšana;
4. Bojātās vietas aizbetonēšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Betons vai betona java.
Antikorozijs pārklājums.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbs attiecas uz dzelzsbetona konstrukciju izdrupumiem līdz 0,25 m² virsmas, līdz 10 cm dziļumam un ar atsegtu stiegrojumu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba pabeigšanas nedrīkst būt atsegts stiegrojums un betona izdrupumi lielāki par 0,25 m².

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pēc darbu pabeigšanas ir jākontrolē vai nav atdalījušās remontētās virsmas daļas, to veic kladzinot ar āmuru pa pabeigto virsmu. Šī kontrole veicama 14 - 28 dienas pēc betonēšanas vai apmešanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.8. Tiltu margu un barjeru tīrīšana un krāsošana

3.1.8.1. Tērauda margas ar apaļdzelzs režģojumu

3.1.8.2. Jaukta tipa margas un barjeras

3.1.8.3. Čuguna margas

3.1.8.4. Koka margas un barjeras

A. Mērķis:

Aizsargāt konstrukcijas pret koroziju un uzlabot to estētisko izskatu.

B. Mērvienība :

Apjomu mēra kā projektā paredzētu bruto virsmu, kas pārklāta ar krāsojumu (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Margu, barjeru tīrīšana;
4. Margu gruntēšana;
5. Margu, barjeru krāsošana;
6. Darba vietas norobežojumu noņemšana;
7. Atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Krāsu sistēmas, kas paredzētas tērauda un betona, čuguna, koka konstrukcijām.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Tiltu margu un barjeru tīrīšana un krāsošana nodrošinot pienācīgu vizuālo izskatu. Krāsošana veicama pēc Pasūtītāja norādījuma.

Jauktā tipa margām (ar dzelzsbetona stabiņiem un joslām) pirms krāsošanas jāsalabo bojājumi betonā.

Krāso saskaņā „Tiltu specifikācijas 2005” prasībām.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Jālieto krāsu sistēmas, kas paredzētas tērauda un betona, čuguna, koka konstrukcijām. Krāsojuma sistēmai jāatbilst vides klasei C4, saskaņā ar LVS EN ISO 12944 un ISO 9223 prasībām. Krāsas tonis jānosaka ar Pasūtītāju.

Remontētajiem elementiem jānodrošina funkcionēšanu paredzētajiem mērķiem. Tiltu margu un barjeru tīrīšana un krāsošana veicama ar materiālam un videi piemērotām

krāsām, veicot vecās, nodrupušās krāsas noņemšanu, gruntēšanu. Krāsu toņi analogi iepriekš izmantotajiem toņiem, ja Pasūtītājs nav norādījis citus.

Krāsai jābūt vienmērīgi uzklātai noteiktajā biezumā. Virsmas krāsojuma bez defektu kalpošanas garantijas laiks 2 gadi.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.9. Tilta segumu bojājumu novēršana

3.1.9.1. Asfaltbetona un cementbetona segumu bojājumu novēršana

A. Mērķis:

Atjaunot tiltu segumu un novērst tā pamata konstrukciju bojāšanos.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra aizpildītā seguma laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Izcērtamās bedrītes robežu apzīmēšana;
4. Bojātā seguma kārtu izciršana, izžāģēšana vai izfrēzēšana visā to dziļumā;
5. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
6. Hidroizolācijas atjaunošana;
7. Bedrītes malu gruntēšana ar bitumena emulsiju;
8. Sagatavotās bedrītes piepildīšana ar asfaltbetona masu;
9. Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;
10. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
11. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās bāzē.

D. Materiāli :

Asfaltbetons.
Ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3.
Hidroizolācija.
Smilts.

E. Iekārtas:

Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.

Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.

Veltnis vai vibrolātne.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto tiltu asfalta seguma bedrīšu aizpildīšanai, ja bedres dziļums ir sasniedzis hidroizolāciju un hidroizolācija tiek atjaunota izmantojot polimērbītumena modificētu emulsiju. Izmantojot citu hidroizolācijas atjaunošanas paņēmieni vai aizpildot bedres betonā, jā sastāda darba projekts un atsevišķa tāme.

Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par $+10^{\circ}C$. Bedrītes kontūru izveido taisnā līnijā un vertikālām malām, ar 3 līdz 5 cm pārklājot nebojāto segumu.

Bedrīti attīra no putekļiem, dubļiem un brīviem materiāliem. Bedres dibenu pārklāj ar emulsiju vienā vai divās kārtās atkarībā no virsmas stāvokļa, katru kārtu pārkausa ar smiltīm, smilšu pārpalikumu aizvāc.

Sagatavotā bedrīte ir jāizpilda ar asfaltbetona masu tajā pašā darba dienā. Uz objektiem atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.

Bedrītes malu gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C .

Minimālais aizpildāmās bedrītes dziļums 3 cm. Ja aizpildāmās bedrītes dziļums pārsniedz 5cm, tad asfaltbetona masu iestrādā divās kārtās. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 100°C . Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu, jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %.

Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes, un jābeidz , kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60°C .

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS EN 13808:2006 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C50B3. Bitumena emulsijas patēriņš – $0,0006\text{t/m}^2$;

Hidroizolācijai izmantot polimērmodificēta bitumena emulsiju BmBE60, atbilstošu prasībām kas noteiktas rokasgrāmatā „Tilta klāja hidroizolācija un dilumkārtā”. Materiāla patēriņa norma $1\text{--}2\text{ kg/m}^2$, katrai kārtai;

Smilts $0,5\text{--}1,5\text{ mm}$ patēriņš $0,3\text{--}0,5\text{ kg/m}^2$ katrai kārtai.

Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par $+6\text{mm}$.

Darbu beidzot, segumam jābūt tīram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Aizpildīto bedrīšu laukums ir jāuzmēra visā apgabalā.

Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.1.9.2. Koka klāja segumu bojājumu novēršana

A. Mērķis:

Atjaunot tiltu segumu un novērst tā apakšklāja bojāšanos.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra iestrādātais kokmateriālu apjoms (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bojāto (salauzto) klāja seguma dēļu noņemšana un transports uz uzņēmēja krautni;
4. Apakšējā šķērsklāja notīrīšana no sanesumiem;
5. Jaunu seguma dēļu piestiprināšana;
6. Darba vietas norobežojumu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Kokmateriāli, naglas, skrūves un saplākšņi.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Bojātie (salauztie) klāja dēļi jānoņem.

Apakšklājs (šķērssijas) jānotīra no sanesumiem un netīrumiem.

Dēļu klājuma atjaunošana.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Atjaunojamā klāja dēļiem jābūt vienādā biezumā ar esošā seguma dēļiem.

Jābūt nodrošinātai ventilācijai starp katru dēli.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.2. Caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana

3.2.1. Sanesumu attīrīšana

3.2.1.1. Sanesumu attīrīšana caurteku galos

A. Mērķis:

Novērst caurtekas aizsprostošanās iespēju un nodrošināt netraucētu ūdens izvadīšanu.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita attīrīto darba daudzumu (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Caurtekas gala atveru tīrīšana;
3. Sanesumu nogādāšana uzņēmēja atbērtņē;
4. Pārbrauciens darba izpildes gaitā;
5. Pārbrauciens uz nākošo darba vietu vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Caurteku tīrīšana, ietver caurtekas un tās ieteces un iztecēs gultnes attīrīšanu no sanesumiem vai aizsērējumiem. Attīrīšanas procesā savāktie gruži, gultnes liekā grunts aizvedami uz uzņēmēja atbērtni.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Caurteikai jābūt tīrai visā tās garumā, brīvai no sanesumiem un priekšmetiem. Gala sienām jābūt atraktām, atsedzot to augšējo virsmu un fasādes daļu līdz caurtekas gultnes apakšējai daļai. Ceļa nogāžu piegulošai, kā arī darba laikā skartai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā. Jābūt nodrošinātai netraucētai ūdens tecei un atvadei no caurtekas. Jānodrošina caurtekas funkcionēšana tam paredzētajiem mērķiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.2.1.2. Sanesumu attīrīšanas caurtekas vidus posmos

A. Mērķis:

Novērst caurtekas aizsprostošanās iespēju un nodrošināt netraucētu ūdens izvadīšanu.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita padarītais darbs stundās (**stundās**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Caurtekas vidus posmu tīrīšana;
3. Sanesumu nogādāšana uzņēmēja atbērtņē;
4. Pārbrauciens darba izpildes gaitā;
5. Pārbrauciens uz nākošo darba vietu vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna aprīkota ar skalošanas iekārtu.
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Caurteku tīrīšana, (skalošana) ietver caurtekas vidus posmu attīrīšanu no sanesumiem vai aizsērējumiem. Attīrīšanas procesā savāktie gruži, gultnes liekā grunts aizvedami uz uzņēmēja atbērtni.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Caurtekai jābūt tīrai visā tās garumā, brīvai no sanesumiem un priekšmetiem. Gala sienām jābūt atraktām, atsedzot to augšējo virsmu un fasādes daļu līdz caurtekas gultnes apakšējai daļai. Ceļa nogāžu piegulošai, kā arī darba laikā skartai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā. Jābūt nodrošinātai netraucētai ūdens tecei un atvadei no caurtekas. Jānodrošina caurtekas funkcionēšana tam paredzētajiem mērķiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.2.2. Bojāto dzelzsbetona caurteku posmu nomaiņa

A. Mērķis :

Novērst caurteku bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nomainītās caurtekas garums (**m**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas posma nomaiņa;
4. Darba vietas norobežojuma noņemšana ;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

3.2.2.1. Dzelzsbetona caurteku posmi ar diametru 0,3 m:

- Grants (šķembas) – 0.11 m^3 ;
- Bitumena mastika – 0.006 t ;
- Ruberoids (stikla audums) – 0.85 m^2 ;
- Cementa java – 0.004 m^3 .

3.2.2.2. Dzelzsbetona caurteku posmi ar diametru 0,5 m:

- Grants (šķembas) – 0.22 m^2 ;
- Bitumena mastika – 0.008 t ;
- Ruberoids (stikla audums) – 1.19 m^2 ;
- Cementa java – 0.006 m^3 .

3.2.2.3. Dzelzsbetona caurtekas posmi ar diametru 0.75 m:

- Grants (šķembas) – 0.44 m^3 ;
- Bitumena mastika – 0.01 t ;
- Ruberoids (stikla audums) – 1.66 m^2 ;
- Cementa java – 0.010 m^3 .

3.2.2.4. Dzelzsbetona caurtekas posmi ar diametru 1,00 m:

- Grants (šķembas) – 0.66 m^3 ;
- Bitumena mastika – 0.015 t ;
- Ruberoids (stikla audums) – 2.37 m^2 ;
- Cementa java – 0.013 m^3 ;

3.2.2.5. Dzelzsbetona caurtekas posmi ar diametru 1,50 m:

- Grants (šķembas) – 0.99 m^3 ;
- Bitumena mastika – 0.022 t ;
- Ruberoids (stikla audums) – 3.32 m^2 ;
- Cementa java – 0.022 m^3 .

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Autokrāns.
Ekskavators.
Vibroblīte.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Caurteku remonts ietver caurteku posmu, gala sienu, kā arī gultnes un ceļa nogāzes nostiprinājumu caurtekas ietecē un iztecē atjaunošanu sākotnējā stāvoklī. Iespējams arī nomainīt atsevišķus bojātos elementus pret jauniem. Ja paredzēts, bojātos elementus uzstāda pēc individuāla projekta, ja nē, tad lietojami tipveida projekti, veicot nepieciešamās piesaistes. Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomainas tie jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

- Ceļa segas grants pamata noņemšana un novietošana atsevišķā kaudzē (ja bojātais un atrokamais caurtekas posms ir zem seguma)
- Zemes klātnes atrakšana līdz caurtekas pamatam;
- Bojāto caurteku posmu nojaukšana;
- Pamata vizuāla pārbaude (vai betona pamatiem nav plaisu, vai šķembu un grants pamatojuma biezums atbilst tipa projektā paredzētajam biezumam);
- Ūdens atsūkņošana no būvbedres (slapjās gruntīs);
- Caurtekas pamata pastiprināšana, ja nepieciešams;
- Caurtekas posma montāža. Novietojot posmus uz lekāliem betona blokiem vai monolīta betona pamata, jāpielieto koka ķīļi (neizņemami), kas nodrošina spraugu, lai to aizpildītu ar betona javu;
- Šuvju izveidošana. Pēc caurtekas posmu montāžas šuves starp posmiem aizpilda ar bitumā vārtām pakulām un bitumena mastiku. Virs šuvēm jāuzlīmē divkārtīga ruberoīda vai cita izolācijas materiāla hidroizolācija 25 cm platumā., bet caurtekas posma virsma, kas būs saskarē ar zemes klātnes grunti, jāapsmērē ar bitumena mastiku. No caurtekas iekšpuses šuves jāaizpilda ar cementa javu (cements: smiltis attiecība 1:3);
- Caurtekas posmu aizbēršana. Tā jāizdara vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 15 – 20 cm. Jāsablīvē ar vibroblietēm. Caurteikai jābūt nosegtai ar ne mazāk kā 0,5 m biezu grunts vai ceļa būvmateriālu slāni;
- Segas konstrukcijas atjaunošana. (asfalta betona seguma atjaunošanas izmaksas apmaksājamas atsevišķi atbilstoši izcenojumam);
- Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt.) jānogādā uzņēmēja atbērtņē.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Nomainīto caurteku posmu sienīņu biezumam jābūt vienādam ar pārējo caurteku posmu sienīņu biezumu. Caurteku posmiem jābūt paredzētiem lietošanai ielās un caurteku posmiem ir jābūt no betona, kas atbilst LVS EN 206-1:2000 „Betons. 1.daļa: Tehniskie noteikumi, darbu izpildījums, ražošana un atbilstība” noteiktajām prasībām. Spiedes stiprības klase ne zemāka C30/37; ārējās iedarbības klase XD2, nominālais

maksimālo pildvielu izmērs ir diapazonā no 20mm līdz 32 mm, hlorīdu satura klase C10,20, sasaldēšanas un atkausēšanas iedarbības klase XF4.

Agresīvos ūdeņos darbojošās caurtekās jāpielieto betons, kas atbilst ārējās vides ķīmiskās iedarbības klasei XA1, XA2 vai XA3.

Hidroizolācija līmētai jāatbilst šādu hidroizolācijas darbu izpildes prasībām un ražotāja specifikācijām.

Bitumena mastikai jāatbilst betona virsmas gruntēšanas darbu izpildes prasībām un ražotāju specifikācijai.

Materiāla patēriņa normas dotas uz 1 caurtekas metru. Posma garums netiek ierobežots. Remontējamo (nomaināmo, uzstādīto) blakus esošo caurteku posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk par 10 mm. Montāžas spraugas starp caurtekas posmiem nedrīkst būt lielākas par 10 mm. Dzelzsbetona caurteku posmu saduršuvēm jābūt pārklātām ar līmēto hidroizolāciju divās kārtās, katru caurtekas posmu pārsedzot vismaz 15 cm platumā. Remontējamo (nomaināmo, uzstādīto) caurteku teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajam vai jānodrošina visu ceļa klātnei piegulošo virszemes ūdeņu novadīšana. Pieļaujamā augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā - ne vairāk par 20 mm. Jābūt nodrošinātai netraucētai ūdens caurtecei un atvadei no caurtekas.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pirms caurtekas posmu montāžas jāpārbauda pamata izbūves kvalitāti (biezums, sablīvējums, platums). Caurtekas posmu remonta kvalitāte un precizitāte (teknes atzīmes, dislokācija, asu nobīdes, montāžu kvalitāte) un hidroizolācijas darbu kvalitāte jāpārbauda kopā ar Pasūtītāja pārstāvi pirms caurtekas remonta bedres aizbēršanas. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.2.3. Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa

A. Mērķis:

Novērst caurteku bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nomainītās caurtekas garums (**m**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas posma nomaiņa;
4. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

- 3.2.3.1. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,3 m;
 - Plastmasas caurules posms $l = 1\text{ m}$;
 - Grants (smilts) pamatam $= 0,14\text{ m}^3$;
 - Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;
- 3.2.3.2. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,4 m;
 - Plastmasas caurules posms $l = 1\text{ m}$;
 - Grants (smilts) pamatam $= 0,18\text{ m}^3$;
 - Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;
- 3.2.3.3. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,5 m;
 - Plastmasas caurules posms $l = 1\text{ m}$;
 - Grants (smilts) pamatam $= 0,22\text{ m}^3$;
 - Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;
- 3.2.3.4. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,6 m;
 - Plastmasas caurules posms $l = 1\text{ m}$;
 - Grants (smilts) pamatam $= 0,26\text{ m}^3$;
 - Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;
- 3.2.3.5. Plastmasas caurtekas ar diametru 0,8 m;
 - Plastmasas caurules posms $l = 1\text{ m}$;
 - Grants (smilts) pamatam $= 0,40\text{ m}^3$;
 - Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;
- 3.2.3.6. Plastmasas caurtekas ar diametru 1,0 m;
 - Plastmasas caurules posms $l = 1\text{ m}$;
 - Grants (smilts) pamatam $= 0,46\text{ m}^3$;
 - Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;
- 3.2.3.7. Plastmasas caurtekas ar diametru 1,2 m;
 - Plastmasas caurules posms $l = 1\text{ m}$;
 - Grants (smilts) pamatam $= 0,52\text{ m}^3$;
 - Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;

3.2.3.8. Plastmasas caurtekas ar diametru 1,5 m;

- Plastmasas caurules posms $l = 1\text{ m}$;
- Grants (smilts) pamatam $= 0,58\text{ m}^3$;
- Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

Ekskavators.

Vibroblīte.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

- Ceļa segas grants pamata noņemšana un novietošana atsevišķā kaudzē (ja bojātais un atrokamais caurtekas posms ir zem seguma) (asfalta seguma demontāža apmaksājama pēc izcenojuma);
- Zemes klātnes atrakšana līdz caurtekas pamatam;
- Bojāto caurteku posmu nojaukšana;
- Pamata vizuāla pārbaude;
- Ūdens atsūkņēšana no būvbedres (slapjās gruntīs);
- Caurtekas pamata pastiprināšana, ja nepieciešams;
- Caurtekas posmu un savienojumu montāža;
- Caurtekas posmu aizbēršana jāveic vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 15 – 20 cm. Jāsablīvē ar vibrobrietēm. Caurtekai jābūt nosegtai ar ne mazāk kā 0,5 m biezu grunts vai ceļa būvmateriālu slāni;
- Segas konstrukcijas atjaunošana. (asfalta betona seguma atjaunošanas izmaksas apmaksājamas atsevišķi atbilstoši izcenojumam);
- Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt.) jānogādā uzņēmēja atbērtņē.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Plastmasas caurtekas pareiza diametra, ražotas lietošanai ielās. Atkarībā no materiāla, caurulei jāatbilst šādu standartu prasībām – LVS 160:1999 „Sintētiskie būvmateriāli - Etilēna un propilēna polimēru stingrās caurules - Drošības kritēriji”, LVS 342 :2001 „Sintētiskie būvmateriāli - Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji” vai LVS 342: 2001/2003:A1 Sintētiskie būvmateriāli – „Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji”. Iebūvējamo caurteku stinguma klasei ir jābūt vienāgai vai lielākai par SN 8 (8 KN/m^2).

Materiāla patēriņa normas dotas uz 1 caurtekas metru. Posma garums netiek ierobežots:

Caurtekai ir jābūt tīrai visā tās garumā. Caurteku galiem nostiprinātiem. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.

Uzstādīto blakus esošo caurteku posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk kā 10 mm. Montāžas spraugas starp caurtekas posmiem nedrīkst būt lielākas vai mazākas kā noteikts rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās.

Caurteku teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajām vai jānodrošina ceļa klātnai pieguļošo virszemes ūdeņu novadīšana. Pieļaujamo augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā ne vairāk kā 20 mm.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Caurtekas posmu pamata izbūves kvalitāte (biezums, sablīvējums, platums) jāpārbauda pirms caurtekas posmu montāžas.

Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīme, asu nobīdes, montāžas kvalitāte un hidroizolācijas darbu kvalitāte) jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas.

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.2.4. Bojāto caurteku atjaunošana izmantojot derīgos esošos posmus

A. Mērķis:

Novērst caurteku bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra atjaunotās caurtekas garums (m).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas posma nomaiņa;
4. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

3.2.4.1. Dzelzbetona caurteku posmi ar diametru 0,3 m:

Grants (šķembas) – 0.11 m^3 ;
Bitumena mastika – 0.006 t ;
Ruberoids (stikla audums) – 0.85 m^2 ;
Cementa java – 0.004 m^3 .

3.2.4.2. Dzelzbetona caurteku posmi ar diametru 0,5 m:

Grants (šķembas) – 0.22 m^2 ;
Bitumena mastika – 0.008 t ;
Ruberoids (stikla audums) – 1.19 m^2 ;
Cementa java – 0.006 m^3 .

3.2.4.3. Dzelzbetona caurtekas posmi ar diametru 0.75 m:

Grants (šķembas) – 0.44 m^3 ;
Bitumena mastika – 0.01 t ;
Ruberoids (stikla audums) – 1.66 m^2 ;
Cementa java – 0.010 m^3 .

3.2.4.4. Dzelzbetona caurtekas posmi ar diametru 1,00 m:

Grants (šķembas) – 0.66 m^3 ;
Bitumena mastika – 0.015 t ;
Ruberoids (stikla audums) – 2.37 m^2 ;
Cementa java – 0.013 m^3 ;

3.2.4.5. Dzelzbetona caurtekas posmi ar diametru 1,50 m:

Grants (šķembas) – 0.99 m^3 ;
Bitumena mastika – 0.022 t ;
Ruberoids (stikla audums) – 3.32 m^2 ;
Cementa java – 0.022 m^3 .

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

- Ceļa segas grants pamata noņemšana un novietošana atsevišķā kaudzē (ja bojātais un atrokamais caurtekas posms ir zem seguma) (asfalta seguma demontāža apmaksājama pēc izcenojuma);
- Zemes klātnes atrakšana līdz caurtekas pamatam;
- Bojāto caurteku posmu nojaukšana;
- Pamata vizuāla pārbaude (vai šķembu un grants pamatojuma biezums atbilst tipa projektā paredzētajam biezumam);
- Atkārtoti izmantojamo caurteku posmu vizuāla pārbaude (vai nav izdrupumi, plaisas, stiegrojuma korozija);
- Ūdens atsūkņošana no būvbedres (slāpās gruntīs);
- Caurtekas pamata pastiprināšana, ja nepieciešams;
- Caurtekas posma montāža;
- Šuvju izveidošana. Pēc caurtekas posmu montāžas šuves starp posmiem aizpilda ar bitumā vārtām pakulām un bitumena mastiku. Virs šuvēm jāuzlīmē divkārtīga ruberoīda vai cita izolācijas materiāla hidroizolācija 25 cm platumā., bet caurtekas posma virsma, kas būs saskarē ar zemes klātnes grunti, jāapsmērē ar bitumena mastiku. No caurtekas iekšpuses šuves jāaizpilda ar cementa javu (cements: smiltis attiecība 1:3);
- Caurtekas posmu aizbēršana. Tā jāveic vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 15 – 20 cm. Jāsablīvē ar vibrobrietēm. Caurtecai jābūt nosegtai ar ne mazāk kā 0,5 m biezu grunts vai ceļa būvmateriālu slāni;
- Segas konstrukcijas atjaunošana. (asfalta betona seguma atjaunošanas izmaksas apmaksājamas atsevišķi atbilstoši izcenojumam);
- Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt.) jānogādā uzņēmēja atbērtņē.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Esošo caurteku posmiem jābūt bez bojājumiem, kas var ietekmēt to kalpošanas ilgumu.

Izmantojamo caurtekas posmu sieniņu biezumam jābūt vienādam ar pārējo caurteku posmu sieniņu biezumu.

Līmētai hidroizolācijai jāatbilst šādu hidroizolācijas darbu izpildes prasībām un ražotāja specifikācijām.

Bitumena mastikai jāatbilst betona virsmas gruntēšanas darbu izpildes prasībām un ražotāju specifikācijai.

Materiāla patēriņa normas dotas uz 1 caurtekas metru. Posma garums netiek ierobežots :

Caurtecai ir jābūt tīrai visā tās garumā. Gala atbalstsieniņām atraktām, atsedzot to augšējo virsmu un fasādes daļu līdz caurtekas gultnes apakšējai daļai. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.

Uzstādīto blakus esošo caurteku posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk kā 10mm. Montāžas spraugas starp caurtekas posmiem nedrīkst būt lielākas par 10mm.

Saduršuvēm jābūt pārklātām ar divām kārtām līmētās hidroizolācijas, katru caurtekas posmu pārsedzot vismaz 25 cm platumā. Caurtekas posmiem ir jābūt bez plaisām, izdrupeņiem un korozijas skarta stieģrojuma.

Caurteku teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajām vai jānodrošina ceļa klātni pieguļošo virszemes ūdeņu novadīšana. Pieļaujamo augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā ne vairāk kā 20 mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Caurtekas posmu pamata izbūves kvalitāte (biezums, sablīvējums, platums) jāpārbauda pirms caurtekas posmu montāžas.

Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīme, asu nobīdes, montāžas kvalitāte un hidroizolācijas darbu kvalitāte) jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas.

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.2.5. Bojāto caurteku gala atbalstsieniņu nomaiņa

A. Mērķis :

Novērst caurteku gala atbalstsieniņu bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

B. Mērvienība:

Darba daudzums uzmērāms pēc nomainīto gala sieniņu skaita (**gala sien**).
Caurtekām $d=1,0\text{m}$ un $d=1,5\text{m}$ kopā ar atbalstsieniņas spārniem.

C. Darbu apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Caurtekas gala sieniņas nomaiņa;
4. Darba vietas norobežojuma noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Caurteku gala atbalstsieniņas jāizgatavo no betona, kas atbilst LVS EN 206-1:2000 „Betons. 1. daļa: Tehniskie noteikumi, darbu izpildījums, ražošana un atbilstība” noteiktajām prasībām. Spiedes stiprības klase C20/25; ārējās iedarbības klase XC2, nominālais maksimālo pildvielu izmērs ir diapazonā no 20mm līdz 32 mm, hlōrīdu satura klase Cl1,0, sasaldēšanas un atkausēšanas iedarbības klase XF2

Agresīvos ūdeņos darbojošās caurtekās jāpielieto betons, kas atbilst ārējās vides ķīmiskās iedarbības klasei XA1, XA2 vai XA3.

Bitumena mastikai jāatbilst betona virsmas gruntēšanas darbu izpildes prasībām un ražotāju specifikācijai.

3.2.5.1. Bojāto gala atbalstsieniņu nomaiņa caurtekai ar diametru 0.30m

Betons - $0,25\text{ m}^3$

Bitumena mastika - $0,07\text{ t}$

Kokmateriāli - $0,04\text{ m}^3$

3.2.5.2. Bojāto gala atbalstsieniņu nomaiņa caurtekai ar diametru 0.50m

Betons - $0,4\text{ m}^3$

Bitumena mastika - $0,011\text{ t}$

Kokmateriāli - $0,06\text{ m}^3$

3.2.5.3. Bojāto gala atbalstsieniņu nomaiņa caurtekai ar diametru 0,75m

Betons - $0,8\text{ m}^3$

Bitumena mastika - $0,020\text{ t}$

Kokmateriāli - $0,10\text{ m}^3$

3.2.5.4. Bojāto gala atbalstsieniņu nomaiņa caurtekai ar diametru 1,00m

Betons - $3,6\text{ m}^3$

Bitumena mastika - $0,035\text{ t}$

Kokmateriāli - $0,40\text{ m}^3$

Šķembas (dolomīta) - $0,56\text{ m}^3$

3.2.5.5. Bojāto gala atbalstsieniņu nomaiņa caurtekai ar diametru 1,50m

Betons - 6,22 m³
Stiegrojums - 0,244 t
Bitumena mastika - 0,051 t
Kokmateriāli - 0,68 m³
Šķembas (dolomīta) - 0,97 m³

3.2.5.6. Bojāto gala atbalstsieniņu nomaiņa caurtekai ar diametru 1,50-2,50m

Betons - 6,22-9 m³
Stiegrojums - 0,244-0,4 t
Bitumena mastika - 0,05-0,751 t
Kokmateriāli - 0,68-0,9 m³
Šķembas (dolomīta) - 0,97 -1,5m³

E. Iekārtas.

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Mehānisms ūdens atsūkņēšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi vai gala sieniņa ir bojāta vai nosēdusies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie nomaiņas tas jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

- Zemes klātnes grunts atrakšana;
- Bojātās caurtekas gala sieniņas nojaukšana;
- Pamatojuma pārbaude (tā atbilstība projektam un paredzētajam ielikšanas dziļumam);
- Ūdens atsūkņēšana no būvbedres slapjās gruntīs;
- Gala sieniņas pamata pastiprināšana (ja tas ir nepieciešams);
- Veidņu uzstādīšana gala atbalstsieniņām;
- Stiegrojuma uzstādīšana (caurtekām ar D=1,5m);
- Atbalstsieniņas iebetonēšana un betona kopšana;
- Veidņu noņemšana un atklāto virsmu apstrāde;
- Ar grunti saskarošo virsmu gruntēšana, to divreiz apsmērējot ar bitumena mastiku;
- Caurtekas gala sieniņas aizbēršana;
- Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt.) jānogādā uzņēmēja atbērtnē.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēšļošana.

G. Prasības izpildītam darbam.

Caurteku gala atbalstsieniņas jāizgatavo no betona, kas atbilst LVS EN 206-1:2000 „Betons. 1. daļa: Tehniskie noteikumi, darbu izpildījums, ražošana un atbilstība” noteiktajām prasībām. Spiedes stiprības klase C20/25; ārējās iedarbības klase XC2, nominālais maksimālo pildvielu izmērs ir diapazonā no 20 mm līdz 32 mm, hlorīdu satura klase ClI,0, sasaldēšanas un atkausēšanas iedarbības klase XF2

Agresīvos ūdeņos darbojošās caurtekās jāpielieto betons, kas atbilst ārējās vides ķīmiskās iedarbības klasei XA1, XA2 vai XA3.

Bitumena mastikai jāatbilst betona virsmas gruntēšanas darbu izpildes prasībām un ražotāju specifikācijai.

Gala atbalstsieniņai jābūt atraktai, atsedzot to augšējo virsmu un fasādes daļu līdz caurtekas gultnes apakšējai daļai. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.

Gala atbalstsieniņas izmēriem jāatbilst projektētā paredzētajiem, betonam virsmai jābūt bez izdrupumiem, plaisām un nelīdzenumiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Atbalstsieniņas pamata izbūves kvalitāte (biezums, sablīvējums, platums) jāpārbauda pirms tās montāžas.

Atbalstsieniņas uzstādīšanas precizitāte, betonēšanas kvalitāte un gruntēšanas kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas.

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.2.6. Mūrēto caurteku atjaunošana

A. Mērķis:

Novērst ūdens caursūkšanos un grunts izskalošanos caur caurteku elementu saduršuvēm. Novērst konstrukcijas bojājumu progresēšanu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra darba apjoms (m^2).

C. Darbu apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Izdrupušo posmu atjaunošana;
4. Izdrupumu savākšana un aizvešana;
5. Darba vietas norobežošana novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Jālieto cementa java ar spiedes stiprības klasi ne zemāku par C16/20 (B20).

E. Iekārtas.

Automašīnu ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbu veicot no caurtekas iekšpuses. Bojātās, izdrupušās vietas iztīrāmas no sanesumiem, netīrumiem un sabrukušā betona atliekām. Lielāki izdrupumi jāaizmūrē. Iztīrītās šuves aizpildāmas ar cementa javu. Virsma nolīdzināma līdz nebojātā groda virsmas līmenim. Būvgruži aizvācami uz uzņēmēja atbērtni. Darbs izpildāms siltā laikā, pie gaisa temperatūras lielākas par $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam.

Izdrupuma vietām jābūt aizmūrētām. Caurteku šuvēm jābūt vienmērīgi aizpildītām, novēršot ūdens caursūkšanos un grunts izskalošanos caur caurteku elementu saduršuvēm. Darba vietai sakārtotai un būvgružiem aizvāktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.2.7. Sīku bojājumu novēršana caurtekās

A. Mērķis :

Novērst ūdens caursūkšanos un grunts izskalošanos caur caurteku elementu saduršuvēm.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra sakārtoto šuvju garums (**m**).

C. Darbu apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Šuves tīrīšana;
3. Šuves aizpildīšana;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D.Materiāli:

Jālieto cementa java ar spiedes stiprības klasi ne zemāku par C16/20 (B20).
Materiāla patēriņa norma cementa javai uz 1.m šuves - 0,004 m³.

E. Iekārtas .

Automašīnu ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba process paredzēts caurtekām ar diametru lielāks par 1,0m, kā arī taisnstūra caurtekām, darbu veicot no caurtekas iekšpusēs.

Bojātās šuves iztīrāmas no sanesumiem, netīrumiem un sabrukušā betona atliekām.

Iztīrītās šuves aizdrīvējamas ar bitumenā vārītām pakulām un pēc tam aizpildāmas ar cementa javu.

Virsmā nolīdzināma līdz nebojātā groda virsmas līmenim.

Būvgruži aizvācam uz uzņēmēja atbērtni.

Darbs izpildāms siltā laikā, pie gaisa temperatūras lielākas par + 5 C.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam.

Caurteku šuvēm jābūt vienmērīgi aizpildītām, novēršot ūdens caursūkšanos un grunts izskalošanos caur caurteku elementu saduršuvēm. Darba vietai sakārtotai un būvgružiem aizvāktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

3.2.8. Gājēju tuneļu kopšana

A. Mērķis:

Nodrošināt būvei normālus ekspluatācijas apstākļus.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra sakoptā tuneļa laukums mēnesī (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Brauciens uz darba vietu;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Tuneļa tīrīšana;
4. Darba vietas norobežojumu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Tīrīšanas līdzekļi.

E. Iekārtas:

Automašīnu ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ūdens novades caurules, gūlijas, teknes ietves malās un pieejās jāiztīra no netīrumiem katrā ūdens novadīšanas traucējuma gadījumā.

Jānotīra vai jāaizkrāso uzraksti un zīmējumi.

Vienreiz gadā, pavasarī, jāveic stiklu, flīžu, zīmju, lampu kupolu mazgāšana.

Gājēju vai braucēju drošību apdraudoši bojājumi nekavējoties jānovērš vai jānorobežo, un par tiem nekavējoties jāziņo Pasūtītājam.

Konstatējot tunelī bojājumus, kas apdraud satiksmes drošību par tiem ziņot Pasūtītājam.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Tuneļos nav pieļaujamas nenorobežotas bedres, nenostiprinātas betona vai cita materiāla daļas, kā arī tukšumi virs tuneļa.

Tuneļa grīda, celiņi un kāpnes nedrīkst būt piegružotas.

Ūdens novades caurulēm, gūlijām un teknēm jābūt tīrām un funkcionējošām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4. nodaļa. Ielu kopšana

4.1. Izskalojumu likvidēšana

4.1.1. Izskalojumu aizbēršana

A. Mērķis:

Likvidēt izskalojumu radītās deformācijas un novērst to atkārtotu rašanos.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra iestrādātā materiāla apjoms (m^3) blīvā stāvoklī.

C . Darba apraksts .:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Materiālu pievešana;
4. Materiālu ieklāšana;
5. Izskalojumu vietas planēšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Šķembas; grants; smilts; mālsmilts vai smilšmāls.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu;
Vibroblīte;
Ekskavators;
Roku darba rīki.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Specifikācija paredzēta darbu daudzumiem līdz $10 m^3$ vienā vietā. Lielākiem darbu daudzumiem vienā vietā vai arī, pielietojot specifiskus nogāžu nostiprināšanas paņēmienus, jāizstrādā darba projekts un tāme. Izskalojumu aizbēršanai pielietojami materiāli, kura fizikāli – mehāniskās īpašības ir vienādas vai labākas par remontējamā ceļa konstruktīvā elementa izbūvē lietotajiem materiāliem.

Izskalojumu aizberamā materiāla daudzumu nosaka, ņemot vērā sablīvējuma koeficientu - šķembām – 1,26; grantij – 1,24; smiltij, mālsmiltij – 1,1; smilšmālam, mālam – 1,05.

Pirms darbu izpildes jānoskaidro un jānovērš turpmākie izskalojuma rašanās cēloņi.

Izskalojumu vietu aizber, iestrādājot minerālo materiālu izskalojuma vietā ar roku darba rīkiem vai mehanizēti, veicot materiāla sablīvēšanu ar rokas blīvētēm vai vibroblietēm. Sablīvējamā slāņa biezums 20 – 30 cm. Pēc izskalojuma aizbēršanas veic atjaunotās zemes klātnes planēšanu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pēc izskalojuma aizbēršanas atremontētajai vietai jābūt vienā līmenī ar esošo ceļa profilu un nomalei jābūt līdzenai ar atbilstošu šķērsskritumu. Zemes klātnes nogāzes slīpumam jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams konkrētā nostiprinājuma vietā 2 līdz 3 nedēļu laikā pēc tā izpildes. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.1.2. Nogāžu nostiprināšana

4.1.2.1. Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi

A. Mērķis:

Likvidēt izskalojumu radītās deformācijas, novērst to atkārtotu rašanos un veikt pret erozijas pasākumus.

B. Mērvienība :

Jāizmēra nostiprinātās nogāzes platība (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Pamata vai virsmas sagatavošana (līdzināšana un planēšana);
4. Nostiprinājuma materiāla iestrādāšana;
5. Darba zonas sakopšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Augu zeme;
Zālājs.

E. Iekārtas:

Kravas automašīna;
Vibroblīte;
Ekskavators;
Roku darba rīki.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Noteikumi paredzēti darbu daudzumiem līdz $100 m^2$ vienā vietā. Lielākiem darbu daudzumiem vienā vietā vai arī pielietojot citus nogāžu nostiprināšanas veidus jāizstrādā darba projekts un tāme. Nogāzi nostiprināt ar pievesto augu zemi- noplanējot, sablīvējot. Jāiesēj zāle un jāsakopj darba zona.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darbu izpildes nostiprinātajai nogāzei jābūt līdzenai un jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.

Uz nostiprinātās nogāzes nedrīkst atrasties koku un krūmu saknes, akmeņi lielāki par 10 cm un svešķermeņi.

Augu zemes kārtas biezums ne plānāks par 10 cm.

Zālājs uzdīdzis vai iesakņojies visā platībā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams konkrētā nostiprinājuma vietā 2 līdz 3 nedēļu laikā pēc tā izpildes. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.1.2.2. Nogāžu nostiprināšana ar ģeosintētisko materiālu

A. Mērķis:

Likvidēt izskalojumu radītās deformācijas, novērst to atkārtotu rašanos un veikt pret erozijas pasākumus.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nostiprinātās nogāzes platība (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Pamata vai virsmas sagatavošana (līdzināšana un planēšana);
4. Nostiprinājuma materiāla iestrādāšana;
5. Darba zonas sakopšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Augu zeme;
Zālājs;
Ģeosintētiskais materiāls.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu;
Vibroblīte;
Ekskavators;
Roku darba rīki.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Noteikumi paredzēti darbu daudzumiem līdz $100 m^2$ vienā vietā. Lielākiem darbu daudzumiem vienā vietā vai arī pielietojot citus nogāžu nostiprināšanas veidus jāizstrādā darba projekts un tāme. Nogāzi nostiprināt ar pievesto augu zemi- noplanējot, sablīvējot. Ieklāj ģeosintētisko materiālu. Jāiesēj zāle un jāsakopj darba zona.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darbu izpildes nostiprinātajai nogāzei jābūt līdzenei un jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.

Uz nostiprinātās nogāzes nedrīkst atrasties koku un krūmu saknes, akmeņi lielāki par 10 cm un svešķermeņi.

Augu zemes kārtas biezums ne plānāks par 10 cm.

Zālājs uzdīdzis vai iesakņojies visā platībā.

Noteikumi paredzēti darbu daudzumiem līdz 100 m² vienā vietā. Lielākiem darbu daudzumiem vienā vietā vai arī pielietojot citus nogāžu nostiprināšanas veidus jāizstrādā darba projekts un tāme.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams konkrētā nostiprinājuma vietā 2 līdz 3 nedēļu laikā pēc tā izpildes. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.2. Ielas un ceļa sāngrāvju tīrīšana, profila atjaunošana un nostiprināšana

4.2.1. Ielas un ceļa sāngrāvju tīrīšana un profila atjaunošana ar roku darbu izlīdzinot

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra izraktās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts irdināšana un izsviešana;
5. Grāvja nogāžu un dibena planēšana, profila un garenkrituma izveidošana un pārbaude;
6. Izraktās grunts izlīdzināšana;
7. Darba zonas sakopšana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīnu ar kravas nodalījumu;
Roku darba rīki.

F. Darba izpilde:

Darbu veic pēc Pasūtītāja norādījumiem. Darba veids paredzēts sāngrāvju tīrīšanai un atjaunošanai pie nelieliem darbu daudzumiem (līdz $5 m^3$ vienā vietā), kā arī vietās, kur nav iespējams darbu veikt mehānizēti (traucē kabeļi, gaisa vadu līnijas, stabi u.c. komunikācijas, koki).

Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.

Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.

No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā.

Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ielas un ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5.

Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.

Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.

Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts. Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes, citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni.

Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.

Ja grāvja garenkritums ir 3% līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši autoceļu specifikācijas noteiktajām prasībām nogāžu nostiprināšanai.

Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.

Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem.

Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.

Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.2.2. Ielas un ceļa sāngrāvju tīrīšana un profila atjaunošana ar roku darbu izrakto grunti aizvedot

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra izraktās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts irdināšana un izsviešana;
5. Nogāžu un dibena planēšana, profila un garenkrituma izveidošana un pārbaude;
6. Izraktās grunts aizvešana;
7. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīnu ar kravas nodalījumu;
Roku darba rīki.

F. Darba izpilde:

Darbu veic pēc Pasūtītāja norādījumiem. Darba veids paredzēts sāngrāvju tīrīšanai un atjaunošanai pie nelieliem darbu daudzumiem (līdz $5 m^3$ vienā vietā), kā arī vietās, kur nav iespējams darbu veikt mehanizēti (traucē kabeli, gaisa vadu līnijas, stabi u.c. komunikācijas, koki).

Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.

Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.

No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā.

Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ielas un ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5.

Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.

Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.

Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.

Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.

Ja grāvja garenkritums ir 3% līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši autoceļu specifikācijas noteiktajām prasībām nogāžu nostiprināšanai.

Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.

Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem.

Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.

Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.2.3. Ielas un ceļa sāngrāvju mehānizēta tīrīšana un atjaunošana ar grunts izlīdzināšanu

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra izstrādātās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Ceļa sāngrāvja tīrīšana, izveidojot profilu un garenslīpumu;
5. Izraktās grunts izlīdzināšana;
6. Darba zonas sakopšana;
7. Ceļa zemes joslas planēšana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Motorgreideris;
Ekskavators;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.

Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.

No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā.

Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ielas un ceļa sāngrāvis ir izveidots atbilstoši paredzētajam profilam.

Ielas un ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5.

Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4m.

Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.

Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.

Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.

Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts. Pēc grunts izlīdzināšanas

jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes, citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni.

Ja grāvja garenkritums ir 3% līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši autoceļu specifikācijas noteiktajām prasībām nogāžu nostiprināšanai.

Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.

Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem.

Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.

Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.

Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.2.4. Ielas un ceļa sāngrāvju mehānizēta tīrīšana un atjaunošana izrakto grunti aizvedot

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība :

Jāizmēra izstrādātās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Ceļa sāngrāvja tīrīšana, izveidojot profilu un garenlīpumu;
5. Izraktās grunts aizvešana;
6. Darba zonas sakopšana;
7. Ceļa zemes joslas planēšana;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Motorgreiders;
Ekskavators;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.

Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.

No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā.

Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ielas un ceļa sāngrāvis ir izveidots atbilstoši paredzētajam profilam.

Ielas un ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5.

Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4m.

Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.

Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.

Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.

Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts. Ja grāvja garenkritums ir 3%

līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši autoceļu specifikācijas noteiktajām prasībām nogāžu nostiprināšanai.

Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.

Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem.

Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.

Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.

Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.2.5. Ielas un ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, izmetot grunts sāngrāvja ārējā daļā

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra izraktās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts izstrāde sāngrāvī, izveidojot profilu un garenslīpumu;
5. Izraktās grunts izlīdzināšana;
6. Darba zonas sakopšana;
7. Sāngrāvja profila un teknes pielīdzināšana ar roku darba rīkiem;
8. Ceļa zemes joslas planēšana;
9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Ekskavators, kurš aprīkots ar lāpstu un grāvju rakšanai piemērotu kausu.

F. Darba izpilde:

Darbs veicams pēc Pasūtītāja norādījuma. Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu. Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.

No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā. Ja esošajai brauktuvei ir asfalta segums un grāvja tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar riepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt tieši uz asfalta, bet jāizmanto koka, vai līdzīga materiāla paliktņi, biezumā ne mazāk kā 10 cm, ar laukumu ne mazāku kā 0,4 m².

Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ielas un ceļa sāngrāvis ir izveidots atbilstoši paredzētajam profilam.

Ielas un ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5.

Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4m.

Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.

Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.

Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.

Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts. Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10cm diametrā, krūmu saknes un citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni.

Ja grāvja garenkritums ir 3% līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši autoceļu specifikācijas noteiktajām prasībām nogāžu nostiprināšanai.

Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.

Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem

Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.

Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.

Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.2.6. Ielas un ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, iekraujot grunti transportā un aizvedot uz atbērtni

A. Mērķis:

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra izraktās un aizvestās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts izstrāde sāngrāvī, izveidojot profilu un garenslīpumu;
5. Izstrādātās grunts iekraušana transporta līdzekļos;
6. Grunts aizvešana uz atbērtni;
7. Sāngrāvja profila un teknes pielīdzināšana ar roku darba rīkiem;
8. Darba zonas sakopšana;
9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Ekskavators, kurš aprīkots ar grāvju rakšanai piemērotu kausu;
Automašīna ar kravas nodalījumu;
Roku darba rīki.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ielas un ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.

Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam. Ja esošajai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta un grāvja tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar pneimoriepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt tieši uz bituminētā seguma, bet jāizmanto koka, vai līdzīga materiāla paliktņi, biežumā ne mazāk kā 10 cm, ar laukumu ne mazāku kā 0,4 m².

No sāngrāvja izraktā grunts jāiekrauj autotransportā un jāaizved uz Pasūtītāja norādīto atbērtni.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ielas un ceļa sāngrāvis ir izveidots atbilstoši paredzētajam profilam.

Ielas un ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5.

Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapeceveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.

Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.

Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros ± 5 cm.

Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.

Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salizturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.

Ja grāvja garenkritums ir 3% līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši autoceļu specifikācijas noteiktajām prasībām nogāžu nostiprināšanai.

Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.

Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem.

Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.

Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.

Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.2.7. Sāngrāvju nogāžu nostiprināšana ar augu zemi

A. Mērķis:

Novērst sāngrāvju aizsērēšanu ar sanesām un ceļa klātnes nogāžu vai sāngrāvju nogāžu izskalošanu.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nostiprināto nogāžu laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Augu zemes iestrāde uz ceļa klātnes vai sāngrāvju nogāzēm.
4. Iestrādātās augu zemes planēšana un pieblīvēšana.
5. Zāles iesēšana.
6. Darba zonas sakārtošana.
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Augu zeme;
Zāles sēklas.

E. Iekārtas:

Vibroblīte.
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Sāngrāvju nogāzes jāsāk nostiprināt virzienā no zemākās vietas uz augstāko vietu.

Pēc augu zemes iestrādāšanas jāveic nogāzes pieblīvēšana. Jāiesēj zāle un jāsakopj darba zona.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ceļa sāngrāvji un nogāzes jānostiprina, iestrādājot augu zemi paredzētajā biezumā, bet ne plānākā kārtā kā 10 cm, to noplanējot un pieblīvējot.

Uz nostiprinātās nogāzes nedrīkst atrasties koku un krūmu saknes, akmeņi un citi svešķermeņi.

Ceļa nogāzes vai sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāpārbauda objektā veiktā darba apjoms.

Jāpārbauda nostiprinātā slāņa biezums.

Nostiprinātā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.

Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.

Izpildītais darbs kontrolējams konkrētā nostiprinājuma vietā 2 līdz 3 nedēļu laikā pēc tā izpildes. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.2.8. Sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšana ar akmens materiāliem

A. Mērķis:

Novērst sāngrāvju aizsērēšanu ar sanesām un sāngrāvju nogāžu un teknes izskalošanu.

B. Mērvienība :

Jāizmēra nostiprināto nogāžu laukums (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Nostiprināšanas materiāla iestrāde sāngrāvja nogāzēs un teknē.
4. Darba zonas sakopšana.
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Sāngrāvju nogāžu un teknes nostiprināšanai paredzēts izmantot dažāda veida dabīgos un mākslīgos akmens materiālus.

E. Iekārtas:

Automašīnu ar kravas nodalījumu;
Vibroblīte.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Sāngrāvju nogāzes jāsāk nostiprināt virzienā no zemākās vietas uz augstāko vietu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ceļa sāngrāvji un teknes nostiprinātas. Materiāli iestrādāti paredzētajā biezumā: betona plāksnes ne mazāk kā 6 cm, dabīgā akmens bruģis ne mazāk kā 10 cm, šķembas ne mazāk kā 12 cm.

Ceļa sāngrāvju dibens un nogāzes nostiprinātas 15 cm virs maksimāli iespējamā ūdens līmeņa, ja tas nav zināms, tad vismaz 0,3 m augstumā no nostiprinātās grāvja gultnes.

Ceļa nogāzes vai sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5.

Pielaujamās novirzes no projekta nostiprinājuma slāņa izmēros ± 1 cm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jāpārbauda objektā veiktā darba apjoms. Jāpārbauda nostiprinātā slāņa biezums.

Nostiprinātā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona vai veicot profila uzmērījumus.

Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.
Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.3. Nomaļu mehanizēta, profilēšana un remonts

4.3.1. Nomaļu mehanizēta profilēšana

4.3.1.1. Nomaļu mehanizēta profilēšana līdz 1,5 m platumam

4.3.1.2. Nomaļu mehanizēta profilēšana līdz 3,0 m platumam

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa segas un nomales sajūgumu vienā līmenī un uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra noplanētās ielas nomales garums kilometros (**nom.km.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomales profilēšana;
4. Ceļa segas slaucīšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Motorgreideris.
Tehnika kas aprīkota ar slotu ceļa seguma slaucīšanai.
Automašīnu ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbu veic pēc Pasūtītāja norīkojuma.
Profilējot nomali motorgreidera profilējošais darba gājiens jāveic virzienā uz ceļa asi.
Motorgreidera gājienu skaits atkarīgs no nomales tehniskā stāvokļa.
Pēc nomales noprofilēšanas jānoslauka nomales materiāls no ceļa segas.
Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Noprofilētai nomalei jābūt līdzenai ar šķērskritumu 3-5% vai saskaņojot ar Pasūtītāju 1-2% lielākam par segas šķērskritumu. Virāžās nomales šķērskritums var būt līdz 6% un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.

Uz nomales nedrīkst atrasties velēnas, svešķermeņi un akmeņi diametrā lielāki par 70mm.

Segas malas un nomales sajūgumam jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm. Ceļa segai jābūt tīrai no nomales materiāla.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.3.2. Nomaļu mehanizēts remonts

A. Mērķis:

Atjaunot nomales līdzenumu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra iestrādātā materiāla blīvais apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai.
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.
3. Nomaļu materiāla iestrādāšana.
4. Iestrādātā materiāla blīvēšana ar veltni vai vibroplati.
5. Ceļa segas slaucīšana.
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana.
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Minerālā materiāla maisījumus 0/16 vai 0/32.

E. Iekārtas:

Kravas automašīna;
Ekskavators;
Tehnika kas aprīkota ar slotu ceļa seguma slaucīšanai;
Pneimo riteņu veltnis, kura svaram jābūt ne mazākam par 8 t vai vibrobliete.

F. Darba izpilde:

Darbu veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa nomaļu remontu veic, ja tā ir zemāka par ceļa segu, tajā radušās bedres vai iesēdumi, kurus nav iespējams likvidēt veicot nomaļu profilēšanas darbus.

Iestrādātā materiāla blīvēšana jāveic ar veltniem līdz sablīvējamā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Maziem darba apjomiem blīvēšanai pielieto vibroblieti.

Iestrādājamajam materiālam jābūt optimāli mitram.

Pēc nomales remonta jāveic ielas vai ceļa segas slaucīšana.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Nomaļu remontam izlietotā materiāla daudzumu nosaka ņemot vērā sablīvējuma koeficientu 1.24. Izmantojamiem materiāliem jāatbilst autoceļu specifikācijas noteiktajām prasībām.

Izremontētajai nomalei jābūt līdzenai ar šķērskritumu 3-5% ceļa klātnes šķautnes virzienā. Virrās nomales šķērskritums var būt līdz 6% un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.

Segas malas un nomales sajūgumam izremontētajās vietās jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm.

Nomalē nedrīkst palikt blīvējamās iekārtas pēdas.
Ceļa segai pēc nomaļu remonta jābūt tīrai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē izpildītajā darbā pielietotā materiāla daudzums.

Nomales šķērskrituma, segas malas un nomales sajūguma uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.4. Mehānizēta nomaļu grunts uzaugumu noņemšana

4.4.1. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti iekraujot transportā un aizvedot uz atbērtni

A. Mērķis:

Uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra noņemtās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomaļu uzaugumu nogriešana;
4. Grunts iekraušana un aizvešana uz atbērtni;
5. Nomaļu šķēršprofila atjaunošana;
6. Ceļa segas tīrīšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Motorgreideris vai specializēta frēze uzauguma noņemšanai.

Iekrāvējs vai ekskavators.

Transporta līdzekļi, kuri ir paredzēti grunts transportēšanai.

Ja esošajai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta, tad darba procesā izmantotajām iekārtām ir jābūt aprīkotām ar pneimoriepām.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Nomaļu uzaugumu noņemšanu ar aizvešanu izpilda vietās, kur esošā situācija neļauj noņemt materiālu izlīdzināt uz vietas.

Nogrieztais uzaugums jānogādā uzņēmēja atbērtnē.

Pēc grunts aizvešanas nomaļu jānoprofilē un no seguma jānoslauka tur uzburusi grunts.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomaļiem jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās. Pēc uzaugumu noņemšanas nedrīkst tikt bojāta apaugusi ceļa nogāze un ielas segums.

Nomaļu šķēršprofilam jābūt 3%-5%. Virzās nomaļu šķērskritums var būt līdz 6% un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.

Segas malas un nomaļu sajūgumam jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm.

Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē noņemtā grunts apauguma daudzums.

Nomales šķērskrituma, segas malas un nomales sajūguma atbilstību vērtē vizuāli.

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.4.2. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas

A. Mērķis:

Uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra noņemtās un izlīdzinātās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomaļes uzaugumu nogriešana ar motorgreideri un pārvietošana uz nogāzes;
4. Nomaļes šķērsprofila atjaunošana;
5. Grunts izlīdzināšana uz nogāzes un zemes klātnes šķautnes atjaunošana;
6. Ceļa segas tīrīšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Motorgreideris.
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbu veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pēc nomaļes uzauguma grunts izlīdzināšanas uz nogāzes, jāveic nomaļes šķautnes atjaunošana.

No seguma jānoslauka tur uzbirusī grunts.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās. Pēc uzaugumu noņemšanas nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze un ielas segums.

Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3-5%. Virāžās nomaļes šķērskritums var būt līdz 6% un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.

Pēc grunts izlīdzināšanas nogāzei jābūt līdzenai un izlīdzinājuma slīpumam jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.

Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē noņemtā grunts apauguma daudzums.

Nomaļes šķērskrituma, segas malas un nomaļes sajūguma atbilstību vērtē vizuāli.

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.4.3. Nomaļu grunts uzaugumu noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas aiz barjerām

A. Mērķis:

Uzlabot ūdens atvadi no ceļa klātnes.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra noņemtās un izlīdzinātās grunts apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nomaļes uzaugumu nogriešana ar ekskavatoru ar planēšanas iekārtu un pārvietošana uz nogāzes;
4. Nomaļes šķērsprofila atjaunošana;
5. Grunts izlīdzināšana uz nogāzes un zemes klātnes šķautnes atjaunošana;
6. Ceļa segas tīrīšana;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pēc nomaļes uzauguma grunts izlīdzināšanas uz nogāzes, jāveic nomaļes šķautnes atjaunošana.

No seguma jānoslauka tur uzbirusī grunts.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens atvade bez izskalojumu veidošanās. Pēc uzaugumu noņemšanas nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze un ielas segums.

Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3-5%. Virāžās nomaļes šķērskritums var būt līdz 6% un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi.

Pēc grunts izlīdzināšanas nogāzei jābūt līdzenai un izlīdzinājuma slīpumam jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu.

Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē noņemtā grunts apauguma daudzums.

Nomaļes šķērskrituma, segas malas un nomaļes sajūguma atbilstību vērtē vizuāli.

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.5. Krūmu izciršana grāvjos, nogāzēs, krūmu atvašu pļaušana

4.5.1. Krūmu griešana ar rokas instrumentiem

4.5.1.1. Biezu krūmu griešana (vairāk par 10 000 stumbru uz ha)

4.5.1.2. Vidēji biezu krūmu griešana (3 000 līdz 10 000 stumbru uz ha)

4.5.1.3. Retu krūmu griešana (līdz 3 000 stumbru uz ha)

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra izcirsto krūmu platība (**ha**), mērot pēc vainaga.

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu griešana vai ciršana;
4. Nocirsto krūmu savākšana kaudzēs;
5. Nocirsto krūmu aizvešana, šķeldošana vai sadedzināšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīnu ar kravas nodalījumu;
Mehānisks rokas krūmu griezejs.

F. Darba izpilde:

Darbu veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ceļa sarkano līniju robežās augošo krūmu ciršanai, ja to stumbru diametri ir robežās no 6 cm līdz 12 cm. Veicot krūmu ciršanu jāizcērt arī tajos augošās atvases līdz 6 cm. Nogrieztie krūmi jāsavāc kaudzēs.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
Nogrieztajiem krūmiem jābūt savākti kaudzēs.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.5.2. Ceļu malās un grāvjos augošo krūmu atvašu pļaušana ar uz traktora uzkarinātu krūmu griezēju

4.5.2.1. Ar savākšanu kaudzēs

A.Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B.Mērvienība:

Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (**pārg.km**).

C. Darba apraksts:

- 1.Pārbrauciens līdz darba vietai;
- 2.Krūmu atvašu pļaušana;
- 3.Krūmu atvašu savākšana kaudzēs;
- 4.Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Riteņtraktors, kurš aprīkots ar uzkarināmo krūmu griezēju, ar darba joslas platums $\geq 1,2$ m.

F. Darbu izpilde:

Darbu veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Jāveic krūmu atvašu un atsevišķu krūmu ar stumbra diametru līdz 5 cm (ieskaitot) nopļaušana 5-10 cm augstumā no zemes. Nopļauto krūmu atvases savāc kaudzēs.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.
Nogrieztajiem krūmiem jābūt savāktiem kaudzēs.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

Ja izpļaujamās joslas platums ir līdz 1,6 m to apmaksā kā vienu veselu gājieni, neatkarīgi no veikto darba gājieni skaita.

4.5.2.2. Bez savākšanas

A.Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B.Mērvienība:

Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (**pārgāj.km**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Krūmu atvašu pļaušana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Riteņtraktors, kurš aprīkots ar uzkarināmo krūmu griezēju, ar darba joslas platums $\geq 1,2$ m.

F. Darbu izpilde:

Darbu veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Jāveic krūmu atvašu un atsevišķu krūmu ar stumbra diametru līdz 5 cm (ieskaitot) nopļaušana 5-10 cm augstumā no zemes. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

Ja izpļaujamās joslas platums ir līdz 1,6 m to apmaksā kā vienu veselu gājieni, neatkarīgi no veikto darba gājienu skaita.

4.5.3. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisku rokas krūmu griezēju

4.5.3.1. Ar savākšanu kaudzēs

A.Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība:

Jāizmēra nopļauto krūmu atvašu platība (**ha**), mērot pēc vainaga.

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu atvašu pļaušana ar mehānisko rokas krūmu griezēju;
4. Krūmu atvašu kraušana kaudzēs;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Ritēntraktors, kurš aprīkots ar uzkarināmo krūmu griezēju, ar darba joslas platums $\geq 1,2$ m.

F. Darbu izpilde:

Darbu veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Jāveic krūmu atvašu un atsevišķu krūmu ar stumbra diametru līdz 5 cm (ieskaitot) nopļaušana 5-10 cm augstumā no zemes. Nopļauto krūmu atvases savāc kaudzēs.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.
Nogrieztajiem krūmiem jābūt savāktiem kaudzēs.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

Ja izpļaujamās joslas platums ir līdz 1,6 m to apmaksā kā vienu veselu gājieni, neatkarīgi no veikto darba gājieni skaita. Nogrieztajiem krūmiem jābūt savāktiem kaudzēs.

4.5.3.2. Bez savākšanas

A.Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B.Mērvienība:

Darba daudzums uzmērāms darba pārgājiena kilometros (**pārgāj.km**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Krūmu atvašu pļaušana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Riteņtraktors, kurš aprīkots ar uzkarināmo krūmu griezēju, ar darba joslas platums $\geq 1,2$ m.

F. Darbu izpilde:

Darbu veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Jāveic krūmu atvašu un atsevišķu krūmu ar stumbra diametru līdz 5 cm (ieskaitot) nopļaušana 5-10 cm augstumā no zemes. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.
Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

Ja izpļaujamās joslas platums ir līdz 1,6 m to apmaksā kā vienu veselu gājienu, neatkarīgi no veikto darba gājienu skaita.

4.5.4. Krūmu mehāniska griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes drošību un uzlabot ceļa ūdens atvadi.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nogriezto krūmu platība (**ha**), mērot pēc vainaga.

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu;
4. Sasmalcināto krūmu izkliešana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Tehnika kas aprīkota ar krūmgriezi un smalcinātāju.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Jāveic ceļa malā augošo krūmu ar stumbra diametru ≤ 12 cm griešana 5-10 cm augstumā no zemes un sasmalcināšana.

Sasmalcinātos krūmus vienmērīgi izklie ceļa malā, ārpus grāvjiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darba zonai jābūt tīrai no krūmiem un atvasēm.

Nopļautie krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.5.5. Nozāģēto, nopļauto zaru, krūmu un atvašu šķeldošana

A.Mērķis:

Ielu un grāvju malu, kurās veikta krūmu un atvašu pļaušana vai zaru zāģēšana sakopšana.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra iegūtās šķeldas apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

- 1.Pārbrauciens līdz darba vietai;
- 2.Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
- 3.Zaru, krūmu un atvašu šķeldošana;
- 4.Šķeldas transportēšana uz atbērtni;
- 5.Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
- 6.Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D.Materiāli:

E. Iekārtas:

Škeldotājs;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Nozāģēto vai nopļauto atvašu, zaru un krūmu diametru ≤ 12 cm šķeldošana.

Iegūtā šķelda jātransportē uz Pasūtītāja norādīto atbērtni

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darba zonai jābūt tīrai no zariem, krūmiem un atvasēm.
Nogrieztajiem krūmiem jābūt sašķeldotiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, jāuzmēra iegūtās šķeldas apjoms. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.5.6. Nozāgēto, nopļauto zaru, krūmu un atvašu aizvešana

A.Mērķis:

Ielu un grāvju malu, kurās veikta krūmu un atvašu pļaušana vai zaru zāģēšana sakopšana.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra iegūtās šķeldas apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Zaru, krūmu un atvašu iekraušana transportā;
4. Šķeldas transportēšana uz atbērtni;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D.Materiāli:

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Iegūtā šķelda jātransportē uz Pasūtītāja norādīto atbērtni.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darba zonai jābūt tīrai no zariem, krūmiem un atvasēm.
Nogrieztajiem krūmiem jābūt aizvestiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā posma garumā, jāuzmēra iegūtās šķeldas apjoms. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.5.7. Nozāgēto, nopļauto zaru, krūmu un atvašu sadedzināšana

A.Mērķis:

Ielu un grāvju malu, kurās veikta krūmu un atvašu pļaušana vai zaru zāģēšana sakopšana.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra iegūtās šķeldas apjoms (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Zaru, krūmu un atvašu sadedzināšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Zari, krūmi un atvases jāsadedzina, ievērojot ugunsdrošību reglamentējošo normatīvo aktu prasības.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darba zonai jābūt tīrai no zariem, krūmiem un atvasēm.

Nogrieztajiem krūmiem jābūt sadedzinātiem.

Pelni vienmērīgi izklaidēti drīkst palikt zaļajā zonā, to iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. Nogriezto krūmu celmu augstums nedrīkst pārsniegt 10 cm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.6. Ceļu un ielu operatīvā kopšana vasarā

A. Mērķis:

Ielai noteikto ikdienas uzturēšanas prasību operatīva nodrošināšana.

B. Mērvienība :

Uzskaitāma stundās (**stundās**)

C. Darba apraksts :

- 1.1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ielas operatīvā kopšana;
4. Pārbrauciens darba laikā;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Veicot kopšanu jābūt līdzī instrumentiem sīko defektu likvidēšanai, ceļa zīmju stiprinājuma elementiem un satiksmes organizācijas līdzekļiem darba vietas norobežošanai.

E. Iekārtas :

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Ielas operatīvā kopšana veicama saskaņā ar uzņēmēja līgumu, pamatojoties uz ielas apsekošanā konstatētajiem defektiem, kas ierakstīti Tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā.

Ielas operatīvā kopšana jāveic arī pēc vētrām u.c. dabas stihijām. Darbus veic saskaņā ar Pasūtītāju norīkojumu noteiktajā laika periodā.

Operatīvā kopšana sastāv no šādiem darbiem:

- Ceļa klātnē izmētāto atkritumu savākšana
- Ceļa klātnes atbrīvošana no nepiederošiem priekšmetiem (svars līdz 100 kg)
- Ūdeņu novadīšana no ceļa klātnes, izkaļot nomalē tekni vai izrokot valnī tranšeju;
- Ceļa posmu apzīmēšana ar nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm vietās, kas rada draudus satiksmes drošībai;
- Savāktie atkritumi, ceļa nepiederošie priekšmeti jātransportē uz utilizācijas vai deponēšanas vietu. Deponēšana vai utilizācija izdevumi iekļauti šī darba vienības cenā.

Pēc kopšanas darbu veikšanas jānovāc nevajadzīgās barjeras un pagaidu ceļa zīmes.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uz ceļa klātnes nedrīkst uzkrāties virsmas ūdeņi.
Ceļa klātnai jābūt tīrām no atkritumiem.
Satiksmei bīstamām vietām jābūt aprīkotām ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.

H . Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.7. Atsevišķu koku novākšana

4.7.1. Atsevišķa koka novākšana

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita novāktu koku skaits (**gab.**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu un apakšējo koku zaru novākšana;
4. Koka nozāģēšana, atzarošana, sagarināšana;
5. Zaru un atkritumu savākšana;
6. Sagarināto koku, zaru un atkritumu transports;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Motorzāģis.
Gāšanas dakšas vai speciālās koka gāšanas lāpstas.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja rīkojuma. Koku zāģēšanu veic ievērojot LR un Jelgavas Pašvaldības saistošos noteikumus. „Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes” prasības. Koku grupas, kas ≥ 5 , zāģēšana jāveic pēc atsevišķi sastādītas tāmes. Par atsevišķu koku uzskatāmi koki ar diametru virs 12 cm. Koka diametrs jāmēra 1,3m augstumā no zemes virsmas. Ja koka šķērssgriezums ir ovāls, tad koka diametrs tiek noteikts, saskaitot lielāko diametru ar mazāko un summu dalot ar 2.

Lai varētu droši strādāt, pirms koka zāģēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari. Pirms koka zāģēšanas jāizdara iezāģējums $1/3 - 1/4$ no koka diametra, pēc tam zāģē no pretējās puses vienā līmenī ar augšējo iezāģējuma malu, atstājot 2-4 cm platumā neskartu koksni, kas nodrošina koka gāšanas vēlamajā virzienā. Ja koka zāģēšana var apdraudēt satiksmi, tad ir jāorganizē īslaicīga satiksmes apturēšana. Nozāģētais koks jāatzaro, jāsagarina un jāaizved uz Pasūtītāja norādīto vietu.

Koksnes atkritumi, zari jāsavāc un jāaizved uz uzņēmēja izgāztuvi. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprikošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kokam jābūt nozāģētam ne augstāk par 10 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz $1/3$ no celma diametra.

Kokam, zariem un koksnes atkritumiem jābūt aizvestiem. Teritorijai pēc darbu pabeigšanas jābūt sakoptai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.7.2. Atsevišķa koka novākšana sevišķi sarežģītos apstākļos (blīvi apdzīvotās vietās tuvu dzīvojamām mājām, blakus esot virszemes inženierkomunikācijām sakaru vai elektrības gaisvadu līnijām ar kuplu vainagu novākšana alejā)

A. Mērķis:

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita novāktu koku skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Krūmu un apakšējo koka zaru novākšana;
4. Koka nozāģēšana, atzarošana, sagarināšana;
5. Zaru un atkritumu savākšana;
6. Sagarināto koku, zaru un atkritumu transports;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Motorzāģis.
Autopacelājs.
Gāšanas dakšas vai speciālās koka gāšanas lāpstas.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja rīkojuma. Koku zāģēšanu veic ievērojot LR un Jelgavas Pašvaldības saistošos noteikumus. „Kārtība koku ciršanai ārpus meža zemes” prasības.

Lai varētu droši strādāt, pirms koka zāģēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari. Koka nozāģēšanu veic pa daļām sākot no augšas, darbā izmantojot pacelāju. Darbi izpildāmi, lai krītošā koka daļas neapdraudētu tuvumā esošās ēkas un virszemes inženierkomunikācijas. Pirms koka zāģēšanas jāizdara iezāģējums $1/3 - 1/4$ no koka diametra, pēc tam zāģē no pretējās puses vienā līmenī ar augšējo iezāģējuma malu, atstājot 2-4 cm platumā neskartu koksni, kas nodrošina koka gāšanas vēlamajā virzienā. Ja koka zāģēšana var apdraudēt satiksmi, tad ir jāorganizē īslaicīga satiksmes apturēšana. Nozāģētais koks jāatzaro, jāsagarina un jāaizved uz Pasūtītāja norādīto vietu.

Koksnes atkritumi un zari jāsavāc un jāaizved uz uzņēmēja izgāztuvi. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kokam jābūt nozāģētam ne augstāk par 10 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra.

Kokam, zariem un koksnes atkritumiem jābūt aizvestiem. Teritorijai pēc darbu pabeigšanas jābūt sakoptai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.7.3. Brauktuves atbrīvošana no vētrā lauza koka (-iem)

A. Mērķis:

Nodrošināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita novākto koku skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Koka atzarošana un sagarināšana;
4. Sagarinātā koka aizvākšana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Motorzāģis.
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Nolauztajam vai nogāztajam kokam nozāgē lielākos zarus. Koku jāatzaro, jāsagarina un jāaizved uz Pasūtītāja norādīto vietu. Koksnes atkritumi, zari jāsavāc un jāaizved uz Uzņēmēja izgāztuvi.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Teritorijai jābūt tīrai pēc koka un zaru novākšanas.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.8. Celma izraušana vai nofrēzēšana diametrā līdz 50 cm

4.9. Celma izraušana vai nofrēzēšana diametrā virs 51 cm

A. Mērķis:

Nodrošināt satiksmes dalībnieku drošību.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita izrauto vai nofrēzēto celmu skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Celma nofrēzēšana vai izlaušana;
4. Izrautā celma vai tā šķeldas aizvešana uz uzņēmēja izgāztuvi;
5. Celma bedres aizbēršana un aizlīdzināšana;
6. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Frēze vai traktors ar aprīkojumu celma raušanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Koka celms jāizlauž vai jānofrēzē, nebojājot ceļu vai ceļa būvi.

Izlauztais vai izfrēzētais (šķelda) celms jāaizved prom uz uzņēmēja izgāztuvi. Saskaņojot ar Pasūtītāju, šķeldu drīkst vienmērīgi izkliegt ceļa malā ārpus grāvjiem.

Ja celms tiek frēzēts, tad paliekošajai celma daļai jābūt vismaz 20 cm zem zemes virsmas (nomales vai nogāzes) līmeņa.

Celma bedres vieta jāpielīdzina, un, ja nepieciešams, jāaizber ar attiecīgu materiālu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Celmiem jābūt izrautiem vai nofrēzētiem, aizvestiem vai to šķeldai vienmērīgi izklidētai. Celmu bedrēm jābūt aizlīdzinātām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.10. Zāles pļaušana

4.10.1. Zāles pļaušana ar rokām

A. Mērķis :

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sāngrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

B. Mērvienība :

Jāizmēra nopļautās zāles platība (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Zāles pļaušana;
4. Nopļautās zāles izkliešana;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Rokas zāles pļaujmašīnas.
Trimeri.
Zāles šķēres un izkaptis.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Zāles pļaušanu ar rokām veic ceļa malā, kur nav iespējama tehnikas izmantošana.

Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrudēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm.

Nav pieļaujama nopļautās zāles atrašanās uz ielas braucamās daļas, ietvēm un autobusu pieturvietām.

Nopļautā zāle nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.10.2. Mehanizēta zāles pļaušana

A. Mērķis :

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sangrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

B. Mērvienība :

Darba daudzums uzmērāms hektāros (**ha**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Zāles pļaušana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Tehnika, kas aprīkota ar uzkarinātas, piekabinātas pļaujmašīnas vai rideri ar darba platumu $\geq 1,2$ m

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto mehanizētai zāles pļaušanai ielas nomalēs, nogāzēs, grāvjos un pieguļošajā teritorijā ar platumu ≤ 4 m.

Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrudēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

Darba gājiena platums atkarīgs no pielietotā mehānisma darba platumā, atsevišķos gadījumos, lai nodrošinātu pļaušanas pabeigtību darba gājiena platums drīkst būt šaurāks par darba platumu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm.

Nav pieļaujama nopļautās zāles atrašanās uz ielas braucamās daļas, ietvēm un autobusu pieturvietām.

Nopļautā zāle nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.10.3. Mehanizēta zāles pļaušana ar piketstabiņiem aprīkotās ielās

A. Mērķis :

Uzlabot ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicināt ūdens atvadi no ceļa klātnes un sangrāvjiem, veikt profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību.

B. Mērvienība :

Darba daudzums uzmērāms hektāros (**ha**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Zāles mehanizēta pļaušana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Tehnika, kas aprīkota ar uzkarinātas, piekabinātas pļaujmašīnas vai rideri ar darba platumu $\geq 1,2$ m

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto mehanizētai zāles pļaušanai ar signālstabīņiem aprīkotajās ielās nomalēs.

Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrudēšanai, tā nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

Darba gājiena platums atkarīgs no pielietotās tehnikas darba platumu, atsevišķos gadījumos, lai nodrošinātu pļaušanas pabeigību darba gājiena platums drīkst būt šaurāks par darba platumu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm. Ne vēlāk kā 1 dienu laikā ap piketstabiņiem jāapļauj ar rokas instrumentiem.

Nav pieļaujama nopļautās zāles atrašanās uz ielas braucamās daļas, ietvēm un autobusu pieturvietām.

Nopļautā zāle nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.10.4. Latvāņu pļaušana

A. Mērķis :

Ierobežot latvāņu izplatību.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra nopļautā platība (**ha**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Brīdinošu uzrakstu uzstādīšana;
3. Latvāņu pļaušana;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Trimmeris.
Pļaušanai paredzēta tehnika.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Pielieto ar latvāņiem un krūmu atvasēm ($D \leq 5\text{cm}$) aizaugušo teritoriju izpļaušanai. Darbs dod rezultātu, to veicot pirms latvāņu ziedkopas izveidošanās. Nepieciešamas 2 -3 pļaušanas veģetācijas periodā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G.Drošības pasākumi:

Strādājot ar latvāņiem vai pārvietojoties platībās, kas piesārņotas ar latvāņiem, jāatceras:

- latvāņu šūnsula izsauc atklāto ķermeņa daļu apdegumus, taču tā iedarbojas arī uz ķermeņa segtajām daļām, ja ar to tiek samitrināts apģērbs;
- latvāņu šūnsulas iedarbības pakāpe dažādiem cilvēkiem ir atšķirīga, bet tā pastiprinās tiešos saules staros un labā apgaismojumā;
- veicot latvāņu audžu pļaušanu, obligāti jālieto individuālie darba aizsardzības līdzekļi – šķidrumu necaurlaidīgs specapģērbs, gumijas zābaki, gumijas aizsargcimdi un pilnā sejas maska ar aizsargbrillēm;
- ar latvāņu sulu notecējušie darba rīki, pļaujmašīna un pat aizsargkombinezons var būt par iemeslu roku un citu ķermeņa daļu apdegumiem, ja tie netiks savlaicīgi noskaloti ar ūdeni.

Pamatprasība – dodoties pļaut latvāņus, jāņem līdzi ūdens cimdu, roku, aizsargtērpu un instrumentu mazgāšanai.

Latvāņu apkarošanas darbos, izvēloties individuālos darba aizsardzības līdzekļus, jāņem vērā šādi ieteikumi:

- jālieto ērti gumijas zābaki, gan strādājot, gan veicot tikai latvāņu audžu apskati;
- cimdi jāizvēlas tādi, lai tos varētu brīvi novilkt;
- aizsargkombinezonam jābūt ar slēgtām piedurknēm un tik lielam, lai to varētu brīvi uzvilkt virs apģērba, kā arī virs gumijas zābakiem. Kombinezonam pēc skalošanas ar ūdeni ir jābūt ātri žūstošam;
- aizsargbrillēm jābūt ar ventilācijas atverēm, tās nedrīkst aizsvīst;
- aizsargmaskām ir jābūt viegli novelkamām.

Beidzot latvāņu apkarošanas darbus, cimdu, kombinezona un izmantoto darbarīku noskalošana ar ūdeni jāveic pārdomāti, zināmā secībā, lai novērstu nejaušu latvāņu sulas saskari ar atklātām ķermeņa daļām. Pēc darba nepieciešams mazgāt tehniku un agregātus.

Drošības nolūkos latvāņu audzēs darbus ieteicams veikt grupās ne mazāk kā diviem strādniekiem, iepriekš sīki iepazīstinot ar darba aizsardzības pasākumiem un iespējamiem rīcības variantiem konkrētā situācijā.

Nopļautie latvāņi jāatstāj izklaidus uz vietas satrudēšanai, tie nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

H. Prasības izpildītam darbam:

Visā darba zonā nopļauti latvāņi. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm.

Nopļautie latvāņi un atvases netraucē ūdens atvades sistēmas darbu. Nopļautie latvāņi un atvase nedrīkst piegružot ietves, pieturvietas platformas un brauktuvi.

I. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.10.5. Atsevišķu latvāņu izskaušana

A. Mērķis :

Ierobežot latvāņu izplatību.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita izskausto latvāņu skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Latvāņa centrālā stumbra un blakus dzinumu nogriešana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nosalījumu.
Trimmeris.
Lāpsta.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Šo paņēmieni lieto atsevišķi augošu augu iznīcināšanai vai nelielu audžu ierobežošanai.

Ar lāpstu vai līdzīgu darba rīku apmēram 10 cm zem augsnes virskārtas nogriež auga centrālo stumbru un ziemot spējīgos dzinumus. Darbs dod rezultātu, to veicot pirms latvāņu ziedkopas izveidošanās. Nepieciešamas 2 -3 nogriešanas veģetācijas perioda laikā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G.Drošības pasākumi:

Strādājot ar latvāņiem vai pārvietojoties platībās, kas piesārņotas ar latvāņiem, jāatceras:

- latvāņu šūnsula izsauc atklāto ķermeņa daļu apdegumus, taču tā iedarbojas arī uz ķermeņa segtajām daļām, ja ar to tiek samitrināts apģērbs;
- latvāņu šūnsulas iedarbības pakāpe dažādiem cilvēkiem ir atšķirīga, bet tā pastiprinās tiešos saules staros un labā apgaismojumā;
- veicot latvāņu audžu plaušanu, obligāti jālieto individuālie darba aizsardzības līdzekļi – šķidrumu necaurlaidīgs specapģērbs, gumijas zābaki, gumijas aizsargcimdi un pilnā sejas maska ar aizsargbrillēm;
- ar latvāņu sulu notecējušie darba rīki, plaujmašīna un pat aizsargkombinezons var būt par iemeslu roku un citu ķermeņa daļu apdegumiem, ja tie netiks savlaicīgi noskaloti ar ūdeni.

Pamatprasība – dodoties plaut latvāņus, jāņem līdzi ūdens cimdu, roku, aizsargtērpu un instrumentu mazgāšanai.

Latvāņu apkarošanas darbos, izvēloties individuālos darba aizsardzības līdzekļus, jāņem vērā šādi ieteikumi:

- jālieto ērti gumijas zābaki, gan strādājot, gan veicot tikai latvāņu audžu apskati;
- cimdi jāizvēlas tādi, lai tos varētu brīvi novilkt;
- aizsargkombinezonam jābūt ar slēgtām piedurknēm un tik lielam, lai to varētu brīvi uzvilkt virs apģērba, kā arī virs gumijas zābakiem. Kombinezonam pēc skalošanas ar ūdeni ir jābūt ātri žūstošam;
- aizsargbrillēm jābūt ar ventilācijas atverēm, tās nedrīkst aizsvīst;
- aizsargmaskām ir jābūt viegli novelkamām.

Beidzot latvāņu apkarošanas darbus, cimdu, kombinezona un izmantoto darbarīku noskalošana ar ūdeni jāveic pārdomāti, zināmā secībā, lai novērstu nejaušu latvāņu sulas saskari ar atklātām ķermeņa daļām. Pēc darba nepieciešams mazgāt tehniku un agregātus.

Drošības nolūkos latvāņu audzēs darbus ieteicams veikt grupās ne mazāk kā diviem strādniekiem, iepriekš sīki iepazīstinot ar darba aizsardzības pasākumiem un iespējamiem rīcības variantiem konkrētā situācijā.

Nopļautie latvāņi jāatstāj izklaidus uz vietas satrūdēšanai, tie nedrīkst traucēt ūdens atvades sistēmas darbību.

H. Prasības izpildītam darbam:

Zem augsnes nogriezt auga centrālos stumbrus un blakus esošos dzinumus.

I. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.11. Dzīvžogu apgriešana ar roku darba rīkiem

A. Mērķis:

Apstādījumu uzturēšana.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra apgriežto dzīvžogu platība (m^2).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas aprīkošana un norobežošana;
3. Dzīvžoga apgriešana, veidojot nepieciešamo vainagu;
4. Atgriezumam savākšana kaudzēs un transportēšana uz izgāztuvi;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Dārznieka šķēres vai krūmgriezis.
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Dzīvžoga stādījumiem jābūt veselīgiem. Bojāti un sausi zari jāizgriež. Dzīvžoga formu veido atbilstoši darba uzdevumam.

Dzīvžogus apgriež divas reizes gadā: jūnijā pavasara dzinumus un augustā.

Zarus kas neiekļaujas formā, pielīdzina dzīvžogu griež trapecveidīgi, lai apakšējie zari būtu pietiekami izgaismoti un nezaudētu lapojumu. Ik gadu atstāj 5-10cm jaunā pieauguma, pārējo nogriež. Apgrieztie zari jāsavāc un jāaiztransportē un Uzņēmēja atbērti.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Apgrieztajam dzīvžogam vizuāli jāiekļaujas kopējā ainavā un tam jāveic savas funkcijas. Tajā nedrīkst palikt sausi vai bojāti zari. Nogrieztie zari aizvākti. Darbus veikt saskaņā ar Jelgavas Pašvaldības saistošajiem noteikumiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Kvalitāte kontrolējama pēc pabeigšanas. Veiktā darba apjomus nosaka uzmērot reāli apgriežto platību (tas ir dzīvžogam apgriežto sānu un augšējo virsmu). Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.12. Zāliena atjaunošana

A. Mērķis:

Apstādījuma uzturēšana.

B. Mērvienība:

Padarītais darbs uzskaitāms (m^2).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Zālienu atjaunošana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Melnzeme, zāļu sēkla.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu,
Grābekļi,
Rokas veltņi,
Lāpstas.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Zālājs jāatjauno, ja tas ir bojāts, nelīdzens. Zālāji jāierīko uz vismaz 15cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināti piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zaļajā zonā starp ietvi un ceļu. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m², vienmērīgi izkaisot pa visu zālienu. Jāiesēj zāle – izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma vismaz 40 g/m², paredzot noteiktai vietai piemērotu sēklu (ēnainai vietai – sēklu maisījums zāliena audzēšanai ēnā, saulainai vietai – citu zāliena maisījumu), iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltņi. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jādod rakstiska garantija par kvalitatīvu zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Darba zonai jābūt līdzenai. Zālienā nedrīkst atrasties koku, krūmu saknes, akmeņi un svešķermeņi. Zālājs uzdīdzis vai iesakņojies visā platībā. Darbus veikt saskaņā ar Jelgavas Pašvaldības saistošajiem noteikumiem.

H Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams konkrētā vietā 2-3 nedēļu laikā pēc tā izpildes. Veiktā darba apjomus nosaka pēc darbu pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

4.13. Zāles sagrābšana

A.Mērķis:

Apstādījuma uzturēšana.

B. Mērvienība:

Padarītais darbs uzskaitāms (m^2).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Zāles sagrābšana pēc zāles plaušanas;
4. Transportēšana uz utilizācijas vietu;
5. Darba vietas norobežojumu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D.Materiāli:

E. Iekārtas:

Autotransports ar kravas nodalījumu.
Grābekļi.

F. Darba izpilde:

Darbu veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Zāli jāsagrābj un tajā pašā dienā jāaizved uz utilizācijas vietu.

Konstatējot zālienā kaitēkļus vai slimības pazīmes ziņot Pasūtītājam un iesniegt priekšlikumus to likvidēšanai.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Teritorijai pēc sagrābšanas jābūt tīrai un sakoptai.

H Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Kvalitāte kontrolējama darba procesā. Veiktā darba apjomus nosaka pēc darbu pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5. Nodaļa. Hidrotehniskās būves

5.1. Segto lietus ūdens novadīšanas sistēmu uzturēšana

5.1.1. Lietus kanalizācijas akas vāka ar korpusu nomaiņa uz peldošā tipa vāku ar korpusu

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Mērvienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Asfalta seguma atzāģēšana (ja nepieciešams);
4. Esošā akas vāka ar korpusu demontāža;
5. Kanalizācijas akas peldošā tipa vāka ar korpusu montāža;
6. Asfalta segas atjaunošana, (pēc faktiskā darbu daudzuma nosaka tn/m^2);
7. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Kanalizācijas akas vāks ar korpusu , betons, asfalts, bruģis.

E. Iekārtas:

Asfalta zāģis;
Automašīna ar kravas nodalījumu;
Vibroblīte.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Uz sakārtotas dzelzsbetona pārsedzes uzstāda jaunu atbilstoša izmēra 40tn slodzei paredzētu akas vāku SN8 ar korpusu, kas paredzēts uz cietā seguma vai 25 tn slodzei paredzētu akas vāku SN4 ar korpusu, kas paredzēts zaļajā zonā. Jāveic nepieciešamā augstuma un slīpuma regulēšanu. Ieklājot asfaltbetonu „peldošais” elements jāregulē ieklājamā seguma virskārtas līmenī, nostiprinot to ar asfaltbetonu. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprikošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pēc darba pabeigšanas akas vākam jābūt +10 mm līdz-5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Transportam pārbraucot pāri „peldošajam” elementam vāks nedrīkst izkustēties no korpusa. Ja minētās prasības netiek nodrošinātas jāveic peldošo elementu atkārtota izlīdzināšana.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Peldošo elementu pārbaudi veic ar 3 m latu uzliekot to uz seguma šķērsām pāri peldošajam elementam. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.1.2. Lietus kanalizācijas akas vāka, kanalizācijas akas vāka ar korpusu un kanalizācijas akas dzelzbetona pamatnes uzlikšana

5.1.2.1. Lietus kanalizācijas akas vāka uzlikšana, diametrs 1 m, (lietots - Pasūtītāja materiāls)

5.1.2.2. Lietus kanalizācijas akas vāka uzlikšana, diametrs 0,4 m

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Mērvienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Akas vāka uzlikšana (lietots– Pasūtītāja materiāls);
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:.

Kanalizācijas akas vāks.(lietots 6.1.2.1.)

Kanalizācijas akas vāks.(jauns 6.1.2.2.)

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu;

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ja bojātos vai trūkstošos aku vākus nav iespējams aizstāt nekavējoties, bīstamo vietu norobežo un apzīmē ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.Uz esošā korpusa uzstāda lietotu atbilstoša izmēra 40tn slodzei paredzētu akas vāku SN8 ar korpusu, kas paredzēts uz cietā seguma vai 25 tn slodzei paredzētu akas vāku SN4 ar korpusu, kas paredzēts zaļajā zonā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēšļošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba pabeigšanas uzstādītais akas vāks pie mehāniskas slodzes nedrīkst izkustēties no korpusa. Ja minētās prasības netiek nodrošinātas jāveic peldošo elementu atkārtota izlīdzināšana. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.1.2.3. Lietus kanalizācijas akas vāka ar korpusu uzlikšana, diametrs 1 m, (lietots - Pasūtītāja materiāls)

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība:

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Asfalta seguma atzāģēšana (ja nepieciešams);
4. Akas vāka ar korpusu uzlikšana (lietots – Pasūtītāja materiāls);
5. Asfalta segas atjaunošana, (pēc faktiskā darbu daudzuma nosaka tn/m^2);
6. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Kanalizācijas akas vāks ar korpusu;
Asfalts;

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu;
Asfalta zāģis;
Vibroblīte.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Uz sakārtotas dzelzsbetona pārsedzes uzstāda jaunu atbilstoša izmēra 40tn slodzei paredzētu akas vāku SN8 ar korpusu, kas paredzēts uz cietā seguma vai 25 tn slodzei paredzētu akas vāku SN4 ar korpusu, kas paredzēts zaļajā zonā. Jāveic nepieciešamā augstuma un slīpuma regulēšanu. Ieklājot asfaltbetonu „peldošais” elements jāregulē ieklājamā seguma virskārtas līmenī, nostiprinot to ar asfaltbetonu. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprikošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba pabeigšanas akas vākam jābūt +10 mm līdz-5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Transportam pārbraucot pāri „peldošajam” elementam vāks nedrīkst izkustēties no korpusa. Ja minētās prasības netiek nodrošinātas jāveic peldošo elementu atkārtota izlīdzināšana.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Peldošo elementu pārbaudi veic ar 3 m latu uzliekot to uz seguma šķērsām pāri peldošajam elementam. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.1.2.4. Lietus kanalizācijas akas dzelzsbetona pamatnes uzstādīšana uz esošās dzelzsbetona pārsedzes (KCD 6) (0,8 m-2 m)

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (gab.).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Akas dzelzsbetona pamatnes uzstādīšana;
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Dzelzsbetona kanalizācijas akas pamatne.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Uz esošās dzelzsbetona pārsedzes uzstāda jaunu, atbilstoša izmēram un slodzei paredzētu akas dzelzsbetona pamatni, veicot nepieciešamā augstuma un slīpuma regulēšanu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pēc darba pabeigšanas akas vākam jābūt līdz 10 cm no esošās zemes virsmas.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.1.3. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes un vāka ar korpusu nomaiņa uz peldošā tipa vāku ar korpusu

5.1.3.1. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes un vāka nomaiņa ar korpusu uz peldošā tipa vāku ar korpusu diametrs 1 m

5.1.3.2. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes un vāka nomaiņa ar korpusu uz peldošā tipa vāku ar korpusu diametrs 1,5 m

5.1.3.3. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes un vāka nomaiņa ar korpusu uz peldošā tipa vāku ar korpusu diametrs 2 m

5.1.3.4. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes un vāka nomaiņa ar korpusu uz peldošā tipa vāku ar korpusu diametrs 2,5 m

5.1.3.5. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes un vāka nomaiņa ar korpusu uz peldošā tipa vāku ar korpusu diametrs 3 m

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (gab.).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Asfalta seguma atzāģēšana;
4. Esošā akas vāka ar korpusu demontāža;
5. Esošās akas pārsedzes demontāža;
6. Kanalizācijas akas pārsedzes montāža;
7. Kanalizācijas akas peldošā tipa vāka ar korpusu montāža;
8. Asfalta segas atjaunošana;
9. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Kanalizācijas akas vāks ar korpusu (peldošā tipa);
Kanalizācijas akas pārsedze;
Betona java B15;
Asfalts;
Bruģis.

E. Iekārtas:

Asfalta zāģis;
Ekskavators;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Komunikāciju aku dzelzsbetona pārsedžu nomaiņa –ap vecajiem elementiem demontē esošo segumu līdz komunikāciju pārsedzēm, noceļ veco elementu. Ja tiek konstatēts, ka esošā pārsedze neatbilst slodzei (25 tn zaļajā zonā vai 40 tn uz brauktuves), tad demontē esošo komunikāciju pārsedzi, veic komunikāciju akas tīrīšanas un sakārtošanas darbus un uzstāda jaunu, atbilstošu slodzei (25 tn vai 40 tn) dzelzsbetona pārsedzi $d=1\text{m}$, $d=1,5\text{m}$, $d=2\text{m}$, $d=2,5\text{m}$, $d=3\text{ m}$, un nostiprina to ar betona javu B15. Uz sakārtotas dzelzsbetona pārsedzes uzstāda jaunu „peldošā” tipa atbilstoša izmēra un slodzei paredzētu akas vāka elementu, ar korpusu. Darbu veicot ievērtēt komunikācijas akas vākam nepieciešamos augstumus un slīpumus. Ieklājot asfaltbetonu akas vāks „peldošā” tipa jāregulē ieklājamā seguma virskārtas līmenī, nostiprinot ar asfaltbetonu. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprikošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba pabeigšanas akas vākam jābūt $+10\text{ mm}$ līdz -5 mm attiecībā pret brauktuves virskārtu. Transportam pārbraucot pāri ” peldošā” tipa akas vākam, vāks nedrīkst izkustēties no korpusa. Ja minētās prasības netiek nodrošinātas jāveic peldošo elementu atkārtota izlīdzināšana.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Akas vāka pārbaudi veic ar 3 m latu uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri peldošajam elementam. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.1.4. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes nomaiņa

5.1.4.1. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes nomaiņa diametrs 1 m

5.1.4.2. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes nomaiņa diametrs 1,5 m

5.1.4.3. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes nomaiņa diametrs 2 m

5.1.4.4. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes nomaiņa diametrs 2,5 m

5.1.4.5. Lietus kanalizācijas akas pārsedzes nomaiņa diametrs 3 m

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Asfalta seguma atzāģēšana;
4. Esošā akas vāka ar korpusu demontāža;
5. Esošās akas pārsedzes demontāža;
6. Kanalizācijas akas pārsedzes montāža;
7. Demontētā kanalizācijas akas vāka ar korpusu montāža;
8. Asfalta segas atjaunošana, (pēc faktiskā darbu daudzuma nosaka tn/m^2);
9. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Kanalizācijas akas pārsedze;
Asfalts;
Betona java B15.

E. Iekārtas:

Asfalta zāģis;
Ekskavators;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ap vecajiem elementiem demontē esošo segumu līdz komunikāciju pārsedzēm, noceļ veco elementu. Demontē esošo komunikāciju pārsedzi, veic komunikāciju akas tīrīšanas un sakārtošanas darbus un uzstāda jaunu, atbilstošu slodzei (25 tn zaļajā zonā vai 40 tn uz brauktuves) dzelzsbetona pārsedzi $d=1\text{m}$, $d=1,5\text{m}$, $d=2\text{m}$, $d=2,5\text{m}$. $D=3\text{m}$ un nostiprina to ar betona javu B15. Uz sakārtotas dzelzsbetona pārsedzes uzstāda demontēto akas vāka elementu, ar korpusu.

Darbu veicot ievērtēt komunikācijas akas vākam nepieciešamos augstumus un slīpumus. Ieklājot asfaltbetonu akas vāks „peldošā” tipa jāregulē ieklājamā seguma virskārtas līmenī, nostiprinot ar asfaltbetonu. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba pabeigšanas akas vākam jābūt +10 mm līdz-5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Transportam pārbraucot pāri akas vākam, vāks nedrīkst izkustēties no korpusa. Ja minētās prasības netiek nodrošinātas jāveic peldošo elementu atkārtota izlīdzināšana.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.1.5. Lietus kanalizācijas akas vāka augstuma regulēšana

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Asfalta seguma atzāģēšana;
4. Akas vāka augstuma regulēšana;
5. Asfalta segas atjaunošana, (pēc faktiskā darbu daudzuma nosaka tn/m^2);
6. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Betona java B15;
Regulēšanas gredzens vai grodu elementi;
Asfalts.

E. Iekārtas:

Asfalta zāģis;
Vibroblīte.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbus paredzēts veikt esošiem akas vākiem, kuri ir atbilstošas slodzes. 40 tn slodzei paredzētu akas vāku SN8 ar korpusu, kas paredzēts uz cietā seguma vai 25 tn slodzei paredzētu akas vāku SN4 ar korpusu, kas paredzēts zaļajā zonā, veicot nepieciešamā augstuma un slīpuma regulēšanu. Ja nepieciešams izmantot betona, dzelzs gredzenus vai grodu elementus, nostiprinot tos ar betona javu B15. Ieklājot asfaltbetonu akas vāks „peldošā” tipa jāregulē ieklājamā seguma virskārtas līmenī, nostiprinot ar asfaltbetonu. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba pabeigšanas akas vākam jābūt +10 mm līdz -5 mm attiecībā pret seguma virskārtu. Pēc darba pabeigšanas uzstādītais akas vāks pie mehāniskas slodzes nedrīkst izkustēties no korpusa. Ja minētās prasības netiek nodrošinātas jāveic peldošo elementu atkārtota izlīdzināšana. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Akas vāka pārbaudi veic ar 3 m latu uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri peldošajam elementam. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.1.6. Lietus kanalizācijas akas vāka demontāža

A. Mērķis:

Lietus kanalizācijas akas vāka demontāža.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Lietus kanalizācijas akas vāka demontāža;
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Lietus kanalizācijas akas vākam jābūt demontētam.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.2. Lietus kanalizācijas aku uzturēšana

5.2.1. Grodu nomaiņa

5.2.1.1. Diametrs 1000 mm

5.2.1.2. Diametrs 1500 mm

5.2.1.3. Diametrs 2000 mm

5.2.1.4. Diametrs 2500 mm

5.2.1.5. Diametrs 3000 mm

A. Mērķis:

Lietus kanalizācijas aku uzturēšana

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Akas groda atrakšana;
4. Vecā akas groda demontāža;
5. Grodu montāža;
6. Smilts, grunts apbērums;
7. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Akas grods diametrs 1000; 1500; 2000; 2500; 3000.

Smilts.

Grunts.

Betona java B15.

Hidroizolācija.

E. Iekārtas:

Ekskavators;

Vibroblīte;

Pašizgāzēja automašīnas.

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar grodu nomaiņu. Pirms rakšanas darbu uzsākšanas, ja nepieciešams tiek atšurfēti visi reāli sasniedzami komunikācijas tīkli. Izraktā grunts un demontētais dzelzbetona grods tiek aizvests uz uzņēmēja atbērtni.

Jaunais dzelzbetona grods tiek pārklāts ar hidroizolācijas slāni vienādā biezumā, bet grodu savienojuma vieta (šuves) ar betona java B15. Pēc uzstādīšanas grods tiek aizbērts ar pievesto smilti, to sablīvējot pa kārtām.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Dzelzbetona grodam jābūt uzstādītam vertikālā plaknē. Aku grodam un to savienojušajiem elementiem jābūt hermētiskiem. Aizbērto grunti jāblīvē pa kārtām ne biezākām kā 30 cm. Dzelzbetona grodiem un to savienojušajiem elementiem jāatbilst izgatavotāju prasībām. Grodu aizberot vai blīvējot tas nedrīkst nobīdīties vai sasvērties. Darbus veicot, ievērot apakšzemes komunikāciju aizsardzības prasības. Pēc darbu pabeigšanas, veic komunikācijas akas tīrīšanas un sakārtošanas darbus.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.2.2. Grodu montāža

5.2.2.1. Diametrs 1000 mm

5.2.2.2. Diametrs 1500 mm

5.2.2.3. Diametrs 2000 mm

5.2.2.4. Diametrs 2500 mm

5.2.2.5. Diametrs 3000 mm

A. Mērķis:

Lietus kanalizācijas aku uzturēšana

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedres rakšana;
4. Liekās grunts transports;
5. Smilts pabērums;
6. Groda montāža;
7. Smilts apbērums;
8. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Akas grods diametrs 1000; 1500; 2000; 2500; 3000.
Smilts.
Grunts.
Betona java B15.
Hidroizolācija.

E. Iekārtas:

Ekskavators;
Vibroblīte;
Pašizgāzēja automašīnas.
Automašīna ar kravas nodalījumu

F. Darba izpilde:

Darbus veikt pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar grodu nomaiņu. Pirms rakšanas darbu uzsākšanas, ja nepieciešams tiek atšurfēti visi reāli sasniedzami komunikācijas tīkli. Izraktā grunts un demontētais dzelzbetona grods tiek aizvests uz uzņēmēja atbērtni. Jaunais dzelzbetona grods tiek pārklāts ar hidroizolācijas slāni vienādā biezumā, bet

grodu savienojuma vieta (šuves) ar betona java B15. Pēc uzstādīšanas grods tiek aizbērts ar pievesto smilti, to sablīvējot pa kārtām.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Dzelzbetona grodam jābūt uzstādītam vertikālā plaknē. Aku grodam un to savienojušajiem elementiem jābūt hermētiskiem. Aizbērto grunti jāblīvē pa kārtām ne biezākām kā 30 cm. Dzelzbetona grodiem un to savienojušajiem elementiem jāatbilst izgatavotāju prasībām. Grodu aizberot vai blīvējot tas nedrīkst nobīdīties vai sasvērties. Darbus veicot, ievērot apakšzemes komunikāciju aizsardzības prasības. Pēc darbu pabeigšanas, veic komunikācijas akas tīrīšanas un sakārtošanas darbus.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.2.3. Grodu demontāža

5.2.3.1. Diametrs 1000 mm

5.2.3.2. Diametrs 1500 mm

5.2.3.3. Diametrs 2000 mm

5.2.3.4. Diametrs 2500 mm

5.2.3.5. Diametrs 3000 mm

A. Mērķis:

Lietus kanalizācijas aku uzturēšana

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Groda demontāža;
4. Vietas sakārtošana;
5. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Asfalta zāģis;
Automašīna ar kravas nodalījumu;
Ekskavators.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Demontēt aku grodu. Ja tas ir labā stāvoklī, aizvest un nodot Pasūtītāja noliktavā, bet ja aku grods vairs nav izmantojams, tad uz uzņēmēja atbērtni.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Darbu beidzot skartā vide jāsakārto.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.2.4. Lietus kanalizācijas aku grodu tīrīšana

5.2.4.1. Lietus kanalizācijas aku grodu tīrīšana ar roku darba rīkiem

A. Mērķis:

Lietus kanalizācijas aku uzturēšana

B. Mērvienība :

Padarītais darbs uzskaitāms stundās. (**stundās**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kanalizācijas aku grodu tīrīšana ar rokām nefūrumus aizvedot uz atbērtni;
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Roku darba rīki.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Lietus kanalizācijas aku attīrīšanu no sanesumiem vai aizsērējumiem. Attīrīšanas procesā savāktie gruži un liekā grunts aizvedami uz uzņēmēja atbērtni.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Lietus kanalizācijas akai jābūt tīrai visā tās dziļumā, brīvai no sanesumiem, aizsērējumiem. Attīrīšana jāveic līdz gultnes apakšējai daļai. Jābūt nodrošinātai netraucētai ūdens tecei un atvadei. Jānodrošina lietus ūdeņu uztvērējiskas funkcionēšana paredzētajiem mērķiem. Akas nosegtas ar tām paredzētajiem vākiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.2.4.2. Lietus kanalizācijas aku grodu tīrīšana mehanizēti

A. Mērķis:

Lietus kanalizācijas aku uzturēšana

B. Mērvienība :

Padarītais darbs uzskaitāms stundās. (h.).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kanalizācijas aku grodu tīrīšana mehanizēti netīrumus aizvedot uz atbērtni
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Ūdens.

E. Iekārtas:

Dubļu, smilts atsūkņēšanas mašīna;
Automašīna kas aprīkota ar ūdens spiediena cauruļvadu tīrīšanas iekārtu un kanalizācijas aku atsūkņēšanas iekārtu.

F. Darba izpilde:

Darbi ietver lietus kanalizācijas akas, kā arī kolektoru attīrīšanu no dubļiem un netīrumiem aizvedot uz atbērtni. Ja tiek konstatēti lietus kanalizācijas akas un kolektora defekti, nekavējoši informēt par ūdens novadīšanas sistēmas bojājumiem Pasūtītājam.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Lietus kanalizācijas akas grodam un kolektoram jābūt attīrītiem no dubļiem un sanesumiem. Netīrumiem aizvestiem uz atbērtni.

Akām jābūt nosegtiem ar tām paredzētajiem vākiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.3. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) uzturēšana

5.3.1. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) korpusa ar veramām restēm nomaiņa

5.3.2. Lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) korpusa ar veramām restēm nomaiņa (kantainas restes-Pasūtītāja materiāls)

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Asfalta seguma atzāģēšana;
4. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) korpusa ar veramām restēm demontāža;
5. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) korpusa ar veramām restēm montāža;
6. Asfalta segas atjaunošana, (pēc faktiskā darbu daudzuma nosaka tn/m^2);
7. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) ar pievadu tīrīšana;
8. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Lietus ūdeņu uztvērējakas korpus ar veramām restēm (gūlija);
Asfalts;
Betona java B15;
Regulēšanas gredzens.

E. Iekārtas:

Asfalta zāģis.
Vibroblīte.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ap vecajām lietus ūdens uztvērēju akām, atskalda asfaltbetonu līdz akas elementam, novāc sadrupināto asfaltbetonu un citus atkritumus, noceļ veco lūku. Ja uztvērējaka un tās pievads ir aizsērējuši, tos jāiztīra. Jāpārbauda uztvērējakas elements, bojājumu gadījumā tos jāatjauno. Uzstāda uztvērējakas lūku, kuru, pēc vajadzības līmeņo ar attiecīga izmēra betona vai metāla gredzeniem. Uzstādīto gūlijas korpusu ar veramajām restēm nostiprina ar betonu javu B15. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba pabeigšanas gūlijas korpusu ar veramajām restēm līmenim jābūt 0 mm līdz - 8 mm attiecībā pret brauktuves virskārtu. Transportam pārbraucot pāri „peldošajam” elementam vāks nedrīkst izkustēties no korpusa. Ja minētās prasības netiek nodrošinātas jāveic peldošo elementu atkārtota izlīdzināšana.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Gūlijas korpusu ar veramajām restēm pārbaudi veic ar latu uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri gūlijas korpusu ar veramajām restēm elementam.

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.3.3. Lietus ūdens uztvērējakas (gūlijas) kantainās restes uzlikšana -(Pasūtītāja materiāls)

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) tīrīšana;
4. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) restu uzstādīšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) reste- Pasūtītāja materiāls

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Uzstāda lietotu resti. Nepieciešamības gadījumā veikt gūlijas tīrīšanu izmantojot roku darbu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēšļošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Transportam pārbraucot pāri „peldošajam” elementam vāks nedrīkst izkustēties no korpusa. Ja minētās prasības netiek nodrošinātas jāveic peldošo elementu atkārtota izlīdzināšana.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.3.4. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) izbūve ar veramām restēm

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Asfalta seguma atzāģēšana;
4. Bedres rakšana;
5. Smilts, šķembu pabērums;
6. Smilts apbērums;
7. Liekās grunts transportēšana;
8. Uztvērējakas uzstādīšana;
9. Uztvērējakas cauruļvadu pieslēguma montāža;
10. Asfalta segas atjaunošana, (pēc faktiskā darbu daudzuma nosaka tn/m^2);
11. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) ar pievadu tīrīšana;
12. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
13. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) korpuss ar veramām restēm;
Smilts;
Šķembas;
Asfalts;
Cauruļvadi;
Betona java B15.

E. Iekārtas:

Asfalta zāģis;
Ekskavators;
Automašīna ar kravas nodalījumu;
Vibroblīte

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Jāveic būvbedres rakšanu kurā uzstāda ūdens uztvērējaku un cauruļvadu pieslēguma montāžu. Aizbēršana ar pievestu materiālu un grunts sablīvēšanu veic gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu. Izbūvējot brauktuves virskārtu, lietus ūdens uztvērējaku gūlijas korpusa ar veramajām restēm jābūt seguma virskārtas līmenī. Nav pieļaujama uzstādītās gūlijas korpusa ar veramajām restēm iegrimšana.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba pabeigšanas gūlijas korpusa ar veramajām restēm līmenim jābūt 0 mm līdz-8 mm attiecībā pret brauktuves virskārtu. Transportam pārbraucot pāri „peldošajam” elementam vāks nedrīkst izkustēties no korpusa. Ja minētās prasības netiek nodrošinātas jāveic peldošo elementu atkārtota izlīdzināšana.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.3.5. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) tīrīšana mehanizēti

A. Mērķis:

Saglabāt ūdens uztvērējaku funkcionalitāti.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) tīrīšana.
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Ūdens.

E. Iekārtas:

Vakuuma mašīna/nosūcējs.
Dubļu, smilts atsūkņēšanas mašīnu;
Ūdens spiediena cauruļvadu tīrīšanas mašīnu vai kanalizācijas aku atsūkņēšanas mašīna.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbi ietver uztvērējakas kā arī pievadu attīrīšanu no dubļiem un netīrumiem. Ja tiek konstatēti uztvērējakas defekti, nekavējoši informēt par ūdens novadīšanas sistēmas bojājumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

No dubļiem un netīrumiem lietus ūdens uztvērējākām un pievadiem jābūt attīrītiem no dubļiem un sanesumiem.

Uztvērējakas nosegtas ar tām paredzētajām restītēm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.3.6. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) tīrīšana ar rokām

A. Mērķis:

Saglabāt ūdens uztvērējaku funkcionalitāti.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ūdens uztvērējakas tīrīšana ar rokām;
4. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.
Roku darba rīki.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Lietus ūdeņu uztvērējakas tīrīšana (atrakšana) ietver gūlijas attīrīšanu no sanesumiem vai aizsērējumiem. Attīrīšanas procesā savāktie gruži un liekā grunts aizvedami uz uzņēmēja atbērtni.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Lietus ūdeņu uztvērējakai jābūt tīrai visā tās dziļumā, brīvai no sanesumiem, aizsērējumiem. Attīrīšana jāveic līdz lietus ūdeņu uztvērējakas gultnes apakšējai daļai. Jābūt nodrošinātai netraucētai ūdens tecei un atvadei no lietus ūdeņu uztvērējakas. Jānodrošina lietus ūdeņu uztvērējakas funkcionēšana paredzētajiem mērķiem. Uztvērējakas nosegtas ar tām paredzētajām restītēm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.3.7. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) augstuma regulēšana

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Asfalta seguma atzāģēšana;
4. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) augstuma regulēšana;
5. Asfalta segas atjaunošana, (pēc faktiskā darbu daudzuma nosaka tn/m^2);
6. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Betona java B15;
Asfalts;
Regulēšanas gredzens .

E. Iekārtas:

Asfalta zāģis.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ap vecajām lietus ūdens uztvērēju akām, ja nepieciešams, atskalda asfaltbetonu līdz akas elementam, novāc sadrupināto asfaltbetonu un citus atkritumus, noceļ veco lūku. Ja uztvērējaka un tās pievads ir aizsērējuši, tos jāiztīra. Jāpārbauda akas elementi, bojājumu gadījumā tos jāatjauno. Uzstāda ūdens uztvērējakas lūku, kuru, pēc vajadzības līmeņo ar attiecīga izmēra betona gredzeniem. Uzstādīto lūku nostiprina ar betonu B15. Izbūvējot brauktuves virskārtu, lietuss ūdens uztvērējaku lūkām jābūt seguma virskārtas līmenī. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc darba pabeigšanas lūkas līmenim jābūt 0 mm līdz - 8 mm attiecībā pret brauktuves virskārtu. Uzstādītā uztvērējakas gūlija pie mehāniskas slodzes nedrīkst igrimt. Ja minētās prasības netiek nodrošinātas jāveic uztvērējakas gūlijas atkārtota izlīdzināšana..

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Gūlijas pārbaudi veic ar 3 m latu uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri elementam. Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.3.8. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) demontāža

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Asfalta seguma atzāģēšana;
4. Lietus ūdeņu uztvērējakas (gūlijas) demontāža;
5. Pievadu tamponēšana;
6. Asfalta segas atjaunošana, (pēc faktiskā darbu daudzuma nosaka tn/m^2);
7. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Betona java B15;
Tamponēšanas vāki.

E. Iekārtas:

Asfalta zāģis;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Demontēt esošo lietus ūdeņu uztvērējaku (gūliju). Ja tā ir labā stāvoklī, aizvest un nodot Pasūtītāja noliktavā, bet ja lietus ūdeņu uztvērējaku (gūliju) vairs nav izmantojama, tad uz uzņēmēja atbērtni. Pēc uztvērējakas demontāžas jāveic cauruļvada tamponēšanu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Darbu beidzot skartā vide jāatjauno esošā seguma līmenī.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.4. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa un izbūve

5.4.1. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa

5.4.1.1. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 100 mm

5.4.1.2. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 150 mm

5.4.1.3. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 250 mm

5.4.1.4. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 300 mm

5.4.1.5. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 340 mm

5.4.1.6. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 400 mm

5.4.1.7. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 500 mm

5.4.1.8. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 600 mm

5.4.1.9. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 1000 mm

5.4.1.10. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 1300 mm

5.4.1.11. Lietus kanalizācijas cauruļvadu nomaiņa PP DN 1500 mm

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita padarītais darbs (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Asfalta seguma atzāģēšana;
4. Bedres rakšana;
5. Vecā cauruļvada demontāža (ja nepieciešams);
6. Liekās grunts transports;
7. Smilts pabērums;
8. Cauruļvadu montāža;
9. Smilts apbērums;
10. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
11. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Lietus kanalizācijas cauruļvadi PP DN 100; 150; 250; 300; 340; 400; 500; 600;
1000; 1300; 1500 mm.

Smilts.

Grunts.

E. Iekārtas:

Asfalta zāģis;

Ekskavators;

Vibroblīte;

Pašizgāzēja automašīnas.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar cauruļvadu ieguldīšanu. Pirms rakšanas un izbūves darbu sākšanas tiek nosprausta projektētā lietus kanalizācijas trase. Tad tiek atšurfēti visi reāli sasniedzamie komunikāciju tīkli. Izrakto grunti rok līdz projektā paredzētajai izbūvējamajai caurules apakšai-15 cm, lai būtu iespējams izbūvēt caurules ieguldīšanai paredzēto smilts spilvenu. Grunts aizvedama līdz 10 km uz atbērti. Cauruļvadu montāžu veikt saskaņā ar cauruļvadu piegādātāja ieteikto tehnoloģiju. Caurules montē virs izlīdzinošās smilts kārtas 15 cm biezumā tādā veidā, lai platgals nebūtu pakļauts nesošajai slodzei, ieguldot to sagatavotā iedobē. Paštecēs platgala cauruļu ieguldīšanu jāveic slīpumā ar platgali uz augšu. Ieguldot cauruļvadus, to galus savienojuma vietās jānacentrē, tā lai spraugas platums platgalī pa apkārtmēru būtu vienāds.

Veicot platgala savienojumus jāseko, lai tajos neiekļūtu smilts. Cauruļvadu savienošanu sabīdot vienas caurules galu otras caurules platgalī, parasti izmanto lauzni, rūpīgi kontrolējot savienojuma vietas tīrību. Lai izvairītos no bojājumiem starp lauzni un cauruli jāpielieto koka starplika. Ja caurules iestumj ar ekskavatora kausa palīdzību, darbs jāpilda ar maksimālu uzmanību, kontrolējot piepūli un virzienu. Cauruļu savienošanu, īscaurulē atbilstoši rūpnīcas - izgatavotāja rekomendācijām izmanto speciālās smērvielas, vai citus blīvējamus materiālus. Būvbedri ap cauruli piepilda ar smilti, līdz caurules slānis sasniedz vismaz 30 cm. Mehānisko blīvēšanu virs caurules var veikt tikai tad, ja virs caurules pildījuma slānis nav mazāks par 30 cm. Galīgo tranšējas aizpildīšanu var veikt ar izrakto grunti (smilts), blīvējot attiecīgi pa kārtām. Mērot no caurules augšējās daļas 1m biezā kārtā nevar būt akmeņi ar diametru virs 30 cm.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Smilts kārtu sablīvējumam ap cauruli jābūt 95% , vietās kur notiek transporta kustība 97% un zaļajā zonā 85%. Blīvējot grunti caurule nedrīkst nobīdīties no savas vietas. Cauruļvadu ieguldīšanas dziļums un slīpumi, kontrolējami ar mērīšanas ierīcēm un instrumentiem. Pirms cauruļvadu nodošanas cauruļvadi jāizskalo. Kanalizācijas izbūves darbi tiek uzmērīti digitāli un pārbaudīti ar TV inspekcijas kameras palīdzību un pārbaudes rezultāti tiek fiksēti uz CD, un iesniedzami Pasūtītājam.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (smilts, šķembas, u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pa izbūvējamām kārtām. Kanalizācijas izbūves darbi tiek uzmērīti digitāli un pārbaudīti ar TV inspekcijas kameras palīdzību un pārbaudes rezultāti tiek fiksēti uz CD, un iesniedzami Pasūtītājam.

Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

5.4.2. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve

5.4.2.1. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 100 mm

5.4.2.2. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 150 mm

5.4.2.3. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 250 mm

5.4.2.4. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 300 mm

5.4.2.5. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 340 mm

5.4.2.6. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 400 mm

5.4.2.7. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 500 mm

5.4.2.8. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 600 mm

5.4.2.9. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 1000 mm

5.4.2.10. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 1300 mm

5.4.2.11. Lietus kanalizācijas cauruļvadu izbūve PP DN 1500 mm

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā hidrotehniskās būves.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita padarītais darbs (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Asfalta seguma atzāģēšana;
4. Bedres rakšana;
5. Liekās grunts transports;
6. Smilts pabērums;
7. Cauruļvadu montāža;
8. Smilts apbērums;
9. Darba vietas sakopšana, satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Lietus kanalizācijas cauruļvadi PP DN 100; 150; 250; 300; 340; 400; 500; 600;
1000; 1300; 1500 mm.

Smilts.

Grunts.

E. Iekārtas:

Asfalta zāģis;
Ekskavators;
Vibroblīte;
Pašizgāzēja automašīnas;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbi ietver darbaspēka, materiālu un palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar cauruļvadu ieguldīšanu Pirms rakšanas un izbūves darbu sākšanas tiek nosprausta projektētā lietusskanalizācijas trase. Tad tiek atšurfēti visi reāli sasniedzamie komunikāciju tīkli. Izrakto grunti rok līdz projektā paredzētajai izbūvējamajai caurules apakšai -15 cm, lai būtu iespējams izbūvēt caurules ieguldīšanai paredzēto smilts spilvenu. Ja ir nepieciešams jāveic ūdens pazemināšana. Grunts aizvedama līdz 10 km uz atbērtni. Cauruļvadu montāžu veikt saskaņā ar cauruļvadu piegādātāja ieteikto tehnoloģiju. Caurules montē virs izlīdzinošās smilts kārtas 15 cm biezumā tādā veidā, lai platgals nebūtu pakļauts nesošajai slodzei, ieguldot to sagatavotā iedobē. Pašteses platgala cauruļu ieguldīšanu jāveic slīpumā ar platgali uz augšu. Ieguldot cauruļvadus, to galus savienojuma vietās jānecentrē, tā lai spraugas platums platgalī pa apkārtmēru būtu vienāds.

Veicot platgala savienojumus jāseko, lai tajos neiekļūtu smilts. Cauruļvadu savienošanu sabīdot vienas caurules galu otras caurules platgalī, parasti izmanto lauzni, rūpīgi kontrolējot savienojuma vietas tīrību. Lai izvairītos no bojājumiem starp lauzni un cauruli jāpielieto koka starplika. Ja caurules iestumj ar ekskavatora kausa palīdzību, darbs jāpilda ar maksimālu uzmanību, kontrolējot piepūli un virzienu. Cauruļu savienošanu, īscaurulē atbilstoši rūpnīcas- izgatavotāja rekomendācijām izmanto speciālās smērvielas, vai citus blīvējamus materiālus. Būvbedri ap cauruli piepilda ar smilti, līdz caurules slānis sasniedz vismaz 30 cm. Mehānisko blīvēšanu virs caurules var veikt tikai tad, ja virs caurules pildījuma slānis nav mazāks par 30 cm. Galīgo tranšejas aizpildīšanu var veikt ar izrakto grunti(smilti), blīvējot attiecīgi pa kārtām. Mērot no caurules augšējās daļas 1m biezā kārtā nevar būt akmeņi ar diametru virs 30 cm.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem. Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Smilts kārtu sablīvējumam ap cauruli jābūt 95% , vietās kur notiek transporta kustība 97% un zaļajā zonā 85%. Blīvējot grunti caurule nedrīkst nobīdīties no savas vietas. Cauruļvadu ieguldīšanas dziļums un slīpumi, kontrolējami ar mērīšanas ierīcēm un instrumentiem. Pirms cauruļvadu nodošanas cauruļvadi jāizskalo. Kanalizācijas izbūves darbi tiek uzmērīti digitāli un pārbaudīti ar TV inspekcijas kameras palīdzību un pārbaudes rezultāti tiek fiksēti uz CD, un iesniedzami Pasūtītājam.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (smilts, šķembas, bruģis un asfaltbetons, betona apmales, betons u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pa izbūvējamām kārtām. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6. nodaļa. Ielu apgaismojums

6.1. Ielu apgaismes balstu demontāža

6.1.1. Metālu apgaismes balstu demontāža

A. Mērķis :

Metāla apgaismes balsta demontāža.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Apgaismes balstu demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Auto krāns;
Kravas automašīna;
Autopacēlājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas, kas saistītas ar metāla apgaismes balstu demontāžu, gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu. Būvgružu iekraušanu autotransportā un aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni, ja metāla balsts ir izmantojams, tad balstu un armatūras jānodod Pasūtītājam.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Demontēto apgaismes balsta vietu jāaizber un jānolīdzina.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes balsta demontāžas darbu izpildes. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.1.2. Dzelzsbetona apgaismes balstu demontāža

A. Mērķis :

Dzelzsbetona apgaismes balsta demontāža.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Dzelzsbetona apgaismes balstu demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Auto krāns;
Kravas automašīna;
Autopacēlājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas, kas saistītas ar dzelzsbetona apgaismes balstu demontāžu, gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu. Būvgružu iekraušanu autotransportā un aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni, armatūras jānodod Pasūtītājam.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Demontēto apgaismes balsta vietu jāaizber un jānolīdzina.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes balsta demontāžas darbu izpildes. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.1.3. Koka apgaismes balstu demontāža

A. Mērķis :

Koka apgaismes balsta demontāža.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Koka apgaismes balstu demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Auto krāns;
Kravas automašīna;
Autopacēlājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar koka apgaismes balstu demontāžu, gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu. Būvgružu iekraušanu autotransportā un aizvešanu uz uzņēmēja atbērtni, armatūras nododot pasūtītājam.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Demontēto apgaismes balsta vietu jāaizber un jānolīdzina.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes balsta demontāžas darbu izpildes. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.1.4. Parka tipa apgaismes balstu demontāža

A. Mērķis :

Parku apgaismes balsta demontāža.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Apgaismes balstu demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Auto krāns;
Kravas automašīna;
Autopacēlājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas, kas saistītas ar parka tipa apgaismes balstu demontāžu, gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu. Būvgružu iekraušanu autotransportā un aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni, ja parka tipa balsts ir izmantojams, tad balsts un armatūras jānodod pasūtītājam.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Demontēto apgaismes balsta vietu jāaizber un jānolīdzina.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes balsta demontāžas darbu izpildes. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.2. Ielu apgaismes balstu montāža, uzturēšana

6.2.1. Metāla apgaismes balsta montāža(h-augstums virs zemes)

6.2.1.1. H=6 m

6.2.1.2. H=8 m

6.2.1.3. H=10 m

A. Mērķis :

Apgaismes balsta montāža.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Balstu montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Apgaismes balsts h-6m, h-8m un 10m.

E. Iekārtas:

Auto krāns;
Kravas automašīna;
Autopacēlājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Balstu uzstāda urbtais vai raktās bedrēs. Pēc balsta uzstādīšanas un stāvkāja pārbaudes urbumu aizber ar izurbto grunti, izņemot augsnes kārtu, sasalušu grunti un mīkstus plastiskus mālus. Aizbērtā grunts jāblīvē pa kārtām ne biežākām par 25 cm, nodrošinot grunts blīvumu ne mazāku par 1,7 t/m³. Aizstājot ar pievestu materiālu. Balstam jābūt sazemētam.

Gaismas ķermenim jāatrodas aprēķina augstumā no ceļa seguma virsmas. Veicot apgaismes balstu montāžas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītā elektroapgaismojuma balsta veidam, izmēriem un izvietojumam jāatbilst Pasūtītāja vai projektā noteiktajām prasībām. Uzstādītajai elektroapgaismojuma līnijai jebkurā pārredzamā apgabalā nedrīkst būt vizuāli novērojami izkropļojumi vertikālā un horizontālā plaknē.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem. Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes balsta montāžas darbu izpildes. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.2.2. Metāla apgaismes balsta konsoles montāža

6.2.2.1. L veida

6.2.2.2. T veida

A. Mērķis :

Apgaismes balsta konsoles montāža.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Balstu konsoles montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Apgaismes balsta konsole L un T veida.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu;
Auto pacēlājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Uzstādot apgaismojuma balsta konsoli jāņem vērā konsoles leņķis. Veicot apgaismes balsta konsoles montāžas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītā apgaismes balsta konsoles veidam (L vai T), izmēram un izvietojumam jāatbilst noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes balsta konsoles montāžas darbu izpildes. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.2.3. Parka apgaismes balsta montāža (h- augstums virs zemes)

6.2.3.1. H=3 m

6.2.3.2. H=4 m

6.2.3.3. H=5 m

6.2.3.4. H=6 m

A. Mērķis :

Apgaismes balsta montāža.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Balstu montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Parka apgaismes balsts h-3m, h-4m, h-5 un h-6m.

E. Iekārtas:

Auto krāns;
Kravas automašīna.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Balstu uzstāda urbētās vai raktās bedrēs. Pēc parka apgaismes balsta uzstādīšanas un stāvokļa pārbaudes urbumu aizber ar izurbto grunti, izņemot augsnes kārtu, sasalušu grunti un mīkstus plastiskus mālus. Aizbērtā grunts jāblīvē pa kārtām ne biezākām par 25 cm, nodrošinot grunts blīvumu ne mazāku par 1,7 t/m³. Aizstājot ar pievestu materiālu. Balstam jābūt sazemētam.

Gaismas ķermenim jāatrodas aprēķina augstumā no ceļa seguma virsmas. Veicot parka apgaismes apgaismes balstu montāžas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītā elektroapgaismojuma balsta veidam, izmēriem un izvietojumam jāatbilst Pasūtītāja vai projektā noteiktajām prasībām. Uzstādītajai elektroapgaismojuma līnijai jebkurā pārredzamā apgabalā nedrīkst būt vizuāli novērojami izkropļojumi vertikālā un horizontālā plaknē.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem. Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes balsta montāžas darbu izpildes. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.2.4. Apgaismes balsta pamatnes montāža, nomaiņa

6.2.4.1. Apgaismes balsta pamatnes montāža

6.2.4.1.1 Parka h=3-6 m

6.2.4.1.2. Metāla h=6 m

6.2.4.1.3. Metāla h=8 m

6.2.4.1.4. Metāla h=10 m

A. Mērķis:

Apgaismes balsta pamatnes montāža.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Darba vietas norobežošana;
2. Bedres rakšana;
3. Balsta pamatnes montāža;
4. Smilts, šķembu pabērums;
5. Smilts apbērums;
6. Liekās grunts transports;
7. Darba vietas sakopšana.

D. Materiāli :

Apgaismes balsta pamatne.

E. Iekārtas:

Ekskavators;
Pašizgāzēja automašīnas;
Autokrāns.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu un citas izmaksas, kas saistītas ar pilnīgu un kvalitatīvu darbu izpildi. Pirms rakšanas un izbūves darbu sākšanas tiek atzīmēta apgaismes balsta vieta. Tad tiek atšurfēti visi reāli sasniedzamie komunikāciju tīkli. Grunti rok līdz projektā paredzētajai atzīmei. Grunts aizvedama uz Pasūtītāja norādīto vietu līdz 10 km tālu. Būvbedri aizber ar pievestu materiālu. Balstu pamatnes apbēršana un grunts blīvēšana veicama kārtām ne biežākām par 25 cm, nodrošinot grunts blīvumu, ne mazāku par 1,7 t/m³. Veicot apgaismes balsta pamatnes montāžas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc apgaismes pamatnes montāžas, būvbedre jāaizber pa kārtām, to noblietējot.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem. Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs tiek pārbaudīts dabā. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.2.4.2. Apgaismes balsta pamatnes nomaiņa

6.2.4.2.1 Parka h=3-6 m

6.2.4.2.2. Metāla h=6 m

6.2.4.2.3. Metāla h=8 m

6.2.4.2.4. Metāla h=10 m

A. Mērķis:

Apgaismes balsta pamatnes nomaiņa.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Darba vietas norobežošana;
2. Bedres rakšana;
3. Balsta pamatnes demontāža un jaunas uzlikšana;
4. Smilts, šķembu pabērums;
5. Smilts apbērums;
6. Liekās grunts transports;
7. Darba vietas sakopšana.

D. Materiāli :

Apgaismes balsta pamatne.

E. Iekārtas:

Ekskavators;
Pašizgāzēja automašīnas;
Autokrāns.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu un citas izmaksas, kas saistītas ar pilnīgu un kvalitatīvu darbu izpildi. Pirms rakšanas un izbūves darbu sākšanas tiek atzīmēta apgaismes balsta vieta. Tad tiek atšurfēti visi reāli sasniedzamie komunikāciju tīkli. Grunti rok līdz projektā paredzētajai atzīmei. Grunts aizvedama uz Pasūtītāja norādīto vietu līdz 10 km tālu. Būvbedri aizber ar pievestu materiālu. Balstu pamatnes apbēršana un grunts blīvēšana veicama kārtām ne biežākām par 25 cm, nodrošinot grunts blīvumu, ne mazāku par 1,7 t/m³. Veicot apgaismes balsta pamatnes nomaiņas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Pēc apgaismes pamatnes nomaiņas, būvbedre jāaizber pa kārtām, to noblietējot.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem. Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs tiek pārbaudīts dabā. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.2.5. Koka apgaismes balsta montāža

A. Mērķis :

Apgaismes balsta montāža.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Balsta montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Koka apgaismes balsts.

E. Iekārtas:

Auto krāns;
Kravas automašīna.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Balstus uzstāda urbtās vai raktās bedrēs. Pēc balstu uzstādīšanas un stāvkāja pārbaudes urbumu aizber ar izurbto grunti, izņemot augsnes kārtu, sasalušu grunti un mīkstus plastiskus mālus. Aizbērtā grunts jāblīvē pa kārtām ne biežākām par 25 cm, nodrošinot grunts blīvumu ne mazāku par 1,7 t/m³. Aizstājot ar pievestu materiālu. Balstam jābūt sazemētam.

Gaismas ķermenim jāatrodas aprēķina augstumā no ceļa seguma virsmas. Veicot apgaismes tīklu koka balstu montāžas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītā elektroapgaismojuma balsta veidam, izmēriem un izvietojumam jāatbilst Pasūtītāja vai projektā noteiktajām prasībām. Uzstādītajai elektroapgaismojuma līnijai jebkurā pārredzamā apgabalā nedrīkst būt vizuāli novērojami izkropļojumi vertikālā un horizontālā plaknē. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes balsta montāžas darbu izpildes.
Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.2.6. Metāla apgaismes balsta krāsojuma atjaunošana

A. Mērķis :

Paaugstināt satiksmes dalībnieku drošību, uzlabot ceļa klātnes vizuālo uztveri.

B. Mērvienība:

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Vecās krāsas noņemšana un krāsojamās virsmas sagatavošana;
4. Apgaismes balsta krāsošana;
5. Darba vietas sakārtošana un vecās krāsas un saslauku savākšana;
6. Norobežojošā aprīkojuma noņemšana;
7. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Krāsas.

E. Iekārtas:

Auto pacelājs.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Apgaismes balsta krāsošana pilsētas ielās veicama atbilstoši nepieciešamībai, pavasara un vasaras sezonā, Pasūtītāja norādītajā vietā, apjomā un norādītajos termiņos. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Apgaismes balsta krāsošana veicama ar materiālam un videi piemērotām krāsām, veicot vecās, nodrupušās krāsas noņemšanu, gruntēšanu. Krāsu toņi analogi iepriekš izmantotajiem toņiem, ja Pasūtītājs nav norādījis citus.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem. Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pasūtītājs nokrāsoto balstu pieņemšanu veic ar pārbaudi dabā. Uzskaita nokrāsotos metāla apgaismes balstus. Neatbilstību gadījumā sastāda Defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.2.7. Apgaismes armatūras montāža

6.2.8. Parka tipa apgaismes armatūras montāža

A. Mērķis :

Apgaismes armatūras montāža.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Armatūras montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Apgaismes armatūra.

E. Iekārtas:

Auto pacēlājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Armatūru montāžu jāveic ievērojot izgatavotāju instrukcijas. Veicot ielu apgaismes armatūru montāžas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītās armatūras izmēriem un izvietojumam jāatbilst Pasūtītāja vai projektā noteiktajām prasībām.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes armatūras montāžas darbu izpildes. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.2.9. Armatūru aizsargstiklu un atstarotāju tīrīšana

A. Mērķis:

Uzlabot gaismas atstarošanas koeficientu.

B. Mērvienība:

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Armatūras aizsargstiklu un atstarotāju tīrīšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Dabai nekaitīgi mazgāšanas līdzekļi un ūdens.

E. Iekārtas:

Auto pacelājs.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Armatūras aizsargstiklu un atstarotāju mazgāšanas līdzeklis ir ūdens (atsevišķos gadījumos var veidot ūdens šķīdumu ar ļoti mazas koncentrācijas mazgāšanas līdzekli).

Mazgāšanas operācija veicama ar mīkstu birsti vai ūdens strūklu. No Armatūras aizsargstikla un atstarotājiem jābūt nomazgātiem putekļiem, taukainiem nosēdumiem un tamlīdzīgiem netīrumiem. Uz armatūras virsmas un atstarotājiem nav nekādu ūdens vai mazgājamā līdzekļa notecējumu.

Izpildītājiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Izpildītājiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Mazgāšanas rezultātā nedrīkst tikt bojāta armatūras virsma.

Pēc mazgāšanas, armatūras atrodas pareizā plaknē.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams katrai nomazgātai armatūrai un atstarotājam, neatbilstības gadījumā jāveic atkārtota mazgāšana.

6.2.10. Blīvgumijas nomaīņa apgaismes balsta pamatnei

A. Mērķis :

Elektrolīnijas uzturēšana.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Blīvgumijas nomaīņa;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Blīvgumija.

E. Iekārtas:

Auto pacelājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Kā arī to transportu uz objektu un blīvgumiju nomaīņu. Darba veikšana ietver darbus gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Darba procesā ietilpst armatūras noņemšana, blīvgumijas nomaīņa un armatūras atjaunošana.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāja un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc blīvgumijas nomaīņas darbu izpildes. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.2.11. Balsta vāku nomaiņa

A. Mērķis :

Elektrolīnijas uzturēšana.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Balstu vāku remonts;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Balstu vāki.

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana ietver darbu gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītajam balsta vākam, jābūt tāda paša izmēram un izvietojumam jāatbilst noteiktajām prasībām. Pēc balsta vāka nomaiņas tehniskajiem parametriem (krāsai, slēdzenei u.c.) jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc balsta vāka remonta. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.2.12. Apgaismes balsta taisnošana - regulēšana vertikālā plaknē

A. Mērķis :

Nodrošināt apgaismes balstu atrašanos paredzētā vietā un stāvoklī atbilstoši standartu LVS 77- 1,2,3 un LVS 85 prasībām.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Apgaismes balsta taisnošana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Smilts, grants

E. Iekārtas:

Auto pacelājs;
Vibroblīte.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba sastāvā ietilpst apgaismes balsta atrašanās vietas noteikšana, apgaismes balsta iztaisnošana un nepieciešamības gadījumā pamatnes nostiprināšana un noblīvēšana. Novietojums attiecībā pret brauktuvi - atbilstoši standartam. Darbus veicot, ievērot apakšzemes komunikāciju aizsardzības prasības.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Apgaismes balstam jābūt vertikālam. Nav pieļaujama tā pagriešana vai noliekšana no vertikālā stāvokļa.

Apgaismes balsta stiprinājumam gruntī jābūt tādām, lai visos gada laikos tas nodrošinātu noturību no vēja un mehāniskas iedarbības.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs un darba kvalitāte kontrolējama katram apgaismes balstam. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.2.13. Prožektoru montāža balstā

A. Mērķis :

Ielas, parku un ietvju apgaismošana.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Prožektora montāža balstā;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Prožektors.

E. Iekārtas:

Auto pacelājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas, prožektora montāžu. Darba veikšana ietver darbu gan ar mehānismiem, gan roku darbu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītā prožektora izmēriem un izvietojumam jāatbilst noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc prožektora montāžas darba izpildes. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.3. Armatūras nomaiņa

6.3.1. Apgaismes armatūras nomaiņa

A. Mērķis :

Apgaismes armatūras nomaiņa.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Armatūras nomaiņa;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Apgaismes armatūra.

E. Iekārtas:

Auto pacelājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas, armatūras nomaiņu. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Veicot apgaismes armatūras darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītās armatūras izmēriem un izvietojumam jāatbilst noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes balsta armatūras nomaiņas darbu izpildes. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.3.2. Parka tipa plafona nomaiņa

A. Mērķis :

Parka tipa plafona nomaiņa.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Parka tipa plafona nomaiņa;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Parka tipa plafons.

E. Iekārtas:

Auto pacelājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Veicot ielu apgaismes tīklu uzturēšanas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītās parka tipa plafona izmēriem un izvietojumam jāatbilst paredzētajām prasībām.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc parka tipa plafona nomaiņas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.3.3. Prožektora nomaīņa

A. Mērķis :

Ielas, parku un ietvju apgaismošana.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Prožektora nomaīņa;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Prožektors.

E. Iekārtas:

Auto pacelājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, vai citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Veicot ielu apgaismes tīklu uzturēšanas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītās prožektora izmēriem un izvietojumam jāatbilst paredzētajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc prožektora montāžas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.3.4. Droseles nomaiņa

6.3.5. Lampas patronas nomaiņa

A. Mērķis :

Ielas, parku un ietvju apgaismošana.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Droseles vai lampas patronas nomaiņa;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Drosele, lampas patrona.

E. Iekārtas:

Auto pacelājs.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Veicot ielu apgaismes tīklu uzturēšanas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītās droseles, lampas patronas izmēriem un izvietojumam jāatbilst paredzētajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc lampas patronas vai droseles nomaiņas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.4. Spuldžu nomaiņa

6.4.1. Dzīvsudraba spuldzes nomaiņa

6.4.2. Nātrija gāzizlādes spuldzes nomaiņa

6.4.3. Kvēlspuldzes nomaiņa

6.4.4. Prožektora lampas nomaiņa balstos

6.4.5. Prožektora lampas nomaiņa h= līdz 1,5 m

6.4.6. Halogēnu lampas nomaiņa balstos h =3 m

6.4.7. Halogēnu lampas nomaiņa balstos h =1,5 m

A. Mērķis :

Ielu, parku un ietvju apgaismošana.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Spuldžu, prožektoru lampas un halogēnu lampas nomaiņa;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Spuldzes, prožektoru lampas un halogēnu lampas, kvēlspuldzes.

E. Iekārtas:

Auto pacēlājs (izņemot punktu 7.4.5. un 7.4.7.).

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Veicot ielu apgaismes tīklu uzturēšanas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Darba izpildei neizmantot piestutējamās kāpnes.

Uzstādītās spuldzes, prožektoru lampas un halogēnu lampas, kvēlspuldzes izmēriem un izvietojumam jāatbilst paredzētajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.5. Automātisko slēdžu, drošinātāju montāža, nomaiņa

6.5.1. Automātisko slēdžu drošinātāju montāža

6.5.1.1. 3-fāzu automātslēdža, montāža

6.5.1.2. 1-fāzu automātslēdža montāža

6.5.1.3. Magnētiska palaidēja montāža

A. Mērķis:

Ielas, parku un ietvju apgaismošana.

B. Mērvienība:

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. 3-fāzu, 1-fāzu automātslēdžu, un magnētiska palaidēja montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

3-fāzu un 1-fāzu automātslēdži, magnētiskie palaidēji.

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Veicot ielu apgaismes tīklu uzturēšanas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzstādītās 3-fāzu, 1-fāzu automātslēdži, magnētiskie palaidēji izmēriem un izvietojumam jāatbilst paredzētajām prasībām. Visas iekārtas ir montējamas uz DIN sliedes. Katrai iekārtai ir jābūt apzīmējumam, (marķējumam.)

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.5.2. Automātisko slēdžu drošinātāju nomaiņa

6.5.2.1. 3-fāzu automātslēdža, nomaiņa

6.5.2.2. Automātslēdža nomaiņa

6.5.3. Magnētiska palaidēja nomaiņa

A. Mērķis :

Ielas, parku un ietvju apgaismošana.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. 3-fāzu, 1-fāzu automātslēdžu, un magnētiska palaidēja nomaiņa;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

3-fāzu, 1-fāzu automātslēdži, magnētiskie palaidēji.

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Veicot ielu apgaismes tīklu uzturēšanas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzstādītās 3-fāzu, 1-fāzu automātslēdži, magnētiskie palaidēji izmēriem un izvietojumam jāatbilst paredzētajam. Visas iekārtas ir montējamas uz DIN sliedes. Katrai iekārtai ir jābūt apzīmējumam, (marķējumam.)

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.5.4. Releja montāža

6.5.5. Laika releja montāža

6.5.6. Fotoreleja montāža

A. Mērķis :

Ielas, parku un ietvju apgaismošana.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Releja, laika releja vai fotoreleja montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Relejs, laika relejs un fotorelejs.

E. Iekārtas:

Autopacēlājs (punktam 7.5.6.).

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Veicot ielu apgaismes tīklu uzturēšanas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzstādīto, nomainīto releju, laika releju un fotoreleju izmēriem un izvietojumam jāatbilst noteiktajām prasībām. Visām iekārtām jābūt nostiprinātām uz DIN sliedes. Katrai iekārtai ir jābūt apzīmējumam, (marķējumam.)

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.5.7. Releja nomaiņa

6.5.8. Laika releja nomaiņa

6.5.9. Fotoreleja nomaiņa

A. Mērķis:

Ielas, parku un ietvju apgaismošana.

B. Mērvienība:

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Releja, laika releja vai fotoreleja nomaiņa;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Relejs, laika relejs un fotorelejs.

E. Iekārtas:

Autopacēlājs (punktam 7.5.9.).

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Veicot ielu apgaismes tīklu uzturēšanas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzstādīto, nomainīto releju, laika releju un fotoreleju izmēriem un izvietojumam jāatbilst paredzētajam. Visām iekārtām jābūt nostiprinātām uz DIN sliedes. Katrai iekārtai ir jābūt apzīmējumam, (marķējumam.)

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.5.10. Drošinātāja pamatnes E-27 montāža

6.5.11. Skrūvnoslēga pamatnes E-27 montāža

6.5.12. Drošinātāju E-27 montāža

6.5.13. Drošinātājslēdža montāža

A. Mērķis:

Ielas, parku un ietvju apgaismošana.

B. Mērvienība:

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Drošinātāja, drošinātāju pamatnes, drošinātājslēdža, skrūvnoslēga pamatnes montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Drošinātāji, drošinātāju pamatnes, drošinātājslēdži, skrūvnoslēga pamatnes.

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde:

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Veicot ielu apgaismes tīklu uzturēšanas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzstādītos, nomainītos drošinātāja, drošinātāja pamatnes, drošinātājslēdža, skrūvnoslēga pamatnes izmēriem un izvietojumam jāatbilst noteiktajām prasībām.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem

jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.5.14. Drošinātāja pamatnes E-27 nomaiņa

6.5.15. Skrūvnoslēga pamatnes E-27 nomaiņa

6.5.16. Drošinātāju E-27 nomaiņa

6.5.17. Drošinātājslēdža nomaiņa

A. Mērķis :

Ielas, parku un ietvju apgaismošana.

B. Mērvienība :

Vienību skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Drošinātāja, drošinātāju pamatnes, drošinātājslēdža, skrūvnoslēga pamatnes nomaiņa;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Drošinātāji, drošinātāju pamatnes, drošinātājslēdži, skrūvnoslēga pamatnes.

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Veicot ielu apgaismes tīklu uzturēšanas darbus, ir jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. Elektromontāžas darbi jāveic atbilstoši SNIP un PUE 2006. gada izdevuma noteikumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītos, nomainītos drošinātāja, drošinātāja pamatnes, drošinātājslēdža, skrūvnoslēga pamatnes izmēriem un izvietojumam jāatbilst noteiktajām prasībām.

Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.6. Kabeļu montāža, pārbaude

6.6.1. Trases nospraušana

A. Mērķis :

Ielu, parku un ietvju apgaismojuma nodrošināšana.

B. Mērvienība :

Padarītais darbs jāuzmēra metros (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Trases nospraušana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Koka mietiņi.
Krāsa.

E. Iekārtas:

Āmurs;
Lauznis;
Tahimetrs
Nivelieris;
Mērlente.
Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, trases nospraušanu veic pa ass līniju. Uzmērīšanas un nospraušanas darbus veicot izveidot balsta sistēmu no piketiem un citiem atbilstoša veida un izkārtojuma ģeodēziskajiem punktiem ievērojot darbu raksturu un vietējos apstākļus. Trase tiek nosprausta ar mietiem ik pēc 100 metriem, uz mietiņiem tiks atzīmēta metrāža, kā arī tiks nosprausti piketmietiņi ik pēc 20 metriem un atzīmēta piketāža. Nepieciešamības gadījumā arī atzīmētas augstuma atzīmes. Lai trases nospraustā līnija būtu labi paredzama, mietiņa augšdaļu ap 5-10 cm nokrāso ar košu krāsu. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītais darbs jāveic precīzi, atbilstoši projektam. Uzmērīšanā un nospraušanā tiek lietoti uzmērāmo darbu raksturam atbilstoši mērniecības instrumenti, kam veikta

precizitātes pārbaude- mērlente, elektroniskais tahimetrs, nivelieris. Uz mietiņiem jābūt piketāžai, augstuma atzīmei.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams objektā. Ja konstatētas atkāpes virs pieļaujamā, tad jāuzmēra un jānosprauž atkārtoti. Atkāpes nedrīkst būt lielākas par lielumiem, kas ir norādītas projektā.

6.6.2. Kabeļu rakšana tranšējā un aizbēršana

6.6.2.1. Kabeļu rakšana tranšējā un aizbēršana, vienam kabelim

6.6.2.2. Kabeļu rakšana tranšējā un aizbēršana, diviem kabeliem

A. Mērķis :

Kabeļa tranšejas rakšana un aizbēršana.

B. Mērvienība :

Padarītais darbs jāuzskaita metros (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Tranšejas rakšana un aizbēršana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Drenējoša smiltis.
Pievesta grunts.

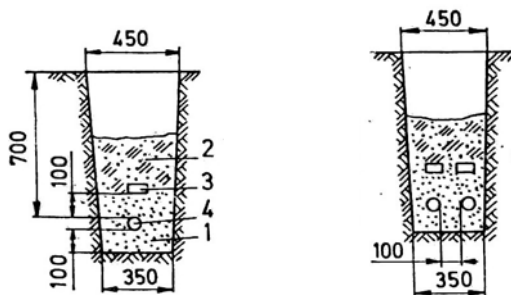
E. Iekārtas:

Kravas mašīna;
Rokas instrumenti;
Ekskavators.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Tranšejas rakšana un aizbēršana ar roku darbu un mehānismiem vienam vai diviem kabeliem.

Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar būvbedres rakšanu un aizbēršanu, gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu. Tranšejas minimālais platums pie pamatnes ir 35cm, minimālais tranšejas platums augšdaļā 45 cm. Minimālais tranšejas dziļums 80 cm.



Kabeļu montāža tranšējā ar vienu kabeli

1-mīksta grunts vai smiltis; 2-grunts; 3-aizsarglenta; 4-kabelis

Trases šķērsojuma vietās ar citām komunikācijām, kā arī tuvu esošām koku saknēm, rakšanas darbi jāveic ar rokām. Darbi ietver smilts pamatnes ierīkošanu un apbēruma izveidošanu kabelim vai aizsarg caurulei. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšanu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu.

Smilts spilvena izveidošanu veic ar kvalitatīvu smalko smilti, kas nesatur akmeņus, būvgružus un citus asus objektus, kas varētu sabojāt kabeli. Izraktajā tranšējā ieber 10 cm biezu smilts kārtu kā pamatu kabelim, ieguldot kabeli to apber vēl ar 10 cm biezu smilšu kārtu. Virs smilts apbēruma līdz ceļa konstruktīvajiem slāņiem vai ierīkojamajam zālājam būvbedre jāaizber ar pievestu grunti, blīvējot pa kārtām ne mazāk kā līdz 96% no Proktora blīvuma. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Pirms darbu uzsākšanas, rakšanas darbi jāsaskaņo. Būvdarbu skartās vietas jāatjauno sākotnējā kārtībā. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par visu šo laukumu savešanu kārtībā līdz galīgai darbu pieņemšanai.

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pa kārtām. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.6.2.3. Kabeļu rakšana tranšējā un aizbēršana, trim kabeļiem un vairāk

A. Mērķis :

Kabeļa tranšejas rakšana un aizbēršana.

B. Mērvienība :

Padarītais darbs jāuzskaita metros (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Tranšejas rakšana un aizbēršana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Drenējoša smiltis;
Pievesta grunts.

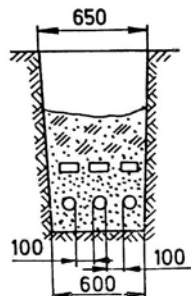
E. Iekārtas:

Kravas mašīna;
Rokas instrumenti;
Ekskavators.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Tranšejas rakšana un aizbēršana ar roku darbu un mehānismiem trijiem un vairāk kabeļiem.

Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar būvbedres rakšanu un aizbēršanu, gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu. Tranšejas minimālais platums pie pamatnes ir 60cm, minimālais tranšejas platums augšdaļā 65cm. Minimālais tranšejas dziļums 80 cm.



Kabeļu montāža tranšējā trijiem kabeļiem

1-mīksta grunts vai smiltis; 2-grunts; 3-aizsarglenta; 4-kabelis

Trases šķērsojuma vietās ar citām komunikācijām, kā arī tuvu esošām koku saknēm, rakšanas darbi jāveic ar rokām. Darbi ietver smilts pamatnes ierīkošanu un apbēruma izveidošanu kabelim vai aizsarg caurulei. Darbi ietver darbaspēka, materiālu,

palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšanu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu.

Smilts spilvena izveidošanu veic ar kvalitatīvu smalko smilti, kas nesatur akmeņus, būvgružus un citus asus objektus, kas varētu sabojāt kabeli. Izraktajā tranšējā ieliek 10 cm biezu smilts kārtu kā pamatu kabelim, ieguldot kabeli to apber vēl ar 10 cm biezu smilšu kārtu. Virs smilts apbēruma līdz ceļa konstruktīvajiem slāņiem vai ierīkojamajam zālājam būvbedre jāaizber ar pievestu grunti, blīvējot pa kārtām ne mazāk kā līdz 96% no Proktora blīvuma. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Pirms darbu uzsākšanas, rakšanas darbi jāpārbauda. Būvdarbu skartās vietas jāatjauno sākotnējā kārtībā. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par visu šo laukumu savešanu kārtībā līdz galīgai darbu pieņemšanai.

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pa kārtām. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.6.3. Kabeļu montāža tranšējā

6.6.3.1. Alumīnija 4x16

6.6.3.2. Alumīnija 4x35

6.6.3.3. Vara 3x1,5

6.6.3.4. Vara 3x2,5

A. Mērķis :

Kabeļu montāža.

B. Mērvienība :

Padarītais darbs jāuzskaita metros (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kabeļu montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

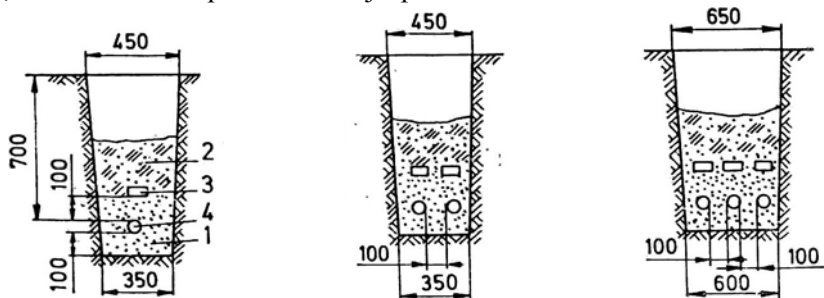
Alumīnija kabeļi.
Vara kabeļi

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu;
Kravas automašīna;
Rokas instrumenti.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Ievilkot kabeļus kabeļu kanalizācijā pieļaujams, ja gaisa temperatūra nav zemāka par kabeļa ražotāja norādīto lielumu. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšanu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Kabeli tranšējā jāiegulda uz smilts spilvena, kas nav mazāks par 10 cm un jāapber ar 10 cm biezu smilts kārtu.



Kabeļu montāža tranšējā ar vienu kabeli, ar diviem kabeļiem
1-mīksta grunts vai smilts; 2-grunts; 3-aizsarglenta; 4-kabelis

Kabeļa ieguldīšanas dziļumam jābūt ne mazākam par 0.7 m no planēšanas atzīmes. Zem brauktuvēn kabeli iegulda 1.0 m dziļumā. Ir iespējama ieguldīšanas dziļuma samazināšana līdz 0.5m zonās, ja šķērso pazemes konstrukcijas pie nosacījuma, ja kabeli aizsargā no mehāniskiem bojājumiem to ieguldot aizsarg caurulē. Kabeļu savienojumu vietā tranšeju paplašina 2m garumā un 1.5m platumā. Dažādu kabeļu krustojšanās vietās kabeļiem jābūt atdalītiem ar zemes kārtu ne mazāku par 0.25m. Kabeli iegulda tranšējā ar nelielu rezervi, lai kabeļa garums būtu vismaz par 4% lielāks nekā tranšējas garums, lai tas nebūtu nostiepts. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēsošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbs iekļauj materiālus, palīgmateriālus un to transportu uz objektu. Darba veikšanu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Kabeli iegulda tranšējā ar nelielu rezervi, lai kabeļa garums būtu vismaz par 4% lielāks nekā tranšējas garums, lai tas nebūtu nostiepts.

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pa kārtām. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.6.4. Kabeļa montāža tranšējā aizsargcaurulē

6.6.4.1. AROT DVK-50

6.6.4.2. AROT DVK -110

A. Mērķis :

Kabeļa montāža.

B. Mērvienība :

Padarītais darbs jāuzskaita metros (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kabeļa montāža aizsarg caurulē;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Alumīnija kabeļi;
Vara kabeļi

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu;
Rokas instrumenti.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšanu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Ievilkt kabeļus kabeļu kanalizācijā pieļaujams, ja gaisa temperatūra nav zemāka par kabeļa ražotāja norādīto lielumu. Kabeļu rezerves cauruļu ieguldīšanas dziļums $\geq 1\text{m}$ no projektētajām virsmas atzīmēm zem braucamās daļas un $\geq 0,70\text{m}$ no projektētajām virsmas atzīmēm zem ietvēm un zaļās zonas.

Caurules jāiegulda ar kritumu uz cauruļu galiem. Kritumam jābūt vismaz 75 mm uz 30 m. Posmos, kur nav iespējams izturēt viena virziena kritumu, caurulēm kritums jāveido abos virzienos.

Nepieciešams ievērot un kontrolēt nostiepuma spēku, lai tas nepārsniegtu ražotāja norādīto lielumu. Ievilkot kabeļus caur aizsargcaurulēm, nedrīkst tikt bojāti kabeļi.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pa kārtām. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.6.5. Kabeļu gala apdares komplekta montāža

6.6.6. Savienojuma mufes montāža

A. Mērķis :

Savienojuma mufes un kabeļa gala apdares montāža.

B. Mērvienība :

Vienības skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Savienojuma mufes un kabeļa gala apdares montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Savienojuma mufes;
Komplekts kabeļu gala apdarei.

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Pārliecinieties vai komplekts, kuru Jūs gatavojaties izmantot kabeļa gala apdarei atbilst kabelim. Izpildīt darbus ražotāja instrukcijā noteiktajā secībā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītās kabeļu galu apdares komplekta un savienojuma mufes, izmēriem un izvietojumam jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.6.7. Kabeļa montāža balstā

6.6.7.1. Vara 3x1,5

6.6.7.2. Vara 3x2,5

A. Mērķis :

Kabeļa montāža.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita tekošie metri (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kabeļa montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Vara kabelis.

E. Iekārtas:

Autopacēlājs;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšanu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Ielu apgaismes armatūras pieslēgšanai izmanto vadu ar vara dzīslām šķērssgriezumā ne mazāku par 1 mm².

Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.6.8. Aizsarglentas montāža

A. Mērķis :

Kabeļa aizsargāšana.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita padarītais darbs metros (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Aizsarglentas montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Aizsarglenta.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšanu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Aizsarglentu ieklāj visā tranšejas garumā izņemot vietās kur kabelis tiek ieguldīts aizsargcaurulēs. To klāj virs smilts spilvena. Vietās kur aizsargcaurulei blakus ieguldīta papildus aizsargcaurule aizsarglentu klāj pa vidu šīm caurulēm.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.6.9. Signāllentas montāža.

A. Mērķis :

Kabeļa aizsargāšana.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita padarītais darbs metros (**m**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Signāllentas montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Signāllenta.

E. Iekārtas :

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšanu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.6.10. Ielu apgaismojuma izpilddokumentācija

A. Mērķis :

Izpilddokumentācijas sagatavošana.

B. Mērvienība :

Komplekts.

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darbu uzmērīšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas :

Automašīna pārbrauciena veikšanai;
Ģeodēziskie instrumenti.

F. Darba izpilde :

Darbs ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšanu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Lai sagatavotu izpilddokumentāciju elektroapgādes tīklu nodošanai ekspluatācijā, jāveic visus nepieciešamos mērījumus, uzmērījumus un kamerālos darbus .

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Sagatavotajai izpilddokumentācijai jāatbilst LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc izpilddokumentācijas iesniegšanas Pasūtītājam. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

6.6.11. Savienotājspaiļu montāža, nomaiņa

6.6.11.1. Savienotājspaiļes 4x(AL 10-35/Cu 1,5-25) montāža, nomaiņa

6.6.11.2. Savienotājspaiļes 6x(AL 10-35/Cu 1,5-25) montāža, nomaiņa

A. Mērķis :

Spaiļu montāža, nomaiņa.

B. Mērvienība :

Vienības skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Savienotājspaiļu montāža, nomaiņa;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Savienotājspaiļes, savienojuma kārba.

E. Iekārtas :

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbs ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Uzstādīšanu un montāžu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Stingri ievērot elektrodrošības noteikumus. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.6.12. Kabeļa pārbaude, pārslēgšana

A. Mērķis :

Kabeļa pārbaude.

B. Mērvienība :

Padarītais darbs uzskaitāms (**stundas**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kabeļa pārbaude, pārslēgšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Megometrs.

E. Iekārtas:

Kabeļu laboratorija (tikai punktam 6.6.13.).
Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde :

Kabeļu pārbaude tiek veikta bojājumu novēršanai vai veicot profilakses darbus, pēc Pasūtītāja norādījumiem. Darbs ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas, gan ar mehānismiem, gan roku darbu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ievērot drošības tehnikas noteikumus, Latvijas Energostandartu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.6.13. Praktiskie laboratorijas mērījumi

A. Mērķis :

Laboratorijas mērījumi.

B. Mērvienība :

Padarītais darbs uzskaitāms (stundas).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Laboratorijas uzmērījumi;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Kabeļu laboratorija (tikai punktam 6.6.13.).
Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde :

Praktiskos laboratorijas mērījumus veic tikai elektrotīklu bojājuma gadījumos, pēc Pasūtītāja norādījumiem. Darbs ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas, gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ievērot drošības tehnikas noteikumus, Latvijas Energostandartu.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.7. Piekarkabeļa montāža

6.7.1. Piekarkabeļa AMKA 1x16+25 montāža

6.7.2. Piekarkabeļa AMKA 3x16+25 montāža

A. Mērķis :

Apgaismojuma uzturēšana.

B. Mērvienība :

Jāuzskaita padarītais darbs (m).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Piekarkabeļa montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Piekarkabelis.

E. Iekārtas:

Autopacēlājs;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbs ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Uzstādīšanu un montāžu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu.

Izvietojot piekarkabeļa elektrolīnijas balstā ielu apgaismošanas piekarkabeļus, pēdējiem jābūt izvietotiem zem elektrolīnijas piekarkabeļiem. Minimālais attālums starp piekarkabeļiem 0,3 m to maksimālā nokarē līdz 1,5 m. Starpbalstos piekarkabeļus stiprina ar piekarspailēm, enkurbalstos un gala balstos – ar enkurspailēm. Maksimāli pieļaujamais normatīvais stiepes spēks piekarkabelim nedrīkst pārsniegt piekarkabeļiem ar nullvada šķērssgriezumu 25 mm² – 250 daN. Ja piekarkabeļu līnija mijas ar zemes kabeļa posmu, šī posma aizsardzībai no atmosfēras pārspriegumiem kabeļa gala balstos uzstādāmi izlādņi, kas jāzēmē. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Stingri ievērot elektrodrošības noteikumus. Visiem ikdienas uzturēšanas

darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.7.3. Spaiļu, montāža

6.7.3.1. Piekarkabeļu piekarspāiles, enkurspāiles montāža (Al25-50 mm²)

A. Mērķis :

Spaiļu montāža.

B. Mērvienība :

Vienības skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Piekarbebeļu piekarspāiles, enkurspāiles montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Piekarkabeļa piekarspāiles.
Enkurspāiles.

E. Iekārtas:

Autopacēlājs;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbs ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Uzstādīšanu un montāžu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu.

Starpbalstos piekarkabeļus stiprina ar piekarspāilēm, enkurbalstos un gala balstos – ar enkurspāilēm. Maksimāli pieļaujamais normatīvais stiepes spēks piekarkabelim nedrīkst pārsniegt piekarkabeļiem ar nullvada šķērssgriezumu 25 mm² – 250 daN.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.7.3.2. Nozarspaules kailvadiem (Al 16-50 – Cu 2,5-10 mm²) montāža

6.7.3.3. Nozarspaules kailvadiem (Al 16-50 mm²) montāža

6.7.3.4. Nozarspaules kailvadiem (Al 16-120 mm²) montāža

6.7.3.5. Caurdures nozarspaules (Al 10/95 Cu 1,5/70 mm²) montāža

A. Mērķis :

Spaiļu montāža, nomaiņa.

B. Mērvienība :

Vienības skaits (gab.).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Nozarspaiļu, caurdures nozarspaiļu montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Nozarspaules kailvadiem(Al 16-50 mm²)
Nozarspaules kailvadiem(Al 16-120 mm²)
Caurdures nozarspaules(AL 10/95 Cu 1,5/70 mm²)

E. Iekārtas:

Autopacēlājs;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darbs ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Uzstādīšanu un montāžu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu.

Piekarkabeļu fāžu vadu savienojumi izpildāmi ar presējamām spailēm, nullvada savienošana ar automātiskām nozarspailēm vai presējamām spailēm. Fāžu vadu savienošanu var izpildīt arī ar skrūvju nozarspailēm. Nozarspailēm piekarkabeļa fāžu vadiem jābūt ar izolējošiem apvalkiem. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.7.3.6. Spaiļu izolācijas apvalka montāža

A. Mērķis :

Spaiļu izolācijas apvalka montāža.

B. Mērvienība :

Vienības skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Spaiļu izolācijas apvalku montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Spaiļu izolācijas apvalks.

E. Iekārtas:

Auto pacēlājs;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Spaiļu izolācijas apvalks ir montējams uz fāzu vadu nozarspailēm. Nozarspailēm piekarkabeļa fāzu vadiem jābūt ar izolējošiem apvalkiem. Darbs ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Uzstādīšanu un montāžu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.7.4. Pārsprieguma novadītāja montāža

A. Mērķis :

Elektrotīkla pārsprieguma aizsardzība.

B. Mērvienība :

Vienības skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Pārsprieguma montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Izlādņi.

E. Iekārtas:

Autopacēlājs;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbs ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Uzstādīšanu un montāžu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu.

Izlādņi jāzēvē ar zemētāju, kura pretestība nepārsniedz 30 omus. Darbus jāveic saskaņā ar Pasūtītāja norādījumiem.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem materiāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.8. Sadalnes demontāža

6.8.1. Sadalnes ar automātu B-6 uz balsta demontāža

6.8.2. Apgaismes sadalnes LSS-4 demontāža

A. Mērķis :

Sadaļņu demontāža.

B. Mērvienība :

Vienības skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Sadalnes demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar sadalnes demontāžu, gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu. Būvgružu iekraušanu autotransportā un aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni. Sadalne pēc demontāžas nododama Pasūtītāja norādītajā vietā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

Darbu beidzot darba vietai jābūt tīrai un sakoptai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes sadales demontāžas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.8.3. Kabeļu sadalnes demontāža

A. Mērķis :

Kabeļu sadalnes demontāža.

B. Mērvienība :

Vienības skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kabeļu sadalnes demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodaļījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar kabeļu sadalnes demontāžu, gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu. Būvgružu iekraušanu autotransportā un aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni. Sadalne pēc demontāžas nododama Pasūtītāju norādītajā vietā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

Darbu beidzot darba vietai jābūt tīrai un sakoptai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc kabeļu sadalnes demontāžas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.8.4. Apgaismes vadības sadalnes demontāža

A. Mērķis :

Apgaismes vadības sadalnes demontāža.

B. Mērvienība :

Vienības skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Apgaismes vadības sadalnes demontāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbi ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu un mehānismu izmaksas, kas saistītas ar apgaismes vadības sadalnes demontāžu, gan ar mehānismiem, gan ar roku darbu. Būvgružu iekraušanu autotransportā un aizvešanu uz būvuzņēmēja atbērtni. Ja sadalne vēl ir izmantojama, tad nodot to Pasūtītājam. Demontētā sadalne un materiāli jānogādā Pasūtītāja norādītajā vietā.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Darbu beidzot darba vietai jābūt tīrai un sakoptai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes vadības sadalnes demontāžas darbu pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.9. Sadalnes montāža

6.9.1. Sadalnes ar automātu B-6 uz balsta montāža

6.9.2. Apgaismes sadalnes LSS-4 montāža

A. Mērķis :

Sadaļņu montāža.

B. Mērvienība :

Vienības skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Sadalnes montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Sadalnes ar automātu B-6;
Apgaismes sadalnes LSS-4

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbs ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Prasības sadalnēm: Aizsardzības pakāpe IP43, Materiāls-cinkots tērauds, virsmas pārklājums-pulvera tehnoloģija, krāsa-RAL 7032.

Gadījumos, ja netiek veikta seguma rekonstrukcija, sadalnes pamatu ierok zemē tā, lai virs zemes līmeņa vai seguma tas atrastos 15 cm. Ierokamās sadalnes un sadalnes, kas stiprinās uz pamatnes vai pie statnes, uzstādāmas saskaņā ar ražotāja rekomendācijām. Sadalnes uzstādot jānolīmeņo gan horizontālā, gan vertikālā plaknē. Sadalnes uzstāda pēc planēšanas darbu beigām

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītajai apgaismes sadalnei, izmēriem un izvietojumam jāatbilst projektā vai Pasūtītāja noteiktajām prasībām.

Visam iekārtam jābūt nostiprinātam un ar apzīmējumiem. Sadalnes iekšpusē jābūt saslēguma shēmai. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc apgaismes sadales montāžas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.9.3. Kabeļu sadalnes montāža

A. Mērķis :

Kabeļu sadalnes montāža.

B. Mērvienība :

Vienības skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Kabeļu sadalnes montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Kabeļu sadalne.

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam vai elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbs ietver darbaspēka, materiālu, palīgmateriālu, mehānismu kā arī citas izmaksas. Darba veikšana gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas Energostandarta LEK 025, spēkā esoši Latvijas valsts standarti. MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās".

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Izpildītajiem darbiem jāatbilst Pasūtītāju un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

Visam iekārtam jābūt nostiprinātam un ar apzīmējumiem. Sadalnes iekšpusē jābūt saslēguma shēmai. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc kabeļu sadalnes montāžas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.9.4. Apgaismes vadības sadales montāža

A. Mērķis :

Sadaļņu montāža.

B. Mērvienība :

Vienības skaits (**gab.**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Cilpu sadales montāža;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde :

Darbus veic pēc Pasūtītāja norīkojuma. Darba izpilde jāveic atbilstoši projektam, elektrotīklu īpašnieku izdotajiem noteikumiem, kā arī citiem saistošajiem dokumentiem. Darbs iekļauj materiālus, palīgmateriālus un to transportu uz objektu. Uzstādīšanu un montāžu, gan ar mehānismiem, gan roku darbu. Gadījumos, ja netiek veikta seguma rekonstrukcija, sadalnes pamatu ierok zemē tā, lai virs zemes līmeņa vai seguma tas atrastos 15 cm. Ierokamās sadalnes vai sadalnes, kas stiprinās uz pamatnes vai pie statnes uzstādāmas saskaņā ar izgatavotājfirmas rekomendācijām. Vadības sadalnes uzstādot jānolīmeņo, gan horizontālā, gan vertikālā plaknē. Sadalnes uzstāda pēc planēšanas darbu beigām.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro Latvijas energostandartu, MK noteikumi Nr.1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās", MK noteikumi par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtnes piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uzstādītā apgaismes sadalnei, izmēriem un izvietojumam jāatbilst paredzētajam.

Visam iekārtam jābūt nostiprinātam un ar apzīmējumiem. Sadalnes iekšpusē jābūt saslēguma shēmai. Visiem ikdienas uzturēšanas darbos izmantotajiem būvmateriāliem (balstu konsolēm, apgaismes balstiem u.c.) jābūt sertificētiem atbilstoši LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs kontrolējams pēc cilpu sadales montāžas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.10. Ielu apgaismojuma tīklu apsekošana

6.10.1. Ielu apgaismojuma tīklu apsekošana

A. Mērķis:

Nodrošināt savlaicīgu ielu apgaismošanu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra apsekotās brauktuves garums kilometros (**km**).

C. Darbu apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Apgaismes tīklu apsekošana;
3. Pasūtītāja informēšana;
4. Pārbrauciens līdz nākošajai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Automašīna pārbrauciena veikšanai.

F. Darba izpilde:

Apsekošanas biežumu saskaņo ar Pasūtītāju.

Ārpuskārtas apsekošanu veic pēc sniegputeņiem, vētrām u.c. dabas stihiskām parādībām, informējot par to Pasūtītāju.

Konstatējot, nepilnības vai bojājumus informēt Pasūtītāju.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzņēmējs 24 stundu laikā mutiski informē Pasūtītāju par konstatētajiem nepilnībām vai bojājumiem

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē visā ielu un ceļu garumā. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

6.10.2. Elektriķa darbs pēc atsevišķa pasūtījuma

A. Mērķis:

Samaksas uzskaitē.

B. Mērvienība :

Veicamais darbs uzskaitāms (**stundās**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Izpildāmais darbu uzdevums;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Atbilstoši darbu kompleksam.

E. Iekārtas:

Atbilstoši darbu kompleksam.

F. Darba izpilde:

Darbu daudzums mērāms stundās. Piemērojot šo vienību izcenojumu tiek paveikti visi darbi, kuriem nav noteikta konkrēta vienības cena.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Operatīvās darba stundas vienības cena sevī ietver darba algu ar nodokļiem, mehānismu, transporta izmaksas, pieskaitāmos izdevumus uzdotā darba pilnīgai paveikšanai.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Pasūtītājs un Uzņēmējs pirms darbu uzsākšanas sastāda darba uzdevumu operatīvi veicamajam darbam ar norādītu konkrētu stundu skaitu darba veikšanai.

7. nodaļa. Ielu, ceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju ceļu un veloceļu uzturēšana ziemā

7.1. Ielu un ceļu, nomaļu attīrīšana no sniega. Sniega aizvešana

7.1.1. Ielu un ceļu, nomaļu attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 4 m

7.1.2. Ielu un ceļu, nomaļu attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 6 m

7.1.3. Ielu un ceļu, nomaļu attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 7,5 m

7.1.4. Ielu un ceļu, nomaļu attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 9 m

7.1.5. Ielu un ceļu, nomaļu attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 11,5 m

A. Mērķis:

Atbrīvot brauktuvi un nomaļus no irdena sniega, nodrošinot ielu un ceļu ziemas uzturēšanas prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība :

Ielas un ceļu tīrīšana no irdena sniega jāizmēra sniega tīrāmās tehnikas darba pārgājiena skaita kilometros. (**pārg. km.**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ielu un ceļu un nomaļu attīrīšana no irdena sniega;
3. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Ielas un ceļu attīrīšanu no irdena sniega veic ar kravas automašīnu vai citu tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām.

F. Darba izpilde:

Darbu uzsāk pēc Pasūtītāja rīkojuma. Sniega tīrīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves. Ielas un ceļa attīrīšanu piemēro gadījumos, kad ir nepieciešams veikt sniega tīrīšanu- intensīvas snigšanas vai sniegputeņa gadījumos, kā arī attīrot nomales.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uz koplietošanas pieslēdzošo ceļu un ielu braucamās daļas (krustojumos, pieslēgumos, vidusjoslās, autobusa pieturvietās un uz gājēju ietvēm) nav izveidoti sniega vaļņi.

Tīrot ceļu pārvadus, nav pieļauta attīrītā sniega nomešana lejā uz zem pārvada esošā dzelzceļa vai ielas.

Attīrītās brauktuves joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,75 m. Nomale šaurāka par 2,75 m jāattīra vienā gājienā.

Ielas, ceļa un nomales stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgās ielas uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.1.6. Atsevišķas ielas vai ceļa posma attīrīšana no irdena sniega

A. Mērķis:

Atbrīvot ielas un ceļa brauktuves vai nomales atsevišķu joslu no irdena sniega.

B. Mērvienība :

Ielas un ceļa atsevišķas joslas attīrīšanu no sniega jāuzmēra sniega tīrīšanas tehnikas darba pārgājiena kilometros paralēli ceļa asij (**pārg. km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ielas un ceļa joslas attīrīšana no irdena sniega, braucot paralēli ceļa asij;
3. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Ielas un ceļa attīrīšanu no irdena sniega veic ar kravas automašīnu vai citu tehniku, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām.

F. Darba izpilde:

Darbs tiek veikts pēc Pasūtītāja rīkojuma. Atsevišķas ielas un ceļa joslas attīrīšanu noteiktā ielas posmā piemēro gadījumos, kad ir nepieciešams veikt atsevišķu sniega tīrīšanas pārgājienu – intensīvas snigšanas vai sniegputeņa gadījumos, kā arī attīrot nomales. Sniega tīrīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmģājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uz koplietošanas pieslēdzozo ceļu un ielu braucamās daļas (krustojumos, pieslēgumos, vidusjoslās, autobusa pieturvietās un uz gājēju ietvēm) nav izveidoti sniega vaļņi.

Tirot ceļu pārvadus, nav pieļauta attīrītā sniega nomešana lejā uz zem pārvada esošā dzelzceļa vai ielas.

Attīrītās brauktuves joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,75 m. Nomale šaurāka par 2,75 m jāattīra vienā gājienā.

Ielas, ceļa un nomales stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgās ielas uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.1.7. Sniega aizvešana no ielas un ceļa

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā ielas pilsētā.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra aizvestā sniega daudzums kubikmetros (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Sniega iekraušana un aizvešana uz atbērtni;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Pašizgāzējs;
Iekrāvējs;
Roku darba rīki.

F. Darba izpilde:

Darbs tiek veikts pēc Pasūtītāja rīkojuma. Sniega aizvešana no ielām, jāveic ja: pieļaujamais sniega vaļņu augstums apdzīvotā vietā pie ietvēm, barjerām pārsniedz attiecīgai ielas vai ceļa klasei uzturēšanas prasībās noteikto pieļaujamo augstumu un notīrīto sniegu nav iespējams atstāt ceļa nodalījuma joslā;

krustojumos notīrīto sniegu nav iespējams atstāt nodalījuma joslā; tiltu un pārvadu brauktuvēs notīrīto sniegu nav iespējams izbērt ceļa nodalījuma joslā.

Sniega iekraušana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Savākto sniegu uzņēmējs transportē uz Pasūtītāja norādītajām saskaņotajām atbērtnēm.

Pēc sniega aizvešanas gūlju restītes jāattīra no sniega un ledus.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Brauktuves, ietves un/vai nomaļas stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgās ielas klases uzturēšanas prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.1.8. Ielas un ceļu brauktuves attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 4 m ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu

7.1.8.1. Izkaisot 70 kg uz km

7.1.8.2. Izkaisot 105 kg uz km

7.1.9. Ielas un ceļu brauktuves attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 6 m ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu

7.1.9.1. Izkaisot 70 kg uz km

7.1.9.2. Izkaisot 105 kg uz km

7.1.10. Ielas un ceļu brauktuves attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 7,5 m ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu

7.1.10.1. Izkaisot 70 kg uz km

7.1.10.2. Izkaisot 105 kg uz km

7.1.11. Ielas un ceļu brauktuves attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 9 m ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu

7.1.11.1. Izkaisot 70 kg uz km

7.1.11.2. Izkaisot 105 kg uz km

7.1.12. Ielas un ceļu brauktuves attīrīšana no irdena sniega platumā līdz 11,5 m ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu

7.1.12.1. Izkaisot 70 kg uz km

7.1.12.2. Izkaisot 105 kg uz km

A. Mērķis:

Atbrīvot brauktuvi no irdena sniega un novērst apledojuma veidošanos uz brauktuves, lai nodrošinātu ielu un ceļu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība :

Ielas un ceļu tīrīšana no irdena sniega jāuzmēra sniega tīrāmās tehnikas darba pārgājiena skaita kilometros. (**pārg. km.**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ielu un ceļu brauktuves attīrīšana no sniega vienlaicīgi tās kaisot ar mitro sāli;
3. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;

4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Nātrija hlorīda sāls.

E. Iekārtas:

Kravas automašīna vai cita tehnika, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām un kaisītāju.

F. Darba izpilde:

Darbs tiek veikts pēc Pasūtītāja rīkojuma. Sniega tīrīšanu vienlaicīgi ar mitrās sāls kaisīšanu veic, ja uz brauktuves ir irdens sniegs, slapjš sniegs vai sniegs sajaukts ar smiltīm vai sāli. Nātrija hlorīda sāls - graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 6,3 mm. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrija hlorīda sāli nedrīkst pārsniegt 4%. Sāls mitrināšanai izmanto NaCl vai CaCl₂ šķīdumu. Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam.

Atkarībā no kustības intensitātes un laika apstākļiem vienmērīgi jāizkaisa 20 - 30 g sāls uz 1 m² braucamās daļas. Kaisīšanu ar sāli ieteicams pārtraukt, ja ceļa segas virsmas temperatūra pazeminās zem – 10⁰C un ir prognoze, ka tā turpinās pazemināties.

Sāli automātiski samitrina ar NaCl vai CaCl₂ šķīdumu tieši pirms izkaisīšanas vai izkaisīšanas brīdī. Sāls samitrināšanas pakāpe ir atkarīga no laikapstākļiem.

Ieteicamais kaisīšanas ātrums 40 km/stundā, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no svaiga sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smiltīm vai sāli.

Darbs jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam

Uz koplietošanas pieslēdzošo ceļu un ielu braucamās daļas (krustojumos, pieslēgumos, vidusjoslās, autobusa pieturvietās un uz gājēju ietvēm) nav izveidoti sniega vaļņi.

Tirot ceļu pārvadus, nav pieļauta attīrītā sniega nomešana lejā uz zem pārvada esošā dzelzceļa vai ielas.

Sālim jābūt vienmērīgi izkaisītam. Ielas vai ceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.2. Ielu un ceļu attīrīšana no sniega sanesumiem slīpi pret ceļa asi

A. Mērķis:

Atbrīvot ceļa klātnei no sniega sanesumiem.

B. Mērvienība :

Ielu un ceļu attīrīšanas darbi no sniega sanesumiem uzskaitāmi (**stundās**)

C. Darba apraksts :

1. Sniega tīrāmās tehnikas pārbraukšana vai pārvietošana līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Sniega tīrīšana no ceļa slīpi attiecībā pret ceļa asi;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
6. Sniega tīrāmās tehnikas pārbraukšana vai pārvietošana līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Tehnika, kas aprīkota ar lāpstu vai frontālo kausu.

F. Darba izpilde:

Sniega attīrīšanu veic pie lieliem sniega aizputinājumiem.

Sniega tīrīšanas tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uz koplietošanas pieslēdzošo ceļu un ielu braucamās daļas (krustojumos, pieslēgumos, vidusjoslās, autobusa pieturvietās un uz gājēju ietvēm) nav izveidoti sniega vaļņi.

Tīrot ceļu pārvadus, nav pieļauta attīrītā sniega nomešana lejā uz zem pārvada esošā dzelzceļa vai ielas.

Brauktuves un nomales stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgās ielas vai ceļa klases uzturēšanas prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.2.1. Sniega vaļņu pārvietošana ārpus ielu un ceļu klātnes

A. Mērķis:

Nepieļaut aizputinājumu veidošanos, nodrošināt sānu redzamību, veicināt nomales atkušānu un virszemes ūdeņu novadīšanu no ceļa klātnes.

B. Mērvienība :

Sniega vaļņu pārvietošana vai pazemināšana jāizmēra sniega tīrīšanas tehnikas veikto darba pārgājienu kilometros (**pārg.km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Sniega vaļņu pārvietošana ārpus ielas vai ceļa klātnes, tehnikai pārvietojoties paralēli ceļa asij;
3. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Kravas automašīna vai cita tehnika, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām.

F. Darba izpildei :

Darbu uzsāk pēc Pasūtītāja rīkojuma. Sniega tīrīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves. Ielas un ceļa attīrīšanu piemēro gadījumos, kad ir nepieciešams veikt sniega tīrīšanu- intensīvas snigšanas vai sniegunu gadījumos, kā arī attīrot nomales.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Uz koplietošanas pieslēdzamo ceļu un ielu braucamās daļas (krustojumos, pieslēgumos, vidusjoslās, autobusa pieturvietās un uz gājēju ietvēm) nav izveidoti sniega vaļņi.

Tirot ceļu pārvadus, nav pieļauta attīrītā sniega nomešana lejā uz zem pārvada esošā dzelzceļa vai ielas.

Attīrītās brauktuves joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,75 m. Nomale šaurāka par 2,75 m jāattīra vienā gājienā.

Ielas, ceļa un nomales stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgās ielas uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.2.2. Autobusu pieturvietu paplašinājumu un laukumu attīrīšana no sniega

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā autobusu pieturvietas paplašinājumus un laukumus.

B. Mērvienība :

Sniega attīrīšanas darbi jāuzskaita (**stundās.**)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Attīrīšana no sniega;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Kravas automašīna vai cita tehnika, kas aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām;
Roku darba rīki.

F. Darba izpilde :

Darbu uzsāk pēc Pasūtītāja rīkojuma. Autobusu pieturvietas paplašinājumus un laukumus attīra no sniega, tā biežumam sasniedzot ielas uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo biežumu.

Autobusu pieturvietās jānovāc arī sniega valnis gar pieturas salīņu, ja tāds ir izveidojies tīrot ceļa braucamo daļu.

Vietās, kur sniega pārpalikumus nav iespējams novākt ar tehniku, tas jānovāc ar rokām.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Autobusu pieturvietu paplašinājumam un laukumu stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst ielas vai ceļa uzturēšanas klases prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.2.3. Sniega novākšana un aizvešana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas un ietvēm

A. Mērķis:

Uzturēt kārtībā tiltus un satiksmes pārvadus ziemas apstākļos.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra aizvestā sniega daudzums kubikmetros (m^3).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba vietas norobežošana;
3. Sniega novākšana un aizvešana;
4. Darba vietas norobežojumu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli

E. Iekārtas :

Frontālais iekrāvējs;
Pašizgāzējs.

F. Darba izpilde :

Darbu uzsāk pēc Pasūtītāja rīkojuma. Sniegu novāc un aizved no tiltu un ceļu pārvadu braucamās daļas, ja:

pieļaujama sniega vaļņu augstums pie barjerām pārsniedz attiecīgai ielas klasei uzturēšanas prasībās noteikto pieļaujamo augstumu;

nav iespējams uz tilta brauktuves nodrošināt attiecīgai ielas klasei izvirzītās uzturēšanas prasības;

Sniega novākšanu veic mehanizēti vai ar roku darba rīkiem. Sniega pārpalikumi jāsavāc ar roku darba rīkiem. Sniegs jānogādā uz Pasūtītāja norādītajām atbērtņēm.

Pēc sniega vaļņu novākšanas ūdens notekcaurules jāiztīra no sniega un ledus.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas stāvoklim pēc darba izpildes jāatbilst attiecīgās ielas klases uzturēšanas prasībām. Nav pieļaujam sniega nomešana lejā uz zem pārvada esošā dzelzceļa vai ielas vai iemešana (iestumšana) upē.

Notekcaurules ir attīrītas no sniega un ledus.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.3. Slīdamības samazināšana

7.3.1. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu

7.3.1.1. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,8 m³/km

7.3.1.2. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,5 m³/km

7.3.1.3. Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu, izkaisot uz brauktuves 0,3 m³/km

A. Mērķis:

Paaugstināt transporta līdzekļu riteņu saķeri ar brauktuves segumu.

B. Mērvienība :

Ielas un ceļu kaisīšanu jāuzmēra pārgājiena skaita kilometros. (pārg. km.)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei;
2. Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Brauktuves kaisīšana ar smilts – sāls maisījumu;
5. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Smilts- sāls maisījums attiecībā 840:160.

E. Iekārtas:

Kravas automašīna, kas aprīkota ar kaisītāju.

F. Darba izpilde:

Darbu uzsāk pēc Pasūtītāja rīkojuma. Kaisāmajā materiālā vienmērīgi jā sajauc nātrija hlorīds ar minerālo materiālu. Sāls daudzumam gatavā maisījumā jābūt ne mazāk kā 160 kg/m³. Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam.

Maisījuma sagatavošanai izmantotais nātrija hlorīda sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 6,3 mm. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrija hlorīda sāļi nedrīkst pārsniegt 4%.

Minerālajam materiālam jābūt raupjam, ar graudu saturu ne lielāku par 6,3 mm. Optimālais kaisāmā materiāla izmērs 2 -3 mm. Mālu un putekļu daļiņu saturs (daļiņas mazākas par 0,063mm) nedrīkst pārsniegt 5%. Jābūt vienmērīgi samaisītam.

Kaisīšanu ar smilts-sāls maisījumu pielieto slīdamības samazināšanai. Atkarībā no satiksmes intensitātes un apledojuma rakstura, vienmērīgi jāizkaisa 0,3 m³; 0,5 m³ vai

0,8 m³ kaisāmā materiāla uz 1 km brauktuves. Ieteicamais kaisīšanas ātrums ir 40 km/stundā, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/stundā. Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam. Uz ceļa braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, lielākas par 6,3 mm diametrā , kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi, augstāki par 12 mm. Ielas vai ceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.4. Slīdamības samazināšana ar smilti vai šķembiņām

7.4.1. Slīdamības samazināšana ar smilti, izkaisot uz brauktuves 0,5 m³/km

7.4.2. Slīdamības samazināšana ar šķembiņām, izkaisot uz brauktuves 0,5 m³/km

7.4.3. Slīdamības samazināšana ar smilti, izkaisot uz brauktuves 0,3 m³/km

7.4.4. Slīdamības samazināšana ar šķembiņām, izkaisot uz brauktuves 0,3 m³/km

A. Mērķis:

Paaugstināt transporta līdzekļu riteņu saķeri ar brauktuves segumu.

B. Mērvienība :

Ielas un ceļu kaisīšanu jāuzmēra pārgājiena skaita kilometros. (pārg. km.)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei;
2. Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Brauktuves kaisīšana ar kaisāmo materiālu;
5. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Smilts;
Šķembiņas.

E. Iekārtas:

Kravas automašīna aprīkota ar kaisītāju.

F. Darba izpilde:

Sagatavots minerālais materiāls ar graudiņu izmēru $d \geq 1$ mm un $D \geq 6,3$ mm, drupināto daļiņu procentuālais daudzums 50-100%. Smalko daļiņu maksimālā vērtība, kas iziet cauri sietam 0,063 mm, $\leq 4\%$.

Kaisāmā materiālā nedrīkst būt sasaluši gabali.

Kaisīšanu ar smilti vai šķembiņām pielieto ielas braucamās daļas kaisīšanai, ja uz tās parādās piebraukts sniegs, kura augšējā kārtā veido slidenu virsmu vai, ja atmosfēras iedarbības rezultātā uz ceļa braucamās daļas veidojas apledojums.

Vienmērīgi jāizkaisa 0,3 m³ vai 0,5 m³ minerālā materiāla uz 1 km brauktuves. Ieteicamais kaisīšanas ātrums 40 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smilti vai sāli.

Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Smilts šķembu kaisīšanai izmanto tehniku aprīkotu ar kaisītāju un sniega lāpstu (-ām). Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam.

Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam. Uz ceļa braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas, lielākas par 6,3 mm diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi augstāki par 12 mm. Ielas brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.5. Slīdamības samazināšana ar mitro sāli

7.5.1. Slīdamības samazināšana ar mitro sāli, izkaisot 35 kg uz brauktuves km

7.5.2. Slīdamības samazināšana ar mitro sāli, izkaisot uz brauktuves 70 kg/km

7.5.3. Slīdamības samazināšana ar mitro sāli, izkaisot uz brauktuves 105 kg/km

A. Mērķis:

Novērst apledojuma veidošanos uz brauktuves vai nokausēt ledu un piebrauktu sniegu no brauktuves, lai nodrošinātu ielas ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība :

Ielas un ceļu kaisīšanu jāuzmēra pārgājiena skaita kilometros. (pārg. km.)

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz sāls materiāla noliktavai;
2. Sāls iekraušana un sāls šķīduma ieliešana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Brauktuves kaisīšana ar mitro sāli;
5. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Sāls.

E. Iekārtas:

Kravas automašīna aprīkota ar kaisītāju.

Mitrās sāls kaisīšanu veic ar kravas automašīnām, kas aprīkotas ar sniega lāpstu(ām) un kaisītāju. Kaisītājam jābūt ar atsevišķu(ām) tvertni(ēm) sāls šķīdumam un jānodrošina sāls samitrināšana ar šķīdumu tieši pirms izkaisīšanas. Kaisītājam jānodrošina kaisāmā materiāla vienmērīga izkaisīšana, daudzuma automātiska kontrole un no braukšanas ātruma neatkarīga izkaisīšanas platuma maiņa. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam.

F. Darba izpilde:

Maksimālais nātrija hlorīdu sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 6,3 mm. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrija hlorīda sāli nedrīkst pārsniegt 4%. Sāls mitrināšanai izmanto NaCl vai CaCl₂ (šķīdumu).

Sāls jāuzglabā slēgtā krautnē.

Kaisīšanu ar mitro sāli pielieto ledus veidošanos apstaidzošai kaisīšanai, brauktuves atbrīvošanai no sniega un apledojuma. Ja atmosfēras temperatūra ir zemāka par -6⁰C, tad slīdamības samazināšanai uz C uzturēšanas klases ceļiem, jāpielieto cita tehnoloģija.

Atkarībā no kustības intensitātes un laikapstākļiem vienmērīgi jāizkaisa 10 - 20 g sāls uz 1 m² braucamās daļas. Kaisīšanu ar sāli ieteicams pārtraukt, ja ceļa segas virsmas temperatūra pazeminās zem – 10⁰C un ir prognoze, ka tā turpinās pazemināties.

Sāli automātiski samitrina ar NaCl vai CaCl₂ šķīdums kaisītājā tieši pirms izkaisīšanas vai izkaisīšanas brīdī. Sāls samitrināšanas pakāpe ir atkarīga no laikapstākļiem.

Ieteicamais braukšanas ātrums kaisīšanas brīdī ir 40 km/stundā, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smiltīm vai sāli.

Darbs jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Mitrās sāls kaisīšanu veic ar kravas automašīnām, kas aprīkotas ar sniega lāpstu(ām) un kaisītāju. Kaisītājam jābūt ar atsevišķu(ām) tvertni(ēm) sāls šķīdumam un jānodrošina sāls samitrināšana ar šķīdumu tieši pirms izkaisīšanas. Kaisītājam jānodrošina kaisāmā materiāla vienmērīga izkaisīšana, daudzuma automātiska kontrole un no braukšanas ātruma neatkarīga izkaisīšanas platuma maiņa. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam. Sālim jābūt vienmērīgi izkaisītam. Ielas vai ceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.6. Slīdamības samazināšana ar sāls šķīdumu

7.6.1. Slīdamības samazināšana ar sāls šķīdumu, izsmidzinot uz brauktuves 35 kg/km

7.6.2. Slīdamības samazināšana ar sāls šķīdumu, izsmidzinot uz brauktuves 70 kg/km

A. Mērķis:

Novērst apledojuma veidošanos uz brauktuves, lai nodrošinātu ielas ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra apstrādātās brauktuves garums kilometros (**km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz sāls materiāla noliktavai;
2. Sāls šķīduma ieliešana tvertnē;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Sāls šķīduma izsmidzināšana;
5. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, sāls noliktavai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Sāls šķīdums. Ceļa seguma apstrādei izmanto gan mākslīgi sagatavotus sāls šķīdumus, gan dabīgos sāls šķīdumus. Sāls šķīdumu ieteicamā koncentrācija NaCl ir 23%-25%, CaCl₂ ir 20%-32%.

E. Iekārtas:

Kravas automašīna aprīkota ar kaisītāju.

Sāls šķīduma izsmidzināšanai izmanto uz kravas automobiļa uzstādītu iekārtu ar tvertni sāls šķīdumam. Iekārtai jānodrošina šķīduma vajadzīgā apjoma vienmērīga izsmidzināšana, daudzuma automātiska kontrole un no braukšanas ātruma neatkarīga smidzināšanas platuma maiņa. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam.

F. Darba izpilde:

Ceļa seguma apstrādei izmanto gan mākslīgi sagatavotus sāls šķīdumus, gan dabīgos sāls šķīdumus. Sāls šķīdumu ieteicamā koncentrācija NaCl ir 23%-25%, CaCl₂ ir 20%-32%.

Sāls šķīduma izsmidzināšanu pielieto rudenī vai pavasarī, lai novērstu apledojuma rašanos, atdzīstot segumam. Lai paspētu iztvaikot sāls šķīdumā esošais ūdens un uz virsmas būtu pietiekoša sāls koncentrācija, apstrāde ir jāveic savlaicīgi vismaz 3 stundas pirms gaidāmā apledojuma. Sāls šķīdums nav efektīgs ceļa segas temperatūrai zemākai par -5°C, slapjam sniegam, atkalai un zemas intensitātes ielām (<200 auto/dien.). Sāls šķīdumu nedrīkst smidzināt, ja uz brauktuves izveidojies ledus, tā klāta ar sniegu vai ūdeni.

Sāls šķīdums jāizsmidzina vienmērīgi visā apstrādājamās joslas platumā. Darba ātrums mehānismam 50 -70 km/stundā.

Seguma apstrāde mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Sāls šķīduma izsmidzināšanai izmanto uz kravas automobiļa uzstādītu iekārtu ar tvertni sāls šķīdumam. Iekārtai jānodrošina šķīduma vajadzīgā apjoma vienmērīga izsmidzināšana, daudzuma automātiska kontrole un no braukšanas ātruma neatkarīga smidzināšanas platumā maiņa. Iekārta pirms sezonas ir jākalibrē, kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz pasūtītājam.

Izlietajam šķīdumam jāpaliek uz brauktuves, nav pieļaujama peļķu veidošanās vai tā notecēšana ārpus brauktuves. Ielas vai ceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.7. Slīdamības samazināšana izveidojot rievas apledojumā.

7.7.1. Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas apledojumā.

7.7.2. Slīdamības samazināšana, izveidojot rievās apledojumā, vienlaicīgi attīrot nomaļos no sniega ar sānu lāpstu.

A. Mērķis:

Uzlabot braukšanas apstākļus un satiksmes drošību ar piebrauktu sniegu un ledu klātajās ielas vai ceļa brauktuvēs, nodrošinot ielas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība :

Rievu izveidošana aplidojumā vai piebrauktā sniegā jāuzmēra tehnikas darba pārgājiena kilometros (**pārg.km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ar piebrauktu sniegu vai ledu klātas brauktuves virsmas izlīdzināšana, iestrādājot tajā rievas;
3. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
4. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

E. Iekārtas:

Rievas piebrauktā sniegā vai ledū iestrādā ar tehniku, kurai sniega lāpsta aprīkota ar cieta tērauda robainiem, sietveida vai pirkstveida nažiem.

F. Darba izpilde :

Virsmas rievošanu pielieto ar piebrauktu sniegu un ledu klātām brauktuvēm, ceļos ar grants, šķembu un asfalta segumu. Ielās un ceļos ar asfalta segumu minimālais piebraukta sniega vai apledojuma biezums 5 cm. Līdz 7 m platai ielas brauktuvei katrā virzienā pa vienai rievotai joslai. Stāvus kāpumus ieteicams apstrādāt virzienā uz leju, ja nepieciešams regulējot satiksmi.

Maksimālais darba ātrums ir 20 km/st. Ātrumam ir jābūt vienmērīgam, jo paātrinājumi izraisa virsmas nelīdzenumu. Darba procesā radušos nelīdzenumus ir nekavējoties jānovērš.

Rievošanu veic ar greidera vai kravas automobiļa apakšējo lāpstu, uz brauktuves izveidojot rievotu virsmu. Ja brauktuves virsmas līdzenums vai piebrauktā sniega (ledus) kārtas biezums neatbilst uzturēšanas klases prasībām, tad veicot rievošanu jāizlīdzina brauktuves virsmas un jāpadara plānāka piebrauktā sniega (ledus) kārtā.

Rievošana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, ritenbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprikošanu uz celiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Veicot rievu izveidošanu apledojumā pārgājiena kilometra platums nedrīkst būt mazāks par 2,5 m. Ielas vai ceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.8. Caurteku ieziemošana un atkausēšana vai atsegšana

7.8.1. Caurteku ieziemošana vai atsegšana

A. Mērķis :

Nodrošināt caurtekas neaizsalšanu.

B. Mērvienība:

Darba daudzums uzmērāms ieziemotajās vai atsegtajās caurtekās (**caurteka**).

C. Darbu apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas galu ieziemošana vai atsegšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D.Materiāli:

Koka vairogi - 2 gab.

E. Iekārtas :

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Jāieziemo tās caurtekas, kuras daudzgadīgu novērojumu gaitā tiek aizputinātas.

Rudenī caurtekas gali jānosedz ar koka vairogiem vai egļu skujām. Pavasarī pirms sniega kušanas caurteku gali jāatbrīvo no vairogiem vai skujām un jāatrok no sniega.

Šīs prasības attiecas arī uz caurtekām, kam galos ir regulatori- koka aizvari (to uzstādīšana un izņemšana).

No sniega jāatrok arī novadgrāvji un uzbēruma nogāzes.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprikošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam.

Rudenī nosepts caurtekas gals, aizvari izņemti.

Pavasarī atsegti caurteku gali. Grāvis un uzbēruma nogāze atrakta no sniega 5 m platā joslā.

Regulatoru aizvari tiek uzstādīti pēc pavasara plūdiem.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.8.2. Caurteku atkausēšana

A. Mērķis:

Nodrošināt caurteci.

B. Mērvienība:

Darba daudzums uzmērāms atkausētajās caurtekās (**caurteka**).

C. Darbu apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Caurtekas atkausēšana;
4. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
5. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Tvaika ģenerators;
Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Caurteku atkausēšanu veic tām caurtekām, kuru ieteces galos uzkrājas pavasara palu ūdens, kas rada ceļa klātnes izskalojumus vai apdraud apkārtējo vidi.

Darbu uzsāk pievienojot ģeneratoram kausējamo cauruli ar metālisku turētāju, caurules otru galu novieto atkausējamā vietā, iedarbina tvaika ģeneratoru, uzkaršējot ūdeni līdz iztvaikošanas temperatūrai. Strādniekiem, kas darbojas ar kausējamo cauruli jābūt aizsargtērpos un brillēs.

Darbu beidzot, pārtrauc degvielas padevi, atvieno kausējamo cauruli.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro MK noteikumi par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtnes piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Caurteka ir atkausēta, ja izteces galā parādās ūdens straume un ieteces galā ūdens līmenis krītās.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.9. Ielu un ceļu apsekošana ziemā

A. Mērķis:

Nodrošināt savlaicīgu ielas vai ceļa ikdienas uzturēšanas darbu un aizsardzības pasākumu veikšanu.

B. Mērvienība:

Apsekotās brauktuves garums kilometros (**km**).

C. Darbu apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ielas un ceļu apsekošana;
3. Pasūtītāja informēšana;
4. Pārbrauciens līdz nākošajai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē;
5. Ielas un ceļu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāla noformēšana.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Automašīna aprīkota GPS.

F. Darba izpilde:

Apsekojot līdzī jābūt, instrumentiem sīko defektu likvidēšanai un defektu uzmērīšanai, satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem, īslaicīgo darba vietu norobežošanai, sakaru līdzekļiem, kas nodrošina saziņas iespējas ar Pasūtītāja atbildīgo amatpersonu.

Apsekošanu veic novembra – aprīļa mēnešos .

Jāapseko visi ielas un ceļu kompleksa elementi, fiksējot atkāpes no noteiktās ikdienas uzturēšanas klases prasībām. Konstatējot satiksmes drošību apdraudošu situāciju, nekavējoties jāveic pasākumi apdraudējuma novēršanai un par to jāinformē Pasūtītājs. Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam:

Uzņēmējs informē Pasūtītāju par satiksmes kustību traucējošiem faktoriem un par ceļa aprīkojuma bojāšanas vai pazušanas gadījumiem;

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.10. Ielu un ceļu operatīvā kopšana ziemā

A. Mērķis :

Ielu un ceļu noteikto ikdienas uzturēšanas prasību operatīva nodrošināšana.

B. Mērvienība :

Jāuzmēra operatīvi sakopto ielu garums (**km**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ielas vai ceļa operatīvā kopšana;
4. Pārbrauciens darba laikā;
5. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli :

Izbraucot maršrutā, veicot kopšanu, jābūt līdz instrumentiem sīko defektu likvidēšanai, ceļa zīmju stiprinājuma elementiem un satiksmes organizācijas līdzekļiem darba vietas norobežošanai.

E. Iekārtas :

Automašīna ar kravas nodalījumu.

F. Darba izpilde:

Ielu un ceļu operatīvā kopšana veicama saskaņā ar līgumu, pamatojoties uz ielas apsekošanā konstatētajiem defektiem, kas ierakstīti Tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā.

Ielu un ceļu operatīvā kopšana jāveic arī pēc snieguniem, atkušņiem, vētrām u.c. dabas stihijām.

Operatīvā kopšana sastāv no šādiem darbiem:

Ceļa klātnē, pieturvietās un stāvlaukumos izmētāto atkritumu savākšana;

Ceļa klātnes atbrīvošana no nepiederošiem priekšmetiem (svars līdz 100 kg) ;

Atkušņa ūdeņu novadīšana no ceļa klātnes, izkaļot nomalē tekni vai izrokot valnī tranšeju;

Ceļa posmu apzīmēšana ar nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm vietās, kas rada draudus satiksmes drošībai;

Savāktie atkritumi, ceļa nepiederošie priekšmeti un beigtie dzīvnieki jātransportē uz utilizācijas vai deponēšanas vietu. Deponēšana vai utilizācija izdevumi iekļauti šī darba vienības cenā.

Pēc kopšanas darbu veikšanas jānovāc nevajadzīgās barjeras un pagaidu ceļa zīmes . Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Ceļa zīmēm jābūt stingri piestiprinātām pie ceļa zīmes staba un redzamām .

Uz ceļa klātnes nedrīkst uzkrāties virsmas ūdeņi.

Ceļa klātnai, pieturvietām un stāvlaukumiem jābūt tīriem no atkritumiem un beigtiem dzīvniekiem, urnām iztīrītām.

Satiksmei bīstamām vietām jābūt aprīkotām ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums :

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.11. Ziemas dienesta dežūras

7.11.1. Ziemas dienesta dežūras

A. Mērķis:

Ziemas dienesta informatīvais dežurants (tālāk tekstā dežurants) nodrošina Pasūtītāju, ar operatīvu informāciju par braukšanas apstākļiem ielām un ceļiem, kas ietilpst ikdienas uzturēšanas līgumā (tālāk tekstā ielas un ceļi), pieņem sūdzības par šo ielu un ceļu stāvokli un nodrošina Uzņēmēja diennakts saikni ar Pasūtītāju.

B. Mērvienība :

Dežuranta darbs uzskaitāms dežūrā aizvadītajās stundās (**1 stunda**).

C. Darba apraksts :

Ziemas dienesta dežūras tiek veiktas laika periodā no 15.novembra līdz 15.aprīlim un jāorganizē regulāra ielu braucamās daļas apsekošanu visu diennakti (darbdienās, brīvdienās un svētku dienās), par ko tiek izdarīts ieraksts ziemas dienesta žurnālā. Pasūtītājs ir tiesīgs paātrināt ziemas dienesta dežūru uzsākšanu vai paildzināt to nobeigšanu 5 dienas iepriekš, rakstiski par to informējot Uzņēmēju.

Dežurants darbu veic telpās, kuru adrese ir saskaņota ar Pasūtītāju. Dežūras laikā dežurants nedrīkst veikt citus darba pienākumus, kā vien šajā specifikācijā aprakstītos, ja vien šie papildus darba pienākumi nav iepriekš saskaņoti ar Pasūtītāju.

Dežurants informē Uzņēmēja atbildīgās amatpersonas (lēmumu pieņemšanai) par situāciju ielās un ceļos, saņemtajām sūdzībām un/vai pieņem lēmumus, ja Pasūtītājs ir to pilnvarojis, par ziemas dienesta darbu uzsākšanu;

Dežurants informē Pasūtītāju par konstatētajām satiksmi traucējošām vai apdraudošām situācijām, kā arī par neparedzētu satiksmes ierobežojumu ieviešanu ielās;

Pēc pieprasījuma, dežurants telefoniski informē ceļu lietotājus, Pasūtītāju par braukšanas apstākļiem ceļos un ziemas dienesta norisi;

Dežurantam jābūt pastāvīgi sazvanāmam pa telefonu, kura numurs pirms ziemas sezonas sākuma ir saskaņots ar Pasūtītāju. Telefona numura maiņa ziemas sezonas laikā nav pieļaujama. Darbi tiek uzsākti pēc Pasūtītāja rīkojuma, kurā norāda kādi darbi jāveic.

Darbus uzsākot, Uzņēmējs telefoniski informē Pasūtītāju par darba uzsākšanu, vai pabeigšanu norādot, kādi darbi tiks veikti.

D. Prasības darba vietai:

Dežuranta rīcībā jābūt telefonam, faksa aparātam un datoram ar pieslēgumu internetam. Telpā jābūt kušetei vai dīvēnam, uz kuras dežurants var atpūsties nakts laikā, labierīcībām un ēdiena uzsildīšanas iespējām, lai maiņas laikā dežurants varētu strādāt autonomā režīmā.

7.12. Gājēju un veloceliņu uzturēšana

7.12.1. Gājēju un veloceliņu attīrīšana no sniega

A. Mērķis:

Atbrīvot celiņus no sniega, nodrošinot pa tiem gājēju vai velosipēdistu satiksmi.

B. Mērvienība :

Jāizmēra no sniega attīrītais celiņu laukums simts kvadrātmetros (**100m²**).

C. Darba apraksts :

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Attīrīšana no sniega;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Var pielietot mehānismus, kuru kopējā masa nepārsniedz 4 tonnas;
Roku darba rīki.

F. Darba izpilde :

Sniega tīrīšana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, celiņa aprīkojums vai tā tuvumā esošās būves.

Tīrot gājēju un veloceliņus pārvadiem un tiltiem nav pieļaujama attīrītā sniega nomešana lejā uz zem pārvada, vai ielas vai ceļa.

G. Prasības izpildītam darbam:

N.p.k.	Prasības	Pieļaujamie rādītāji
1.	Pieļaujamais irdena sniega biezums uz celiņa pastāvīgos laika apstākļos.	6 cm
2.	Celiņa līdzenums pastāvīgos laika apstākļos.	Sniegs nerada šķēršļus velosipēdu vai bērnu ratiņu kustībai
3.	Laiks celiņa attīrīšanai no sniega.	4 stundas
4.	Laiks celiņa kaisīšanai ar pretslīdes materiālu.	4 stundas
5.	Pieļaujamais irdena sniega biezums uz celiņa mainīgos laika apstākļos.	10 cm
6.	Ja vēja ātrums ir lielāks par 10 metriem sekundē, tad uz celiņa tiek pieļauti sniega sanesumi ar sniega biezumu.	20 cm
7.	Celiņa līdzenums mainīgos laika apstākļos.	netiek normēts
8.	Ziemā pēc sniegputeņa ceļa zīmes, ja to simboli nav skaidri saskatāmi, jāattīra no pielīpušā sniega.	1 diennaktī
9.	Uzturēšanas prasības ir spēkā šādās diennakts stundās.	6.00-22.00

Laiks celiņa attīrīšanai no sniega tiek skaitīts no sniega snigšanas beigām līdz celiņa attīrīšanai no sniega.

Laiks celiņa kaisīšanai ar pretslīdes materiālu tiek skaitīts no apledojuma izveidošanās konstatēšanas brīža līdz attiecīgo darbu izpildei. Pēc darbu izpildes nevar būt bojāta celiņa seguma virsma, apmales un pieguļošai zālājs.

Ārpus šīs tabulas 9 punktā norādītā laika perioda celiņu uzturēšanai nav prasību.

Pavasārī celiņi jāattīra no kūstoša sniega.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

7.12.2. Gājēju un velo celiņu slīdamības mazināšana, kaisot smilti vai šķembiņas

A. Mērķis:

Samazināt slīdamību uz celiņiem, nodrošinot pa tiem gājēju vai velosipēdistu satiksmi.

B. Mērvienība:

Jāmēra nokaisītā celiņa laukums simts kvadrātmetros (**100m²**).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei;
2. Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Celiņa kaisīšana ar smilti vai šķembiņām;
5. Pārbrauciens līdz jaunai darba vietai, krautnei vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli

Smilts vai šķembiņas.

E. Iekārtas:

Mehāniskais transporta līdzeklis ar uzmontētu kaisāmo iekārtu.

F. Darba izpilde :

Kaisīšanu ar smilti vai šķembiņām veic, ja uz celiņa izveidojas piemīts sniegs, kura augšējā kārtā veido slidenu virsmu vai, ja atmosfēras iedarbības rezultātā veidojas ledus.

Vienmērīgi jāizkaisa 60 – 80 g minerālā materiāla uz 1m² celiņa. Mehāniskais transportlīdzeklis nedrīkst pārvietoties pa celiņu ar ātrumu, kas nepārsniedz 10 km/stundā.

Kaisīšana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, celiņa aprīkojums vai tā tuvumā esošās būves. Minerālajam materiālam jābūt raupjam, ar graudu saturu optimālais kaisāmā materiāla izmērs 2 -3 mm, un ne lielāku par 6,3 mm. Mālu un putekļu daļiņu saturs (daļiņas mazākas par 0,05 mm) nedrīkst pārsniegt 5%. Tajā nedrīkst būt sasaluši materiāla gabali. Lai aizkavētu materiāla sasalšanu tajā ieteicams iejaukt 15-20 kg hlorīda sāls uz m³ minerālā materiāla.

Ja uz celiņa ir iрдens sniegs, tad pirms kaisīšanas ir jāveic celiņa attīrīšana.

Uzņēmējam veicot darbus jāievēro LR spēkā esošie normatīvie akti par darba aizsardzību, darba drošību, vides aizsardzību un darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piemēslošana.

G. Prasības izpildītam darbam :

Smilts un šķembiņu kaisīšanai izmanto uz mehāniskā transporta līdzekļa uzmontētu kaisāmo iekārtu, kopējā pilnā masa nedrīkst pārsniegt 4 tonnas. Iekārtai jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteikto minerālā materiāla daudzumu un izmainīt to - automātiski, atkarībā no kustības ātruma vai iestādot ar rokām. Iekārta pirms ziemas sezonas ir obligāti jākalibrē. Ieteicams sezonas laikā veikt atkārtotas kalibrēšanas. Kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz Pasūtītājam. Kaisāmā materiāla graudu izmērs

nedrīkst pārsniegt tehniskajās specifikācijās noteikto. Pēc darbu izpildes nevar būt bojāta celiņa seguma virsma, apmales un pieguļošai zālājs.

Minerālajam materiālam jābūt izkaisītam vienmērīgi visā celiņa platumā.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs jākontrolē pēc darba pabeigšanas. Neatbilstību gadījumā sastāda defektu aktu un Izpildītājs veic defektu labošanu.

1. pielikums

Prasības ielu un ceļu uzturēšanai ziemā

Nr.	Prasības	Uzturēšanas klase :				
		A	B	C(melnais segums)	C(grants segums)	D
1.	Sasaluša vai piebraukta sniega biezums uz ielas vai ceļa <u>pastāvīgos laika apstākļos:</u>	bez sniega	bez sniega	4 cm	10 cm	netiek normēts
2.	Sniega biezums uz ielas vai ceļa nomaļes 2/3 platumā no brauktuves malas <u>pastāvīgos laika apstākļos:</u>	3 cm	4 cm	10 cm	12 cm	netiek normēts
3.	Ielas vai ceļa līdzenums <u>pastāvīgos laika apstākļos:</u>	virsmā praktiski bez ledus	virsmā praktiski bez ledus	ledus risas līdz 20 mm	ledus risas līdz 40 mm	netiek normēts
4.	Laiks ielas vai ceļa brauktuves attīrīšanai no sniega:	3 stundas	4 stundas	6 stundas	18 stundas	netiek normēts
5.	Laiks ielas vai ceļa brauktuves kaisīšanai ar pret slīdes materiālu:	3 stundas	4 stundas	6 stundas	18 stundas	netiek normēts
6.	Laiks rievu izveidošanai sasalušā vai piebrauktā sniegā uz ielas vai ceļa brauktuves:	-	-	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts
7.	Svaiga sniega biezums uz ielas vai ceļa brauktuves <u>mainīgos laika apstākļos:</u>	6 cm	6 cm	8 cm	netiek normēts	netiek normēts
8.	Sniega sanesumu biezums uz ielas vai ceļa brauktuves atsevišķās vietās <u>sniegputenī</u> , ja vēja ātrums ir lielāks par 10 metriem sekundē:	12 cm	12 cm	12 cm	netiek normēts	netiek normēts
9.	Slapja sniega biezums vai ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biezums uz ielas vai ceļa brauktuves <u>mainīgos laika apstākļos:</u>	3 cm	5 cm	6 cm	netiek normēts	netiek normēts
10.	Ielas vai ceļa brauktuves līdzenums <u>mainīgos laika apstākļos:</u>	ledus risas līdz 10 mm	ledus risas līdz 20 mm	ledus risas līdz 40 mm	netiek normēts	netiek normēts
11.	Pieļaujamais sniega vaļņu augstums uz ielas vai ceļa malā:	40 cm	60 cm	80 cm	netiek normēts	netiek normēts
12.	Uz brauktuves un nomalēm nedrīkst krāties ūdens. Atklātie trūkumi jānovērš :	jā	jā	jā	jā	jā
13.	Autobusu pieturvietas platforma jātīra, ja sniega sega sasniedz biezumu, kas lielāks par 10 cm:	24 stundās	24 stundās	24 stundās	netiek normēts	netiek normēts
14.	Tilti, ceļu pārvadi un gājēju tuneli jāattīra no sniega:	jā	jā	jā	jā	jā
15.	Tiltu un ceļu pārvadu ūdens atvades sistēma jāuztur kārtībā:	jā	jā	jā	jā	jā
16.	Ja ziemā pēc sniegputeņa ceļa zīmju simboli nav skaidri saskatāmi, ceļa zīmes jāattīra no pielīpušā sniega:	1 diennaktī	1 diennaktī	1 diennaktī	netiek normēts	netiek normēts
17.	Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās:	6.00 -22.00	6.00 - 20.00	6.00 - 18.00	6.00 - 18.00	netiek normēts

Piezīmes.

- 1. Tiltu brauktuvē, ielu un ceļu paplašinājumiem izvirzītas tādas pašas prasības, kādas noteiktas pamat ceļa brauktuvei.**
- 2. Laiku ielu un ceļu brauktuves attīrīšanai no sniega skaita no brīža, kad sniegs beidzis snigt, līdz brīdim, kad ielu un ceļu brauktuve attīrīta no sniega.**
- 3. Ielas un ceļus, kuriem noteikta D uzturēšanas klase, attīra no sniega vadoties pēc Pasūtītāja rīcībā esošiem finansu līdzekļiem.**
- 4. Ielu un ceļu brauktuves kaisīšanai ar pret slīdes materiālu un rievu izveidošanai sasalušā vai piebrauktā sniegā uz ielu un ceļu brauktuves skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma izveidošanās, līdz brīdim, kad attiecīgie darbi izpildīti.**
- 5. Ārpus šīs tabulas 17.punktā norādītā laikposma pieļaujamā ielu un ceļu noteiktās uzturēšanas klases samazināšana par vienu klasi.**

2. pielikums

Prasības tiltu, ceļu pārvadu un caurteku uzturēšanai

Nr.	Prasības	Uzturēšanas klase :				
		A	B	C (melnaiss segums)	C (grants segums)	D
1.	Tiltu un pārvadu brauktuvē, ūdens novades caurulēm, tehnēm, drošības joslām un ietvēm ir jābūt tīrām.	katru pavasari un rudenī	katru pavasari	katru pavasari	netiek normēts	netiek normēts
2.	Nenostiprinātas betona vai cita materiāla daļas, kas apdraud satiksmes drošību, nekavējoties jānovāc no tilta vai autoceļa pārvada	jā	jā	jā	jā	jā
3.	Tiltu un pārvadu mastikas deformācijas šuvēm jābūt aizpildītām līdz malām, un tajās nav pieļaujamas plaisas. Atklātie trūkumi jānovērš ārpus ziemas sezonas :	2 nedēļās	1 mēnesī	1 mēnesī	1 mēnesī	1 mēnesī
4.	Tiltu un pārvadu tērauda deformācijas šuvēm jābūt tīrām	jā	jā	jā	jā	jā
5.	Tiltu un pārvadu tērauda deformācijas šuvēm jābūt noregulētām. Atklātie trūkumi jānovērš :	1 diennaktī	1 diennaktī	1 diennaktī	1 diennaktī	1 diennaktī
6.	Tiltu, pārvadu brauktuvēs, drošības joslās un ietvēs nav pieļaujamas bedres, kas dziļākas par 25 mm. Bedres pēc to atklāšanas jāaizpilda :	7 diennaktīs	7 diennaktīs	7 diennaktīs	7 diennaktīs	7 diennaktīs
7.	Tiltu, pārvadu brauktuvēs, drošības joslās un ietvēs nav pieļaujamas plaisas, kuru atvērums ir lielāks par 5 mm. Plaisas vasaras sezonā jāaizleļ vai jāaizpilda :	jā	jā	jā	jā	jā
8.	Tiltu koka klājā nav pieļaujami salauzti vai sapuvuši elementi. Atklātie trūkumi jānovērš :	-	-	7 diennaktīs	7 diennaktīs	7 diennaktīs
9.	Tiltu un pārvadu margām jābūt nostiprinātām. Atklātie trūkumi jānovērš :	3 diennaktīs	7 diennaktīs	2 nedēļās	2 nedēļās	2 nedēļās
10.	Tiltu un pārvadu margām jābūt krāsotām vai pārklātām ar aizsargājošu segumu. Atklātie trūkumi vasaras sezonā jānovērš :	jā	jā	jā	jā	jā
11.	Tiltu un pārvadu konstrukcijās nav pieļaujami lokāli betona izdrupumi, kuros atsedzas stiegrojums. Atklātie trūkumi vasaras sezonā jānovērš :	jā	jā	jā	jā	jā
12.	Tiltu un pārvadu zemtilta zonā nav pieļaujams apaugums, kas pārsniedz 50 cm, sanesumi vai gadījuma priekšmeti. Atklātie trūkumi jānovērš :	jā	jā	jā	jā	jā
13.	Tiltu, pārvadu konusus nav pieļaujami izskalojumi, kas dziļāki par 50 cm, vai bojāti nostiprinājumi. Atklātie trūkumi jānovērš :	1 mēnesī	1,5 mēnešos	2 mēnešos	2 mēnešos	2 mēnešos
14.	No caurtekas šķērsgriezuma laukuma nedrīkst būt aizsegti vairāk par :	20 %	35 %	50 %	50 %	50 %

15.	Ja sanesumu daudzums ir lielāks par šī pielikuma 14.punktā minēto daudzumu, caurteka vasaras sezonā jāiztīra :	jā	jā	jā	jā	jā
16.	Virš caurtekām un tuneļiem nav pieļaujami tukšumi. Atklātie tukšumi nekavējoties jānorobežo vai jānovērš :	jā	jā	jā	jā	jā
17.	Caurteku posmos, uzgaļos, gultņu un nogāžu nostiprinājumos nav pieļaujami trūkumi, kas traucē ūdens noteci vai var izraisīt uzbēruma nestabilitāti. Atklātie trūkumi jānovērš :	jā	jā	jā	jā	jā
18.	Caurteku ieteces un izteces grāvjiem jābūt tīriem ielu sarkano līniju robežās. Aizsērējušie un aizaugušie grāvji vasaras sezonā jāattīra :	jā	jā	jā	jā	jā
19.	Tuneļiem jābūt tīriem, tajos nav pieļaujams stāvošs ūdens. Segumā nav pieļaujamās bedres. Caur tuneļa saduršuvēm nedrīkst sūkties ūdens vai birt grunts. Atklātie trūkumi jānovērš :	jā	-	-	-	-
20.	Tuneļos nav pieļaujamās nenostiprinātas betona vai cita materiāla daļas. Atklātie trūkumi jānorobežo vai jānovērš :	jā	-	-	-	-

Piezīmes.

- Šī pielikuma 6., 7., 10. un 11.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem tiltiem un ceļu pārvadiem.

3. pielikums

Prasības ielu un ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzturēšanai

Nr.	Prasības	Uzturēšanas klase :				
		A	B	C (melns segums)	C (grants segums)	D
1.	Autobusu pieturvietā jābūt 534. ceļa zīmei, atkritumu tvertnei un soliņam :	jā	jā	tikai ceļa zīmei	tikai ceļa zīmei	tikai ceļa zīmei
2.	Ceļa zīmju stabiem vai balstiem jābūt krāsotiem pelēkā krāsā vai pārklātiem ar pelēku aizsargājošu segumu. Bojājumi, kuru laukums ir lielāks par 30 % no kopējā laukuma, vasaras sezonā jānovērš :	jā	jā	jā	jā	jā
3.	Ceļa zīmju stabi vai balsti nedrīkst būt salauzti, deformēti vai sasvērušies. Atklātie trūkumi jānovērš :	1 diennaktī	1 diennaktī	3 diennaktīs	3 diennaktīs	10 diennaktīs
4.	Ceļa zīmēm jāatbilst standartu LVS 77-1, LVS 77-2 un LVS 77-3 prasībām. Bojātās vai nozagtas brīdinājuma, aizlieguma vai priekšrocības ceļa zīmes jānomaina :	1 diennaktī	1 diennaktīs	3 diennaktīs	3 diennaktīs	3 diennaktīs
	Pārējās ceļa zīmes, izņemot virzienrādītājus un informācijas zīmes, jānomaina :	3 diennaktīs	1 nedēļā	2 nedēļās	2 nedēļās	1 mēnesis
5.	Bojātās vai nozagtas informācijas zīmes un virzienrādītāji pēc bojājuma vai zuduma atklāšanas jānomaina :	1 mēnesis	1 mēnesis	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts
6.	Ceļa zīmes pavasarī jānomazgā :	līdz 1. maijam	līdz 1. maijam	nav prasību	nav prasību	nav prasību
7.	Uz melnās ceļa segas jābūt horizontālajam apzīmējumam, kas atbilst standarta LVS 85 prasībām. Iepriekšējā apzīmējuma pēdu redzamība nav pieļaujama. Ja horizontālais apzīmējums 30 m garā posmā ir nodzisis vairāk par 50 % no tā laukuma, horizontālais apzīmējums jāatjauno līdz 31. augustam :	jā	jā	jā	-	nav prasību
8.	Ceļa klātnes malām jābūt apzīmētām ar signālstabiņiem, kas atbilst standarta LVS 93 prasībām :	jā	jā	tikai bīstamās vietās	tikai bīstamās vietās	tikai bīstamās vietās
	Bojātie vai iztrūkstšie signālstabiņi pavasarī jāatjauno :	līdz 31. maijam	līdz 30. jūnijam	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts
	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim signālstabiņi pēc bojājuma vai zuduma atklāšanas jāatjauno :	2 nedēļās	1 mēnesī			
9.	Barjerām jābūt izlīdzinātām, bez bojātiem elementiem. Nomalei zem barjerām jābūt izlīdzinātai :	jā	jā	jā	jā	jā
	Ceļa metāla drošības barjerām jāatbilst standarta LVS 94 prasībām :	jā	jā	jā	jā	jā
	Gaismas atstarotājiem jābūt uzstādītiem :	jā	nav	nav prasību	nav	nav

			prasību		prasību	prasību
	Atklātie trūkumi jānovērš :	2 nedēļās	1 mēnesī	vasaras sezonā	vasaras sezonā	vasaras sezonā
11.	Ielas un ceļu satiksmes luksoforu ekspluatācijas laikā to gaismas atdevei jābūt ne mazākai kā 80 % no sākotnējās sertificētās vērtības. Gaismas signāliem jādarbojas atbilstoši apstiprinātai konkrētā luksofora satiksmes organizācijas shēmai :	jā	jā	jā	jā	jā
	Bojātie gaismas avoti jānomaina :	1 diennaktī	1 diennaktī	1 diennaktī	1 diennaktī	1 diennaktī
12.	Ielas un ceļu satiksmes luksoforu elementiem, detaļām, kā arī stiprinājumu elementiem jābūt bez bojājumiem :	jā	jā	jā	jā	jā
	Atklātie darbības traucējumi jānovērš, bojātās detaļas vai elementi jānomaina :	3 diennaktīs	3 diennaktīs	3 diennaktīs	3 diennaktīs	3 diennaktīs
13.	Ielas un ceļu apgaismojums jāieslēdz diennakts tumšajā laikposmā :	jā	jā	jā	jā	jā
	Bojātie gaismas elementi jānomaina:	1 nedēļa	1 nedēļa	1 nedēļa	1 nedēļa	nav prasību
14.	Apgaismes stabiem, kā arī to stiprinājumu elementiem jābūt bez bojājumiem. Satiksmei bīstamie bojājumi jānovērš :	jā	jā	jā	jā	jā
	Vadības sadales bojājumu gadījumā bojājumi jānovērš:	1 diennaktī	1 diennaktī	1 diennaktī	1 diennaktī	1 diennaktī
15.	Gājēju tuneļiem jābūt apgaismotiem :	jā	-	-	-	-
	Ja apgaismojums tiek pārtraukts, tas jāatjauno :	1 diennaktī	-	-	-	-
	Bojātie gaismas elementi jānomaina :	1 nedēļā	-	-	-	-

Piezīmes.

1. Šī pielikuma 9.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošām barjerām.
2. Šajā pielikumā noteikto termiņu trūkumu novēršanai vai ceļa zīmju uzstādīšanai skaita no trūkumu atklāšanas brīža.
3. Šī pielikuma 13. punktā minētās prasības var izmainīt atkarībā no finansējuma.
4. Šī pielikuma 14. punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošām apgaismojuma līnijām.

4. pielikums

Prasības ielu un ceļu segumu uzturēšanai

Nr.	Prasības	A	B	C	D
1.	Satiksmei bīstamie gadījuma priekšmeti no ielu seguma jānovāc nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā	jā
2.	Dubļi vai netīrumi no ceļa seguma jānovāc :	12 stundas	12 stundas	1 diennaktī	1 diennaktī
3.	Asfalta segumos bedres nedrīkst būt dziļākas par 25 mm. Atklātie trūkumi jānovērš :	jā	jā	jā	jā
	Izveidojoties šādām bedrēm, tās pavasarī jāaizpilda :	līdz 15. maijam	līdz 15. maijam	līdz 1. jūnijam	līdz 1. jūlijam
	Vēlāk izveidojušās bedres jāaizpilda līdz 30.septembrim :	jā	jā	jā	jā
4.	Satiksmei bīstamās bedres jāaizpilda :	1 diennaktī	1 diennaktī	1 nedēļā	2 nedēļās
5.	Ielu un ceļu posmi ar avārijas stāvoklī esošiem segumiem jāapzīmē ar 112.ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm:	jā	jā	jā	jā
6.	Asfalta segumos posmi, kuros ir šķērsviļņi, kas augstāki par 30 mm, vai risas, kas dziļākas par 25 mm, jāapzīmē ar 112.ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai trūkumi jānovērš :	1 diennaktī	1 diennaktī	1 nedēļā	2 nedēļās
7.	Asfalta segumos posmi ar krasām virsmas līmeņa izmaiņām (iesēdumiem un pacēlumiem) jāapzīmē ar 112.ceļa zīmi "Nelīdzens ceļš" un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai trūkumi jānovērš :	1 diennaktī	1 diennaktī	1 nedēļā	2 nedēļās
9.	Plaisas asfalta segumā, kuru atvērums ir lielāks par 10 mm, jāaizpilda :	jā	jā	nav prasību	nav prasību
10.	Asfalta segumos kūkumojošās vietas jāapzīmē ar nepieciešamajām ceļa zīmēm un jānosedz ar transporta slodzi sadalošu materiālu :	jā	jā	jā	jā
	Pēc ielu un ceļu klātnes nožūšanas segums jāsakārto :	3 diennaktīs	3 diennaktīs	10 diennaktīs	netiek normēts
11.	Vasaras sezonā jānomaina salauztie un sadrupušie betona apmaļu akmeņi :	jā	jā	jā	nav prasību
12.	Taisnos ielu un ceļu posmos un liela rādiusa līknēs grants seguma šķērskritumam jābūt 3-5 %, virāžās tas var būt līdz 6 %. Seguma malās nedrīkst būt valnis. Uz seguma nedrīkst atrasties valēja velēna vai valēji akmeņi, kas lielāki par 70 mm. Atklātie trūkumi jānovērš :	-	-	jā	jā
	Grants segumus profilē pavasarī, apzūstot zemes klātni pēc atkušņa, bet ne vēlāk kā līdz :	-	-	1. maijs	30. maijs
	Grants segumus profilē rudenī pirms sala iestāšanās :	-	-	jā	jā
13.	Grants seguma virsmai jābūt līdzenai, tā nedrīkst radīt autobraucējam diskomforta sajūtu:	-	-	jā	jā

	Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim grants segumā 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsviļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants segums jānoplānē :	-	-	10 diennaktīs	1 mēnesī
14.	Grants segumā nav pieļaujami iesēdumi un bedres, kas dziļākas par 100 mm. Atklātie trūkumi jānovērš :	-	-	10 diennaktīs	1 mēnesī
15.	Bruģa segumā radušās bedres pavasarī jāsalabo pārbruģējot :	-	-	līdz 1. jūlijam	līdz 1. jūlijam
	Vēlāk izveidojušās bedres jāsalabo līdz 30. septembrim:	-	-	jā	jā
	Satiksmei bīstamās bedres jānovērš (drīkst labot ar citu materiālu) :	-	-	1 nedēļā	2 nedēļās

Piezīmes.

1. Šī pielikuma 3. un 9.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem asfalta segumiem.
2. Par satiksmei bīstamām bedrēm uzskata tādas bedres asfalta segumos, kuru laukums lielāks par 0,1 m² un kuras ir dziļākas par 50 mm.
3. Šī pielikuma 10. punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem ielu segumiem.
4. Šķembu un grunts segumiem izvirzītas tādas pašas prasības, kādas noteiktas grants segumam.
5. Šī pielikuma 13. un 14.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem grants segumiem.
6. Uz bruģa segumu attiecas arī šī pielikuma 1., 2. un 7.punktā minētās prasības.
7. Šajā pielikumā noteikto termiņu trūkumu novēršanai vai ceļa zīmju uzstādīšanai skaita no trūkumu atklāšanas brīža.

5. pielikums

Prasības ielu un ceļu kopšanai

Nr.	Prasības	A	B	C	D
1.	Sarkano līniju robežās, autobusu pieturvietas pavasarī pirmo reizi jāattīra :	līdz 1.maijam	līdz 1. maijam	līdz 1. jūnijam	netiek normēts
	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim minētās vietas jātīra ne retāk kā :	reizi nedēļā	reizi nedēļā	reizi mēnesī	-
2.	Uz ielas un ceļu klātnes pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu (piemēram, izskalojumi, nogruvumi, izgāzti koki, stabi, avarējuši transportlīdzekļi) novēršana un nepieciešamo ceļa zīmju vai norobežojumu uzstādīšana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā	jā
3.	Ielu un ceļu nomalēs un nogāzēs nav pieļaujama ilgstoša, kravu un gadījuma priekšmetu atrašanās, kas var radīt draudus satiksmes drošībai. Atklājot šādus gadījumus, bīstamā vieta nekavējoties jāapzīmē ar nepieciešamajām ceļa zīmēm un norobežojumiem:	jā	jā	jā	jā
	Nomales jāatbrīvo no tiem :	12 stundās	12 stundās	1 diennaktī	3 diennaktīs
	Nogāzes jāatbrīvo no tiem :	3 diennaktīs	3 diennaktīs	1 nedēļā	netiek normēts
4.	Sarkano līniju robežās nav pieļaujami izskalojumi un nogruvumi. Atklātie trūkumi jānovērš:	jā	jā	jā	jā
	Izskalojumi un nogruvumi, kas dziļāki par 50 cm, jāaizber vai jāpieber :	3 diennaktīs	3 diennaktīs	5 diennaktīs	1 nedēļā
5.	Ielu un ceļu sāngrāvjos nav pieļaujama ilgstoša ūdens krāšanās augstāk par 20 cm zem autoceļa segas konstrukcijas. Atklātie trūkumi jānovērš:	jā	jā	jā	jā
	Sāngrāvji jāiztīra no aizsērējumiem :	1 nedēļā	2 nedēļās	1 mēnesī	2 mēnešos
6.	Grāvju dibena un nogāžu nostiprinājumiem jābūt kārtībā. Atklātie trūkumi jānovērš :	1 nedēļā	2 nedēļās	1 mēnesī	netiek normēts
7.	Gūlijām un drenāžas akām jābūt tīrām, bez sanesumiem. Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra :	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1. jūlijam	netiek normēts
8.	Drenāžas vai lietusskanalizācijas caurulēs nav pieļaujami aizsērējumi. Caurules, kurās aizsērējums ir lielāks par norādīto procentuālo daudzumu, jāiztīra :	20 %, 6 nedēļās	35 %, 2 mēnešos	50 %, līdz ziemas sezonai	50 %, līdz ziemas sezonai
9.	Gūlijām, kanalizācijas, drenāžas un ūdensvada akām un skatakām jābūt bez bojājumiem un izskalojumiem. Tām jābūt nosegtām ar vākiem vai restītēm. Pirms atkušņa no ietekām, akām un restītēm jāiztīra sniegs un ledus	jā	jā	jā	jā
	Ja nav akās vāka vai restītes, tās ir jāatjauno:	1 stunda	1 stunda	1 stunda	24 stundas

10.	Ielu un ceļu nomalei ar grants segumu jābūt šķērskritumam no 3-5 %. Virrāzās nomales šķērskritums var būt līdz 6 %	jā līdz 1.maijam	jā līdz 1.maijam	jā līdz 1. jūnijam	jā netiek normēts
	Nomales ar grants segumu profilē pavasarī, kad pēc atkušņa apžuvusi zemes klātne :				
	Nomales profilē rudenī pirms sala iestāšanās	jā	jā	jā	jā
11.	Ielas un ceļa nomales un asfalta seguma savienojumā augstumu atšķirība nedrīkst būt lielāka par :	3 cm	5 cm	5 cm	5 cm
12.	Nomalei ar grants segumu jābūt līdzēnai. Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim seguma nomalē 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsvīļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants seguma nomale jānoplānē :	2 nedēļās	3 nedēļās	2 mēnešos	netiek normēts
13.	Sarkanās līnijas robežās augošie krūmi jāizplauj :	reizi gadā	reizi gadā	reizi gadā	nav prasību
14.	Normatīvajos dokumentos noteikto ielu un ceļu, ceļa zīmju vai krustojumu redzamību nodrošina, izcērtot traucējošos krūmus vai koku zarus. Atklātie trūkumi jānovērš:	nekavējoties	1 dienā	1 nedēļā	1 mēnesī
15.	Uz ielas un ceļu nomales un tai pieguļošās nogāzes 1,0 -1,5 m platumā, kā arī uz sadalošās joslas, kas šaurāka par 12 m, augošā zāle veģetācijas periodā jāplauj :	2 reizes	1 reizi	1 reizi	nav prasību
16.	Dzīvzogi jāapgriež un sausie vai bojātie zari jāizgriež :	līdz 30. aprīlim	līdz 30. aprīlim	nav prasību	nav prasību
17.	Sausie vai bojātie koku zari jāizgriež un nokaltušie koki jāizzāģē :	līdz 30. aprīlim	līdz 30. aprīlim	nav prasību	nav prasību
18.	Auto paviljonu jumtiem jābūt ūdensnecaurīdīgiem, sienām bez bojājumiem un trūkumiem, kuri var apdraudēt sienu noturību	jā	jā	jā	-

Piezīmes.

1. Ja bojātos vai trūkstošos aku vākus vai gūlīju restītes nav iespējams aizstāt nekavējoties, bīstamo vietu apzīmē ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.
2. Šķembu un grunts segumiem nomalēs izvirzītas tādas pašas prasības, kādas noteiktas grants segumam nomalēs.
3. Šī pielikuma 10., 12. punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem segumiem.
4. Šajā pielikumā noteikto termiņu trūkumu novēršanai vai ceļa zīmju uzstādīšanai skaita no trūkumu atklāšanas brīža.